

کد مدرک: CO-F-04 صفحه ۱ از ۸	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی فوق العاده مشترک رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان شماره جلسه: ۶ دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ محل جلسه: ساختمان مرکزی ساعت شروع: ۱۰:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۲:۰۰	
---------------------------------	---	---

دستور کار جلسه:

- ✓ بررسی علل توقف ناوگان حمل و نقل در مرزهای سرخس و لطف آباد و ارائه راهکارهای عملیاتی جهت کاهش معطلی و بهبود فرآیند تردد
- ✓ ارائه گزارش هیات اعزامی کمیسیون به مرز میلک و نیمروز افغانستان

❖ اهم موارد مطرح شده:

در ششمین جلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، گزارشی از اعزام هیات به مرز میلک و نیمروز افغانستان ارائه شد و دلایل توقف ناوگان در مرزهای سرخس و لطف آباد و راهکارهای عملیاتی جهت کاهش معطلی و بهبود فرآیند تردد بررسی گردید و همچنین گزارش تجهیز و راهاندازی آزمایشگاه تست های گاز مایع تبیین شد.

احمد زمانیان، رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی در ابتدای جلسه با اشاره به تداوم مشکلات و توقفات مرزی گفت: چالش توقفات مرزی همواره مساله مطرح شده در تمامی جلسات است و همچنان به قوت خود باقیست. پیشنهاد می کنم سه کارگروه برای رسیدگی به توقفات در مرزهای دوغان، سرخس و لطف آباد تشکیل شود و از دستگاه های متولی برای حل این مساله به طور جدی مطالبه گری گردد. هر یک از کارگروه ها باید با همکاری مرکز مطالعات و بررسی های اتاق مشهد، بازرسی های میدانی انجام دهند و جلساتی با مسئولین مربوطه برگزار کنند تا موانع و مشکلات ریشه ای و آنی شناسایی و راهکارها در قالب یک بسته پیشنهادی به مسئولین مربوطه ارائه شود. این بسته از طریق استانداری و شورای ساماندهی مرز نیز برای پیگیری منعکس خواهد شد. ایشان درباره آزمایشگاه تست های گاز مایع نیز گفت: در گذشته تجهیز و راهاندازی این آزمایشگاه در دستور کار کمیسیون و شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان قرار گرفت و موافقت هایی صورت گرفت. شرکت پخش فرآورده های نفتی نیز همکاری کرد تا این آزمایشگاه در مشهد راهاندازی شود و هفته پیش این مهم محقق شد. براساس توافقات، مدیریت این سایت به انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی سپرده شده است. ایشان در خصوص شفاف سازی هزینه ها در مرز به عنوان یکی از دستور کارهای پیشین کمیسیون گفت: حدود یک ماه پیش ارزیابی هزینه های مرزی در دستور کار کمیسیون قرار گرفت و تنها دستگاه های پاسخگو در خصوص شفاف سازی هزینه ها راه آهن و اداره کل راهداری بودند و مابقی دستگاه ها همکاری نکردند. تقاضا می کنیم دستگاه های دولتی اعم از منطقه ویژه سرخس، انبارهای عمومی، گمرک و... همکاری لازم را داشته باشند.

محمود امتی، عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی نیز با تاکید بر اینکه مشکلات ترانزیتی مرزها همچنان به قوت خود باقی است، گفت: متأسفانه برخی از چالش ها به نظر می رسد لاینحل هستند و توقف های مرزی نه تنها موجب تاخیر در جریان ترانزیت می شوند بلکه خسارات مالی قابل توجهی به شرکت ها و رانندگان وارد می کنند. بنابراین اولین گام برای مطالبه گری اثرگذار، جمع آوری و ارائه آمار دقیق خسارت هاست.

ایشان ادامه داد: اعضای کمیسیون باید پیشنهادات و راهکارهای خود را به همراه مستندات مالی و عملیاتی ارائه کنند و این اطلاعات از طریق مکاتبه رسمی به مجلس شورای اسلامی منتقل شود. ارائه آمار و ارقام واقعی، اثرگذاری مطالبه گری را افزایش می دهد و مانع نادیده گرفتن مشکلات در سطوح بالاتر تصمیم گیری می شود. پیشنهاد می شود

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۲ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ■ فوق العاده □ مشترک □ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان شماره جلسه: ۶ دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ محل جلسه: ساختمان مرکزی ساعت شروع: ۱۰:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۲:۰۰	
-----------------------------------	---	---

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای، جلساتی با حضور مدیران راهداری و ترانزیت استان های سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی و هرمزگان تدارک ببیند تا فعالان اقتصادی از نزدیک مسائل و چالش های خود را مطرح کنند. برگزاری نشست های رو در رو باعث می شود مشکلات به صورت ملموس تر بررسی شده و تبعات و پیامدهای آن دقیق تر بیان شود. این روش بازخورد بهتری نسبت به صرفاً ارائه گزارش کتبی دارد و امکان تصمیم گیری بهتر را فراهم می کند.

