

موضوع مورد بررسی (دستور کار)

- موانع دریافت انشعابات (آب و گاز) پروژه های مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری مشهد
 - ✓ پروژه بازار پرندگان زینتی
 - ✓ پروژه خدمات خودرویی آسکو پارس
- بررسی موانع و مشکلات اتاق اصناف در رابطه با حوزه های شهرداری)
 - ✓ سازمان مشاغل شهرداری مشهد و بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری ها
 - ✓ مسائل مرتبط با برگزاری نمایشگاه ها

سی و چهارمین جلسه دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان در سال جاری، با محوریت موانع دریافت انشعابات (آب و گاز) پروژه های مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری مشهد، به عنوان نخستین موضوع مورد بررسی در این نشست برگزار شد. بررسی موانع و مشکلات اتاق اصناف در رابطه با حوزه های شهرداری در خصوص: بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری ها و مسائل مرتبط با برگزاری نمایشگاه ها، دستور کار دومی است که در این جلسه به آن پرداخته خواهد شد.

«علی اکبر لبافی»، رئیس این دبیرخانه در ابتدای نشست اظهار کرد: در بسیاری از کشورهای توسعه یافته در حوزه تامین انرژی مصارف صنعتی و تولید اولویت دولت ها است و تحت هیچ شرایطی آمادگی ندارند انرژی بنگاه های اقتصادی قطع شود و یا تامین نشود و با کشور ما که اولویت در تامین انرژی خانگی و نرخ بالای بهای آن متفاوت است، این کشورها از طریق تولید و بهبود آن زمینه افزایش درآمدها برای شاغلین خود فراهم نموده اند، لذا کشورهایی با تولید ناخالص داخلی بالا مردم نیز در این کشورها مشکل پرداخت قبوض را کمتر دارند به طور کلی در این کشورها اولویت در هر حرکتی تولید است که در نهایت منجر به بهبود درآمدهای مردم می شود

رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان یادآور شد: دستور کار نخست جلسه مربوط به عدم تخصیص آب و گاز به برخی از پروژه های مشاغل شهری است؛ این پروژه ها به دلیل رعایت تمام مراحل قانونی مجاز به اخذ انشعاب آب و گاز است.

لبافی تصریح کرد: اینگونه نباید باشد بعضا به رغم آن که سرمایه گذاری های عظیمی توسط بخش خصوصی طی مراحل قانونی صورت گرفته و پروژه نیز مجوزات لازم را دارد اما در پایان کار انشعایی به آن تعلق نگیرد.

• **پروژه بازار پرندگان دارای مجوزهای قانونی است**

در ادامه، «محمد لطفی پور»، کارشناس سازمان ساماندهی مشاغل شهرداری مشهد اظهار کرد: پروژه ای دارای ۱۴۳ واحد کارگاهی در توس ۹۷ احداث شده است که پیرامون آن بحث انتقال واحدهای فروش پرندگان زینتی به لحاظ بیماری های مشترک انسان و پرندگان مانند آنفولانزا در دستور کار قرار گرفته است البته در این خصوص دستورالعمل اداره کل دامپزشکی و بهداشت، محل استناد است.

وی افزود: پیمانکار مشغول ساخت این پروژه بوده و حدود ۲۰ ماه است که این پروژه راه اندازی شده است. ناگفته نماند در همان ابتدا موافقت در خصوص اختصاص انشعاب آب و گاز اخذ شده است چنان که مقرر بوده تا پایان شهریور ماه آب این مجموعه متصل شود؛ اما متأسفانه تاکنون به دلیل عدم تحقق این مهم، پروژه امکان بهره برداری نداشته است. لطفی پور خاطرنشان کرد: زمین این پروژه کاربری کشاورزی داشت و مجوز تغییر کاربری زمین در کارگروه امور زیربنایی اخذ شد و از آن جا که تمام شرکت های خدماتی در کارگروه حضور داشتند، به نظر می رسد که نباید در حوزه زیرساخت ها مانعی وجود داشته باشد. در حال حاضر ۵ هزار هکتار زمین نیز به پروژه الحاق و تغییر کاربری این اراضی نیز اخذ شده است.

