

موضوع مورد بررسی (دستور کار)

- ایجاد راه دسترسی و یا جایگزین جهت شهرک صنعتی کلات، ابتدای بلوار بهمن مشهد، تعیین محدوده و حل معضل دسترسی و ترافیک شهرک صنعتی کلات و ساکنین منطقه
- بررسی تعریض خیابان تلاش شمالی شهرک صنعتی کلات (فاز ۲ به سمت فاز ۴) تامین زمین و خرید قطعه ای از اراضی به متراژ ۲۶۲ متر از کارخانه آسفالت شهید مجیدی شهرداری مشهد
- بررسی الحاق پروژه های مجتمع های ساماندهی مشاغل مزاحم مورد تایید کارگروه امور زیر بنایی به تصویب نامه ۸۵۶۲۲/ت/۵۴۰۷ هـ هیات محترم وزیران مورخ ۱۳۹۶ در راستای اجرای بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری ها

در سی و نهمین جلسه دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی، موانع اجرای پروژه مجتمع ساماندهی مشاغل شهری، ایجاد راه دسترسی یا جایگزین برای شهرک صنعتی کلات در محدوده بلوار بهمن و پیشنهاد تملک و تعریض خیابان ورودی شهرک صنعتی کلات به منظور کاهش تصادفات، مطرح و بررسی شد.

«علی اکبر لبافی»، رئیس این دبیرخانه با بیان اینکه قانون، شهرداری را مکلف به هدایت و انتقال مشاغل مزاحم به خارج از محدوده شهری کرده که تاکنون اقدامات خوبی در این حوزه توسط شهرداری مشهد صورت گرفته است، افزود: ساماندهی مشاغل مزاحم، یکی از پروژه های مورد تایید کارگروه امور زیربنایی و شهرسازی استان بوده و برای ساخت مجتمع ساماندهی مشاغل مزاحم شهری، مجوزهای لازم اخذ شده است.

لبافی با تاکید بر پیگیری دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان در ساماندهی مشاغل مزاحم و انتقال آنان به خارج از حریم شهری، عنوان کرد: مادامی که تغییر کاربری اراضی تعیین شده برای استقرار مشاغل مزاحم صورت نگیرد، انتقال این صنوف انجام نمی شود. هم اکنون سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری مشهد با مشکل تغییر کاربری اراضی تعیین شده برای ساخت مجتمع ساماندهی مشاغل مزاحم، روبروست.

وی در بخش دیگر سخنانش به ساماندهی مشاغل شهری در حوزه خدمات عمومی اشاره و تاکید کرد: براساس نقشه‌های قدیمی مشهد، در اراضی خارج از محدوده شهری، کشاورزی صورت می‌گرفت؛ اما درحال حاضر بسیاری از این اراضی سرسبزی و پویایی خود را از دست داده و به زمین بایر تبدیل شده است. امکان کشت در این اراضی وجود نداشته و کاربری کشاورزی آنان معنایی ندارد.

تغییر کاربری سبب افزایش هزینه احداث مجتمع ساماندهی مشاغل مزاحم شده است

«جواد آهویی»، معاون اداره ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری مشهد با اشاره به اینکه ۲۵ رده شغلی مزاحم در شهر وجود دارد که باید از محدوده شهری خارج شوند، بیان کرد: قانون تغییر کاربری، سبب افزایش هزینه پروژه مجتمع ساماندهی مشاغل مزاحم و عدم تمایل سرمایه‌گذار در این زمینه شده؛ این قوانین سخت‌گیرانه، فرار سرمایه از استان را به دنبال دارد.

آهویی بخش دیگر سخنانش را به افزایش تعداد مشاغل مزاحم در شهر اختصاص داد و گفت: روزانه مجوز فعالیت صنوف توسط اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان صادر می‌شود. پس از مراجعه کارشناسان شهرداری و تذکر برای انتقال به خارج از محدوده شهری، صاحبان کسب‌وکارها، مجوز فعالیت را ضامن بقاء فعالیت در محدوده شهر دانسته و آن را ملاک قرار می‌دهند. این صنوف از شهرداری درخواست محلی برای فعالیت در خارج از شهر می‌کنند؛ اما محلی برای فعالیت آنان در دسترس نیست.

وی درخواست قرار گرفتن ۲۵ ردیف شغلی مزاحم در حوزه خدمات عمومی را مطرح و خاطرنشان کرد: در صورتی که مشاغل مزاحم شهری در حوزه خدمات عمومی قرار گیرند، از پرداخت ۸۰ درصد هزینه تغییر کاربری معاف و پروژه ساخت مجتمع ساماندهی مشاغل شهری اجرایی خواهد شد.

«محمد لطفی‌پور»، نماینده سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری مشهد با اشاره به اجرای پروژه مجتمع ساماندهی مشاغل مزاحم در خارج از محدوده شهری، عنوان کرد: برای ساخت مجتمع مزبور، اراضی کشاورزی و صنعتی غیرقابل استفاده مدنظر قرار گرفت. ساماندهی برخی از مشاغل مزاحم در اراضی دارای کوره امکان‌پذیر نیست و بایستی از اراضی کشاورزی بایر برای ساماندهی این مشاغل استفاده کرد.

«مهدی وطن پرست»، رئیس گروه تولید استانداری خراسان رضوی با اشاره به اینکه شهرک صنعتی صنفی مشهد با مشکل تغییر کاربری مواجه شد، تاکید کرد: بخش خصوصی به صورت مداوم موضوع تغییر کاربری اراضی خارج از محدوده شهری را در جلسات استانداری و دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان مطرح می کند. از ارائه پیشنهاد اصلاح قانون تغییر کاربری اراضی، یکسال می گذرد و تاکنون اقدام عملیاتی از سوی متولیان صورت نگرفته است.

وطن پرست پیشنهاد کرد: از اعضای کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی دعوت به عمل آید تا راهکاری برای رفع این موضوع اتخاذ گردد. راهکار اصلی، اصلاح قانون تغییر کاربری است؛ چرا که هم اکنون امکان کشاورزی در برخی از اراضی به ویژه در سطح استان خراسان رضوی نیست.

لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی استان نیز در جمع بندی مباحث دستور کار نخست این نشست، اذعان کرد: اصلاح قانون تغییر کاربری و پیشنهاد قرارگیری مشاغل مزاحم شهری در حوزه خدمات عمومی از راهکارهای موجود برای رفع این مسئله است که بایستی از مسیر شورای استان پیگیری گردد.

ضرورت رفع مشکلات موجود در مسیر تردد از فاز دو به چهار شهرک صنعتی کلات

در ادامه، این جلسه وارد بررسی دستور کار دوم مبنی بر بررسی تعریض خیابان تلاش شمالی شهرک صنعتی کلات (از فاز ۲ به فاز ۴)، تامین زمین و خرید قطعه اراضی به متراژ ۲۶۲ متر از کارخانه آسفالت شهید مجیدی شهرداری مشهد شد.

«حمیدرضا فدا»، مدیرعامل شهرک صنعتی مشهد (کلات) در این بخش از نشست اظهار کرد: شهرک صنعتی مشهد با توجه به قدمت بیش از ۴۰ سال و نیز، موقعیت مکانی نسبت به شهر مشهد و نزدیک بودن به مراکز دسترسی به نیروی کار، بیشترین متقاضی سرمایه گذاری را در بین شهرک های صنعتی استان دارد.

وی با اشاره فاز چهار شهرک صنعتی کلات، تشریح کرد: مسیر تردد از فاز دو به چهار شهرک صنعتی کلات با مشکل ترافیک و تصادفات متعدد همراه است. این مسیر به دلیل تردد زیاد خودروها، تریلی، کامیون و... به نقطه تصادفات در محور ورودی و خروجی شهرک صنعتی تبدیل شده است. روزانه حجم تردد به فاز چهار شهرک صنعتی کلات در حال افزایش است و به زودی این فاز تکمیل خواهد شد.

