



### موضوع مورد بررسی (دستور کار)

طرح موضوعات دبیرخانه استانی کمیته ماده ۷۶ قانون برنامه پنجم توسعه به شرح زیر:

- الف) پیگیری عدم شمول عوارض موضوع تبصره ۲ ماده واحده قانون و مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی ( مصوب ۱۳۷۳/۴/۱۲ ) مجلس شورای اسلامی در خصوص حمل کالاهای وارد کننده ایرانی با ناوگانهای خارجی در مسیرهای فاقد ناوگان ایرانی
- ب) قوانین و مقررات محل کسب و کار در حوزه حمل و نقل جاده ای مربوط به اتحادیه شرکتهای تعاونی حمل و نقل ( پیشنهادات به پیوست)
- ج) پیشنهادات هیات مدیره محترم اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان مصالح ساختمانی استان خراسان رضوی پیرامون قوانین و مقررات و بخشنامه های محل کسب و کار (به پیوست)
- د) پیگیری ایجاد مرکز نگهداری کودکان مادران شاغل در شهرک های صنعتی
- ه) پیگیری اجرای بند و ماده ۱۴۳ برنامه پنجم توسعه در رابطه با نوسازی ماشین آلات کشاورزی در جهت نیل به خودکفایی در تولید محصولات کشاورزی

### طرح موضوع دستور جلسه:

در ابتدای جلسه علی اکبر لبافی ریاست جدید دبیرخانه شورای گفتگو درخصوص برنامه های آتی دبیرخانه و شورا مطالبی را بیان کردند که از جمله آن می توان به ارتقای ظرفیت های شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی با مشارکت فرمانداران و گسترش آن به سطح شهرستانها، اصلاح زیرساخت های مالیاتی، بیمه ای و... با هدف بهبود فضای کسب و کار در استان، رفع موانع تولید، کاهش شکاف معنادار میان منابع درآمدی استان و حجم سرمایه گذاری در این استان و .....

الف) در خصوص پیگیری عدم شمول عوارض موضوع تبصره ۲ ماده واحده قانون و مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی ( مصوب ۱۳۷۳/۴/۱۲ ) مجلس شورای اسلامی در خصوص حمل کالاهای وارد کننده ایرانی با ناوگانهای خارجی در مسیرهای فاقد ناوگان ایرانی مطالب زیر در جلسه مطرح شد:



- بر اساس تبصره ۲ ماده واحده قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی مصوب ۱۳۷۳ کالاهای قابل حمل به مقصد ایران که در صورت وجود ناوگان ایرانی (زمینی یا دریایی یا هوایی) با ناوگان غیر ایرانی وارد کشور می‌شوند، مشمول پرداخت عوارضی به میزان ۱۰٪ کل کرایه حمل کالای مورد حمل از سوی صاحب کالا خواهد بود که در زمان صدور مجوزهای حمل کالا توسط وزارت راه و ترابری اخذ و به حساب خزانه واریز می‌شود.
- در این میان از سوی جمعی از بازرگانان خراسانی بیان شد که در حال حاضر مرجع قانونی مذکور، بدون اعتنا به اینکه در مبدا ناوگان ایرانی وجود دارد یا نه؛ در هر صورتی عوارض مذکور را اخذ می‌نماید و این امر در نگاه کلی به افزایش هزینه‌های واردات و در پی آن گران شدن کالا برای مصرف‌کننده می‌انجامد.
- طرح موضوع توسط شرکت رام پلاست شرق و انجمن مدیران صنایع خراسان و برگزاری جلسه در کیته ماده ۷۶.
- در نامه‌ای که ریاست اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی خراسان به معاون وزیر ارسال کردند، وزارتخانه اعلام نمودند مرجع تشخیص خود این وزارتخانه است و در تصمیماتش اختیار لازم را دارد.
- با توجه به الکترونیکی شدن سیستم‌های حمل و نقلی، استعلامات به راحتی انجام می‌گیرد اما در مجموع به نظر می‌رسد که تدوین شیوه‌نامه‌ای برای تشخیص صحیح این بحث، الزامی باشد.