• **در خصوص انتقال گاز به اطلاعات بیشتری نیاز داریم**

«اسماعیلی»، مدیر خدمات فنی و فروش عمده گاز شرکت گاز خراسان رضوی نیز در ادامه نشست، اظهار کرد: راهنمایی های لازم به فعالان بازار پرنده فروشان صورت گرفته است. در واقع صاحبان این پروژه باید کاربری های این زمین ها را به شرکت گاز اعلام می کردند تا براساس طرح موجود، پیش بینی لازم برای انشعاب صورت بگیرد. مکاتباتی نیز با دبیر کارگروه سلامت شهرداری مشهد صورت گرفته تا مسئولین پروژه فروشندگان پرنده زینتی طرح خود را ارائه کنند و در خصوص مساحت پروژه و چیدمان آن اطلاعات کافی در اختیار شرکت گاز قرار دهند. اسماعیلی عنوان کرد: علاوه بر این مکاتباتی نیز با دانشگاه علوم پزشکی صورت گرفته اما تاکنون اقدام عملی انجام نشده است. به نظر می رسد باید پیگیری بیشتری از طرف اتحادیه و اتاق اصناف انجام شود تا کار به نتیجه برسد.

• **ضرورت پرهیز دستگاه های متولی از یکجانبه نگری به مسائل**

«جاجرمی»، بازرس اتحادیه فروشندگان پرنده زینتی خراسان رضوی نیز در این خصوص اظهار کرد: ما نیز با بحث انتقال پرنده گان به خارج از شهر موافق هستیم اما تهدید برای انتقال این واحدها کارساز نیست. آن چه که مسلم است باید بستر برای انتقال واحدهای فروش پرندگان مهیا شود. حال سوال اینجاست ظرفیت برای انتقال ۳۰۰ واحد فروش پرنده مهیاست؟ وی ادامه داد: دستگاه های متولی صرفا یکجانبه به قضیه نگاه می کنند، این در حالی است که بحث اقتصاد و معیشت فعالان بازار پرنده را باید در نظر گرفت. واحدهای فروش پرندگان باید در محل رفت و آمد مردم باشد نه آن که خارج از شهر و در کنار واحدهایی که با آنان سنخیتی ندارند. این تصمیمات و سیاستگذاری ها جان پرندگان را در معرض خطر قرار می دهد. در بخش دیگری از نشست، مسئول پروژه بازار پرندگان مشهد عنوان کرد: کارگران در حال حاضر در منطقه در حال حفاری هستند و مجوزهای گاز نیز اخذ شده است. اما یکسری از مجوزها باعث تاخیر در پروژه گازرسانی شده است. با این حال فرآیند گازرسانی در حال انجام است اما عمده مشکل ما مربوط به انشعاب آب است.

• لزوم خروج مشاغل دارای مزاحمت و آلاینده به خارج از شهر

سید محمد مهدی احمدی رئیس اداره نظارت اداره کل دام پزشکی در این خصوص عنوان نمود تعداد زیادی بیماری مشترک بین انسان و حیوانات وجود دارد که اصناف و اتحادیه ها در این خصوص اطلاعات کافی ندارند و براینکه حضور برخی مشاغل در سطح شهر و نقاط مختلف آن سرایت بیماری است که این اطلاعات توسط دانشگاه علوم پزشکی در اختیار اداره کل دام پزشکی قرار می گیرد و براینکه این مشاغل و تاثیر بر حوزه سلامت در این شاخص ها و آمار نشان داده می شود. علاوه بر آن بیماری هایی مشترک بین انسان و آبزیان وجود دارد. لزوم ساماندهی مشاغل آلاینده توسط متولیان امری ضروری است.

«مریم طالبی»، مدیر دفتر مشترکین خاص آبفای مشهد نیز در پاسخ عنوان کرد: ما برای تخصیص آب به پروژه پرندگان زینتی مشکلی نداریم و مکاتبات مسئولین پروژه نیز به ما ابلاغ شده است و پیگیری های لازم برای انتقال آب به این پروژه صورت خواهد گرفت و نمی توان زمان مشخصی برای انتقال آب به پروژه ارائه داد. لبافی در جمع بندی این دستور کار عنوان کرد: در خصوص مبحث انتقال بازار پرنده فروشان پیگیری های لازم صورت نگرفته و اطلاعات لازم در اختیارات شرکت گاز قرار نگرفته است که این مساله دلیل تاخیر در بهره برداری پروژه است. از این رو شرکت تعاونی و شهرداری بایستی با جدیت پیگیر بهره برداری از این پروژه شوند و اطلاعات لازم را در اختیار شرکت گاز قرار دهند. انتقال آب نیز باید ظرف دو هفته آینده به پروژه صورت بگیرد. خوشبختانه تفاهم لازم در این رابطه وجود دارد.

در بخش دیگری از نشست، لطفی پور، کارشناس سازمان ساماندهی مشاغل شهرداری مشهد اظهار کرد: پروژه خدمات خودرویی در مجاورت با محدوده خدمات شهری قرار دارد و قریب ۳۳۰ واحد خدمات خودرویی در این پروژه ساماندهی می شود اما عنوان شده که این پروژه باید به خارج از شهر انتقال داده شود. این پروژه پیشرفت ۸۵ درصدی داشته و پیش بینی می شود تا پایان سال افتتاح شود.

وی یادآور شد: شرکت خدمات خودرویی آسکو پیگیر موضوعات انشعابات آب، برق و گاز است. در حال حاضر پروژه برق رسانی در دستور کار است اما این پروژه در خصوص انتقال آب و گاز و اجرای فاضلاب با مشکل مواجه است. این در حالی است که زمین در محدوده خدمات شهری است و مصوبه کمیسیون ماده ۵ را نیز اخذ کرده است. مسئولین مربوطه عنوان می کنند که هزینه انتقال شبکه در مسافت دورتر به عهده خود شرکت است.

لطفی پور افزود: در گذشته مصوبات شورای شهر تسهیلاتی برای خریداران این واحدها در نظر گرفته و براساس آن قیمت کارشناسی لحاظ شده است. شرکت نیز واحدها را براساس همان قیمت کارشناسی واگذار کرده اما در حال حاضر امکان دریافت هزینه های سربار نظیر انتقال آب و گاز از خریداران واحدها وجود ندارد که باید برای این مساله راهکاری یافت.

• کمبود گاز توجیه خوبی برای عدم تخصیص انشعاب به پروژه قانونی نیست

در ادامه، «امیررضا قرصی»، مدیر عامل شرکت آسکو پارس عنوان کرد: حدود ۱۲۰۰ متر مکعب مساحت گاز برای مجموعه ارزیابی شده که شرکت گاز برای فاز نخست مطالبه ۴۰۰ میلیارد تومان را داشته است. لیست خرید لوازم و پیمانکار را نیز به ما ارائه کرده اند اما تاکنون ما با توجه به ساخت پروژه به حوزه انتقال گاز ورود پیدا نکرده ایم. نکته قابل توجه دیگر آن است که ما واحد جدیدی واگذار نمی کنیم، از این رو اینکه مسئولین شرکت آب و گاز عنوان می کنند با کمبود گاز مواجه هستند دلیل موجهی برای عدم تخصیص انشعاب به این پروژه قانونی نیست. اظهار کرد: اگر شرکت آب، امتیاز ما را در موعد مقرر تخصیص می داد آیا ما به سمت انشعاب غیرمجاز حرکت می کردیم؟ قوه قضاییه در این رابطه پیگیر این موضوع خواهد بود. در حال حاضر آب و فاضلاب باید پاسخگوی تاخیر در انتقال آب به پروژه یک هزار میلیارد تومانی باشد که به دلیل عدم تخصیص بلا تکلیف مانده است. پروژه ما در شرایط بحرانی است که اگر دستگاه های ذی ربط حمایت لازم را نداشته باشند، سرمایه ۳۳۰ نفر به خطر می افتد.

