

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۲ از ۵	صور تجلسه کمیسیون حمل ونقل، ترانزیت و لجستیک عادی ■ فوق العاده □ مشترک □ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان شماره جلسه: ۵ دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۶/۰۹ ساعت شروع: ۷:۳۰ محل جلسه: ساختمان مرکزی ساعت خاتمه: ۹:۳۰	
-----------------------------------	---	---

دین محمد فیض محمدی، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق مشهد، درباره تصمیمات غیرشفاف دستگاه‌های ذی ربط گفت: تصمیمات حوزه ترانزیت اثر مستقیم بر آن سوی مرز دارد. افزایش ۳۰ درصدی تعرفه‌ها در بازه سه ماهه، غیرمنطقی و تاثیرگذار بر قراردادهای بین‌المللی است. هزینه خدمات در گمرک سرخس و دوغان‌ون بسیار متفاوت است؛ به‌طور مثال هزینه پارکینگ در دوغان‌ون بالاتر از سایر نقاط است. این شرایط سبب می‌شود شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی انگیزه‌ای برای ترانزیت از این مرز نداشته باشند و مسیرهای جایگزین را ترجیح دهند.

تورج پورعلی، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق مشهد، با اشاره به هزینه بالای تجهیزات گفت: سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های مرزی بسیار هزینه‌زا است و اگر تعهدات گمرک و منطقه آزاد رعایت نشود، بخش خصوصی رغبت چندانی برای سرمایه‌گذاری نخواهد داشت. ایشان تاکید کرد: منطقه آزاد باید پیمانکاران را ملزم به اخذ تعرفه در چهارچوب مشخص کند و دریافت بیش از مبالغ تعیین شده تخلف محسوب شود.

محمدرضا رجبی‌مقدم، مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی سرخس، با اشاره به تلاش‌های پیگیر برای فعال‌سازی کریدور شرق کشور اظهار کرد: هدف این است که هم ترانزیت بار به داخل کشور افزایش یابد و هم ماندگاری طولانی‌تر کالا در داخل بیشتر شود؛ اما تاکنون نتیجه ملموسی حاصل نشده است. ایشان افزود: در گذشته پیگیری حذف دوزبلاغ و ایجاد ارزش افزوده بر محصولات وارداتی صورت گرفت که مورد موافقت مقامات ملی قرار نگرفت. همچنین همسان‌سازی تعرفه‌ها با مدیران دولتی و وزیران مورد رایزنی قرار گرفت؛ اما نتیجه‌ای در بر نداشت. این در حالی است که کشورهای آسیای میانه از این حوزه بهره‌برداری کامل داشته‌اند. ایشان خاطرنشان کرد: فعالان ترانزیتی، ترانزیت کالا از بنادر را نسبت به ترخیص از گمرکات استان به صرفه‌تر می‌دانند؛ بنابراین ساماندهی زیرساخت‌های مرزی نیازمند متولی مشخص در سطح ملی است. تنها راهکار فعلی، افزایش حجم بار و بهره‌مندی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی از تجهیزات موجود است که به کاهش هزینه‌های ترانزیتی منجر خواهد شد. وی همچنین یادآور شد: هزینه‌های سرخس کمتر از دوغان‌ون است؛ اما خدمات ارائه‌شده توسط بخش خصوصی گاهی با تعرفه‌ها مطابقت ندارد و احتمال فسخ قرارداد با شرکت‌های طرف قرارداد در اولین فرصت بررسی می‌شود.

قاسم ضرابی، از فعالان حوزه حمل و نقل گفت: خراسان رضوی دارای بهترین کریدورها و مسیرهای ترانزیتی است و از هزاران سال پیش جاده ابریشم مورد توجه بازرگانان بوده، اما از این زیرساخت‌ها به‌طور مطلوب استفاده نشده است. منطقه شرق کشور پتانسیل ایجاد بندر خشک دارد، اما تاکنون از این فرصت بهره‌برداری نشده است. وی تاکید کرد: تعرفه‌های خدمات مرزی باید در بازه زمانی مشخص ثابت بماند و بروکراسی‌های اداری به حداقل برسد تا با پرهیز از شعارزدگی، رونق حوزه ترانزیت تحقق یابد.

