



شماره : ۹۹۵۰/۲۲۰/۴۴۱۱۹۲

تاریخ : ۱۳۹۹/۰۳/۰۸

پیوست : دارد

شماره : ۹۹۵۰/۲۲۰/۴۴۱۱۹۲

دفتر نمایندگی وزارت امور خارجه در استان خراسان رضوی - مشهد

بسمه تعالی

معاونت محترم هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی

موضوع: ارسال چهارمین شماره، خبرنامه اقتصادی ترکمنستان

با سلام؛

احتراماً - به پیوست چهارمین شماره خبرنامه اقتصادی ترکمنستان، حاوی مهمترین اخبار اقتصادی داخلی و خارجی آن کشور، واصله از سفارت جمهوری اسلامی ایران در عشق آباد، جهت استحضار و بهره برداری ایفاد می گردد.

محمد بهشتی منفرد

مشاور وزیر و رئیس نمایندگی

رونوشت :

- ریاست محترم سازمان صنعت ، معدن و تجارت خراسان رضوی
- مدیرکل محترم جهاد کشاورزی خراسان رضوی
- ریاست محترم اتاق بازرگانی ، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی
- ریاست محترم اتحادیه صادرکنندگان صدور خدمات فنی و مهندسی خراسان رضوی
- ریاست محترم انجمن مدیران صنایع خراسان رضوی
- ریاست محترم سازمان نظام مهندسی ساختمان خراسان رضوی
- امور بیگانگان - اداره کل اطلاعات خراسان رضوی
- جناب آقای حقیقیان دستیار محترم وزیر و مدیرکل اوراسیا
- جناب آقای مهاجر مدیرکل محترم دفتر هماهنگی و پایش روابط اقتصادی دوجانبه
- اداره کل دیپلماسی اقتصادی مقاومتی، پایش و مقابله با تحریم ها
- جناب آقای ارباب خالص سفیر محترم جمهوری اسلامی ایران در عشق آباد
- جناب آقای جعفری سرکنسول محترم جمهوری اسلامی ایران - مرو

بسمه تعالی

خبرنامه هفتگی اقتصادی شماره ۴ (اردیبهشت ماه ۱۳۹۹)

الف : اخبار اقتصادی داخل ترکمنستان

-بیش از چهار هزار نفر متخصص و کارگر به همراه دو هزار واحد وسایل و تجهیزات در حال حاضر، مشغول کار در ساخت پروژه اتوبان عشق آباد - ترکمن آباد به عنوان یکی از بزرگترین پروژه های ترکمنستان هستند. هم اکنون ۱۱۰۰ کامیون، ۳۸ بولدورز و ۱۱۳ غلتک و سایر ماشین های مدرن از بهترین تولید کنندگان دنیا در حال کار در این پروژه در مرحله اسفالت ریزی می باشند. این پروژه موجب اشتغال آفرینی برای هزاران نفر از شهروندان ترکمن در هنگام بهره برداری کامل از ظرفیت آن در سال ۲۰۲۳ خواهد شد. اولین فاز این بزرگ راه در سال ۲۰۲۰ از عشق آباد تا تجن کامل خواهد شد و دومین فاز تا مرو در سال ۲۰۲۲ و فاز سوم تا ترکمن آباد تا سال ۲۰۲۳ تکمیل خواهد شد. تجربه ارزشمند کار در این پروژه، چشم اندازهای جدیدی را برای شرکت های ترکمنی مشغول بکار در آن فراهم خواهد ساخت و آنها را برای قبول سفارش های بزرگتر از کشورهای خارجی آماده می کند. پروژه ساخت بزرگراه عشق آباد ترکمن آباد به طول ۶۰۰ کیلومتر با هزینه ۲,۳ میلیارد دلار توسط شرکت "ترکمن اتوبان" ترکمنستان در حال اجرا است.

