

موضوع مورد بررسی (دستور کار)

• بررسی و رفع موانع زیر ساختی در انتقال خدمات گمرکی و راه آهن به ایستگاه شهید مطهری از قبیل:

- | | |
|---|--|
| ✓ | عدم دسترسی به راه آسفالت مناسب |
| ✓ | مشکلات در زمینه شبکه اینترنت |
| ✓ | موانع مدیریت انبارهای عمومی گمرک و ... |

در سی و سومین جلسه دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی در سال جاری، موانع زیرساختی در انتقال خدمات گمرکی راه آهن مشهد به ایستگاه شهید مطهری از جمله عدم دسترسی به راه آسفالت مناسب، مشکلات در شبکه اینترنت، موانع مدیریت انبارهای عمومی گمرک و... مطرح و بررسی شد.

«علی اکبر لبافی»، رئیس این دبیرخانه در خصوص جابه جایی ایستگاه باری راه آهن مشهد، اظهار کرد: برحسب دستور استاندار خراسان رضوی، ۱۰۰ درصد ارسال کالاهای صادرات در حمل ریلی بار از طریق ایستگاه شهید مطهری انجام خواهد شد و در این زمینه مهلت ۲ ماهه ای برای استقرار در ایستگاه شهید مطهری اعلام شده است؛ اما نکته این است که در حال حاضر برخی از دستگاه ها در ایستگاه شهید مطهری مستقر نشده و جابه جایی به کندی در حال انجام است. همچنین ایستگاه شهید مطهری فاقد آزمایشگاه نمونه برداری است و این، یکی از نقاط ضعف موجود در آن ایستگاه برای ارائه خدمات لازم به فعالان اقتصادی است.

لبافی با تاکید بر لزوم ایجاد زیرساخت های لازم در ایستگاه شهید مطهری، خاطرنشان کرد: برخی از مسیرهای تردد در این محدوده، آسفالت نیست. همچنین انبار عمومی مناسب در دسترس نبوده و آمادگی پذیرش لازم را ندارد. از سویی، پوشش دهی آنتن در این محدوده مناسب نیست؛ این در حالی است که اینترنت از الزامات بوده و فقدان آن سبب کندی فعالیت ها می شود. متولیان جابه جایی کامل و استقرار دستگاه ها در ایستگاه شهید مطهری، راه آهن و گمرک هستند و بایستی نسبت به این موضوع اهتمام ورزند.

ایستگاه شهید مطهری فاقد زیرساخت‌های اصلی برای حمل بار و صادرات است

در ادامه «کاظم شیردل»، رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی خاطرنشان کرد: ایستگاه شهید مطهری فاقد زیرساخت‌های اصلی برای حمل بار و صادرات است. به طور مثال، اینترنت از اصلی‌ترین زیرساخت‌ها برای به چرخه درآوردن ایستگاه شهید مطهری است؛ اما متأسفانه محدوده ایستگاه شهید مطهری فاقد آنتن است. همچنین، ورودی و خروجی ایستگاه شهید مطهری فاقد آسفالت است؛ درحالی‌که این ایستگاه باید ظرفیت پذیرش روزانه ۲۰۰ کامیون را داشته باشد.

شیردل در خصوص ضرورت وجود انبارهای عمومی در ایستگاه شهید مطهری، بیان کرد: انبارهای عمومی سایت شهید مطهری، از ظرفیت‌های مناسب برخوردار نیست. در صورت نیاز به انبار، محموله به مشهد ارسال و سپس دوباره به ایستگاه شهید مطهری بازمی‌گردد.

شیردل بخش دیگر سخنانش را به نبود زیرساخت‌های عمومی برای ترخیص کاران و کارکنان ایستگاه شهید مطهری اختصاص داد و اظهار کرد: یکی از زیرساخت‌های لازم، وجود انبارهای باسکول است. برخی از فعالیت‌ها در گمرک، در انبارهای عمومی انجام می‌شود و به دلیل نبود انبارهای عمومی مناسب، هزینه سربار برای انتقال کالا و صادرات اخذ می‌گردد. انبارهای عمومی سایت شهید مطهری، فاقد زیرساخت‌های اولیه مانند دوربین مداربسته، پارتیشن بندی، درب ورودی و خروجی و... است. همچنین، مسیر انبارهای عمومی سایت شهید مطهری مناسب نیست.

رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی گفت: ۵۰ شرکت خصوصی باید در سایت شهید مطهری مستقر شوند. بخش خصوصی قصد اجاره و استقرار در محل برای انجام امور صادرات را دارد. بر این اساس ضروری است اداره کل استاندارد خراسان رضوی، یکی از کارکنان خود را برای استقرار در سایت شهید مطهری در نظر گیرد تا با کارمند استاندارد مستقر در ایستگاه راه آهن خراسان در ارتباط بوده و هماهنگی بیشتری برای انجام فرآیند جابه‌جایی خدمات گمرکی صورت پذیرد.

شیردل خاطرنشان کرد: در صورت سرمایه‌گذاری شرکت خصوصی برای احداث و ایجاد انبار عمومی در ایستگاه شهید مطهری، ارائه خدمات با هزینه همراه خواهد بود. در صورت انحصار در این حوزه، هزینه‌های دریافتی برای ارائه خدمات براساس نرخ‌نامه و منطقی نخواهد بود. لذا بایستی بر قیمت‌گذاری خدمات از سوی سرمایه‌گذار کنترل و نظارت صورت گیرد. هزینه ارائه خدمات باید به گونه‌ای باشد که صادرکننده رغبت برای حضور در انبارهای عمومی را داشته باشد. بر این اساس، انتظار ما از گمرک خراسان رضوی، الزام برای عدم افزایش هزینه ارائه خدمات در انبارهای عمومی ایستگاه شهید مطهری است.

برخورداری از اینترنت امری اساسی در حوزه صادرات است

سپس «مرتضی قندچی»، نایب رئیس کمیسیون مدیریت واردات و بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی مشهد با اشاره به دستور ناگهانی برای جابه‌جایی سایت حمل ریلی صادرات خراسان رضوی، گفت: جلسات متعددی با اتحادیه صادرکنندگان، گمرک و دیگر دستگاه‌های متولی برای جابه‌جایی کامل با آسیب کمتر برگزار شد. وی با تاکید بر اینکه سایت شهید مطهری با محدوده روستای تقی‌آباد حدود ۷ کیلومتر فاصله دارد، ادامه داد: متأسفانه محدوده ایستگاه شهید مطهری فاقد آنتن‌دهی مناسب برای اینترنت است. اینترنت از نیازهای اساسی در حوزه کاری صادرات است. ذی‌نفعان پوشش و آنتن‌دهی اینترنت، توانایی مشارکت برای ایجاد زیرساخت را ندارند. لذا دستگاه‌های متولی ملزم به اجراسازی وعده‌ها در زمینه فراهم‌سازی زیرساخت هستند.

رئیس هیات مدیره اتحادیه کارگزاران گمرکی خراسان رضوی در ادامه، با اشاره به اداره کل استاندارد به عنوان یکی از دستگاه‌های مستقر در گمرک، گفت: کالاهای وارداتی از طریق حمل باری هوایی، ریلی، زمینی و... به کشور وارد می‌شوند و نماینده اداره کل استاندارد ناظر بر کیفیت محصولات وارداتی است. به همین خاطر باید نمایندگان این اداره تا جابه‌جایی کامل، در گمرک مشهد و مطهری مستقر شوند.

حدود ۷ هزار مترمربع انبار عمومی در ایستگاه شهید مطهری وجود دارد

سپس «موسی صفایی»، رئیس گروه بازرگانی راه‌آهن خراسان رضوی گفت: حدود ۷ هزار مترمربع انبار عمومی در ایستگاه شهید مطهری وجود دارد؛ اما به دلیل فقدان زیرساخت‌های مناسب، کار در این حوزه به کندی انجام می‌شود.

صفایی با اشاره به اینکه ایستگاه شهید مطهری مشکلات زیرساختی مانند جاده خاکی، عدم پوشش‌دهی آنتن و اینترنت، انبارهای مناسب و... دارد، اظهار کرد: از اپراتور ایرانسل برای پوشش آنتن‌دهی مناسب در آن منطقه درخواست شده است. همچنین پیش از استقرار در این ایستگاه، برای آنتن‌دهی اپراتور همراه اول درخواست و پیگیری شد. دستگاه متولی باید ناظر بر پوشش آنتن‌دهی اینترنت اپراتور باشد.

وی بخش دیگر سخنانش را به آسفالت معبر خاکی ایستگاه شهید مطهری اختصاص داد و خاطرنشان کرد: اداره کل راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی امکان آسفالت معبر خاکی سایت مذکور را ندارد. با این حال، دستگاه متولی وعده آسفالت معبر خاکی را پیش از آغاز بارندگی‌ها، مطرح نموده است.

