

موضوع مورد بررسی (دستور کار)

- بررسی پیرامون افزایش اجاره بهاء واحدهای تعاونی مستقر در پایانه شهید خبیری مشهد
- رفع موانع و مشکلات استقرار شرکت های تعاونی در مجتمع سیمان غرب آسیا
- پیگیری مصوبات یکصد و مین نشست شورای گفت و گو پیرامون مشکلات حوزه اتحادیه جراثیل داران در زمینه
- ✓ اخذ معاینه فنی ارائه گزارش اداره کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای
- ✓ تخصیص سوخت ارائه توسط شرکت پخش فراورده های نفتی مشهد

در سی و یکمین جلسه دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی، موضوع افزایش بیش ۲۳۰ درصدی اجاره بهای واحدهای تعاونی مستقر در پایانه شهید خبیری مشهد مطرح گردید و موانع و مشکلات استقرار شرکت های تعاونی در مجتمع سیمان غرب آسیا نیز مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

«علی اکبر لبافی» رئیس این دبیرخانه در خصوص افزایش اجاره بهای واحدهای تعاونی مستقر در پایانه شهید خبیری مشهد، اظهار کرد: پایانه بار شهید خبیری مشهد متعلق به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی است. در این پایانه بالغ بر ۱۵۰ شرکت و غرفه باربری وجود دارد که در حوزه صدور بارنامه و ارسال بار از مشهد به سایر نقاط کشور فعالیت می کنند.

وی افزود: در سال جاری اداره کل راهداری خراسان رضوی قراردادهایی مبنی بر اجاره غرفه ها در نیمه دوم سال جاری تنظیم کرده که مبلغ این قرارداد نسبت به دوره مشابه آن، افزایش بسیار زیادی پیدا کرده است

لبافی با بیان اینکه در مفاد قرارداد اجاره نامه غرفه های باربری پایانه بار شهید خبیری مبلغی به عنوان ودیعه تعیین شده است، تاکید کرد: مبلغ ودیعه پس از عقد قرارداد اجاره نامه، دریافت و در ۶ ماهه دوم سال سوم اجاره به عنوان اجاره بها توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی محاسبه می شود

رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی تاکید کرد: براساس بند چ، ماده ۱۱ قانون بهبود محیط کسب و کار هرگونه تنظیم قرارداد بین بخش خصوصی، تعاونی با دستگاه های اجرایی میبایست معقول منطقی عادلانه باشد و دستگاه اجرایی نمی توانند یکجانبه قرارداد ها غیر منطقی و ناعادلانه با بخش خصوصی و تعاونی تنظیم و اجرایی نمایند.

وی با اشاره به اینکه بررسی های اولیه حاکی است، میزان افزایش نرخ اجاره واحدهای تعاونی مستقر در پایانه بار شهید خبیری مشهد منطقی نیست، ادامه داد: قطعا دستگاه اجرایی میبایست ادله لازم برای افزایش اجاره بهاء اعلام نماید.

«سید مسعود کیش بافان»، مدیرعامل اتحادیه شرکت های تعاونی حمل و نقل خراسان رضوی نیز در خصوص افزایش اجاره بهای واحدهای تعاونی مستقر در پایانه شهید خبیری مشهد، بیان کرد: با استناد به ماده واحده قانون تاسیس شرکت سهامی خاص پایانه های عمومی وسایل نقلیه (مصوب ۱۳۶۷ و اصلاحی ۱۳۷۴ و آیین نامه اجرایی مورخه ۷۵/۰۱/۲۶)، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، تنها در خصوص تخلیه ملک مورد اجاره، مشمول قانون روابط مالک و مستاجر مصوبه ۱۳۷۶/۵/۲۶ مجلس شورای اسلامی است.

وی با اشاره به افزایش ۳۰۰ درصدی مبلغ اجاره غرفه های پایانه باری شهید خبیری مشهد، ادامه داد: افزایش مبلغ اجاره برای تعدادی از شرکت های مستقر در پایانه، قابل دفاع نیست.

