



صور تجلسه کمیسیون تجارت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۵
تاریخ برگزاری: ۱۳۹۹/۰۷/۱۲
شماره جلسه: ۳

رئیس جلسه: آقای روشنک دبیر جلسه: آقای عزیزی ساعت شروع ۰۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰

دستور کار جلسه:

- ✓ بررسی آخرین وضعیت صادرات و واردات استان
- ✓ بررسی مشکلات حمل و نقل ریلی و جاده ای در صادرات
- ✓ انتخاب صادرکنندگان نمونه استانی

سومین نشست کمیسیون تجارت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی در سال ۹۹ با حضور اعضای محترم کمیسیون در محل ساختمان مرکزی اتاق بازرگانی برگزار شد.

✓ روشنک، رئیس کمیسیون تجارت اتاق مشهد

- هیاهویی که در مورد عدم بازگشت ارز به وجود آمد و انگشت اتهامی که سمت فعالان حوزه تجارت خارجی و کارت های بازرگانی نشانه رفت، آدرس غلط بود. مسئولان به خوبی واقفاند که اتاق بازرگانی صرفا نقش تهیه کننده پیش نویس صدور کارت بازرگانی را داشته و اختیار و ابزار کنترل استفاده از کارت های بازرگانی برای تخصیص ارز و صدور اظهارنامه های صادراتی را نداشته و این اختیار در حوزه وزارت صمت، گمرک و بانک مرکزی است.
- طرح مثلث توسعه اقتصادی-فرهنگی خراسان رضوی توانست متولیان بخش های مختلف اعم از دولتی، حاکمیتی و بخش خصوصی را پای یک میز بیاورد و آن ها را حول یک هدف، همدل و منسجم نماید.
- بهترین دستاورد این الگو، انتقال زیرساخت های توسعه به دورترین نقاط محروم استان است، امری که در چهارچوب توسعه متوازن امکانات، همواره مورد تاکید بوده و در حال حاضر نیز باید مغتنم شمرده شود.

✓ عزیزی، دبیر کمیسیون تجارت اتاق بازرگانی مشهد

- باتوجه به فراخوان برای معرفی صادرکنندگان برتر استانی، باید گفت وزارت صنعت، معدن و تجارت متولی برگزاری این مراسم بود اما پیرو تفاهمات صورت گرفته میان این وزارتخانه و اتاق ایران، برای اولین بار برگزاری این رویداد سالانه به پارلمان بخش خصوصی سپرده شد.
- فرآیند انتخاب صادرکنندگان برگزیده استانی در سطح کشور، از ۱۵ شهریور کلید خورده و تا ۲۵ مهرماه نیز مهلت آن تمدید شده است. پس متقاضیان می توانند با مراجعه پایگاه اینترنتی بیست و چهارمین مراسم روز ملی صادرات (به آدرس ed.iccima.ir) نسبت به ثبت نام آنلاین برای شرکت در انتخاب صادرکنندگان برگزیده استانی اقدام کنند.
- کلیه فرآیندها در سامانه کارت بازرگانی هوشمند و اتاق بازرگانی ایران انجام می شود و متقاضیان در سامانه ثبت نام می کنند و بعد از بررسی اولیه در اتاق ایران، کارنامه صادر می شود. پس از آن، مدارک برای بررسی اسناد دقیق تر و امتیازدهی که توسط دبیرخانه صورت می گیرد به استان ارائه و بعد از گذشت مدت یک هفته از تاریخ ۲۵ مهرماه،

صادرکنندگان نمونه معرفی می‌شوند و برای برگزاری روز گرامیداشت با حضور ارگان‌های مرتبط، برنامه‌ریزی می‌کنیم.

- با توجه به مصوبات کمیته موضوع ماده «۲» چهاردهمین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی و همچنین بسته سیاستی نحوه رفع تعهد ارزی صادرکنندگان سال ۱۳۹۸ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و تصمیم کارگروه انتخاب صادرکنندگان نمونه کشوری، متقاضیان صرفاً در صورت رفع تعهدات ارزی خود، امکان شرکت و انتخاب در فرآیند صادرکننده نمونه کشوری را خواهند داشت.