صفایی با اشاره به اینکه پل عابر پیاده نیمه‌کاره ایستگاه شهید مطهری به زودی توسط راه‌آهن خراسان رضوی تکمیل خواهد شد، تاکید کرد: با آغاز صادرات از ایستگاه شهید مطهری، وضعیت بهتر خواهد شد.

با جذب سرمایه‌گذار، انبارهای عمومی ایجاد و احداث خواهد شد

در ادامه «حسین حساری»، رئیس حوزه نظارت گمرکات خراسان رضوی با تاکید بر اینکه مادامی که جابه‌جایی کامل و استقرار در ایستگاه شهید مطهری صورت نگیرد، مشکلات زیرساختی رفع نخواهد شد، اظهار کرد: استاندار مهلتی دو ماهه برای جابه‌جایی کامل ایستگاه حمل بار ریلی خراسان رضوی اعلام کرده است. در این بازه زمانی، اقدامات اداری، کارشناسی در ایستگاه مشهد و خدمات فنی در ایستگاه مطهری انجام می‌شود.

وی با اشاره به عدم فراهم‌سازی زیرساخت‌های لازم در ایستگاه شهید مطهری، خاطرنشان کرد: آسفالت در محدوده ورودی سایت شهید مطهری و پوشش و آنتن‌دهی ضعیف اپراتورها از مشکلات اساسی در این حوزه است. این طرح ملی بوده و بایستی زیرساخت‌های لازم فراهم گردد.

حساری بخش دیگر سخنانش را به حوزه استاندارد اختصاص داد و گفت: یکی از درخواست‌های مکرر در حوزه زیرساخت، تجهیز و احداث یک آزمایشگاه در ایستگاه مطهری بود تا هزینه‌های فعالان اقتصادی کاهش پیدا کند.

وی با اشاره به اینکه گمرک با انبارهای عمومی قرارداد دارد، تاکید کرد: به زودی انبارهای عمومی احداث و کاربری‌های عمومی مانند سرویس بهداشتی و... ایجاد می‌شود تا زیرساخت‌های لازم فراهم گردد. هزینه خدمات در انبارهای عمومی براساس نرخ‌نامه اخذ می‌شود و نرخ انبارهای عمومی بایستی در کارگروه توسعه صادرات پیگیری و بر عدم افزایش قیمت نجومی نظارت شود.

پوشش آنتن‌دهی اینترنت اعتبار زیادی نیاز دارد

سپس «سید محسن پناهی»، معاون ارتباطات سیار مخابرات خراسان رضوی با اشاره به فیبر نوری و امتیازات آن، بیان کرد: گروه و شرکت‌های متقاضی برای دریافت اینترنت، با مخابرات هماهنگ شوند تا سرمایه‌گذار در این حوزه جذب شود.

وی با اشاره به اینکه بخشی از شبکه‌های منطقه ایستگاه شهید مطهری فیبر نوری است، افزود: مخابرات بایستی از چشم‌انداز راه‌آهن در این حوزه اطلاع لازم را داشته باشد. امکان سرمایه‌گذاری مخابرات در این حوزه نیست و فعالان اقتصادی که به اینترنت نیازمند هستند، بایستی از طریق مخابرات پیگیری کنند. نزدیک‌ترین ایستگاه پوشش‌دهی اینترنت و آنتن، در محدوده روستای «تقی‌آباد» است. برای هر کیلومتر پوشش آنتن حدود ۱۰۰ میلیون تومان سرمایه‌گذاری نیاز است و هزینه این سرمایه‌گذاری از طریق بخش خصوصی تامین می‌شود.

برنامه ریزی برای استقرار نماینده اداره کل استاندارد در ایستگاه شهید مطهری و راه آهن مشهد