#### ب) قوانین و مقررات محل کسب و کار در حوزه حمل و نقل جاده‌ای مربوط به اتحادیه شرکتهای تعاونی حمل و نقل

- موضوع بخشنامه داخلی ۷۱/۸۱۰۱۰ مورخ ۹۴/۰۷/۱۵ سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور می‌باشد که توسط اتحادیه شرکتهای تعاونی حمل و نقل مطرح شد.
- در این بخشنامه حداقل تعداد وسیله نقلیه ملکی به نام مدیر عامل و اعضا هیات مدیره ۱۹ تن و بالاتر باشد، همچنین تعیین سقف ۱۰ درصدی سهام شرکتهای تعاونی برای هیات مدیره و مدیر عامل مالکان ارائه دهنده ناوگان برای تاسیس شرکتهای تعاونی حمل و نقل.
- اتحادیه شرکتهای حمل و نقل نسبت به این دو موضوع بخشنامه اعتراض داشتند.



- ج) پیشنهادات هیات مدیره محترم اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان مصالح ساختمانی استان خراسان رضوی پیرامون قوانین و مقررات و بخشنامه های محل کسب و کار
- موضوع تخفیفات حدود ۴۹ درصدی در پایه حمل محمولات صادراتی در فاصله ۲۰۱ الی ۴۰۷ کیلومتری مرز سرخس
  - طرح موضوع توسط اتحادیه تولید کنندگان و صادر کنندگان مصالح ساختمانی و طرح در جلسه کمیته ماده ۷۶.
  - اعضا حاضر در جلسه پیشنهاد کردند که با توجه به وضعیت نرخ بیکاری استان و مشهد و ظرفیت های خالی بنگاه های اقتصادی بویژه سیمان تخفیفات صورت گرفته به صفر کیلومتری (صفر به جای ۲۰۱ کیلومتری) تسری یابد.
  - موضوع پیگیری تسری حذف عوارض متقابل (۱۲۰ یورو)
  - ایران و افغانستان بر حذف عوارض رودپارس به میزان ۱۲۰ یورو به طور همزمان از اول تیرماه ۱۳۹۴ و تخفیف ۵۰ درصدی در تعرفه های انبارداری، تخلیه و بارگیری محموله های ترانزیتی افغانستان در بندر چابهار توافق کردند.
  - این توافقنامه در پنجمین اجلاس همکاری های حمل و نقل جاده ای ایران با کشور افغانستان حاصل شد.
  - طرح موضوع توسط اتحادیه تولید کنندگان و صادر کنندگان مصالح ساختمانی و طرح در جلسه کمیته ماده ۷۶.
  - اعضا پیشنهاد نمودند که عوارض رودپارس ناوگان افغانی حامل محمولات صادرات کارخانجات استان سیستان و بلوچستان به کارخانجات استان خراسان رضوی نیز تسری یابد که خود باعث فراهم نمودن رقابت پذیری و امکان صادرات بیشتر با بررسی تبعات درآمدی و اشتغال می شود.
  - ضوابط و شرایط حاکم بر گمرک و بازارچه های مرزی استان خراسان جنوبی پیرامون معافیت ۱۰۰ درصدی نرخ نامه عوارض ماده ۱۱۶ (ترانزیت) کالاهای تولید استان خراسان جنوبی
  - طرح موضوع توسط اتحادیه تولید کنندگان و صادر کنندگان مصالح ساختمانی و طرح در جلسه کمیته ماده ۷۶.



- اعضا پیشنهاد نمودند که این ضوابط به استان خراسان رضوی تسری یابد تا امکان صادرات بیشتر و کاهش هزینه ها را فراهم نماید.