- سیستم سنجش امتیازات صادرکنندگان برگزیده به گونه ای است که زمانی که متقاضیان در سامانه ثبت نام می‌کنند، اطلاعات برای اتاق بازرگانی ایران ارسال می‌شود. ۵۵۰ امتیاز را اتاق بازرگانی ایران با همکاری سازمان توسعه تجارت بررسی و اعلام می‌کند. ۴۵۰ امتیاز دیگر نیز مربوط به مستندات است که به اتاق بازرگانی استان ها ارائه می‌شود. این مستندات شامل توسعه بازارهای هدف، شرکت در نمایشگاه های بین المللی، تاییدیه های بین المللی و ... می‌باشد.

✓ فرامرزی، مشاور مدیر کل گمرکات استان

- قوانین و مقررات مربوط به صادرات و واردات استان مربوط به سال ۷۳ بوده و تاکنون تغییری در آن ایجاد نشده است.

- در خصوص اقدامات گمرک درباره پیگیری برگشت ارز صادراتی باید گفت با توجه به لزوم تودیع تعهد صادرکنندگان جهت بازگشت ارز حاصل از صادرات، با عنایت به شائبه افزایش صادرات غیرمتعارف توسط برخی از صاحبان کالاهای صادراتی و احتمال اجاره‌ای بودن کارت‌های بازرگانی آنها، شاخص‌های عمومی عملیات مشکوک در رویه صادرات در ۱۰ بند طی بخشنامه ای طبقه‌بندی شده در دی‌ماه سال ۹۷ به تمامی گمرکات اجرایی کشور ابلاغ شد. براین اساس، مستمرا عملکرد کارت های بازرگانی در کمیته پایش کارت‌های بازرگانی به انجام می‌رسد.

- متأسفانه مقررات وضع شده در سال ۷۳ هیچ تغییری نداشته و تنها در کمیته پایش ارزی، دو مطلب عنوان شد که مصوبه دولت را نیز گرفت. مورد اول اینکه جهت صادرکنندگان سقف صادراتی در نظر گرفته شود، یعنی برای صادرکنندگان مبتدی در سال اول ۵۰۰ هزار دلار و در سال دوم سقف دو میلیون دلار تعیین گردد. البته واحدهای تولیدی از رعایت سقف صادراتی معاف هستند. مورد دوم مربوط به اعتبارسنجی صادرکنندگان در ابتدای کار آنهاست.

- بیشتر قوانین مربوط به بازگشت ارز است که در همین راستا کمیته بررسی مشکلات ارزی صادرکنندگان و واردکنندگان تشکیل شده و تاکنون حدود ۵۵ مصوبه در رابطه با بررسی وضعیت تعهد ارزی صادرکنندگان استان داشته و ماحصل آن نیز به سازمان‌های متولی منعکس شده است و مواردی نیز در همین کمیته حل و فصل گردید.

