



صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت  
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۵

تاریخ برگزاری: ۲۷ / مرداد / ۱۳۹۹

شماره جلسه: ۲

رئیس جلسه: آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای خیاط ساعت شروع ۱۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۹:۰۰

**دستور کار جلسه:**

- ✓ ارائه گزارش کمیته جاده ای و ترانزیت در خصوص بارنامه های داخلی
- ✓ ارائه نظرات اعضای کمیسیون در خصوص آیین نامه تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی
- ✓ اعلام نظر اعضای کمیسیون در خصوص بند ۶ صور تجلسه کمیته پایش تجارت خارجی سازمان صمت (رفتار ترکمنستان در خصوص کامیون های ایرانی و ترک-طبق اعلام دستگاه های مستقر در مرز)

دومین نشست کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی در سال ۹۹ در تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۲۷ با حضور اعضای محترم کمیسیون در محل ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی برگزار شد.

✓ احمد زمانیان، رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق مشهد

- به منظور پیگیری و گره گشایی از بحرانی که به واسطه شیوع کرونا گریبانگیر فعالان این بخش شده است، موضوع را به شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی ارجاع دادیم.
- خوشبختانه در آن جلسه، بخش حمل و نقل بین المللی نیز به رسته های آسیب دیده از کرونا اضافه شد و علاوه بر آن، از بخش دولتی خواسته شد تا در رابطه با هزینه های انبارداری و کانتینرها که در این دوران به شرکت های حمل و نقل تحمیل شده است، تخفیفی اعمال کند. در نهایت به استناد مصوبات این جلسه، استاندار نامه ای را خطاب به معاون اول رئیس جمهور مرقوم کرد که از طریق اتاق بازرگانی پیگیر آن هستیم.
- وجود ۲۵۰ شرکت حمل و نقل بین المللی با ظرفیت ۳ هزار اشتغال مستقیم در استان فعال هستند. با شیوع کرونا عمده مرزهای کشور از سوی همسایگان بسته شد و مسیر ترانزیت متوقف گردید. همین امر خسارات جدی به این شرکت ها وارد کرد. مشکلات در مرز ترکمنستان فراوان بود و همچنان نیز با چالش هایی در این بخش مواجهیم.
- در حال حاضر حدود ۴۰ درصد شرکت های حمل و نقلی ما در حوزه آسیای میانه فعالیت می کنند و برخی رانندگان آن ها نیز ویزای تردد خود را دریافت کرده اند اما به سد ممانعت های این کشور همسایه برخورد کرده ایم.
- از دولت می خواهیم تا در هزینه های انبارداری نیز مساعدت هایی به عمل آورد و کشتیرانی جمهوری اسلامی نیز مجاب شود تا هزینه دموارژی را که روز به روز اخذ می کند، کاهش دهد. بقای شرکت های حمل و نقل بین المللی در گرو دیده شدن خسارات وارده به آن هاست.

بررسی آیین نامه تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی

✓ زمانیان، رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق مشهد

- کارگروهی متشکل از ده نفر از نمایندگان کمیسیون حمل و نقل اتاق مشهد و انجمن های شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی و ایران به منظور بررسی این آیین نامه تشکیل شد و فصل اول آن که شامل تعاریف مرتبط با این بحث است، با اضافه شدن دو

**صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت**  
**اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی**

تعداد صفحات: ۵

تاریخ برگزاری: ۲۷ / مرداد / ۱۳۹۹

شماره جلسه: ۲

رئیس جلسه: آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای خیاط ساعت شروع ۱۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۹:۰۰

مبحث جدید به تصویب رسید اما فصل دوم آن که شامل قوانین مهم و حساسی برای شرکت‌های حمل و نقل است که همچنان در دست بررسی می باشد.

- در کمیسیون ماده ۱۰ آیین‌نامه فعلی (که در آیین‌نامه جدید به کمیسیون ماده ۹ تبدیل می‌شود)، ۴ نفر از نمایندگان دستگاه‌های دولتی و یک نفر نماینده اتاق بازرگانی، اعضای آن را تشکیل می دهند و تصمیم گیرنده امور به شمار می آیند اما در آیین‌نامه جدید، کمیسیون متشکل از سه نفر از نمایندگان دستگاه‌های دولتی، نماینده شورای عالی ترابری کشور، نماینده سازمان راهداری، نماینده گمرک، نماینده اتاق بازرگانی و نماینده انجمن مربوطه است.
- سایر موارد مربوط به فصل دوم آیین‌نامه در حال بررسی و تدوین است و به همین جهت از اعضا درخواست می کنیم تا نظرات خود را در این رابطه با ما در میان بگذارند.