#### د) پیگیری ایجاد مرکز نگهداری کودکان مادران شاغل در شهرک های صنعتی

- بر طبق ماده ۷۸ قانون کار جمهوری اسلامی ایران در کارگاه هایی که دارای کارگر زن هستند کارفرما مکلف است به مادران شیرده تا پایان دو سالگی کودک پس از هر سه ساعت ، نیم ساعت فرصت شیر دادن بدهد .
- این فرصت جزو ساعات کار آنان محسوب می شود و همچنین کارفرما مکلف است متناسب با تعداد کودکان و با در نظر گرفتن گروه سنی آنها مراکز مربوط به نگهداری کودکان (از قبیل شیرخوارگاه ، مهد کودک و ...) را ایجاد نماید.
- آیین نامه اجرایی ، ضوابط تاسیسات و اداره شیرخوارگاه و مهدکودک توسط سازمان بهزیستی کل کشور تهیه و پس از تصویب وزیر کار و امور اجتماعی به مرحله اجرا گذاشته می شود .
- در شهرکهای صنعتی دارای کارگر شاغل زن اعم از شهرکهای صنعتی دولتی و خصوصی، شرکت شهرکهای صنعتی مکلف است با هماهنگی اداره بهزیستی در استان و شرکتهای خدماتی شهرکها که کارگر شاغل زن دارند زمینه ایجاد مرکز نگهداری کودکان فراهم نمایند.

#### ه) پیگیری اجرای بند و ماده ۱۴۳ برنامه پنجم توسعه در رابطه با نوسازی ماشین آلات کشاورزی در جهت نیل به خودکفایی در تولید محصولات کشاورزی

- بر اساس بند و ماده ۱۴۳ برنامه پنجم توسعه نوسازی ماشین آلات کشاورزی و خارج از رده کردن حداقل (۲۰۰) هزار دستگاه ماشین آلات فرسوده کشاورزی و توسعه ماشینی کردن (مکانیزاسیون) بر مبنای اقلیم و شرایط و همچنین قابلیت و توانایی کشاورزان هر منطقه به گونه ای که در پایان برنامه، ضریب نفوذ ماشینی کردن (مکانیزاسیون) از یک اسب بخار در هکتار سال ۱۳۸۸ به (۱/۵) اسب بخار در هکتار در سال آخر برنامه برسد.
- شرکت کمباین سازی اعلام نموده است که در حال حاضر حدود ۶۰ درصد ناوگان برداشت غلات جو و گندم درکشور (کمباین) فرسوده است و عدم جایگزینی کمباین نو به جای فرسوده در مرحله برداشت محصول گندم و جو بخشی از محصولات از بین می رود بطوریکه :



- ۱- حدود ۸۸۰۰۰۰ تن ضایعات حین برداشت غلات توسط کمباین های فرسوده بوجود می آید که این میزان محصول تا مرحله برداشت هزینه های زیادی به لحاظ کاشت و داشت برای کشاورزان و کشور ایجاد می کند.
- ۲- آب مصرفی برای به ثمر رسیدن هر کیلو گندم حدود ۱۳۰۰ لیتر است و ۸۸۰۰۰۰ تن ضایعات حدود ۱/۱۴۴ میلیون متر مکعب آب به خود اختصاص می دهد که به اندازه حجم آب یکی از سدهای بزرگ کشور است که صرفا در مرحله برداشت گندم و جو هدر می رود.
- ۳- اگر هر کیلو گندم ۱۱۵۰۰ ریال در نظر بگیریم این میزان ضایعات گندم و جو ناشی از کمباین های فرسوده حدود ۱۰۱۲۲ میلیارد ریال به کشاورزان خسارات وارد می کند.
- ۴- با سرانه مصرف گندم برای هر نفر ۱۷۰ کیلوگرم در سال مصرف حدود ۵,۱۷۶,۴۷۰ ایرانی ناشی از عدم استفاده از کمباین های فرسوده به هدر می رود.
- ۵- اگر برای هر تن واردات گندم ۲۸۷ دلار پرداخت شود حدود ۲۵۲ میلیون دلار از کشور ارز خارج میشود.
- ۶- اگر قیمت هر دستگاه کمباین ۱۱۸۹ میلیون ریال در نظر بگیریم در یکسال ۸۵۱۳ دستگاه کمباین به مبلغ ۱۰۱۲۲ میلیارد ریال میتوان خریداری کرد که این رقم برابر با صرفا میزان هدر رفت گندم و جو در مرحله برداشت در یکسال است.
- ۷- بطور میانگین حدود ۱۱ درصد تلفات گندم کمباین های فرسوده در هنگام برداشت محصول است.
- ۸- پیگیری این بحث در سطح وزارتخانه ای، برگزاری جلساتی با حضور نمایندگان انجمن ماشین سازی کشاورزی، ایجاد خط اعتباری ویژه از محل بودجه های استانی جهاد کشاورزی خراسان رضوی جهت نوسازی این ناوگان در استان، تعامل با پست بانک و کمیته امداد امام خمینی (ره) جهت تخصیص اعتبار برای این بخش، از جمله اقداماتی بوده که در این مدت برای بهبود شرایط از سوی جهاد کشاورزی استان انجام گرفته است.