ایشان تاکید کرد: مطالبه گری موفق باید چند مرحله ای باشد: نخست ثبت دقیق وقایع، سپس ارائه مستندات مالی و عملکردی، و در نهایت پیگیری از طریق نهادهای ذی ربط با جلسات حضوری و مکاتبات رسمی. این رویه، دستگاه ها را ترغیب می کند تا پاسخگو باشند و راهکارهای عملیاتی ارائه دهند. بدون چنین روندی، حل مشکلات مرزی ممکن نخواهد بود.

ابراهیم عطایی، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی با اشاره به بازدیدهای میدانی از مرز میلک گفت: ترافیک کامیون های سوخت در افغانستان به دلیل کمبود امکانات، شرایط جوی نامساعد و هزینه های بالا بسیار نگران کننده است. جلسه ای با اتحادیه ترانسپورتهای افغانستان و رئیس اتاق تجارت افغانستان برگزار شد و گلیه ها درباره صادرات کالای ممنوعه و مشکلات رانندگان ایرانی مطرح شد که قول مساعد برای حل آن داده شد. ایشان درباره توقفات در مرز میلک نیز تاکید کرد: پل مرز میلک پاسخگوی حجم بار نیست و بسیاری از کانتینرها در بندرعباس دپو شده و تانکرهای سوخت ایرانی نیز به دلیل کندی مسیر معطل مانده اند. پیشنهاد ایجاد یک جاده خاکی خصوصی مطرح شد که با واگذاری آن به بخش خصوصی، تردد تسهیل خواهد شد. در مرز میلک حدود ۳۲۰ ناوگان و در داخل ایران حدود ۱۸۰ ناوگان سوخت متوقف هستند و تقریباً ۴۰۰ دستگاه صادراتی نیز در این خصوص متوقف اند؛ در مجموع حدود ۹۰۰ دستگاه در هر دو سوی مرز معطل مانده اند که باید برای آن تدبیری اندیشیده شود.

ایشان خاطرنشان کرد: بازدید مرزبانی از ناوگان به طور میانگین بین ۳ تا ۹ دقیقه طول می کشد. در گذشته مصوب شده بود صرفاً کامیون های مشکوک مورد بازدید قرار گیرند؛ اما سختگیری ها همچنان پابرجاست. با وجود مشکلات زیرساختی و کمبود نیروی انسانی، بخش عمده ای از توقفات ناشی از ضعف مدیریتی است تا مشکلات زیرساختی.

امید خدادادی، دبیر کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی در خصوص دستور کار دوم جلسه مبنی بر «بررسی علل توقف ناوگان حمل و نقل در مرزهای سرخس و لطف آباد و ارائه راهکارهای عملیاتی جهت کاهش معطلی و بهبود فرآیند تردد» یادآور شد: مرزهای سرخس و لطف آباد به عنوان گذرگاه های مهم تجاری و ترانزیتی شرق کشور نقش کلیدی در تبادلات اقتصادی ایران با کشورهای آسیای میانه دارند. با این حال، در روزهای اخیر ناوگان حمل و نقل در این مرزها با توقف های طولانی مدت مواجه بوده اند که باعث افزایش هزینه ها، کاهش سرعت ترانزیت و نارضایتی فعالان اقتصادی شده است.