- بیشترین مشکلی که وارد کنندگان با آن مواجه هستند، عدم صدور کد رهگیری بانک توسط بانک‌های عامل و براساس دستورالعمل بانک مرکزی است. از طرفی، گمرک براساس قانون باید کالاها را بعد از تایم ایستایی سه ماهه و سپس تمدید دوماهه آن، به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی تحویل دهد.
- براساس دستورالعمل دیگری، در صورت صدور نامه تامین ارز از طرف بانک‌ها، گمرک می‌تواند کالاهای گروه یک و دو را تا هفتاد درصد ترخیص کند اما باز هم ۳۰ درصد این کالاها، بلا تکلیف می‌مانند که این روند سبب بروز چالش برای گمرک و عدم رضایت مالکان آن می‌شود. شرایط موجود، تنها به دلیل عملکرد بانک مرکزی در رابطه با عدم صدور کد ساتا است. بیش از ۹۵ درصد مراجعان گمرک، کد ساتا ندارند و می‌خواهند ماشین‌آلات، مواد اولیه و یا مواد مورد نیاز کارخانه خود را ترخیص کنند.
- ✓ عزیز، سرپرست مرکز خدمات بازرگانی اتاق مشهد
- براساس نامه بانک مرکزی به سازمان صمت، دستور تعلیق تعدادی کارت صادر می‌شود. کارت‌ها بعد از تعلیق، در لیست سیاه سازمان توسعه تجارت قرار می‌گیرند و برای رفع تعلیق باید نامه ارگان ذی‌ربط مبنی بر رفع تعلیق در سامانه وارد شود، در صورت عدم وجود نامه ای که بیانگر علت رفع تعلیق است، مسئول مربوطه باید پاسخگو باشد.
- یکی از مشکلات این حوزه، عدم حضور نماینده بانک مرکزی در استان است و دریافت پاسخ مکاتبات با تهران نیز حدود ۲۰ روز زمان می‌برد که البته در موارد بسیاری هم اصلا بانک مرکزی پاسخگو نیست.
- در «کارگروه پایش رفتار تجاری»، هر کارت بازرگانی که مربوط به استان باشد و در مدت یک ماه، صادرات بیشتری داشته اما عملکرد آن مشکوک مورد بررسی قرار می‌گیرد. چنانچه در مرحله پایش، صادرکننده نسبت به شفاف سازی ابعاد فعالیت خود پاسخگو نباشد، کارت بازرگانی او تعلیق می‌شود.
- در حال حاضر، حدود ۱۲۴ کارت بازرگانی در لیست تعلیق قرار دارد و البته حدود ۹۰ مورد از این کارت‌ها مربوط به واحدهای تولیدی هستند. ناگفته نماند که استان ما در این خصوص، وضعیت مطلوب‌تری نسبت به سایر استان‌ها دارد.
- ✓ نبی‌زاده عضو هیات مدیره اتحادیه صادرکنندگان
- در خصوص واردات مواد اولیه به ویژه برای واحدهای تولیدی و همچنین رانت موجود در بخش تجارت خارجی باید گفت تولید کنندگان با اعتبار و سرمایه خود، مواد اولیه مورد نیاز خود را تهیه می‌کنند اما این مواد، گاهی ماه‌ها در گمرکات مسدود می‌ماند و اجازه ترخیص پیدا نمی‌کند و بهانه آن نیز مسائل بانکی و ارزی است. اگر رونق تولید برای کشور اولویت دارد، نباید اجازه بدهیم چرخ تولید به واسطه بروکراسی‌هایی از این دست، متوقف بماند.
- ✓ قندچی نایب رئیس اتحادیه کارگزاران گمرکی خراسان
- بخش عمده‌ای از مشکلات ما در حوزه تجارت خارجی، مربوط به ضعف قوانین بوده و اصلاح وضع موجود نیازمند یک کار پژوهشی جامع است.

- در رابطه با به کارگیری کارت های اجاره ای، خراسان رضوی وضع به مراتب بهتری نسبت به سایر استان ها دارد و بیشترین کارت های اجاره ای مرتبط به استان های دیگر است. در خراسان رضوی، برخلاف سایر استان ها که صادرکنندگان بیشتر غیرواقعی و کارت فروشی هستند، صادرکنندگان عمدتاً حقیقی هستند. این خطه به عنوان یک مرکز صادراتی، کمترین میزان تخلف را در این حوزه دارد. طبیعتاً بخشی از این مسئله، متأثر از پایش ها و نظارت هایی است که در این حوزه صورت می گیرد.
- عدم توانایی سازمان صمت و دخالت های بانک مرکزی، عدم حضور نماینده بانک مرکزی و معضلات بخش حمل و نقل ریلی، به عنوان مشکلات حوزه صادرات و واردات استان میتوان نام برد.
- ✓ محمدیان، مدیرعامل گروه کارخانجات افلاک الکتریک خراسان
- به نظر می رسد بانک مرکزی نیازی به درآمد حاصل از صادرات ندارد چراکه تمام دستورالعمل های آن طی یک سال گذشته، در تقابل با حوزه صادرات بوده است.
- وجود ارز ۳۱ هزار تومان، از تصمیماتی نشأت می گیرد که پشت درهای بسته اخذ می شود. هر روز مشکلات جدیدی برای صادرکنندگان ایجاد می کنند و این سربازان اقتصادی تنها به خاطر شرافت و تعهد به کشور خود همچنان به فعالیت ادامه می دهند اما آن ها حرفهایی دارند که باید شنیده شود و تغییراتی در سیستم اعمال گردد.
- ✓ پورقاسمی، دبیر اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی
- اشراف کامل صادرکنندگان کوچک و متوسط به ابعاد مختلف قوانین، مشکلاتی را رقم زده است و به همین منظور وجود سامانه ای که امکان پاسخگویی به سوالات صادرکنندگان را در زمینه قوانین مختلف فراهم کند، ضروری می نماید.
- بی ثباتی قوانین نیز یکی از مشکلات این حوزه به شمار می آید. از این منظر ضرورت دارد تا یک سامانه جامع ایجاد شده و در کمترین زمان ممکن به مشکلات صادرکنندگان پاسخ بگوید.
- موضوع مهمی دیگری که باید انعکاس پیدا کند، معافیت محصولات کشاورزی و خدمات فنی و مهندسی در رابطه با بازگشت ارز است که در مجلس شورای اسلامی تصویب شده اما بانک مرکزی آن را اجرا نمی کند.
- ✓ نصیری، مدیرکل اداره کل راه آهن خراسان
- با بسته شدن مرزها در فروردین ماه و بازگشایی آن ها در خرداد (البته با شرایط خاص)، هنوز شرایط مبادله به روال سابق خود بازنگشته است چراکه پروتکل های بهداشتی نیز تغییر کردند اما آنچه که اکنون مسئله است، عدم پذیرش واگن توسط ترکمنستان بعد از ساعت ۲ بعدازظهر می باشد.
- در حال حاضر این کشور، پنجاه واگن از خط عریض و پنجاه واگن از خط نرمال می پذیرد که این امر، محدودیت هایی را برای ما به همراه دارد. در راستای تامین واگن، ۵۴ شرکت مجوز واردات دریافت کردند و نزدیک به ۲۴۰۰ واگن امدادی شرکتی وارد شده است اما ترکمنستان تحت هیچ شرایطی به اداره کل راه آهن (به عنوان بخش دولتی) واگن