• اولویت تامین گاز، مصرف خانگی است نه مصارف عمده

در بخش دیگری از نشست، «سید محمد جواد طباطبایی»، مسئول اجرای طرح های شرکت گاز خراسان رضوی اظهار کرد: در خصوص صدور مجوز به شرکت شهرک های صنعتی دچار مشکل هستیم به طوری که در تامین گاز به این واحدها با چالش جدی دست به گریبانیم. شاهد این مدعا کاهش فشار گاز در مشهد در برخی مواقع است. اولویت ما تامین گاز برای مصرف خانگی است نه مصارف عمده. شرایط به گونه ای است که ما برای تامین گاز مساحت های بیش از ۱۶۰ متر با مشکل مواجه هستیم.

اسماعیلی، مدیر خدمات فنی و فروش عمده گاز شرکت گاز خراسان رضوی یادآور شد: بعید می دانم هزینه انشعاب گاز به مجموعه کلان باشد، نکته قابل توجه دیگر آن است که شرکت گاز توانایی مالی جهت حفظ و نگهداری از خطوط انتقال گاز بخش خصوصی را ندارد و این هزینه را باید شرکت متقبل شود. همچنین با انتقال واحد به پروژه ها فضای انتقال یافته از سطح شهر به مشاغل و یا آپارتمان ها اختصاص می یابد و دلیل بر برابری مصرف نسبت به تامین گاز نمی باشد.

«طالبی»، مدیر دفتر مشترکین خاص آبفای مشهد نیز عنوان کرد: مشخص نیست پروژه انتقال آب به این پروژه از شبکه و یا آب و فاضلاب روستایی باشد. آن چه که مسلم است باید ارزیابی شود با توجه به مجموعه تخصیص از چه منبعی امکان پذیر است.

لبافی، رئیس شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان در جمع بندی این مباحث یادآور شد: خطوط انتقال گاز به مجموعه شرکت خودرو باید اختصاصی باشد، چرا که این شرکت هزینه انتقال گاز را باید خود بپردازد و لذا واحد دیگری نمی تواند در مسیر از این امتیاز استفاده کند. مگر آنکه در انتقال خط مشارکت کند.

وی افزود: تامین آب و گاز برای مجموعه شرکت خودرویی به صورت ضمنی توسط دستگاه های ذی ربط پذیرفته شده است. حال اگر انشعاب اختصاصی و خاص پروژه باشد، شرکت گاز و آب به واحدهای در مسیر از این خط لوله انشعاب تخصیص دهد. بنابراین اگر واحدی در مسیری بخواهد از این انشعاب استفاده کند باید در هزینه اجرای آن نیز مشارکت داشته باشد.

• ضرورت تشکیل کارگروه ویژه توسط شهرداری به منظور ساماندهی مجتمع های صنفی

لبافی یادآور شد: دستور کار دوم این نشست، مربوط به اتاق اصناف و شهرداری است که در این حوزه مسائلی از قبیل شهرک های صنفی و صنعتی بخش خصوصی، اتاق اصناف و مشکلات مربوط به حوزه پسماند باید مورد رسیدگی قرار بگیرد.

«حسن صادقی»، نماینده اتاق اصناف مشهد نیز اظهار کرد: ما در حوزه پسماند همکاری لازم را با شهرداری داشته ایم و هیچ برآورد هزینه ای در این رابطه نکرده ایم. آن چه که مسلم است اصناف به هر حال در خدمات شهری عمومی مشارکت دارند اما شهرداری سختگیری های بسیاری در این حوزه اعمال می کند.

وی ادامه داد: شهرداری بعضا ضایعات را پسماند می نامد نکته قابل توجه آن است که ضایعات در کشور ما به تجارت تبدیل شده است و علاوه بر آلودگی بصری در شهر، تعداد زیادی افراد در این حوزه مشغول به کارند. تقاضای ما این است که شهرداری ساماندهی ضایعات را بر پسماند در اولویت قرار دهد.

صادقی عنوان کرد: به طور مثال نجاری ها پسماندی ندارند اما شهرداری همین خرده چوب ها را پسماند تلقی می کنند و سختگیری های بسیاری در این حوزه دارد که باید در این رویکرد تجدیدنظر کند. اصناف با مشکلات بسیاری مواجه هستند حال از شهرداری تقاضا می شود که در این حوزه سختگیری مضاعفی نداشته باشد.

نماینده اتاق اصناف مشهد یادآور شد: در انتقال واحدهای صنفی باید مراعات حقوق کسبه را داشت، در واقع تا زیرساخت ها مهیا نباشد، انتقال واحدها امکان پذیر نیست. پیشنهاد می شود معاونت شهرداری با اخذ مصوبه از شورا نسبت به تشکیل کارگروهی اختصاصی برای شهرسازی و مدیریت مجتمع های صنفی اقدام کند تا تمام مراحل از قبیل اخذ مجوز و پروانه بهره برداری در این کارگروه انجام بگیرد.

لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان نیز یادآور شد: در این میان دو مشکل رعایت شعاع ۳۰ کیلومتری و آثار زیست محیطی آن و دوم عوارض تغییر کاربری برای شهرکهای صنفی و صنعتی مطرح است. در گذشته مقرر شد که مجوز شعاع ۳۰ کیلومتری با توجه به رده های زیست محیطی و میزان آلایندهی مانند تهران در سامانه ساماندهی لکه های صنعتی از دولت اخذ شود تا این محدودیت همان طور که برای کلانشهر تهران حذف شده برای مشهد نیز حذف گردد. در این رابطه پیگیری های بسیاری صورت گرفت. نکته دوم، تسری ضوابط و مقررات شهرک های صنعتی دولتی به شهرک های بخش خصوصی بود که در این رابطه نیز پیگیری هایی شده است.

«قاسم کیومرثی»، رئیس اداره فلزی اداره کل صمت خراسان رضوی نیز یادآور شد: این موارد تحت عنوان ساماندهی شهرک های صنعتی به انضمام مصوبه هیات وزیران به تهران ارسال شده است. سعی کردیم از کلیه دستگاه های مربوطه کمک بگیریم تا اطلاعات این حوزه جامع باشد. ۲۷ الی ۲۸ واحد شناسایی شده اند که قابلیت تشکیل شهرک را دارند؛ اما نتیجه آن هنوز اعلام نشده است. در صورت اعلام نتیجه قطعا بخشی از مشکلات فعلی حل خواهد شد.

• وظیفه شهرداری ساخت مجتمع صنفی نیست

لطفی پور، کارشناس سازمان ساماندهی مشاغل شهرداری مشهد در بخش دیگری از نشست با تاکید بر اینکه طبق قانون، وظیفه شهرداری ساخت مجتمع نیست، تصریح کرد: زمانی که همکاری لازم از سوی اتحادیه و اتاق اصناف صورت نمی گیرد شهرداری به دلیل شکایت شهروندان الزاما وارد میدان می شود.

وی تصریح کرد: سالهاست که پیگیر الحاق واحدهای صنفی به شهرک های صنعتی هستیم. هیچ سرمایه گذاری قادر نیست که یک مجتمع ۳۰۰ واحدی را تکمیل کند و سپس نسبت به فروش آن اقدام کند. شهرداری آمادگی دارد که در کنار اتحادیه و اتاق اصناف برای ساماندهی مشاغل اقدام کند. البته کارگروهی برای ساماندهی مشاغل آلاینده وجود دارد. اصناف می توانند دغدغه خود را به صورت مکتوب به ما ارائه کنند تا شهرداری نسبت به این مطالبات پاسخگو باشد.