ایشان در خصوص چالش های این مرز یادآور شد: مشکلات زیرساختی اعم از محدودیت ظرفیت پایانه ها و ضعف در امکانات رفاهی رانندگان، فرآیندهای اداری و گمرکی طولانی همچون تعدد دستگاه های مستقر در مرز و نبود هماهنگی کافی میان آن ها، اختلاف رویه با طرف مقابل اعم از تفاوت ساعت کاری، سخت گیری ها و یا کندی در رویه های

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۳ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ■ فوق العاده □ مشترک □ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ ساعت شروع: ۱۰:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۲:۰۰	
-----------------------------------	--	---

گمرکی کشورهای همسایه، کمبود نیروی انسانی متخصص در مرزها، مشکلات فناوری و ارتباطی همچون نبود سامانه های یکپارچه برای ثبت و رهگیری اسناد و تحریم ها و محدودیت های بانکی از جمله این چالش هاست. بهبود زیرساخت ها (افزایش خطوط عبور و تجهیز پایانه ها و امکانات رفاهی)، ایجاد پنجره واحد مرزی برای تجمیع فرآیندهای گمرکی، قرنطینه، دستگاه های نظارتی در یک سامانه یکپارچه، هماهنگی بیشتر با طرف مقابل در خصوص تنظیم ساعت کاری مشترک، انعقاد تفاهم نامه برای تسهیل تردد و رفع اختلاف رویه ها، افزایش نیروی انسانی متخصص، استفاده از فناوری های نوین همچون راه اندازی سامانه های الکترونیکی برای نوبت دهی ناوگان، رهگیری محموله ها و صدور اسناد دیجیتالی و تعامل از طریق دیپلماسی حمل و نقل و... از مهم ترین راهکارهای پیشنهادی برای حل مساله است.

نصیر برادران، رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای خراسان رضوی با اشاره به برگزاری جلسه ای در مرز دوغارون با حضور معاونان اقتصادی و امنیتی استانداری و مدیران دستگاه های اجرایی، گفت: در ادامه، نشست مرزی با معاون والی هرات برگزار شد و مسائل سوختی یکی از موضوعات اصلی آن جلسه بود. طرف افغان متعهد شد ناوگانی که قبل از تاریخ رسمی اعلام شده توسط وزارت امور خارجه وارد افغانستان شده اند، پذیرش و تخلیه شوند. نکته اینکه بیشتر ناوگان قبل از تاریخ اعلام شده وارد افغانستان شده بودند و پیگیری این موضوع ضروری است، زیرا توافقات محلی در اسلام قلعه و هرات وجود دارد. برای برخی محموله ها مقرر شد مطابق دستورالعمل ۲۶ شهريور عمل شود و این کالاها به کشور ثالث بارگیری شوند؛ اما برخی شرکت ها در ترانزیت از مرز سرخس به ترکمنستان با عدم پذیرش گمرک مواجه شدند. بنابراین، لازم است سازوکار تخلیه بار در مخازن توسط گمرک پذیرفته شود.

دین محمد فیض محمدی، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی خراسان رضوی نیز درباره مفاد تفاهم نامه همکاری مشترک بین انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی و انجمن نیمروز توضیح داد: با توجه به اهمیت استراتژیک مرز میلک در توسعه مناسبات تجاری و ترانزیت بین ایران و افغانستان، این تفاهم نامه با هدف ارتقای تعاملات، تسهیل جریان تردد، شناسایی و رفع چالش ها، و پیگیری مصوبات مشترک منعقد شد. مفاد تفاهم نامه شامل تضمین شفافیت در تعیین و اعمال هزینه ها، بازنگری قراردادهای فی مابین شرکت های ایرانی و افغانستانی، برگزاری جلسات مشترک فصلی، همسان سازی هزینه های حمل و نقل در سه نقطه مرزی، دریافت نرخ کمیسیون یکسان، همکاری در فرآیند ورود و خروج کامیون ها، ارتقای زیرساخت ها و امکانات رفاهی برای رانندگان و ... است. تلاش مستمر برای تسهیل روند تردد، کاهش موانع رانندگان، همکاری در تسویه مالی و اسنادی، پیگیری مشارکت بخش خصوصی در احداث معبر دوم خاکی مرز میلک و برگزاری دوره های آموزشی تخصصی برای ارتقای توانمندی حرفه ای شرکت ها و رانندگان افغانستانی نیز از دیگر اهداف تفاهم نامه است.

محی الدین صبوحی، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی نیز، با اشاره به افزایش مشکلات مرزی طی سال های اخیر گفت: برخی چالش ها مربوط به کشور مقصد قابل توجه است، اما در مرزهای دوغارون و شمتیغ اشتباهات داخلی نیز وجود دارد. در گذشته شرکت های خصوصی در مرز دوغارون فعالیت کردند و کندی کار ایجاد شد. متأسفانه این تجربه در حوزه ریلی نیز تکرار شد؛ راه آهن با تجربه ۱۰۰ ساله، لکوموتیو را در اختیار شرکتی قرار می دهد که فاقد تجربه کافی است و بهره وری پایین دارد. مشکل توقف

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۵ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان مرکزی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ ساعت شروع: ۱۰:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۲:۰۰ شماره جلسه: ۶	
-----------------------------------	--	---

او ادامه داد: معمولاً توقف ناوگان در پایانه مرزی لطف‌آباد ۱ تا ۲ شب است؛ اما گاهی به دلیل قطع سامانه باسکول، حدود ۱۳۰۰ تا ۱۴۰۰ ناوگان در این مرز متوقف می‌شوند که حل این مساله نیازمند مطالبه‌گری از طریق فرماندار است. خوشبختانه با افزایش ساعت کاری، روان‌سازی تردد در این مرز بهبود یافته، هرچند طرف ترکمن ساعت کاری خود را افزایش نداده است.

محمد ابوبکری ماکوئی، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی نیز، با اشاره به تداوم مشکلات مرزی طی سالیان گذشته گفت: پیشنهاد می‌شود چالش‌های یک مرز به صورت پایلوت احصا شده و برای حل آن مطالبه‌گری صورت گیرد. حتی اگر دولت از اعتبارات کافی برخوردار نباشد، می‌توان از ظرفیت و پتانسیل بخش خصوصی برای تکمیل زیرساخت‌ها بهره برد.

رضا جلالیان حقیقت، دیگر عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی نیز تصریح کرد: متأسفانه در حال حاضر پارکینگ، گمرک، مرزبانی، انبارهای عمومی و راهداری و... در مرز سرخس هر یک به صورت جزیره‌ای عمل می‌کنند.

ترانزیت نوعی خدمت تولیدی است حال اگر دستگاه‌های اجرایی با این رویکرد به حوزه ترانزیت بنگرند بسیاری از مسائل حل و فصل می‌شود. از این رو ضروری است که دستگاه‌های دولتی گلوگاه‌های این حوزه را به خوبی و به موقع شناسایی کنند.

سعید افشاران، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی نیز در خصوص مشکلات مرز دوغارون اظهار کرد: افغانستان در حمل و نقل سوخت ۱۳ الی ۱۴ مولفه در نظر دارد که مولفه‌ها مدام تغییر می‌کند و این تغییرات سبب می‌شود که بار صادراتی خارج شده از کشور دچار معطلی شود. از آنجا که خواب کامیون در مرز هزینه‌های سرسام‌آوری برای شرکت‌ها به دنبال دارد، این مساله باید پیگیری شود. متأسفانه سختگیری‌های گمرک سبب شکایت و اعتراض رانندگان شده است. انتظار می‌رود دوباره این مساله از طریق اداره کل راهداری پیگیری شود.

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۶ از ۸	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان شماره جلسه: ۶ دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ محل جلسه: ساختمان مرکزی ساعت شروع: ۱۰:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۲:۰۰	
-----------------------------------	--	---

❖ مصوبات جلسه:

ردیف	دستور کار	شرح مصوبه	اقدامات مرتبط	مهلت اقدام
۱	بررسی علل توقف ناوگان حمل و نقل در مرزهای سرخس و لطف آباد و ارائه راهکارهای عملیاتی جهت کاهش معطلی و بهبود فرآیند تردد	با عنایت به مباحث مطرح شده در جلسه و به پیشنهاد رئیس کمیسیون، مقرر گردید سه کارگروه تخصصی با محوریت اعضای کمیسیون جهت بررسی علل توقفات در مرزهای دوغارون، سرخس و لطف آباد تشکیل گردد. این کارگروه ها موظفاند با انجام بازدیدهای میدانی، برگزاری جلسات با دستگاه های مستقر در مرزها و با همکاری مرکز مطالعات و بررسی های اقتصادی اتاق بازرگانی مشهد، نسبت به تدوین بسته پیشنهادی جامع مشکلات و موانع مرزی استان اقدام نمایند.	مکاتبه با اداره کل راهداری استان و گمرک، منطقه آزاد، منطقه ویژه و انبارهای عمومی از طریق ارسال صورتجلسه	۱۴۰۴/۰۷/۳۱
۲	بررسی علل توقف ناوگان حمل و نقل در مرزهای سرخس و لطف آباد و ارائه راهکارهای عملیاتی جهت کاهش معطلی و بهبود فرآیند تردد	با توجه به موارد مطرح شده در جلسه، پیشنهاد می شود؛ اجرای طرح سه خط رفت و سه خط برگشت مرز سرخس در دستور کار اداره کل راهداری استان قرار گیرد.	مکاتبه با اداره کل راهداری استان و گمرک	۱۴۰۴/۰۷/۳۱
۳	ارائه گزارش هیات اعزامی کمیسیون به مرز میلک و نیمروز افغانستان	با عنایت به گزارش ارائه شده در جلسه، پیشنهاد می گردد؛ اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی نسبت به برگزاری نشست مشترک با مدیران راهداری و حمل و نقل جاده ای استان سیستان و بلوچستان به منظور بررسی مشکلات موجود و ارائه راهکارهای اجرایی اقدام نماید.	مکاتبه با اداره کل راهداری استان و گمرک	۱۴۰۴/۰۷/۳۱

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۷ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک ☐ مشترک ☐ فوق العاده ☒ عادی رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان مرکزی شماره جلسه: ۶ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ ساعت شروع: ۱۰:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۲:۰۰	
-----------------------------------	--	---

❖ لیست حاضرین:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	سازمان مربوطه
۱	جناب آقای محمود امتی	هیات رئیسه	اتاق بازرگانی
۲	جناب آقای احمد زمانیان	رئیس کمیسیون	
۳	جناب آقای ابراهیم عطایی	نایب رئیس کمیسیون	
۴	جناب آقای امید خدادادی	دبیر کمیسیون	اتاق بازرگانی
۵	جناب آقای تورج پورعلی	عضو کمیسیون	
۶	جناب آقای قاسمعلی ضرابی	عضو کمیسیون	
۷	جناب آقای دین محمد فیض محمدی	عضو کمیسیون	
۸	جناب آقای محی الدین صبوحی	عضو کمیسیون	
۹	جناب آقای رضا جلالیان حقیقت	عضو کمیسیون	
۱۰	جناب آقای مجید صباغی	عضو کمیسیون	
۱۱	جناب آقای محمد ابوبکری	عضو کمیسیون	
۱۲	جناب آقای داود سپهرفر	عضو کمیسیون	
۱۳	جناب آقای محمود صادقی فر	عضو کمیسیون	
۱۴	جناب آقای محمد حسن صفاری	عضو کمیسیون	
۱۵	سرکار خانم آذر دهستانی	عضو کمیسیون	
۱۶	جناب آقای جواد رخشانی	عضو کمیسیون	
۱۷	جناب آقای جواد نوریان	عضو کمیسیون	
۱۸	جناب آقای سعید افشاران	عضو کمیسیون	
۱۹	جناب آقای ستار غفوری	عضو کمیسیون	
۲۰	جناب آقای احد خزاعی مفرد	عضو کمیسیون	
۲۱	جناب آقای احمد فرخی حاجی آباد	عضو کمیسیون	
۲۲	جناب آقای محمدرضا قربانی	عضو کمیسیون	
۲۳	جناب آقای رضا نیکخواه	عضو کمیسیون	
۲۴	جناب آقای محمدرضا طالب خجسته	عضو کمیسیون	
۲۵	جناب آقای مرتضی قندچی	عضو کمیسیون	
۲۶	جناب آقای عدالتیان	عضو کمیسیون	
۲۷	جناب آقای کمال نوری	عضو کمیسیون	
۲۸	جناب آقای نصیر برادران	رئیس اداره ترانزیت	اداره کل راهداری
۲۹	جناب آقای ابوالفضل بیاتی	گروه بازرگانی	راه آهن خراسان رضوی

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۸ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان مرکزی شماره جلسه: ۶ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۷/۱۳ ساعت شروع: ۱۰:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۲:۰۰	
-----------------------------------	--	---

۳۰	سرکار خانم سمانه غلام زاده	مدیرعامل	واسع عصر
۳۱	سرکار خانم زینب قربانی	مدیر عامل	صعود بام شرق
۳۲	سرکار خانم فاطمه مهادین	مدیرعامل	جواهر نگار طوس
۳۳	سرکار خانم مونا صنعتکار	روابط عمومی	انجمن حمل و نقل
۳۴	سرکار خانم بهناز بندار	مدیرعامل	الماس تراهر توس
۳۵	جناب آقای مهران علیخانی	مدیر عامل	فاخته
۳۶	جناب آقای مصطفی نظری	رئیس هیات مدیره	آبا گنج سینا
۳۷	سرکار خانم انسیه معین غفوری	مدیر عامل	لجستیک معین زاو ایرانیان
۳۸	جناب آقای رضا صدفی	هیات مدیره	مهرورز تراهر