فدا، با اشاره به درخواست تملک زمین و خرید قطعه اراضی به متراژ ۲۶۲ مترمربع از کارخانه آسفالت شهید مجیدی شهرداری مشهد برای تعریض این مسیر، بیان کرد: پیشنهاد خرید قطعه اراضی مذکور و دوطرفه کردن مسیر رفت و آمد از سوی شهرک صنعتی کلات، به شهرداری مشهد ارائه شده است. شهرداری مشهد به دلیل وجود باسکول و برخی



مناطق مسکونی در اطراف این محدوده با این پیشنهاد موافقت نکرد. هر چند طبق بررسی و کارشناسی‌های متعدد شهرک صنعتی کلات، موارد مطرح شده منعی برای ایجاد مسیر رفت و آمد (دوبانده کردن مسیر) وجود ندارد.

تامین مالی تعریض مسیر ورودی و خروجی فاز دو به چهار، توسط شهرک صنعتی کلات انجام می‌شود

«اسماعیل حاجیان»، مسئول فنی شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی نیز با اشاره اینکه مسیر تردد مذکور پیش از افتتاح فاز چهار شهرک صنعتی کلات به شکل خیابان کمربندی بود، عنوان کرد: پس از بازگشایی فاز چهار شهرک صنعتی کلات، مسیر تردد فاز دو به چهار به مسیر اصلی تردد تبدیل شده است. متراژ زمین درخواستی برای تعریض مسیر تردد اندک بوده و تامین مالی این مهم توسط شهرک صنعتی کلات صورت می‌گیرد. پیمانکار برای این پروژه تعیین و در صورت موافقت شهرداری مشهد، کار آغاز خواهد شد.

«فرزاد اصغری‌پور»، نماینده معاونت اقتصادی شهرداری مشهد در پاسخ به این موضوع، تاکید کرد: باتوجه به تامین مالی پروژه (تعریض خیابان تلاش شمالی) از سوی شهرک صنعتی کلات، مانعی برای فروش اراضی درخواست شده وجود ندارد. رقم سرمایه‌گذاری پروژه تعریض مذکور، بالا نبوده و شهرداری قصد ورود به آن را ندارد.

سپس، لبافی در جمع‌بندی موضوع اظهار کرد: پیشنهاد تعریض خیابان تلاش برای کاهش ترافیک و تصادف در مسیر تردد فاز دو به چهار شهرک صنعتی کلات، بنا بر عدم مخالفت شهرداری مشهد به کارگروه امور زیربنایی و شهرسازی استان ارائه و مجوزات لازم اخذ خواهد شد.

لزوم ایجاد راه دسترسی جدید یا جایگزین به شهرک صنعتی کلات به دلیل مشکلات ترافیکی در ورودی بلوار بهمن

فدا، مدیرعامل شهرک صنعتی مشهد (کلات) در تشریح دستور کار سوم این جلسه، گفت: بلوار بهمن مسیر دسترسی به آرامگاه بهشت رضوان، خیابان خواجه‌ربیع، روستاهای حاشیه شهر، شهرک صنعتی کلات و... است. باتوجه به تراکم جمعیت در این محدوده، تردد فراوانی در این مسیر صورت می‌گیرد که یک ساعت زمان سفر را افزایش می‌دهد. همچنین باتوجه به برنامه‌های توسعه‌ای استان، بسیاری از کارگاه‌های چوب در بلوار بهمن مستقر هستند.

وی با اشاره به وجود ۲۵ روستای حاشیه شهر با تراکم جمعیتی چشمگیر در بلوار بهمن مشهد، افزود: بسیاری از واحدهای بزرگ صنعتی در شهرک صنعتی کلات مستقر هستند که از جمله آنان می‌توان به سیمان شرق و پوشاک جامعه اشاره کرد. بیش‌ترین میزان ترافیک در مسیر ورودی و خروجی سه‌راه خواجه ربیع تا بلوار بهمن است. افزایش زمان

سفر در صبح و عصر به طور چشم گیری بیشتر می شود. همچنین در روزهای پنجشنبه و جمعه، تردد ها به طور ناگهانی افزایش و مسیر قفل می شود. ترافیک و تراکم تردد در این مسیر سبب عدم خدمات رسانی دستگاه های خدمات رسان می شود.

فدا با تاکید بر لزوم پیش بینی راه جایگزین جهت دسترسی به شهرک صنعتی کلات، عنوان کرد: در سال های گذشته مذاکراتی با شهرداری مشهد در این زمینه انجام شد. شهرداری مشهد، ایجاد دسترسی بهتر و مسیر جایگزین از چراغچی ۱۳ و پل ابوطالب برای دسترسی بهتر به جاده کلات و شهرک صنعتی را در برنامه های آینده خود داشت؛ اما به دلیل معارضات در این مسیر و عدم تامین مالی، این پروژه عملیاتی نشد.

«آقای»، نماینده حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز با تاکید بر اینکه مسیر ورودی به شهرک صنعتی کلات با مشکل ترافیکی مواجه نیست، خاطرنشان کرد: دغدغه اصلی شهرک صنعتی کلات، ترافیک در سواره خواجه ربیع و بلوار بهمن است که در محدوده شهری و به شهرداری مشهد مرتبط است.

شهرداری متولی ترافیک شهری است

«رضا رجب زاده»، نماینده دفتر فنی، امور عمرانی و حمل و نقل و ترافیک استانداری خراسان رضوی با اشاره به اینکه شهرداری متولی اصلی در حوزه ترافیک شهری است، اظهار کرد: شهرداری مشهد برای ساماندهی این گره ترافیکی باید اقدامی انجام دهد. لازم است براساس نوع، شکل و گونه ترافیکی، پروژه ترافیکی راست گرد و اصلاح هندسی تعریف شود.

وی با اشاره به پیشنهادات شهرک صنعتی کلات برای رفع مشکلات ترافیکی به شهرداری مشهد بیان کرد: پیش از اقدام، باید طرح های تفصیلی مشهد مطالعه و پروژه های پیشنهادی برای این منطقه مورد بررسی قرار گیرد. افزایش حاشیه نشینی در محدوده بلوار بهمن و جاده کلات، اجرای پروژه نهضت ملی مسکن و... از موضوعات مهم در بررسی طرح تفصیلی مشهد است.

رجب زاده با تاکید بر اخذ استعلامات لازم از شهرداری مشهد، اذعان کرد: پیشنهاد می کنم؛ جلسه تخصصی با حضور نمایندگان سازمان عمران، حمل و نقل و ترافیکی شهرداری مشهد، دفتر فنی، امور عمرانی و حمل و نقل و ترافیک استانداری خراسان رضوی و شرکت شهرک های صنعتی و شهرک صنعتی کلات برگزار و موضوع به تفصیل کارشناسی و بررسی گردد. پس از بررسی و اخذ پیشنهادات لازم، موضوع به دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان ارجاع شود.

لبافی نیز در پایان جمع بندی کرد: لازم است سه دستگاه متولی اصلی برای رفع موانع ترافیکی در ابتدای بلوار بهمن و سه راه خواجه ربیع در جلسه ای مشترک، موضوع را بررسی و گزینه نهایی برای رفع این ترافیک ارائه شود.

جمع بندی و مصوبات

ردیف	مصوبات جلسه	مسئول پیگیری	مهلت پیگیری
۱	پیرو برگزاری نهمین جلسه دبیرخانه شورای گفت و گو پیرامون موانع و مشکلات شهرک صنعتی کلات و موضوع ایجاد راه دسترسی و یا جایگزین و اختلاف نظرات فی ما بین شهرداری و اداره کل راه و شهر سازی و اداره کل راهداری، مقرر گردید شهرک صنعتی کلات ضمن جانمایی و مشخص نمودن دقیق محدوده مد نظر و ارسال نقشه های هوایی و تعیین محدوده داخل یا خارج شهر نتایج را ارسال و در جلسه دیگری بررسی شود، شهرک صنعتی کلات طی نامه ۲۴۷۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۳ ضمن ارسال عکس های هوایی، موضوع خرید بخشی از کارخانه آسفالت شهید مجیدی شهرداری مشهد جهت تعریض خیابان تلاش شمالی شهرک در ابتدای فاز ۲ به فاز ۴ را مطرح نمود. شرکت شهرک های استان در این رابطه اعلام آمادگی خرید زمین از شهرداری را عنوان و موضوع خرید زمین و ایجاد راه دسترسی و یا جایگزین جهت شهرک صنعتی کلات، ابتدای بلوار بهمن مشهد، تعیین محدوده و حل معضل دسترسی و ترافیک شهرک صنعتی کلات و ساکنین منطقه مورد بررسی قرار گرفت و پس از جمع بندی و لحاظ جمیع جهات تصمیمات زیر اتخاذ گردید الف) نظر به اینکه تعریض ابتدای بلوار بهمن در دسترسی ساکنین منطقه به آزاد راه و شاغلین در شهرک صنعتی از اهمیت بالایی برخوردار است و این موضوع جزو طرح های اولویت دار برای شهر مشهد و منطقه می باشد مقرر گردید:		