«خسرو برزنی»، مسئول ساماندهی اتاق اصناف مشهد با بیان اینکه ۹۶ اتحادیه و ۱۲۰ هزار واحد صنفی در استان وجود دارد، یادآور شد: اصناف خود دارای کارگروه ساماندهی مشاغل است و تعامل ویژه با شهرداری دارد. بعضی از شهرداری های مناطق در خصوص بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری ها سختگیری هایی نسبت به انتقال برخی مشاغل به خارج از شهر دارند اما نکته قابل توجه آن است که این واحدها قبل از گسترش شهر در این منطقه مستقر بودند و واحدهای مسکونی گسترش پیدا کرده اند. حال به رغم آن که صنوف آیین نامه داخلی اتحادیه و نظامنامه استانداردسازی شده را رعایت می کنند اما شهرداری مناطق خطریه صادر می کنند.

• اتحادیه ها نباید برای مشاغل مزاحم در محدوده شهری پروانه صادر کنند

در ادامه، «محمد رضا غلامی»، مسئول امور نظارت معاونت خدمات شهری اداره کل خدمات شهری افزود: آیین نامه اجرایی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۵ صادر شده است که براساس آن ۲۵ رشته شغلی به عنوان مزاحم و فوق آلاینده به تمام استان ها و شهرها معرفی و ابلاغ شده است. شهرداری نیز مکلف به خروج این مشاغل از محدوده شهری است. در همان آیین نامه اجرایی عنوان شده که اتحادیه ها نباید پس از این برای صنوف در محدوده شهر پروانه صادر کنند. علی رغم نص صریح قانون چرا از سال ۹۶ تاکنون برای مشاغل آلاینده پروانه صادر شده است؟ اصناف و اتحادیه ها می توانند موارد خود را به صورت مصداقی به شهرداری منعکس کنند تا رسیدگی های لازم صورت بگیرد.

غلامی در خصوص مسائل مربوط به برگزاری نمایشگاه ها در سطح شهر نیز یادآور شد: تمامی بازارها و نمایشگاه های برگزار شده در سطح شهر دارای مجوز بوده و در صورت عدم داشتن مجوز برابر قانون با آنان برخورد می شود.

«علی جلوه»، معاون نمایشگاهی نمایشگاه بین المللی مشهد نیز عنوان کرد: در برخی از نمایشگاه ها از جمله مبلمان که همراه با حاشیه بسیار است و با صدور پیش فاکتور، تحویل کالا را منوط به زمان دیگری می کند، مقرر شده است که مجری برگزار کننده نمایش تعهد لازم در خصوص تحویل کالا را بدهد، نه فروشنده کالا. لذا در صورت بروز تخلف، مجری نمایشگاه باید کالا را تامین کند و یا خود خسارت را بپردازد. ما در تمام نمایشگاه ها بنرهایی را به این منظور جهت اطلاع رسانی نصب کرده ایم.

جمع بندی و مصوبات

ردیف	مصوبات جلسه	مسئول پیگیری	مهلت پیگیری
۱	- پیرامون موانع و مشکلات انشعابات مورد نیاز آب، گاز و فاضلاب در پروژه های مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری مشهد و سرمایه گذاران بخش خصوصی مطابق نامه ۶۰/۱۴۰۲/۱۲۴۹۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۲ مدیرعامل محترم سازمان میادین میوه و تره بار و ساماندهی مشاغل شهری شهرداری مشهد در دستور کار سی و چهارمین جلسه دبیرخانه قرار گرفت. الف) در خصوص پروژه بازار پرندگان زینتی مشهد واقع در توس ۹۷ و در حریم شهرداری منطقه ۱۰ مشهد که مصوبات شورای برنامه ریزی و توسعه استان مورخ ۱۳۹۲/۰۳/۰۱ دارد ۱- توافق گردید ظرف مدت دو هفته شرکت آب و فاضلاب مشهد اقدامات اجرایی جهت انتقال آب به پروژه پرندگان زینتی را داشته باشد ۲- در خصوص انتقال گاز نظر به اینکه پروژه مصوبات لازم در کارگروه امور زیر بنایی را اخذ و مجوزهای قانونی را دریافت نموده و بر اساس مجوز های قانونی پروژه ها را عملیاتی نموده است لذا شرکت گاز استان می بایست نسبت به تامین گاز و انشعابات مورد نیاز وفق مقررات تامین نماید، لذا مجری ظرف مدت یک هفته مدارک و مستندات لازم را به شرکت گاز استان ارائه نموده و شرکت گاز استان در اسرع وقت نسبت به ارائه خدمات و شروع و تکمیل گاز رسانی حسب نقشه های اعلامی مورد تایید تا ابتدای بهمن ماه اقدام نماید.	شرکت آب و فاضلاب مشهد، سازمان ساماندهی مشاغل، متولی پروژه پرندگان زینتی شرکت گاز استان سازمان ساماندهی مشاغل، متولی پروژه پرندگان زینتی	دو هفته بهمن ماه سال جاری

	شرکت های گاز و آب مشهد	ب) پیرامون پروژه خدمات خودرویی آسکو پارس در خصوص انشعاب آب و گاز دو پیشنهاد مطرح و مقرر گردید در جلسه شورا نیز ارائه گردد: ۱- شرکت های متولی و خدمات رسان راسا خطوط انتقال آب و گاز را تا درب مجموعه خدمات خودرویی اجرایی نمایند ۲- چنانچه بند یک در چارچوب مقررات شرکت های خدمات رسان (آب و گاز) خطوط انتقال گاز و آب فراهم نگردید شرکت های آب و گاز ترتیباتی فراهم نمایند که خطوط انتقال اختصاصی توسط شرکت خودرویی آسکو پارس اجرایی گردد، لکن چنانچه حسب موافقت شرکت های متولی از خطوط اختصاصی بخواهند به مشترکان دیگری امتیازی داده شود ترتیبی اتخاذ گردد در هزینه اجرا نیز در هنگام صدور مجوز ها لحاظ و به شرکت خدمات خودرویی پرداخت گردد.
۲	شهرداری مشهد، اتاق اصناف	موانع و مشکلات حوزه اتاق اصناف مشهد، موضوع نامه شماره ۹۹۸/ص/۱۴۰۲/۳۰۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۶ با شهرداری به شرح مندرج در صورتجلسه و مکاتبه انجام شده مطرح گردید و تصمیمات زیر اتخاذ شد: الف) نظر به اینکه به موجب مصوبه سال ۱۳۹۵ هیات وزیران ۲۵ رشته شغلی به عنوان مشاغل مزاحم و فوق آلاینده به تمام استان ها و شهرها معرفی و ابلاغ شده است و شهرداری ها نیز مکلف به خروج این مشاغل از محدوده شهری هستند و از طرفی مقرر بوده به هنگام ابلاغ آیین نامه اجرایی توسط اتحادیه ها در محدوده شهری برای مشاغل آلاینده مجوز صادر نگردد. لذا با توجه به آنچه مطرح گردید توافق شد در نشست های بین شهرداری و اتاق اصناف تنگناهای مطرح شده بررسی و در چارچوب مواد ۲ و ۳ قانون بهبود محیط کسب و کار تفاهم گردد ب) در خصوص برگزاری نمایشگاه ها در سطح شهر
	مستمر	

شماره جلسه: ۳۴

تاریخ جلسه: ۱۴۰۲/۰۸/۱۰

ساعت شروع: ۸

محل تشکیل جلسه: (دبیرخانه شورای گفت و گو)

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۳۰

با توجه به اینکه حسب ضوابط و مقررات مربوط اداره کل صمت استان مسئول صدور مجوز برگزاری نمایشگاه های تخصصی در سطح استان است و طبیعی است نمی تواند نمایشگاهی بدون اخذ مجوز از دستگاه متولی برگزار گردد، لذا مقرر شد موارد مصداقی فاقد مجوز شناسایی و مورد برخورد قانونی قرار گیرد	اداره کل صمت استان، شهرداری مشهد، اتاق اصناف	مستمر
---	---	-------