کیش بافان خاطرنشان کرد: تعداد زیادی از شرکت های تعاونی حمل و نقل مستقر در غرفه های این پایانه، متعلق به رانندگان بوده و در طول سه سال گذشته تشکیل شده اند. اجاره غرفه این شرکت ها حداقل می بایست براساس قیمت کارشناسی رسمی دادگستری از سازمان راهداری تعیین می شد؛ اما با افزایش ناعادلانه سه برابری اجاره، این شرکت ها قادر به ادامه حیات نبوده و در صورتی که بتوانند به حیات اقتصادی خود ادامه دهند، قطعا با مشکلات متعددی روبه رو خواهند شد.

کرایه حمل مندرج در بارنامه متعلق به صاحب کامیون است

مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی حمل و نقل خراسان رضوی با اشاره به اینکه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی در قرارداد اجاره محل غرفه‌ها، علاوه بر مبلغ اجاره نیم درصد، کرایه حمل مندرج در بارنامه‌های صادره را به عنوان متمم اجاره محل دریافت می‌کند، تاکید کرد: کرایه حمل مندرج در بارنامه به عنوان حق الزحمه خدمات، متعلق به صاحب کامیون است و هیچ ربطی به شرکت حمل و نقل نداشته و شرکت تنها می‌تواند کارمزد و حق کمیسیون صدور بارنامه را دریافت کند.

کیش‌بافان با تاکید بر اینکه غرفه‌های پایانه باری شهید خبیری به صورت اجاره به شرکت‌های حمل و نقلی واگذار شده است، ادامه داد: اخذ نیم درصد کرایه، به عنوان بخشی از اجاره محل، درحالی که سازمان هیچ گونه مشارکتی در سود یا زیان مستاجر ندارد، فاقد وجهت حقوقی است.

اخذ ودیعه ۲۰۰ میلیون تومانی برای اجاره هر غرفه

وی با اشاره به دریافت وجه از مستاجران غرفه‌های پایانه باری شهید خبیری در قالب تضمین حسن انجام تعهدات، عنوان کرد: اسناد و مدارک موجود نشان می‌دهد که اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی با عقد قراردادهای جدید از هر غرفه، حداقل مبلغ ۲۰۰ میلیون تومان در قالب تضمین حسن انجام تعهدات، دریافت می‌کند. این یعنی مستاجران، ماهیانه ۶ میلیون تومان هزینه پنهان اجاره غرفه بابت تهیه ۲۰۰ میلیون تومان پرداخت می‌کنند.

سالانه ۴۵ درصد مبلغ اجاره هر غرفه افزایش پیدا خواهد کرد

در ادامه نشست «محمد ازغدی»، رئیس هیات مدیره شرکت تعاونی حمل و نقل یخچال‌داران دمای ثابت خراسان رضوی در خصوص افزایش اجاره بهای واحدهای تعاونی مستقر در پایانه شهید خبیری مشهد، اظهار کرد: برای هر غرفه در سال اول اجاره، سه میلیون تومان قیمت‌گذاری شد. سال گذشته، این مبلغ به چهار میلیون و ۵۰۰ هزار

تومان افزایش پیدا کرد. در سال جاری، ۱۵ میلیون تومان اجاره برای یک غرفه خارج از ساختمان اصلی پایانه باری تعیین شده است. براساس قرارداد جدید اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی، در صورت تمدید اجاره سالانه ۴۵ درصد مبلغ اجاره افزایش و مبلغ ودیعه به عنوان اجاره ۶ ماهه سال سوم قرارداد اخذ می‌شود. ازغدی با بیان اینکه قیمت‌گذاری اجاره غرفه‌ها عادلانه نیست، افزود: اجاره غرفه‌ها بین ۶ تا ۱۵ میلیون تومان تعیین شده است. مبنای قیمت‌گذاری مشخص نیست و شرکت‌های تعاونی حمل‌ونقل امکان پرداخت این مبالغ را ندارند. وی به عدم تامین هزینه‌های اولیه شرکت‌های حمل‌ونقل با سابقه کار سه سال اشاره و تاکید کرد: شرکت تعاونی حمل‌ونقل براساس نرخ‌نامه رسمی فعالیت می‌کند. کمیسیون ماده ۱۲ نیز بر فعالیت شرکت‌های تعاونی حمل‌ونقل نظارت می‌کند. در صورت ادامه این روند، شرکت‌های تعاونی حمل‌ونقل، غرفه‌ها را تخلیه خواهند کرد. ازغدی با اشاره به اخذ نیم درصد از کرایه حمل مندرج در برنامه‌های صادره توسط اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی به عنوان متمم اجاره گفت: مجموع مبالغ از محل نیم درصد از کرایه حمل مندرج در برنامه‌های صادره، ماهانه به ۵۰ میلیون تومان می‌رسد. به دلیل تورم و افزایش قیمت‌ها، تولیدکنندگان امکان پرداخت کرایه حمل را ندارند و کامیون‌داران با قیمت کمتر از تعرفه، بار جابه‌جا می‌کنند.