دو هفته	معاون محترم امور عمرانی، شهرداری(حوزه شهردار، در آمد، سازمان عمران، دفتر طرح و مطالعات، نظارت بر طرح های عمرانی، سازمان حمل و نقل و ترافیک)شرکت شهرکها، دبیرخانه شورا	۱- از طریق دبیرخانه شورا با شهرداری محترم مرکز و شهردار منطقه مکاتبه و با توجه به آثار این ترافیک بر اتلاف منابع در جابجایی نیروهای شاغل در شهرک و سایر بنگاه های اقتصادی و ضرورت رفع این مانع برای توسعه منطقه برنامه شهرداری در طرح تفصیلی و اقداماتی که در دست بررسی و بعضا اجرای برای کاستن از ترافیک دارند استعلام گردد. ۲- چنانچه با توجه به بند یک برنامه خاصی و کوتاه مدت در طرح تفصیلی پیشبینی نگردیده باشد و یا جزء طرح های اولویت دار لحاظ نگردیده، در نشستی با محوریت معاونت محترم امور عمرانی استانداری، معاونت حمل و نقل شهرداری، سازمان عمران شهرداری، شرکت خدماتی شهرک صنعتی کلات و سایر متولیان برگزار و نسبت به موضوع ظرف مدت دو هفته تصمیم گیری شود ۳- پیرامون خرید قسمتی از زمین کارخانه آسفالت و تعریض خیابان تلاش شهرک صنعتی کلات مقرر گردید با توجه به عدم حضور مسئولان ذی ربط شهرداری از طریق دبیرخانه شورا به صورت مکتوب پیگیری و نظر شهرداری و سایر متولیان امر و دفتر فنی استانداری اخذ و در جلسه دیگری مطرح گردد.	
		پیرامون بررسی الحاق پروژه های مجتمع های ساماندهی مشاغل مزاحم مورد تایید کارگروه امور زیر بنایی به تصویب نامه ۵۴۰۷/ت/۸۵۶۲۲ هیات محترم وزیران مورخ ۱۳۹۶ در راستای اجرای بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری ها به موجب قانون حفظ کاربری اراضی زراعی و باغها مصوب ۱۳۷۴،۰۳،۳۱ و ماده ۲ (اصلاحی ۱۳۸۵،۰۸،۰۱)- که عنوان می دارد در مواردیکه به اراضی زراعی و باغها طبق مقررات این قانون مجوز تغییر کاربری داده می شود هشتاد درصد (۸۰٪) قیمت روز اراضی و باغهای مذکور با احتساب ارزش زمین پس از تغییر کاربری بابت عوارض از مالکین وصول و به خزانه داری کل کشور واریز می	۲