#### جمع بندی و مصوبات:

الف) در خصوص پیگیری عدم شمول عوارض موضوع تبصره ۲ ماده واحده قانون و مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی ( مصوب ۱۳۷۳/۴/۱۲ ) مجلس شورای اسلامی



### موضوع حمل کالاهای وارد کننده ایرانی با ناوگانهای خارجی در مسیرهای فاقد ناوگان ایرانی

مقرر گردید با توجه به توضیحات نماینده محترم گمرکات استان و نظرات سایر اعضا و در اجرای ماده ۶۰ قانون رفع موانع تولید و مواد ۲ و ۳ قانون بهبود محیط کسب و کار ضرورت دارد برای شفاف سازی و اعتماد بیشتر در ذینفعان، وزارت راه و شهرسازی مکلف است ادله و مستندات لازم را بدون هیچگونه ابهامی تهیه و در اختیار دستگاههای استانی ذیربط خود در استانها و تشکلهای بخش خصوصی قرار داده و یک نسخه از آن را برای دبیرخانه شورای گفتگو ارسال نماید.

#### ب) قوانین و مقررات محل کسب و کار در حوزه حمل و نقل جاده ای مربوط به اتحادیه شرکتهای تعاونی حمل و نقل

با توجه به پیگیری های انجام شده توسط اتاق تعاون، اتحادیه شرکت های حمل و نقل خراسان رضوی و دبیرخانه کمیته ماده ۷۶ و مکاتبات صورت گرفته توسط رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی و استانداری محترم، با تغییر اساسنامه تعاونی ها حسب پیشنهاد اتحادیه و مصوبات کمیته ماده ۷۶ موافقت گردید و بعد از ۱۳ سال اولین مجوز شرکت تعاونی حمل و نقل در استان صادر شد و برای کلیه تعاونی ها در سطح کشور قابل تسری است.

#### ج) پیشنهادات هیات مدیره محترم اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان مصالح ساختمانی استان خراسان رضوی پیرامون قوانین و مقررات و بخشنامه های محل کسب و کار

با توجه به وضعیت نرخ بیکاری استان و بویژه شهر مشهد و ظرفیت های خالی بنگاه های اقتصادی بویژه سیمان، مصوب گردید شمول تخفیفات از ۲۰۱ کیلومتری به صفر کیلومتری مرز سرخس تسری یابد. ضمناً با پیگیری های استانداری محترم و اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی حدود ۱۷ درصد تخفیف بر اساس اعلام نماینده اتحادیه تولید کنندگان و صادرکنندگان مصالح ساختمانی برای کارخانه سیمان مشهد انجام شده است.