حسین حصار، رئیس حوزه نظارت گمرکات خراسان رضوی، درباره شفاف‌سازی تعرفه‌ها تصریح کرد: سه تا چهار سال است که معاونت اقتصادی استانداری پیگیر همسان‌سازی تعرفه‌هاست و در جلسات مختلف، اعلام شد که هزینه‌ها باید شفاف و یکسان دریافت شود. وی افزود: هزینه‌های دولتی اخذ شده توسط گمرک و سایر ارگان‌های مستقر در مرز مطابق مصوبات هیات دولت یا مجلس شورای اسلامی است؛ اما هزینه‌های بخش خصوصی گاهی نامشخص بوده و اعتراض شرکت‌های ترانزیتی را به همراه دارد. ایشان تاکید کرد: هزینه‌های انبار عمومی در سه مرز یکسان است و مصوبه هیات‌مدیره و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان این تعرفه‌ها را تایید کرده‌اند؛ بنابراین بخش خصوصی نمی‌تواند بیش‌تر یا کمتر از نرخ مصوب دریافت کند. پیشنهاد می‌شود تمام خدمات بخش خصوصی در مرز شفاف‌سازی شود تا

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۳ از ۵	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان مرکزی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۶/۰۹ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰ شماره جلسه: ۵	
-----------------------------------	---	---

رانندگان بدانند این هزینه بابت چه خدمتی اخذ می‌شود. برخلاف ادعای برخی، هزینه خدمات دولتی پایین است و بخش خصوصی نمی‌تواند با آن رقابت کند. البته سرمایه‌گذاران پس از سرمایه‌گذاری در زیرساخت، تعرفه خود را دریافت خواهند کرد؛ اما باید در چهارچوبی مشخص و هدفمند باشد. ایشان خاطرنشان کرد: با شفاف‌سازی و همسان‌سازی تعرفه‌ها، اعتراضات کاهش خواهد یافت و درآمد و هزینه کرد در مرزها تسهیل می‌شود.

نصیر برادران، رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی، با تاکید بر اهمیت شفاف‌سازی هزینه‌ها در مرزها گفت: برای بررسی و همسان‌سازی تعرفه‌ها باید جزئیات هزینه‌ها با آمار و ارقام دقیق احصا شود تا امکان مطالبه‌گری و حذف هزینه‌های مازاد فراهم شود. چالش اصلی، هزینه‌های غیررسمی و پنهان در مرز است که اعتراض شرکت‌های ترانزیتی عمدتاً ناشی از آن است. ایشان افزود: هر کشور بر اساس ضوابط خود عوارض تعیین کرده است؛ اما در ایران هزینه‌های پنهان و غیررسمی بسیار است. گزارش‌هایی درباره اخذ هزینه‌های مازاد در مرزهای لطف‌آباد و سرخس به اداره کل ارسال شده و حتی سفارت‌های قرقیزستان و قزاقستان نیز نسبت به این تخلفات اعتراض کرده‌اند. ایشان خاطرنشان کرد: رانندگان می‌توانند از طریق سامانه‌های موجود، هزینه‌ها را به‌صورت آنلاین پرداخت کنند و بدون واسطه، خدمات ترانزیتی دریافت کنند. این سامانه هم برای تسریع در امور و هم برای شفاف‌سازی هزینه‌ها راه‌اندازی شده است. ایشان ادامه داد: متأسفانه تاکنون موفق به احصای کامل هزینه‌های پنهان نشده‌ایم و این چالش عمدتاً در مرز دوغارون و برای ناوگان افغانستانی مشاهده می‌شود. بخش خصوصی می‌تواند نقش مؤثری در رفع این مشکل و متوازن کردن هزینه‌ها ایفا کند؛ راهکار پیشنهادی تهیه یک لیست جامع از هزینه‌های رسمی و غیررسمی است.

برادران با بیان اینکه گزارش‌ها نشان می‌دهد هزینه‌ها در مرز سرخس بیش از مرز لطف‌آباد است، افزود: هرچند شرایط هر مرز متفاوت است و انتظار یکسان‌سازی مطلق نیست، اما ارقام باید به یکدیگر نزدیک باشند. گمرک، راهداری، منطقه ویژه و بخش خصوصی باید لیست تعرفه‌های خود را ارائه دهند و شرکت‌های ترانزیتی نیز هزینه‌های پنهان را اعلام کنند. ایشان یادآور شد: این مساله در نشست‌های بین‌المللی نیز محل اعتراض بوده است. رانندگان ناوگان باید جدول شفاف‌سازی هزینه‌ها را تکمیل کنند تا مسیر ترانزیت شفاف‌تر و منظم‌تر شود.