«محمد سجادی»، مدیرکل استاندارد خراسان رضوی در خصوص احداث و تجهیز آزمایشگاه در ایستگاه شهید مطهری، گفت: آمادگی ارائه خدمات ویژه هستیم و استقرار نمایندگان استاندارد در سایت اصلی. لذا دستور رسیدگی سریع به درخواستها، ارسال سریع نمونه به آزمایشگاه و سپس، ارسال مجدد به ایستگاه اعلام خواهد شد. وی خاطرنشان کرد: جهت هماهنگی و همکاری بیشتر، نمایندگان اداره کل استاندارد خراسان رضوی در دو ایستگاه شهید مطهری و مشهد، مستقر خواهند شد. «علی محمدزاده»، کارشناس نگهداری راههای اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای خراسان رضوی نیز با تاکید بر اختصاصی و خصوصی بودن مسیر دسترسی به ایستگاه شهید مطهری، بیان کرد: اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای تکلیفی برای آسفالت مسیر دسترسی به ایستگاه شهید مطهری را ندارد. متولی اصلی، باید شرایط و زیرساختها را فراهم کند. در صورت لزوم، اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان در قالب مشارکت، همکاری خواهد کرد. وی با اشاره به اینکه در قرارداد مشارکتی قیر توسط متولی خریداری می شود، خاطرنشان کرد: طول مسیر درخواستی برای ایستگاه شهید مطهری، ۷۰۰ مترمربع است؛ اما برای آسفالت این مسیر، رمپهای ورودی و خروجی نیز باید آسفالت گردد. میزان آسفالت درخواستی در بهبود محیط ایستگاه شهید مطهری، حدود ۲ کیلومتر بوده که بالغ بر ۱۰ میلیارد تومان هزینه دارد. علاوه بر طول، عرض مسیر از اهمیت زیادی برخوردار است. محمدزاده عنوان کرد: در صورتی که قیر تامین شود، اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای خراسان رضوی براساس قرارداد مشترک، دیگر خدمات را ارائه خواهد کرد؛ اما اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان در تامین قیر با مشکل مواجه است.

بازدید از ایستگاه شهید مطهری برای بررسی ظرفیتها و فراهم سازی زیرساختها

لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی استان در جمع بندی مباحث مطروحه در این نشست، ضمن ارائه پیشنهاد بازدید مخابرات خراسان رضوی از ایستگاه شهید مطهری و بررسی ظرفیتها و پوشش و آنتن دهی این منطقه، گفت: برطرف سازی پوشش آنتن دهی اینترنت از طریق اداره کل ارتباطات خراسان رضوی پیگیری خواهد شد. این موضوع به کارگروه زیربنایی ارسال و پیگیری خواهد شد. لبافی گفت: موانع جابه جایی کامل خدمات از ایستگاه مشهد به شهید مطهری در قالب بسته پیشنهادی تهیه و سپس در شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان مطرح خواهد شد.

وی بخش دیگر سخنانش را به نحوه قیمت گذاری در انبارهای عمومی اختصاص داد و تاکید کرد: همه ساله در ابتدای سال شمسی، قیمت کالا و خدمات و دستمزدها افزایش پیدا خواهد کرد. این موضوع به کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی خراسان رضوی و ستاد مربوطه در استان ارسال خواهد شد تا پیگیری به منظور نظارت کامل بر قیمت های در این حوزه انجام شود.

جمع بندی و مصوبات

ردیف	مصوبات جلسه	مسئول پیگیری	مهلت پیگیری
الف	سی و سومین نشست دبیرخانه شورا مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۱ پیرامون مکاتبه شماره ۱۴۰۲-۰۵۴۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۷ اتحادیه محترم صادرکنندگان مبنی بر عدم امکانات زیر ساختی در گمرک صادراتی واقع در ایستگاه شهید مطهری مشهد و اثر گذاری آن بر فعالان اقتصادی در حوزه صادرات برگزار گردید. نظر به آنکه ایستگاه شهید مطهری به عنوان قطب صادراتی ریلی در شرق کشور است و تامین و تکمیل امکانات زیر بنایی الزام تداوم صادرات و بخش تولید می باشد، تکمیلی کاستی های موجود باعث حذف عوامل مخل کسب و کار خواهد بود پس از استماع نظرات مختلف تصمیمات و توافقات زیر برای ارائه به شورا جهت تصمیم گیری نهایی ارائه گردید.		جلسه شورا
۱	پیرامون ارتباط ساختمان احداث شده در ایستگاه شهید مطهری توافق گردید به لحاظ اهمیت رعایت ایمنی فعالان اقتصادی و کارگزاران گمرک، عملیات تکمیل پل هوایی احداث شده، توسط راه آهن، ظرف مدت دو ماه اجرایی گردد	راه آهن، اتحادیه های مرتبط	دو ماه