میزان اجاره بهای هر غرفه براساس عرصه، اعیان و مترای متفاوت است

در پاسخ، «رضا صحرا گرد»، معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی در خصوص افزایش اجاره بها در پایانه شهید خیبری مشهد، تاکید کرد: برای افزایش ۲۳۰ درصدی اجاره غرفه‌های مستقر در پایانه شهید خیبری، موافقت انجمن‌های مرتبط دریافت شده است. میزان اجاره بهای هر غرفه براساس عرصه، اعیان و مترای متفاوت است. همچنین نرخ‌گذاری اجاره غرفه‌های پایانه‌های باری براساس درجه‌بندی شهرها، به‌روزرسانی شده است. برای کلان‌شهرهایی هم‌چون مشهد،

افزایش ۲۳۰ درصدی اجاره در نظر گرفته شده و برای نرخ گذاری نیز از کارشناسان دادگستری نظرخواهی شده است. در جلسات تعرفه گذاری، کارشناسان اتحادیه تعاونی شرکت های حمل و نقل حضور نداشتند.

همچنین «حسن ماجدی»، نماینده اتاق اصناف مشهد با اشاره به اینکه نرخ گذاری کارشناسی دارای مبنا است، اظهار کرد: در نرخ گذاری جدید تعرفه اجاره بهای غرفه ها، علاوه بر دستورالعمل و ضوابط کارشناسی، سابقه فعالیت کاری، سابقه تصرف و... در نظر گرفته نشده و این میزان افزایش قابل قبول نیست.

رفع مشکلات استقرار شرکت های تعاونی در مجتمع سیمان غرب آسیا

در ادامه، جلسه وارد بررسی دستور کار دوم شد. کیش بافان، مدیرعامل اتحادیه شرکت های تعاونی حمل و نقل خراسان رضوی در خصوص استقرار شرکت تعاونی حمل و نقل کامیون داران شهرستان تربت جام در مجتمع سیمان غرب آسیا، عنوان کرد: این شرکت تعاونی با اداره کل راهداری حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی مکاتبه ای مبنی بر استقرار در مجتمع سیمان غرب آسیا برای صدور بارنامه در محل انجام داده که مجوز آن صادر شده است. با مجوز اداره راهداری شهرستان تربت جام و انجمن صنفی کارفرمایان شرکت ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالا، شرکت تعاونی حمل و نقل کامیون داران شهرستان تربت جام برای استقرار در این مجتمع معرفی شد. پس از آن اداره راهداری تربت جام نامه ای مبنی بر فعالیت شرکت پیشین حمل و نقل که مستقر در مجتمع بوده تا پایان قرارداد، ارسال کرد.

وی تاکید کرد: جلسه ای میان اداره راهداری تربت جام و مجتمع غرب آسیا برگزار شد و مقرر گردید که ۶۰ درصد از سهم صدور بارنامه شرکت سیمان غرب آسیا به شرکت تعاونی حمل و نقل کامیون داران تربت جام اختصاص یابد و ۴۰ درصد دیگر مختص به کامیون های این مجتمع باشد؛ اما مجتمع سیمان غرب آسیا با این موضوع مخالفت کرده است.