با توجه به شرایط اقتصادی استان و ایجاد شرایط رقابتی برابر در حمایت از تولیدات استانی پیشنهاد تسری حذف عوارض متقابل (۱۲۰ یورو) و پیگیری شمول این توافق نامه توسط شورای گفت و گو در استان خراسان رضوی اعمال شود.



مقرر گردید با توجه به نرخ بیکاری و شرایط اقتصادی استان پیشنهاد می گردد معافیت ۱۰۰ درصدی نرخ نامه عوارض ماده ۱۱۶ (ترانزیت) کالاهای تولیدی در استان خراسان جنوبی عینا به استان خراسان رضوی تسری یابد.

#### د) ایجاد مرکز نگهداری کودکان مادران شاغل در شهرک های صنعتی

با عنایت به اعلام آمادگی شرکت شهرکهای صنعتی خراسان مبنی بر فراهم نمودن و واگذاری زمین مناسب برای ایجاد مجتمع های نگهداری کودکان و یا اختصاص محل مناسبی برای ایجاد و راه اندازی مجتمع ها، مقرر شد نظر به مسئولیت اداره کل بهزیستی استان در این خصوص، اداره کل مذکور پیگیری های لازم را انجام داده و نتایج اقدامات را با توجه به مصوبات قبلی دبیرخانه شورا اعلام نماید.

#### ه) پیگیری اجرای بند و ماده ۱۴۳ برنامه پنجم توسعه در رابطه با نوسازی ماشین آلات کشاورزی در جهت نیل به خودکفایی در تولید محصولات کشاورزی

مقرر شد به لحاظ اهمیت و فوریت موضوع و تاثیرگذاری اجرای بند (واو) ماده ۱۴۳ قانون برنامه پنجم بر جلوگیری از ضایعات برداشت گندم و جو و بطور کلی بخش کشاورزی و افزایش بهره وری بخش پیشنهاد شود بند (واو ماده ۱۴۳) قانون برنامه پنجم اجرایی گردد.

مقرر گردید بمنظور رفع ایرادات احتمالی کمباین های تولید شده توسط شرکت کمباین سازی ایران، سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی و تشکلهای بخش کشاورزی و کمباین داران نواقص و اشکالات مورد نظر را استخراج و به شرکت کمباین سازی ایران منعکس نمایند و یک نسخه از آن به سازمان اقتصادی آستان قدس رضوی و دبیرخانه شورای گفتگو منعکس گردد.

باعنایت به ضرورت ارتقا بهره وری در بخش کشاورزی و تکلیف بند (واو) ماده ۱۴۳ قانون برنامه پنجم مقرر شده وزارتخانه های صنعت ، معدن و تجارت و جهاد کشاورزی پیشنهاد گردد طرحی مشابه خرید خودروهای داخلی با تسهیلات ارزان قیمت تهیه تا امکان بر خورداری فعالین بخش کشاورزی از مزایای طرح برای جایگزینی ماشین آلات بخش و تحقق اهداف بند (واو) ماده ۱۴۳ فراهم گردد.



دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی  
استان خراسان رضوی

شماره جلسه: ۲۴

تاریخ جلسه: ۱۳۹۵/۰۸/۰۳

ساعت شروع: ۷,۳۰ صبح

محل تشکیل جلسه:

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۲۵ نفر

پیشنهاد گردید علاوه بر بانک تخصصی کشاورزی با توجه به ضرورت تقویت بخش کشاورزی دولت محترم سایر بانکها را مکلف نماید تا بخشی از تسهیلات ارزان قیمت و یارانه ای طرح های جایگزین ماشین آلات بخش کشاورزی را فراهم نمایند

- همچنین بر ضرورت حضور فعال نمایندگان محترم معرفی شده و دستگاهای اجرایی استان و تشکلهای بخش خصوصی تاکید شد.

- مقرر شد کلیه مصوبات شورای گفتگو استخراج و میزان مصوبات ابلاغی مورد بررسی و ارزیابی قرار گیرد و در جلسات بعدی شورا مطرح گردد.