-در جهت تقویت ارز ملی، درآمدهای ارزی صادر کنندگان ترکمنی به صندوق ثبات منتقل می شود. بر اساس دستور رئیس جمهوری به معاون رئیس کابینه وزرا مسئول در امور بانکی و مالی، قرار است، اقدامات اداری لازم در این خصوص بعمل آید. همچنین دولت موظف است، کمیسیونی به منظور تبدیل ارز محلی شرکت ها و سازمان های داخلی به ارز خارجی برای خرید محصولات وارداتی با اولویت خرید دارو و تجهیزات ساختمانی تشکیل دهد. قرار است ۵۰ درصد از درآمد ارزی صادراتی موسسات، سازمان ها و شرکت های خصوصی به صندوق ثبات کشور واریز شود. این اقدام موقت در ارتباط با بحران جاری در اقتصاد جهانی است و اموال صندوق بر اساس ارز ملی خواهد بود.

صندوق ثبات با هدف به حداقل رساندن تاثیر پدیده های بحرانی خارجی در سال ۲۰۰۸ تاسیس گردیده و کار اصلی آن ایجاد توازن در مازاد درآمدهای دولت است.

-در جهت افزایش تولید انواع سیمان، وزارت صنایع و تولیدات ساختمانی ترکمنستان با همکاری موسسه شیمی دانشکده علوم کشور مشغول بررسی جهت استفاده از برخی مواد معدنی در تولید سیمان است. اخیراً تولید نوع جدیدی از سیمان پروتلند با برند ۴۰۰-۲۰G-K- آغاز گردید. همچنین وزارت مذکور با همکاری موسسه مورد اشاره در حال کار بر روی تولید برند ۵۰۰-۲۰G-K- می باشند. با استفاده از منابع موجود معدنی در کشور، امکان افزایش سیمان تا بیست درصد وجود دارد.

ب: اخبار مهم اقتصادی خارجی:

- در طی سه هفته اخیر، چند دور رایزنی سیاسی بین جمهوری اسلامی ایران و ترکمنستان از طریق تلفن و ویدئو کنفرانس انجام گرفت. علاوه بر تماس تلفنی روسای جمهور دو کشور، وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران با همتایان ترکمنی و ازبکی خود بطور همزمان از طریق ویدئو کنفرانس مذاکره نموده است. همچنین معاونین وزرای خارجه و کارشناسان حمل و نقلی ایران و ترکمنستان در بخش ریلی و جاده ای بطور جداگانه از طریق ویدئو کنفرانس با یکدیگر گفتگو نموده اند. در مذاکرات کارشناسی مذکور، راه حل های مناسب برای از سرگیری روابط تجاری، اقتصادی، حمل و نقلی و ترانزیتی مورد بررسی قرار گرفت. ساخت تجهیزات ضدعفونی و گند زدایی در معابر مرزی دو کشور سرعت خواهد گرفت و براساس پروتکل های بهداشتی، مرزهای ریلی و جاده ای دو کشور باز خواهد شد و اقدامات مربوط به افزایش استانداردهای بهداشتی و قرنطینه ای های گیاهی و حیوانی افزایش خواهند یافت .

-برگزاری ویدئو کنفرانسی بین اتاق های بازرگانی ترکمنستان و فدراسیون روسیه با موضوع «ظرفیت های صادراتی و نیازهای وارداتی صنایع نساجی دو کشور و آینده همکاری ها در زمینه فعالیت های بورسی» در تاریخ ۳۰ اردیبهشت ۱۳۹۹ به صورت ویدئو کنفرانس برگزار شد. در این

نشست مسئولان و نمایندگان وزارت صنایع نساجی و بورس کالا و مواد خام ترکمنستان شرکت نمودند. کشور روسیه در مبادلات تجاری خارجی ترکمنستان در زمینه واردات و صادرات در ردیف‌های نخست قرار دارد.

-بر اساس توافق بین ترکمنستان و روسیه در سال ۲۰۱۹، تعمیر و مدرن سازی مجموعه "ماری زوت" وابسته به کنسرن دولتی ترکمن شیمی با جذب سرمایه روسی انجام گیرد. ظرفیت اسمی این مجموعه ۴۵۰ هزار تن نیترات آمونیم در سال است، اما برای افزایش تولید به این سقف، لازم است، تجهیزات قدیمی آن تغییر و مدرن گردد. شایان ذکر است، در فاصله زمانی بین ژانویه تا آوریل ۲۰۲۰ بیش از ۶۴۱ هزار تن کود شیمیایی نیتروژن در این واحد صنعتی تولید شده که ۵۹ درصد بیش تر از حجم آن در مدت زمان مشابه در سال ۲۰۱۹ است. قرار است در سال جاری یک میلیون و هفتصد و پنجاه و پنج تن کود نیتروژن در این واحد صنعتی تولید شود .

-دومین نشست ویدئو کنفرانسی شورای تجاری بین کارآفرینان ترکمنستان و آستراخان با حضور اعضای اتاق بازرگانی و صنایع ترکمنستان و نمایندگان بخش های تجاری و صنعتی آستراخان برگزار شد. دستور کار این نشست، بررسی ایجاد حمل و نقل دریایی بین بندر ترکمن باشی و بندر علیا در آستراخان، توسعه محصولات کشاورزی ، تهیه مواد غیر فلزی و نساجی ترکمنستان برای استراخان بود. ترکمنستان یک از شرکای اصلی آستراخان در دریای خزر است . اولین جلسه طرفین در ماه اگوست ۲۰۱۹ در ترکمنستان در حاشیه همایش اقتصادی خزر برگزار گردید . قرار است دومین همایش اقتصادی خزر در سال ۲۰۲۱ در آستراخان برگزار شود .

-بر اساس قرارداد ترکمنستان با بزرگترین کارخانه اتومبیل سازی روسیه، سری جدید کامیون های کاماز وارد این کشور شد. قرار است در سال ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ دو هزار دستگاه از این نوع کامیون وارد ترکمنستان شود. از ابتدای سال جاری، بیش از ۱۸۰ دستگاه کامیون کاماز وارد ترکمنستان شده است .علاوه بر آغاز کار مرکز خدمات کاماز در عشق آباد، قرار است، این مراکز در سایر مناطق

ترکمنستان نیز تاسسیس گردد. هم اکنون بیش از ده هزار دستگاه از انواع مختلف کامیون کاماز در ترکمنستان تردد می نمایند. در ابتدای شیوع کرونا ویروس در ماه مارس، یک مرکز خدماتی کاماز در بخش نقلیه مرکز دوخت لباس های ویژه ضد شیوع بیماری با سرعت زیاد ساخته شد.

-در هفته های اخیر روسای جمهور ترکمنستان و ازبکستان و نمایندگان وزارت تجارت و روابط اقتصادی خارجه ترکمنستان و وزارت سرمایه گذاری و اقتصاد خارجه ازبکستان بطور جداگانه در خصوص مسائل حمل و نقلی و گسترش مبادله و گردش دوجانبه کالا از جمله محصولات شیمیایی، نفت و گاز، ابریشم و نساجی و افزایش صادرات محصولات تولیدی در ترکمنستان و ازبکستان به بحث و تبادل نظر پرداختند.

-در جریان ویدئو کنفرانسی بین رئیس مؤسسه دریای خزر ترکمنستان و نماینده وزارت امور خارجه آذربایجان، موضوعاتی از قبیل بهره گیری از منابع دریای خزر، مسیرهای مختلف همکاری های دو کشور درخصوص روابط فیما بین در این دریا و مسائل توسعه همکاری ها در زمینه های علمی- تحقیقاتی و فنی- نوآوری میان ترکمنستان و آذربایجان در چارچوب توافقات کسب شده پیشین مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