صور تجلسه کمیسیون تجارت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۵

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۹/۰۷/۱۲

شماره جلسه: ۳

رئیس جلسه: آقای روشک دبیر جلسه: آقای عزیزی ساعت شروع ۰۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰

نمی‌دهد چراکه براساس پروتکل‌های موجود بین راه آهن‌ها، نباید هزینه‌ای از اداره کل راه آهن دریافت کند اما واگن در اختیار بخش خصوصی قرار داده می‌شود که البته هزینه آن پرداخت می‌گردد. ناگفته نماند که راه آهن ترکمنستان تغییر ساختار داده و همانند سایر کشورها، واگن‌های خود را خصوصی کرده است و آن‌ها خود را در اختیار بخش دولتی قرار نمی‌دهد پس ما باید برای رفع مشکلات موجود سازوکار جدیدی را پیش‌بینی کنیم.

- تعدادی از افراد متقاضی واگن، شرکت حمل و نقل و یا صادرکننده نیستند و فقط در زمانی که با کمبود واگن مواجه می‌شویم، در این حوزه حضور پیدا می‌کنند و به دنبال سوداگری هستند. به همین منظور نیاز به بررسی کارشناسی برای حذف افرادی داریم که تنها برای کسب منفعت شخصی، به این حوزه ورود کرده و چالش‌ها و نوسانات قیمت را موجب می‌شوند.

✓ روشک، رئیس کمیسیون تجارت اتاق مشهد

- تامین واگن باید توسط دولت انجام شود و رفتار امروز ترکمنستان ناشی از اشتباهاتی است که پیش از این از سمت طرف ایرانی انجام شد. به هر رو، مشکل واگن باید با نظارت دقیق، ساماندهی شود.
- یکی از مسائلی که حتما باید به آن پرداخته شود مبادله دلاری یا ریالی است که برای خرید و فروش واگن صورت می‌گیرد و غیرقانونی بوده و در هیچ دفتر رسمی نمی‌توان آن را ثبت کرد.
- در اتحادیه صادرکنندگان، کمیته ریلی با هماهنگی اداره کل راه آهن استان تشکیل شده که مصوبات و پیشنهادات این کمیته به عنوان مصوبات و پیشنهادات کمیسیون تجارت اتاق بازرگانی به رسمیت شناخته می‌شود و این کمیته نیز زیرمجموعه این کمیسیون می‌باشد.

مصوبات جلسه:

حاضرین جلسه:

آقایان:

خانم‌ها: