



شماره : ۹۹۵۰/۱۶۵/۱۵۲۸۵۵

تاریخ : ۱۳۹۸/۵/۱۶

پیوست : دارد

نمایندگی وزارت امور خارجه در شمال و شرق کشور - مشهد

بسمه تعالی

جناب آقای علی رسولیان معاونت محترم هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی
موضوع: گزارش دریافت اولین محموله صادراتی خشکبار ولایت قندهار توسط هند از طریق بندر چابهار

با سلام

احتراما به پیوست تصویر گزارش واصله از سرکنسولگری کشورمان در قندهار تحت عنوان " دریافت اولین محموله صادراتی خشکبار تجار قندهاری توسط هند از طریق بندر چابهار " جهت ملاحظه و بهره برداری ارسال میگردد. لازم به ذکر است که روند تجاری صادرات ولایت قندهار افغانستان از طریق چابهار به هند مورد توجه و استقبال تجار و اتاق بازرگانی ولایت قندهار قرار گرفته است.

از طرف

غلامعباس اریاب خالص

مشاور وزیر و رئیس نمایندگی

هادی علیپورطرق

معاون امور کنسولی ، دیپلماسی عمومی و تشریفات نمایندگی وزارت امور خارجه در

مشهد

رونوشت :

- ریاست محترم اتاق بازرگانی ، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی
- ریاست محترم سازمان صنعت ، معدن و تجارت خراسان رضوی
- ناظر محترم گمرکات خراسان رضوی و مدیرکل گمرک مشهد
- اتاق مشترک ایران - افغانستان در خراسان رضوی
- اتحادیه صادرکنندگان و وارد کنندگان خراسان رضوی
- جهت بهره برداری لازم
- جناب آقای قادری سرکنسول محترم جمهوری اسلامی ایران در قندهار
- اداره اطلاع رسانی و بولتن

بنام خدا

رسیدن اولین محموله صادراتی ولایت قندهار از طریق چابهار به هند

چکیده:

حدود یکماه قبل اتاق تجارت قندهار طی تماس با نمایندگی به ابراز تمایل تجار حوزه جنوب غرب افغانستان برای استفاده از بندر چابهار جهت صادرات محصولات کشاورزی منطقه شد. پس از هماهنگی با مسئولین بندر چابهار و برقراری خط مستقیم تماس بین دو طرف، محموله نخست قندهار عازم چابهار و هند شد. از قرار اطلاع محموله های بعدی شامل میوه تازه قندهار برای ارسال به هند از مسیر چابهار در شرف انتقال است. بسته شدن مسیر هوایی پاکستان بر روی پرواز های افغانی به هند و همچنین مشوق های هندی ها برای جذب کالاهای افغانی زمینه فعالیت بیشتر چابهار را فراهم می کند.

متن:

دومین محموله صادراتی افغانستان به همراه اولین محموله صادراتی ولایت قندهار از طریق مسیر ترانزیتی چابهار، ظرف یک هفته به بندر "ناواشیوای" هند رسید. محموله خشکبار صادراتی قندهار شامل ۱۱ تن زردآلوی خشک و ۲۲,۵ تن انجیر خشک به ارزش ۲۵ هزار دلار بوده است. مجموع هزینه هر کانتینر شامل (هزینه گمرکی، خدمات و انتقال) نیز بالغ بر ۱۸۵۷ دلار بوده است.

پس از ارسال دومین محموله صادراتی افغانستان، مسئولین بندر چابهار نیز از اعلام آمادگی این بندر برای اجرای سریع مراحل گمرکی، حمل و نقل و بارگیری و ارسال آن به بنادر هند خبر می دهند. "بهروز آقایی" مدیرکل بندر چابهار ضمن اظهار این مطلب از آمادگی ها در افغانستان برای ارسال یک محموله صادراتی ۵۰ کانتینری از طریق بندر چابهار به مقصد بنادر هند خبر داده است. مدیرکل بندر چابهار در ادامه خاطر نشان کرد: "هدف ما این بوده که ماندگاری این کالاها در بندر کم باشد، با کمترین هزینه انتقال داده شود و هزینه های زیادی به این کالا تحمیل نشود و حداقل بتواند با کالاهای دیگر رقابت پذیر باشد". وی تأکید کرد: "در مجموع هیچ گونه هزینه ای در خصوص انبارداری و سایر تسهیلات بندری از کالاهای صادراتی افغانستان اخذ نمی شود و در عین حال تخفیف های لازم و مصوب برای این کالاها منظور شده است".

آقایی افزود که مطمئناً در محموله های بعدی، هر قدر حجم محموله ها بیشتر شود، تسهیلات اعطایی در نظر گرفته شده نیز بهتر خواهد بود. وی با اشاره به فرا رسیدن فصل صادرات میوه های تازه و خشک افغانستان، پیرامون آمادگی های بندر چابهار برای صادرات این میوه ها گفت: "ما هم ترمینال کانتینری یخچالی داریم و هم با توجه به این که تردد در بندر از نظر خطوط لاینری و هم فیدری بیشتر شده، لذا

تجار افغانستان هیچ گونه نگرانی که کالاهایشان در بندر بماند یا این که کالاهایشان دیر به مقصد برسد، نداشته باشند". ایشان بار دیگر تأکید کرد که تمام تلاش شان این است که هزینه ها کاهش یابد تا کالای صادراتی افغانستان با قیمت رقابت پذیری بالاتری وارد بازارهای مقاصد صادراتی شوند. بر اساس اعلام خبرنگارنامه اتاق تجارت و صنایع افغانستان، این محموله به تاریخ ۲ خرداد ۱۳۹۸ از ولایت قندهار عازم بندر چابهار گردیده که پس از یک هفته به بندر "ناواشیوای" هند رسید. این در حالی است که اولین محموله صادراتی افغانستان به وزن ۵۷۰ تن شامل ۲۳ کانتینر به تاریخ ۵ اسفند سال گذشته (۱۳۹۷) از همین مسیر ترانزیتی پس از گذشت حدود ۱۶ روز به بندر بمبئی هند رسید. کاهش مدت زمان حمل محموله های صادراتی افغانستان به هند از مسیر چابهار، کاهش هزینه های گمرکی و انبارداری به همراه دیگر تسهیلات اعطایی بندری، ضمن فراهم آوردن زمینه های افزایش حمل محموله های صادراتی از این مسیر به تدریج می تواند زمینه ورود کالاهای وارداتی افغانستان از بنادر هند به بندر چابهار را نیز میسر سازد.

نکات:

۱- شایان ذکر است افزایش محدودیت های دوره ای پاکستان در جلوگیری از ارسال محموله های صادراتی این کشور به هند پس از به وجود آمدن هر نوع تنش سیاسی بین دو کشور از یکسو و تاثیر پذیری سیاست های تجارت خارجی افغانستان بویژه صادرات این کشور از افزایش تنش های سیاسی و نظامی بین هند و پاکستان مانند مسدود شدن خطوط هوایی پاکستان به روی پروازهای تجاری و مسافربری افغانستان درحادثه درگیری نظامی چندی قبل بین هند و پاکستان، موجب شده است افغانستان استفاده از ظرفیت های بندرچابهار را دراولویت سیاست های تجارت خارجی خود قرار دهد. ۲- شایان ذکر است کوتاه شدن زمان حمل و نقل و تسهیلات بندری اعطایی از سوی مسئولان بندر چابهار برای دومین محموله صادراتی افغانستان و اولین محموله خشکبار قندهار به هند با استقبال خوب تجار افغان و مقامات اتاق بازرگانی قندهار مواجه شده است. بدیهی است حفظ سیاست های اتخاذ شده و استمرار هماهنگی های بعمل آمده از سوی مسئولان نهادهای ذیربط کشورمان در این خصوص، می تواند فرصت لازم برای رونق هرچه بیشتر فعالیت های ترانزیتی مسیر چابهار را بیش از پیش فراهم نماید.

۳- چابهار به لحاظ سیاسی و اقتصادی، ظرفیت تبدیل شدن به یکی از مهمترین قطب های ترانزیتی در منطقه را دارا است. روابط نسبتاً کم تنش سیاسی بین سه کشور دخیل در این پروژه و موقعیت اقتصادی ممتاز آن، اجرایی شدن این پروژه را بیشتر از هر زمان دیگر ممکن ساخته و بدون تردید، می تواند باعث تغییرات شگرف در مناسبات سیاسی منطقه شود. از این جهت، چابهار علاوه بر کاهش

قابل توجه هزینه های ترانزیت برای افغانستان، وابستگی تجارتي - ترانزیتی افغانستان به پاکستان را کاهش داده و افغانستان را قادر می سازد تا سیاست تجارت خارجی اش را با میزان وابستگی کمتری به پاکستان طراحی کند. بدون تردید، آنچه روشن است، رونق گرفتن فعالیت های مسیر ترانزیتی بندر چابهار ضمن ایجاد فرصت برای توسعه اقتصادی استان سیستان و بلوچستان به کاهش کنترل پاکستان بر مسیرهای استراتژیک ترانزیتی و متنوع سازی مسیرهای تجارت و ترانزیت در منطقه می انجامد.