❖ مصوبات جلسه:

ردیف	دستور کار	شرح مصوبه	اقدامات مرتبط	مهلت اقدام
۱	بررسی هزینه‌های مرتبط با ناوگان حمل و نقل در مرزهای استان (دوغارون، سرخس و لطف‌آباد)	با عنایت به مباحث مطرح شده در جلسه مقرر گردید مکاتبه ای با دستگاه‌های مرتبط با موضوع شامل (گمرک، راهداری، منطقه ویژه اقتصادی سرخس، منطقه آزاد دوغارون، انبارهای عمومی و سایر متولیان خدمات مرزی) به‌منظور دریافت و اعلام رسمی کلیه هزینه‌های دولتی و خصوصی در مرزهای دوغارون، سرخس و لطف‌آباد، صورت پذیرد.	مکاتبه با اداره کل راهداری استان و گمرک، منطقه آزاد، منطقه ویژه و انبارهای عمومی از طریق ارسال صورتجلسه	۱۴۰۴/۰۶/۳۱

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۴ از ۵	صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐			
	رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۶/۰۹ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	محل جلسه: ساختمان مرکزی		

❖ لیست حاضرین:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	سازمان مربوطه
۱	جناب آقای احمد زمانیان	رئیس کمیسیون	
۲	جناب آقای امید خدادادی	دبیر کمیسیون	اتاق بازرگانی
۳	جناب آقای تورج پورعلی	عضو کمیسیون	
۴	جناب آقای قاسمعلی ضرابی	عضو کمیسیون	
۵	جناب آقای دین محمد فیض محمدی	عضو کمیسیون	
۶	جناب آقای محی الدین صبوحی	عضو کمیسیون	
۷	جناب آقای رضا جلالیان حقیقت	عضو کمیسیون	
۸	جناب آقای مجید صباغی	عضو کمیسیون	
۹	جناب آقای محمد ابوبکری	عضو کمیسیون	
۱۰	جناب آقای داود سپهرفر	عضو کمیسیون	
۱۱	جناب آقای محمود صادقی فر	عضو کمیسیون	
۱۲	جناب آقای محمد حسن صفاری	عضو کمیسیون	
۱۳	سرکار خانم آذر دهستانی	عضو کمیسیون	
۱۴	جناب آقای جواد رخشانی	عضو کمیسیون	
۱۵	جناب آقای جواد نوریان	عضو کمیسیون	
۱۶	جناب آقای سعید افشاران	عضو کمیسیون	
۱۷	جناب آقای ستار غفوری	عضو کمیسیون	
۱۸	جناب آقای احد خزاعی مفرد	عضو کمیسیون	
۱۹	جناب آقای احمد فرخی حاجی آباد	عضو کمیسیون	
۲۰	جناب آقای محمدرضا قربانی	عضو کمیسیون	
۲۱	جناب آقای رضا نیکخواه	عضو کمیسیون	
۲۲	جناب آقای نصیر برادران	رئیس اداره ترانزیت	اداره کل راهداری
۲۳	جناب آقای حسین حصاری	معاونت	گمرک استان
۲۴	جناب آقای بهمن بهرامی	کارشناس	اداره کل صمت
۲۵	جناب آقای ابوالفضل بیاتی	گروه بازرگانی	راه آهن خراسان رضوی
۲۶	سرکار خانم سمانه غلام زاده	مدیرعامل	واسع عصر
۲۷	جناب آقای محمد حسین لوکی	مدیرعامل	ستاره شب طوس
۲۸	سرکار خانم زینب قربانی	مدیر عامل	صعود بام شرق
۲۹	سرکار خانم الهه مداح	مدیر بازرگانی	جهانگردان خراسان

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۵ از ۵	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک عادی ■ فوق العاده □ مشترک □		
	رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای امید خدادادی محل جلسه: ساختمان مرکزی شماره جلسه: ۵ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۶/۰۹ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰		

منطقه ویژه سرخس	مدیرعامل	جناب آقای محمدرضا رجبی مقدم	۳۰
آسا برودت طوس	مدیر عامل	جناب آقای سید محمد دانش	۳۱
الماس ترابر توس	مدیرعامل	سرکار خانم بهناز بندگان	۳۲
نائب ترابر	مدیر عامل	جناب آقای حمیدرضا دشتی	۳۳
			۳۴
			۳۵
			۳۶