در ادامه «عباسعلی خادم»، مشاور مدیرعامل شرکت سیمان غرب آسیا در خصوص علل مخالفت شرکت سیمان با استقرار شرکت تعاونی حمل و نقل کامیون داران تربت جام در این مجتمع، گفت: سیمان در سبد حمایتی دولت نبوده و استراتژی‌های مختص به خود را دارد. تولیدکننده برای حمل و نقل بار، دچار چالش‌های جدی است. ۹ شرکت حمل و نقل مشغول به همکاری با مجتمع سیمان غرب آسیا همکاری می‌کنند که بقای آنان به ادامه همکاری با شرکت سیمان است.

خادم بخش دیگر سخنانش را به برگزاری جلسات متعدد با فرماندار تربت جام در خصوص استقرار این شرکت تعاونی در مجتمع سیمان اختصاص داد و تاکید کرد: در این جلسات مقرر گردید که انجمن صنفی کارفرمایان شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل داخلی کالا، سه شرکت حمل و نقل برای استقرار در مجتمع سیمان غرب آسیا جهت صدور بارنامه معرفی کند. مجتمع سیمان غرب آسیا، دو شرکت حمل و نقل را برای استقرار دو ساله انتخاب خواهد کرد. انتخاب شرکت‌های حمل و نقلی به عهده مدیرعامل شرکت سیمان غرب آسیا خواهد بود. این موضوع در فرمانداری نیز مطرح شده است.

کامیون‌های باری فعال در مجتمع سیمان غرب آسیا خصوصی هستند

«حسن قلی کشت مندی»، رئیس هیات مدیره شرکت تعاونی حمل و نقل کامیون داران تربت جام نیز خاطرنشان کرد: اغلب کامیون‌های باری که در مجتمع سیمان غرب آسیا فعالیت می‌کنند، خصوصی هستند. شرکت سیمان غرب آسیا تمایلی به فعالیت با شرکت تعاونی حمل و نقل کامیون داران تربت جام ندارد. براساس قوانین راهداری، به ازای فعالیت ۳ شرکت خصوصی حمل و نقل، یک شرکت تعاونی باید در این مجتمع مستقر و بارنامه صادر کند.

«محمدعلی خانی»، رییس اداره حمل و نقل کالا در اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی با بیان اینکه شرکت‌های حمل و نقل بنا به ضرورت امکان صدور بارنامه دارند، تشریح کرد: با ابلاغ‌های صورت گرفته مبنی بر استقرار شرکت تعاونی کامیون داران تربت جام در مجتمع سیمان غرب آسیا، مانعی برای حضور این شرکت‌ها وجود ندارد. مبنای استقرار از طریق مراجع قانونی اخذ شده است. در محل این کارخانه، غرفه برای استقرار شرکت‌های حمل و نقل وجود دارد که علاوه بر شرکت حمل و نقلی سیمان غرب آسیا بایستی شرکت تعاونی حمل و نقل کامیون داران تربت جام نیز حضور داشته باشد.

پیگیری مصوبات یکصدومین نشست شورای گفت و گو پیرامون مشکلات حوزه اتحادیه جرثقیل داران

لبافی در خصوص دستور کار بعدی عنوان نمود: تعداد زیادی جرثقیل سنگین و فوق سنگین در استان وجود دارد که حسب ضوابط موجود می بایست از مراکز معاینه خودرویی معاینه فنی دریافت نموده و به تبع آن بتوانند در شهر تردد و سوخت دریافت نمایند.

از آنجائیکه در استان خراسان رضوی مرکز معاینه فوق سنگین جرثقیل های بالای ۳۵ تن وجود ندارد عملا مشکلات جدی برای اخذ معاینه بوجود آمده است از جمله سبک سازی و باز کردن قطعات جرثقیل که هم هزینه بر است و هم آسیب جدی به این گونه چرثقیل ها وارد می کند برای اخذ معاینه از مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین از طرفی در صورت عدم اخذ معاینه معمولا با جرایم معاینه فنی و عدم دریافت سوخت مواجه می شوند که خارج از میل و اراده صاحبان جرثقیل هاست که لازم است اداره کل راهداری به فوریت حسب تصمیمات شورای گفت و گو حل و فصل نماید