-نشستی کاری با شرکت کارشناسان کشورهای آذربایجان، گرجستان و رومانی مورخ ۱۸ اردیبهشت ۱۳۹۹ در وزارت امور خارجه ترکمنستان به صورت ویدئو کنفرانس برگزار گردید. در جریان این نشست، پیش نویس موافقتنامه بین دولتی چهارجانبه درخصوص ایجاد کریدور بین المللی حمل و نقلی و ترانزیتی دریای خزر- دریای سیاه مورد بحث و بررسی قرار گرفت. کارشناسان مذکور به جایگاه مهم منطقه خزر به عنوان مرکز عظیم حمل و نقل و لجستیک اشاره نمودند. همچنین رایزنی های سیاسی میان ترکمنستان و رومانی در تاریخ ۲۳ اردیبهشت ۱۳۹۹ در محل وزارت امور خارجه ترکمنستان به صورت ویدئو کنفرانس برگزار شد. در جریان این رایزنی ها، همکاری در زمینه

حمل و نقل از جمله تدوین پیش‌نویس موافقتنامه «ایجاد و بهره‌برداری از کریدور حمل و نقل و ترانزیت بین‌المللی دریای خزر - دریای سیاه» مورد تبادل نظر مفصل قرار گرفت .

- اعضای کشورهای عضو شورای ترک زبان در مذاکرات ویدئو کنفرانسی، اجرای تصمیمات رهبران شورای مذکور در ۱۰ آوریل را مورد بررسی قرار دادند. در جلسه سران شورا، رئیس جمهور ترکمنستان به منظور کاهش عوارض کووید ۱۹ بر نقش حمل و نقلی دریای خزر تاکید کرد. در جلسه وزرای شورای مذکور متشکل از آذربایجان، قرقیزستان، قزاقستان، ترکیه ، ازبکستان و مجارستان در خصوص تدابیر ملی و راه حل های ممکن در شرایط حاضر بحث و گفتگو نموده و بر ساده سازی عملیات حمل و نقلی در کریدور حمل و نقلی بین المللی شرقی - غربی در دریای خزر توجه ویژه ای شد. همچنین در خصوص تسهیل عبور کامیون های حامل بار کمک های انسانی، دارو و تجهیزات پزشکی توافق بعمل آمد. یکی از توافقات مهم این مذاکرات، تشکیل کمیته عملیاتی زیر نظر شورای کشورهای ترک زبان تحت عنوان " کمیته هماهنگی حمل و نقل " در سطح معاونین وزاری حمل و نقل کشورهای عضو است . تصمیم مهم دیگر آنها در شرایط حاضر ایجاد " کریدور سبز " بین دولتهای عضو شورا برای ترانزیت سریع مواد غذایی، و کالاهای پزشکی و اساسی است .

- مواد معدنی آسیای مرکزی از طریق بندر باتومی در گرجستان، روانه بازارهای دنیا می شود. سایت چند منظوره ویژه ترانزیت کودهای شیمیایی تولیدی ترکمنستان، قزاقستان و ازبکستان در حال ساخت در بندر باتومی گرجستان است. این پروژه توسط شرکت آمریکایی Wondernet Express با سرمایه بیست میلیون دلار در حال اجرا می باشد. در این پایانه جدید امکان انبار ۶۰ هزار تن مواد معدنی می باشد که در مرحله اول در بندر باکو انبار شده و سپس از طریق ریلی به بندر باتومی می رسد. این ترمینال موجب تسهیل انتقال کالا از طریق دریای خزر به دریای سیاه و در نهایت به بازارهای اروپایی خواهد شد. این کوتاه ترین و کاراترین مسیر برای انتقال کالا از آسیای مرکزی به دریای سیاه و از انجا به بازارهای دنیا است. کارشناسان اظهار می دارند، پایانه مذکور با استانداردهای سخت زیست محیطی کاملاً منطبق است .