✓ **ابراهیم عطایی، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی خراسان رضوی**

- تلاش داریم تا به مدد این آیین‌نامه شرکت‌های حمل و نقل را به سمت خروج از رویکردهای سنتی هدایت کنیم و توانمان بستری فراهم شود تا زمام امور به دست موسسیدان این حوزه و افرادی که در آن تخصص دارند، واگذار شود.
- بازنگری در این ساختار، مجال برای اصلاح نقایص فراهم آورده و باید آن را مغتنم بدانیم و اصلاح گری را سمت و سوی ارتقای این ساختار، هدایت کنیم.
- در این آیین‌نامه به مواردی همچون سهامی عام یا خاص و یا مسئولیت محدود بودن، میزان سابقه اجرایی اعضای هیئت مدیره، مدرک تحصیلی آن‌ها، گذراندن حداقل ۱۲۰ ساعت از دروس معرفی شده توسط سازمان‌ها و انجمن‌ها و انجام مصاحبه از اعضای هیئت مدیره در کنار آزمون نیز اشاره شده و تمامی این موارد، در جهت غنا بخشیدن به رویه مذکور و ارتقای نتایج کار بوده است.

✓ **خواجوی مدیرعامل شرکت دور آسیا یگانه دی**

- در خصوص نامه مخالفت انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان با موضوع صدور پروانه فعالیت توسط انجمن‌ها باید گفت: در این مرحله باید متولی واحد در رابطه با شرکت‌های حمل و نقل مشخص شود و اگر هر کدام از سازمان‌ها که در صورت بروز خطا، خواستار لغو پروانه یک شرکت حمل و نقل باشند، این امر را از سازمان مطلوب آن شرکت بخواهند.
- صدور پروانه توسط انجمن‌ها، فسادزا بوده و گلوگاهی برای تخلف بسیاری از آن‌ها به شمار می آید.
- زمانیان، رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق مشهد در پاسخ به این نکته، در جلسه کارگروه بررسی این آیین‌نامه، مطالب مورد مطالبه بخش خصوصی، بیان و این گونه پاسخ داده شد که کمیسیون ماده ۹ به تخلفات مربوط به فعالیت شرکت‌ها در چهارچوب آیین‌نامه می‌پردازد و در رابطه با سایر تخلفات همانند مباحث کمرگی، آیین‌نامه نمی‌تواند ورود کند ولیکن نماینده گمرک در بین اعضای کمیسیون حضور دارد. در این آیین‌نامه، تغییر مدت زمان پروانه از ۳ به ۵ سال نیز پیشنهاد شده است.

✓ **علی خیاط، دبیر کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مشهد**

- باتوجه به بند ۶ صور تجلسه کمیته پایش تجارت خارجی زیرمجموعه سازمان صنعت، معدن و تجارت استان، باید گفت: در این بند، به رفتار دوگانه ترکمنستان نسبت به کامیون‌های ایرانی و ترک، مستقر در مرز این کشور اشاره شده و از نماینده امور خارجه درخواست شد تا برای بررسی صحت این امر اقدامات لازم را به عمل آورده و پیگیر موضوع شود.



تعداد صفحات: ۵  
تاریخ برگزاری: ۲۷ / مرداد / ۱۳۹۹  
شماره جلسه: ۲

**صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت**  
**اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی**

رئیس جلسه: آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای خیاط ساعت شروع ۱۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۹:۰۰

- همچنین در نامه دیگری که توسط مهندس کبیر، دبیر اجرایی اتاق مشهد، موضوع کمبود واگن های تجاری و درخواست صدور مجوز اجاره واگن از کشورهای همجوار توسط صادرکنندگان مطرح و به کمیسیون تخصصی مربوطه ارجاع شده است. عدم پذیرش واگن های ایرانی و روسی توسط ترکمنستان که خود کاهش صادرات محصولات جمهوری اسلامی ایران به کشورهای همجوار را در پی داشته، از جمله مطالب مورد اشاره در این نامه مرجوعی بوده است.

✓ **حسن آریافر، مدیرعامل شرکت حمل و نقل پارت ترابر خراسان**

- هیچ کامیونی در داخل ترکمنستان اجازه تردد ندارد و این امر تنها مربوط به کشور ایران نیست.

✓ **داوود سپهرفر، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت توسعه ترابری تات**

- راه آهن یکی از نهادهای همراه با بخش خصوصی در دوران شیوع کرونا هست و در تمام این چند ماه که واگن ها پشت مرزها نگه داشته شدند، راه آهن جمهوری اسلامی هیچ هزینه ای از ما بابت توقف دریافت نکرد در حالیکه بخش های دولتی دیگر در حوزه های مختلف، هزینه های گزافی را به فعالان اقتصادی تحمیل نمودند.

✓ **خواجوی، مدیرعامل شرکت دور آسیا یگانه دی**

- در رابطه با رفتار ترکمنستان باید تمهیدات دیگری همچون تعیین مسیر جایگزین و یا راه حل سیاسی جدید اندیشیده شود. ایران دارای مزیت های ارزشمندی در مسیرهای ترانزیتی خود است اما همسایه ما ترکمنستان، در این سال ها به دفعات موانعی را ایجاد کرده که چالش برانگیز بوده اند و مسیر توسعه ظرفیت های ترانزیتی کشورمان را با دشواری مواجه نموده اند.

- انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین الملل خراسان، خود یک پایه اساس در حوزه حمل و نقل به شمار می آید و در زمان مناسب، قادر به سیاست گذاری در این بخش است. به همین استناد درخواست داریم این انجمن از تمامی ظرفیت های خود برای رایزنی موثر و توانمند هدایتگری تشکل ها و اعضا بهره بگیرد.

✓ **عطایی، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانیت اتاق مشهد**

- عمدتا از بحث جایگزینی مسیر افغانستان به جای ترکمنستان سخن گفته می شود اما این کشور به علت عدم امنیت و فقدان زیرساخت های بیمه ای، فعلا برای این نوع برنامه ریزی مناسب نیست.

- از سوی دیگر، رانندگان نیز تمایلی به عبور از این مسیر ندارند. متاسفانه هر مشکلی که بر سر مسائل دیگر بین دو کشور ایران و ترکمنستان پیش می آید، بهانه ای فراهم می کند تا این کشور همسایه، اهرم فشار را بر حوزه حمل و نقل قرار دهد.

- قدرت هر انجمنی، اعضای آن هستند. در صورت هماهنگی و یکپارچگی همه اعضا، به نتیجه دلخواه می رسیم اما چنانچه در مسیر مطالبه گری، منافع شخصی افراد درگیر شود دیگر خبری از یکپارچگی نیست و بخش خصوصی باز هم در مسیر دستیابی به حقوق خود، ناکام می ماند

✓ **صبغی، عضو هیات مدیره شرکت خاور زمین طوس**

- در رابطه با مشکلات موجود در حوزه حمل و نقل ریلی و به ویژه مانع تراشی های کشور ترکمنستان باید گفت دریافت هزینه گزاف بابت هر واگن، از مشکلات جدیدی ما در این بخش است. پیشنهاد داریم کمیته ای جهت رسیدگی به مشکلات حوزه حمل و نقل ریلی تشکیل شود تا در رابطه با این مسائل تصمیم گیری نماید.



تعداد صفحات: ۵  
تاریخ برگزاری: ۲۷ / مرداد / ۱۳۹۹  
شماره جلسه: ۲

صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت  
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

رئیس جلسه: آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای خیاط ساعت شروع ۱۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۹:۰۰

✓ پریسا میرزایی، مدیرعامل شرکت آل تین ترابر خورشید

- در خصوص مرجوع کردن ماشین‌ها، بدون هماهنگی از مرز میلک حداقل کاری که می‌شود در این رابطه پیگیری کرد این است که انتخاب ماشین‌های مرجوعی را برعهده ما بگذارند. این اقدام می‌تواند تا حدی مشکلات ما را در این بخش مرتفع کند. درخواست داریم کمیسیون حمل و نقل اتاق مشهد، این پیشنهاد را در مجامع موثر، طرح و پیگیری کند.

✓ زمانیان، رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق مشهد

- چندین جلسه در رابطه با بارنامه‌های داخلی در کمیسیون و کمیته برگزار شد و پیگیری‌های مستمر کمیته جاده ای و ترانزیت و انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی ، به سلسله نامه نگاری هایی با مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای منجر گردید و همچنان نیز پیگیر این موضوع هستیم.

✓ دین محمد فیض محمدی رئیس هیئت مدیره شرکت حمل و نقل بین المللی ستاره یاران زمین

- در طی شش ماه گذشته، حوزه حمل و نقل بین المللی شرایط سختی را سپری کرده و به واقع خود مبتلای دردی بزرگ شده است. عبور از چالش های فعلی جسارت زیادی نیاز دارد. از سوی دیگر، متأسفانه بخش دولتی کما فی السابق نتوانسته اند همراهی و حمایتگری موثری از بخش خصوصی در این ایام داشته باشد. نقش تشکل ها در این بزنگاه، مطالبه گری موثر و کارآمد است و باید این مهم را مجدانه پیگیری کنند.

- باتوجه به اهمیت حمایتگری با هدف تداوم فعالیت شرکت های حمل و نقل بین المللی در سطح کشور که تنها ۲۰ درصد آن فعال است، در شرایط فعلی به دلیل تلاش برای کاهش هزینه‌ها و افزایش کیفیت حمل، عمده بار تجاری به صورت حمل متوالی منتقل می‌شود. علاوه بر این، هماهنگی کافی بین اعضای تشکل های حمل و نقل بین الملل در خصوص مسائلی همچون بیمه وجود ندارد.

- با توجه به اینکه خراسان، قطب ترانزیت کشور است، باید به مسائل و مشکلات فعالان این حوزه که پیشگامان صنعت ترانزیت کشور به شمار می آیند نیز به طور جدی رسیدگی شود. یک همگرایی موثر را میان تشکل ها و شرکت های فعال در استان، در این رابطه نیازمندیم.

محتوای نامه نگاری های انجام گرفته با دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

✓ شهریار شیخ، مدیرعامل شرکت «آسا ترابر شرق»

- در نامه باید قید شود که بار ما در این بخش از نوع ترانزیت است و همچنین قرارداد به نوعی بین دو کشور مختلف بسته شده پس کاملاً بر کنوانسیون CMR منطبق است. ضمناً، همان طور که گفته شد مفاد این نامه حق مسلم بخش حمل و نقل بوده و نباید اجرای آن به عنوان لطفی در قبال این بخش تلقی شود.

✓ مجید خواجوی، مدیرعامل شرکت دور آسیا یگانه دی

- ما به عنوان یک شرکت حمل و نقل، تحت پوشش یک کنوانسیون بین المللی قرار داریم. این کنوانسیون در ابتدا تمام مناطق جغرافیایی را در نظر گرفته و اینکه در یک کشور مثل ایران برای آن بخش بندی صورت می گیرد، خود با اصل کنوانسیون مغایرت دارد..



صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت  
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۵

تاریخ برگزاری: ۲۷ / مرداد / ۱۳۹۹

شماره جلسه: ۲

رئیس جلسه: آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای خیاط ساعت شروع ۱۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۹:۰۰

**مصوبات جلسه:**

ارسال نامه به دفتر ترانزیت سازمان حمل و نقل جاده ای کشور در خصوص لغو بخشنامه ۲۲۶۹۹/۷۴/۳ مورخ ۱۳۹۵/۳/۱۰ مبنی بر اجبار صدور بارنامه داخلی برای محموله های ترانزیتی که در مرز خروجی ترانشیپ می شوند.

**حاضرین جلسه:**

آقایان: زمانیان، عطایی، خیاط، شیخ، دانش علاقه بند، آریافر، نگهبان، سپهر فر، خواجوی، فیض محمدی، خزاعی، خردمند  
خانمها: میرزایی، صنعت کار، جمال شهری.

**غایبین:**

آقایان: امتی، حسینی، دشتی، هژبرالساداتی، افشاران، فرخی، کاظمی، شفیعیان، صانعی، قربانی، نوری، شیردل، قندچی، ابوبکری.  
خانم: دهستانی