جمع بندی و مصوبات

ردیف	مصوبات جلسه	مسئول پیگیری	مهلت پیگیری
۱	مطابق نامه شماره ۱۱۵۶/۳۷۲/۱۰/ت مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۵ رئیس محترم اتاق تعاون در خصوص بررسی پیرامون افزایش اجاره بهاء واحدهای تعاونی مستقر در پایانه شهید خبیری مشهد منضم به نامه ۴۰۲۲۰۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۲ مدیر اتحادیه شرکت تعاونی حمل و نقل استان خراسان رضوی پس از بحث و بررسی پیشنهاد گردید: با عنایت به بند(چ) ماده ۱۱ قانون بهبود محیط کسب و کار و مواد ۲ و ۳ این قانون و ماده ۶۰ قانون رفع موانع تولید پیرامون هریک از موارد اختلافی از جمله رشد ۲۳۰ درصدی اجاره غرفه ها نسبت به سال قبل ؛ ودیعه ۲۰۰ میلیون	اداره کل راهداری و حمل و نقل، اتاق	یک هفته

	تعاون، اتحادیه تعاونی حمل و نقل، دبیرخانه	تومان که در پایان سال سوم قرار داد به عنوان اجاره بها لحاظ خواهد شد، رشد ۴۵ در صدی سالانه اجاره بها در طی سه سال، دریافت نیم در صد بارنامه بابت اجاره بها، و چگونگی اخذ آن و مرجع تعیین کننده مجوز این افزایشات غیر معقول و در تناقض مواد قانونی فوق می باشد که دبیرخانه مقرر می دارد ضمن طرح در جلسه شورا: ۱- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای با توجه به بند(چ) ماده ۱۱ قانون بهبود محیط کسب و کار و مواد ۲ و ۳ این قانون و ماده ۶۰ قانون رفع موانع تولید مکلف است ترتیبی اتخاذ نماید تا افزایش اجاره بها معقول و منطقی و بر اساس عرف و رویه موجود بوده و از هرگونه تحمیل شرایط جدید و غیر عادلانه و یک جانبه پرهیز نماید ۲- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای پیرامون هریک از موارد اختلافی ظرف مدت یک هفته <u>جلسه</u> ای برگزار نموده و با توجه به موارد فوق در این خصوص بررسی و توافقات انجام شده با رعایت بند(چ) ماده ۱۱ قانون بهبود محیط کسب و کار و مواد ۲ و ۳ این قانون و ماده ۶۰ قانون رفع موانع تولید <u>به دبیرخانه شورا منعکس نماید.</u>	
ده روز	فرمانداری محترم شهرستان تربت جام، اتاق تعاون، سیمان غرب آسیا اتحادیه تعاونی	با توجه به نامه شماره ۱۴۰۲۰۶۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۱ مدیرعامل اتحادیه شرکت های تعاونی حمل و نقل خراسان رضوی پیرامون رفع موانع و مشکلات استقرار شرکت های تعاونی در مجتمع سیمان غرب آسیا پس از بحث و بررسی و استماع نظرات مقرر گردید:	۲

	در خصوص اختلاف نظر بین سیمان غرب آسیا و اتحادیه شرکت های حمل و نقلی، دبیرخانه شورا از فرمانداری محترم شهرستان تربت جام در این ارتباط استعلام نموده و پاسخ واصله به عنوان توافق مربوطه تلقی گردد.	های شرکت های حمل و نقلی،
۳	در راستای رصد و پایش اجرای مصوبات جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی پیگیری مصوبات یکصد و مین نشست شورای گفت و گو پیرامون مشکلات حوزه اتحادیه جرثقیل داران در زمینه تامین سوخت و مباحث معاینه فنی که در شورا مقرر شده بود: ۱- در ارتباط با خودرو های کمتر از ۳۰ تن طبق روال گذشته صدور معاینه فنی خودرو جرثقیل مطابق رویه های معمول و از طریق تجهیز مراکز معاینه فنی بدون نیاز به باز و بست نمودن قطعات و محورهای آن صورت پذیرد و در صورت استنکاف مراکز صدور معاینه فنی از پذیرش، با اعلام تخلف از طرف متقاضی موضوع توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای بررسی و اقدامات قانونی در این خصوص توسط این اداره کل بعمل آید. الف) معاینه فنی از لحاظ مسائل زیست محیطی و آلاینده گی توسط مراکز معاینه فنی صادر خواهد شد. ب) بررسی های تخصصی فنی، تجهیزات و ایمنی های آن توسط کارشناسان منتخب و خبره مراکز معاینه فنی، پلیس و اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای همانند سایر استانها بصورت بازدید چشمی بدون نیاز به باز نمودن تجهیزات آسیب پذیر با محوریت و مسئولیت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای صورت خواهد گرفت. پ) مدت گواهی معاینه فنی که با اعتبار حداکثر ۳ ماهه صادر می گردد با تکرار سه ماهه حداکثر بصورت یک دوره یک ساله تا فراهم نمودن مرکز معاینه فنی مجهز جهت خودرو های فوق سنگین صورت پذیرد.	

		ضمن اینکه معاینه فنی های صادره توسط متولیان امر در سامانه سیمفا ثبت خواهد شد. علاوه بر این صنف جرثقیل داران مکلف است حسب تاکیدات انجام شده در جلسه بر سلامت جرثقیل ها با ساز و کاری که فراهم خواهد نمود به عنوان متولی بخش خصوصی نظارت نموده و به لحاظ حساسیت موضوع مراقبت های لازم را بعمل آورد. ۳- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای در کوتاهترین زمان ممکن موضوع ایجاد مرکز معاینه فنی فوق سنگین را پیگیری نموده تا با استفاده از ظرفیت بخش خصوصی این مراکز ایجاد و موانع مطرح شده بر طرف گردد. در این رابطه مطابق موافقت نماینده محترم اداره کل راهداری، اتحادیه جرثقیل داران نیز می تواند در قالب یک کنسرسیوم موضوع درخواست ایجاد مرکز معاینه فنی سنگین و فوق سنگین را به متولیان امر ارائه دهد. الف) ناوگان تحت پوشش اتحادیه جرثقیل داران ، درخواست های خود را از طریق اتاق اصناف به عنوان متولی ارسال و اتاق اصناف از طریق سازمان صمت نسبت به ثبت نام در سامانه نیو تجارت آسان اقدام و مراحل درخواست، تایید کارشناس، بصورت سیستمی صورت پذیرد و پس از بازدید کارشناس شرکت پخش فرآورده های نفتی کارت سوخت فعلی جرثقیل داران ثبت نام شده را مسدود و کارت بانکی جایگزین کارت سوخت با تعیین جایگاه مجاز تحویل سوخت مد نظر اتحادیه شارژ گردد. ب) در خصوص خودرو های جرثقیل که تحت نظارت اتحادیه نمی باشند می بایست این خودروها ابتدا در سامانه UTCMS.ir شهرداری ثبت نام نمایند و پس از اخذ تاییدیه های لازم و دریافت پروانه از شهرداری با اخذ باربرگ در سامانه آن اقدام به دریافت سوخت نمایند. به لحاظ آنکه عملکرد این خودرو ها اکثرا در حالت ایستا می باشد می توانند در طول روز بیش از یک باربرگ ثبت نمایند.	
--	--	---	--

یک هفته	اداره کل راهداری و حمل و نقل، اتاق اصناف، اتحادیه جرثقیل داران، شرکت نفت مشهد،	لذا مقرر شد: پیرامون مراکز معاینه ماشین آلات سنگین و فوق سنگین در استان و موانع ایجاد شده و تبعاتی که ناشی از نبودن مراکز معاینه ماشین آلات فوق سنگین از جمله جریمه راهنمایی و رانندگی، باز کردن قطعات، هزینه سازی به لحاظ وقت و پرداختی ها برای باز کردن قطعات مقرر شد ظرف مدت یک هفته با دعوت اداره کل راهداری از انجمن مربوطه موضوع حل و فصل شود و گزارش اجرا و یا عدم اجرا پیش از دستور شورا قرائت گردد. پیرامون مشکلات سوخت مقرر گردید اتحادیه گزارش کاملی از فرایند اخذ سوخت و موارد اجرا شده و باقی مانده ارسال نماید.	
---------	---	--	--