	گردد و تبصره ۲ (اصلاحی ۱۳۸۵، ۰۸، ۰۱) - اراضی زراعی و باغهای مورد نیاز طرحهای تملک دارایی های سرمایه ای مصوب مجلس شورای اسلامی (ملی - استانی) و طرح های خدمات عمومی مورد نیاز مردم از پرداخت عوارض موضوع این ماده مستثنی بوده و تابع قوانین و مقررات مربوط می باشد. در تصویب نامه ۸۵۶۲۲/ت/۵۴۰۷۶ مورخ ۱۳۹۶/۰۷/۱۶ و ابلاغیه ۲۱۱۷۳ مورخ ۱۳۹۶/۰۸/۲۵ و جدول پیوست آن ۲۵ مورد از مشاغل به عنوان خدمات عمومی مطرح گردید. هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۷/ ۴/ ۶ به پیشنهاد شماره ۳۱۶۹۸/ ۹۶۲۱۰۰ مورخ ۱۳۹۶/ ۹/ ۲۲ سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد، بند (ز) اصلاحی ماده (۱) آیین نامه اجرایی قانون اصلاح قانون حفظ کاربری اراضی زراعی و باغ ها موضوع بند (الف) تصویب نامه شماره ۸۵۶۲۲/ت/۵۴۰۷۶ مورخ ۱۳۹۶/ ۷/ ۱۵ اصلاح و سه مورد دیگر به آن اضافه گردد. به موجب بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری ها که عنوان می دارد "جلوگیری از ایجاد و تأسیس کلیه اماکنی که به نحوی از انحاء موجب بروز مزاحمت برای ساکنین یا مخالف اصول بهداشت در شهرهاست ، شهرداری مکلف است از تأسیس کارخانه ها ، کارگاه ها ، گاراژهای عمومی ، تعمیرگاه ها و دکان ها و همچنین مرکزی که مواد محترقه می سازند و اصطبل چهارپایان و مراکز دامداری و به طور کلی تمام مشاغل و کسب هایی که ایجاد مزاحمت و سروصدا کنند و یا تولید دود و یا عفونت و یا تجمع حشرات و جانوران نماید جلوگیری کند و در تخریب کوره های آجر و گچ و آهک پزی و خزینه گرمابه های عمومی که مخالف بهداشت است اقدام نمایند و با نظارت و مراقبت در وضع دوکش های اماکن و کارخانه و وسائط نقلیه که کار کردن آنها دود ایجاد می کنداز آلوده شدن هوا شهر جلوگیری نماید و هرگاه تأسیسات فوق قبل از تصویب این قانون به وجود آمده باشد آنها را تعطیل و اگر لازم شود آنها را به خارج از شهر انتقال دهد . مطابق تصویب نامه ۱۲۶۳۶۸/ت/۵۳۷۶۴ مورخ ۱۳۹۶/۰۷/۳۰؛ (هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۶/ ۷/ ۳۰ به پیشنهاد شماره ۱۰۸۱۳۸ مورخ ۱۳۹۵/ ۸/ ۲۰ وزارت کشور و	
--	--	--

جلسه شورا	شهرداری، سازمان مشاغل شهرداری، مجمع نمایندگان، دبیرخانه شورا	به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و در اجرای بند (۲۰) ماده (۵۵) اصلاحی قانون شهرداری - مصوب ۱۳۴۵- آیین نامه ساماندهی مشاغل و اصناف مزاحم شهری را تصویب) و ۲۵ رده شغلی را به عنوان مشاغل مزاحم معرفی نمود. لذا از آنجاییکه این مشاغل می بایست به خارج از شهر انتقال یابد به شورا پیشنهاد می گردد • مشاغل لیست شده در آیین نامه ساماندهی مشاغل و اصناف مزاحم شهری مصوب ۱۳۹۶،۰۷،۳۰ با اصلاحات و الحاقات بعدی از طریق استانداری و مجمع نمایندگان، شورای مرکز جهت الحاق به مصوبه ۸۵۶۲۲/ت/۵۴۰۷۶- مورخ ۱۳۹۶/۰۶/۰۸ هیات وزیران به عنوان تکالیف شهرداری جهت ساماندهی مشاغل و به عنوان پروژه های خدمات عمومی الحاق گردد. • پیشنهاد می گردد مجمع نمایندگان استان طی مکاتبه ای از کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی جهت تشریح موضوع و اقلیم برخی مناطق استان که به لحاظ فنی و منابع آبی همچنین فاقد توجیه اقتصادی است ضمن استثنا قرار دادن زمین های بایر و استفاده از آن در کاربری های بهره ور، در خصوص مناطق مختلف قابل کشت الگوی کشت به صورت بیشترین بهره وری متناسب با استان و با هماهنگی معاونت محترم امور همانگی اقتصادی و اداره کل جهاد کشاورزی جهت حضور در شورای گفت و گو اقدام نمایند.
------------------	---	---