یک ماه	اداره کل ارتباطات، گمرک، راه آهن	پیرامون عدم دسترسی به شبکه اینترنت با عنایت به آنکه تصویب نامه شماره ۲۶۲۷۵۸/ت/۴۷۷۷۵-ه مورخ ۲۹/۱۲/۱۳۹۱ ماده ۵ آیین نامه اجرایی گمرک اصلاحی ۱۴۰۰/۰۵/۰۳ که عنوان می دارد "گمرک ایران موظف است متناسب با ایجاد زیرساختها به منظور انجام تشریفات گمرکی و کنترلهای گمرکی از فناوریهای نوین نظیر فناوری اطلاعات و پرتونگاری با رعایت قوانین تجارت الکترونیکی - مصوب ۱۳۸۲- و مدیریت خدمات کشوری - مصوب ۱۳۸۶- استفاده نموده و با ایجاد زیرساختها، مجوزهای صادره، معافیتها و ممنوعیت ها در انجام تشریفات گمرکی را در بستر فناوری اطلاعات و ارتباطات دریافت نماید. همچنین به منظور شناسایی هویت شخصی و تجاری متعاملین خود در قالب اشخاص حقیقی و حقوقی به اطلاعات سازمان ثبت احوال کشور، اداره کل ثبت شرکتها و مؤسسات غیرتجاری، اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران (اتاق ایران) و سازمان امور مالیاتی کشور و سایر سازمانها (حسب مورد در مواقع لزوم) استناد نموده و سازمانهای ذی ربط باید اطلاعات مربوط را در بستر فناوری اطلاعات و ارتباطات در اختیار قرار دهند" و تبصره "وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف است زیرساختهای ارتباطی و مخابراتی امن و پایدار در بستر شبکه ملی اطلاعات را در گمرکهای کشور به منظور اجرای گمرک الکترونیکی فراهم نماید". مقرر گردید الف) اداره کل ارتباطات و فناوری اطلاعات، زیرساختهای ارتباطی و مخابراتی امن و پایدار در بستر شبکه ملی اطلاعات را در گمرک مستقر در ایستگاه شهید مطهری راه آهن را به منظور استفاده بخش خصوصی و دولتی را ایجاد نماید.	۲
--------	--	---	---

یک هفته	مخابرات، گمرک، اداره راهداری، راه آهن، اتحادیه ها	ب) جهت برقراری ارتباط شبکه اینترنت برای فعالان اقتصادی، شرکت مخابرات استان توافق گردید ظرف مدت یک هفته با هماهنگی راه آهن خراسان رضوی، گمرک، اتحادیه های صادر کنندگان کالا و کارگزاران گمرک، بازدید میدانی صورت پذیرد و پیشنهادات و مشاوره خود را جهت اتصال اینترنت تا رفع موانع در اختیار متولیان امر قرار دهد. ت) به جهت آنکه دسترسی به اینترنت از اهمیت بالایی برخوردار است و شبکه فیبر نوری در اختیار راه آهن وجود دارد، در سالن اصلی بصورت استفاده از هات اسپات با پیشنهاد شرکت مخابرات عملیات آن اجرایی و نحوه تامین امکانات زیر ساخت موقت و تامین هزینه اجرایی آن به پیشنهاد مخابرات و توافق بخش اجرایی و خصوصی صورت پذیرد.	
مستمر	اداره کل استاندارد، راه آهن، گمرک	در خصوص مباحث استاندارد به جهت آنکه در مراحل صادرات نیاز به نمونه برداری و سایر اقدامات آزمایشی وجود دارد و استقرار واحدهای آزمایشگاه به دلیل تنوع محصولات، آزمایش ها و ... در بخش های مختلف و بعضا آزمایشگاه های مورد تایید اداره کل استاندارد و همکار صورت می پذیرد، لذا امکان ساخت آزمایشگاه در محل گمرک واقع در ایستگاه شهید مطهری امکان پذیر نیست توافق شد اداره کل استاندارد در محل گمرک اصلی (مقدم) به دلیل مباحث مرتبط با واردات و گمرک واقع در ایستگاه راه آهن شهید مطهری، نماینده ای مستقر و فرایندهای نمونه برداری در محل گمرک شهید مطهری به دلیل بعد مسافت روزانه در دو مرحله صورت پذیرد.	۳