-مذاکرات ویدئو کنفرانسی در وزارت امور خارجه ترکمنستان میان دبیرکل اتحادیه بین‌المللی حمل و نقل و نمایندگان نهادهای مربوطه ترکمنستان با موضوع اولویت‌های دیپلماسی حمل و نقل برگزار شد. در جریان این ویدئو کنفرانس، اعلامیه عشق آباد (ایران - ترکمنستان - ازبکستان و عمان) مورد بررسی قرار گرفت و دبیرکل اتحادیه بین‌المللی حمل و نقل ضمن ارزیابی مثبت تجربه ترکمنستان در اجرای موفقیت آمیز پروژه‌های بزرگ جهت ایجاد کریدورهای بین‌المللی حمل و نقل و ترانزیت، بر علاقمندی این اتحادیه جهت همکاری با ترکمنستان تاکید کرد. همچنین مذاکرات ویدئو کنفرانسی با اتحادیه بین‌المللی وسائط نقلیه موتوری با موضوع ظرفیت‌های روابط دوجانبه و جهت گیری‌های اصلی انجام گرفت .

- - کارکنان نمایندگی دائم ترکمنستان در دفتر سازمان ملل متحد در ژنو از طریق ویدئو کنفرانس با کارشناسان سازمان تجارت جهانی مذاکره نمودند. در جریان این نشست، نمایندگان سازمان تجارت جهانی با اقدامات انجام شده توسط ترکمنستان به منظور کسب وضعیت ناظر در این سازمان بین‌المللی آشنا شدند.

-با موافقت رئیس جمهوری ترکمنستان، قرار است، یک شرکت اماراتی جهت افزایش تولید چاههای گاز حوزه دولت آباد فعالیت نماید. بر این اساس، کنسرن دولتی ترکمن گاز موظف شد با شرکت اماراتی DMCC برای افزایش تولید سی حلقه چاه گاز در منطقه مرو قرار منعقد نماید تا میزان تولید گاز برای مصارف داخلی و صادرات به خارج افزایش یابد. شایان ذکر است در چهار ماهه اول سال ۲۰۲۰، ترکمنستان بیش از ۹ میلیارد متر مکعب گاز طبیعی صادر نموده است.

-بانک بازسازی و توسعه اروپا پیش بینی کرد، تولید ناخالص ملی در همه کشورهای که بانک در آنجا برنامه اجرا می کند، ریزش می کند و تنها سه کشور مصر، ترکمنستان و ازبکستان از این امر

مستثنی می باشند. بر اساس پیش بینی این بانک، میزان رشد ترکمنستان در سال ۲۰۲۰ یک درصد می باشد.

-در مذاکرات ویدئو کنفرانسی بین وزارت دارایی و اقتصاد ترکمنستان با نمایندگان صندوق اعتباری دولتی بریتانیا و با حضور سفر انگلیس در ترکمنستان، طرفین در مورد همکاری های مالی با یکدیگر گفتگو نمودند . طرفین در خصوص امضاء یک یادداشت تفاهم همکاری در زمینه توسعه همکاری ها با یکدیگر به توافق رسیدند.

- مدیران وزارت دارایی و اقتصاد ترکمنستان در یک جلسه ویدئو کنفرانسی با متخصصین اتحادیه اروپا در مورد "اقدامات متقابل علیه جنایت اقتصادی" مذاکره نمودند . این مذاکرات در چارچوب برنامه مشترک تحت عنوان " آسیای مرکزی، حاکمیت قانون " انجام گرفت . هدف از این برنامه تقویت حقوق بشر، حاکمیت قانون و دموکراسی در کشورهای منطقه بر اساس استانداردهای اروپایی و بین المللی است . این برنامه در ژانویه ۲۰۲۰ با مشارکت ۵ کشور آسیای میانه و بر اساس خط مشی شورای اروپا با مناطق همسایه است. در مذاکرات مذکور، مدیران مالی و اداری ترکمنستان پروژه یی در خصوص مبارزه با جنایت اقتصادی و افزایش شفافیت کاری ارائه دادند. هدف پروژه تقویت توانمندی مقامات در مبارزه با جنایت اقتصادی و فساد و پیشگیری از آنها است. برای رسیدن به این اهداف، چهار زمینه کار برای هریک از کشورهای منطقه تعریف شده و مبارزه علیه پولشویی و تقویت مالی تروریسم مورد توجه قرار گرفته است.