یک ماه	معاونت محترم عمرانی استانداری، اداره کل راه آهن، سازمان مدیریت و برنامه ریزی	نظر به ماده ۳ قانون امور گمرکی مصوب سال ۱۳۹۰ و وظایف و اختیارات گمرک ایران و ماده ۸ آیین نامه اجرایی که عنوان می دارد اجرای ماده ۱۲ قانون به منظور تسهیل و تسریع در انجام تشریفات گمرکی در مبادی ... الف) مستند به بند ج ماده ۸ آیین نامه اداره کل ارتباطات، سازمان مدیریت و برنامه ریزی تحت نظارت معاونت محترم عمرانی استانداری نسبت به ارائه طرح های USO جهت تامین شبکه اینترنت اقدام نمایند. ب) به استناد بند الف ماده ۸ آیین نامه اجرایی گمرک کلیه دستگاه های اجرایی مورد نیاز به تشخیص گمرک، نسبت به استقرار نمایندگان خود اقدام نمایند.	۴
ده روز	گمرک، دستگاههای اجرایی	در خصوص انبار های عمومی نظر به آنکه بحث شرایط زیر ساخت و فراهم آوری آن بر عهده گمرک می باشد در خصوص انبار های عمومی مطابق ماده ۳ آیین نامه اجرایی نرخ هزینه به شرح: الف - در صورتی که ارایه دهنده خدمات گمرک باشد نرخ هزینه انجام خدمات بنا به پیشنهاد گمرک ایران و پس از تأیید وزیر امور اقتصادی و دارایی تعیین و اخذ خواهد شد.	۵
شورا	اتاق بازرگانی، صنایع معائن و		

	کشاورزی، گمرک، اتحادیه های مرتبط	ب - در صورتی که ارایه دهنده خدمات سایر دستگاههای دولتی باشند نرخ هزینه انجام خدمات بنا به پیشنهاد دستگاه مربوط و پس از تأیید وزیر امور اقتصادی و دارایی و وزیر مربوط تعیین و اخذ خواهد شد. ج - در سایر موارد که ارایه دهنده خدمت غیردولتی است نرخ هزینه انجام خدمات پس از اعلام توسط ارایه دهنده خدمت با تأیید هیئت عالی نظارت، موضوع ماده (۱۱) قانون نظام صنفی کشور - مصوب ۱۳۸۲- تعیین می شود. تبصره - منظور از باربری موضوع بند (ل) ماده (۱) قانون، عملیاتی است که برای تخلیه، بارگیری، جابجایی و صفافی کالا انجام می شود. به شرح قانون انجام شود و همچنین به استناد ماده ۲ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار، در فرایند نرخ گذاری نظریه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان اخذ و مورد توجه قرار گیرد.	
دو ماه	اداره کل راهداری	در خصوص آسفالت مسیر ورودی مطابق بند ج ماده ۸ آیین نامه اجرایی، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای ضمن بازدید مجدد از مجموعه و برآورد هزینه نسبت به اجرای عملیات آسفالت ظرف مدت ۲ ماه قبل از رسیدن به سال جدید میلادی و پیک صادرات، عملیات اجرایی به اتمام برسانند	۶
یک ماه	گمرک، راه آهن	در خصوص کمبود فضای دپوی کالاهای صادراتی، گمرک، راه آهن و انبارهای عمومی نسبت به تکمیل سالن های مورد نیاز، نیاز سنجی های لازم جهت فضای کافی و واگذاری ها را از طریق مبادی مرتبط انجام دهند.	۷

۸	در خصوص محل استقرار پرسنل مورد نیاز در گمرک ایستگاه شهید مطهری و عدم فضای مناسب توافق گردید گمرک و راه آهن نسبت به محل مناسب ارائه خدمات دستگاه های مکلف شده جهت اقدامات اجرایی ساختمانی را اختصاص دهند.	گمرک، راه آهن	ده روز
۹	در خصوص تامین امنیت و صیانت از جان و مال افراد، پیشنهاد گردید ضمن تسریع در عملیات پوشش نظارت سراسری توسط گمرک، نیروی انتظامی همکاری لازم را در این خصوص مطابق تکالیف قانونی انجام دهند.	نیروی انتظامی، گمرک	مستمر
۱۰	مطابق آیین نامه ی شورای برنامه ریزی و بند الف ماده ۳۱ قانون احکام دائمی توسعه کشور کلیه فرایندها جهت تامین منابع مالی احتمالی پس از طرح و تایید در کارگروه امور زیر بنایی به شورای برنامه ریزی استان جهت تخصیص های مورد نیاز ارسال گردد.	سازمان مدیریت و برنامه بودجه، اداره کل راه و شهر سازی	مستمر