



صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۵

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۹/۰۳/۲۷

شماره جلسه: ۱

رئیس جلسه: آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای خیاط ساعت شروع ۱۱:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۳:۰۰

دستور کار جلسه:

- ۱_ تفویض انجام امور مربوط به گذرنامه شرکت های حمل و نقل بین المللی به استان
- ۲_ ارائه نظرات اعضای کمیسیون در خصوص برنامه های سال ۱۳۹۹ و تصویب آنان

اولین جلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی در سال ۱۳۹۹ با حضور جناب آقای حسین زاده، نماینده اداره مهاجرت و گذرنامه نیروی انتظامی استان خراسان رضوی و اعضای محترم کمیسیون در محل ساختمان مرکزی اتاق بازرگانی مشهد برگزار شد

✓ احمد زمانیان رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت

- تفویض بعضی از اختیارات ملی به اداره گذرنامه استان و تسهیلگری در این بخش، مطالبه فعالان حوزه حمل و نقل است و تحقق این بحث می تواند بسیاری از گره های موجود و رویه هایی که در بروکراسی اداری گرفتار آمده اند را حل و فصل نماید.
- قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار، تاکیدات ویژه ای بر تسهیلگری از طریق تفویض گری دارد. به همین استناد، سازمان ها و نهادهای مختلفی طی سال های اخیر، بخشی از اختیارات خود را به نهادهای استانی شان واگذار کرده اند. اما از این میان، اختیارات لازم به اداره کل گذرنامه استان تفویض نشده است و فعالان حوزه حمل و نقل حتی برای تمدید پروانه فعالیت و با هر اقدام دیگری باید مکرر به تهران مراجعه کنند
- با شیوع کرونا برخی از مرزها به ویژه مرز ترکمنستان مسدود شد، تاکنون ترکمنستان وعده های بسیاری در خصوص بازگشایی مرز ارائه داده اما تاریخ های مشخص شده، مکرر تمدید شده اند.
- درخواست داریم به منظور حل و فصل مشکلات موجود، نشستی با حضور نمایندگان دستگاه های متولی جمهوری اسلامی ایران و مسئولان تصمیم ساز در کشور ترکمنستان برگزار شود و دلایل اصلی این مسائل، ریشه یابی گردد
- صف های بلند و توقف های طولانی خودروهای تجاری و ترانزیتی در مرز دوغارون آسیب هایی جدی به شرکت های حمل و نقل بین المللی وارد کرده است. توقف طولانی کامیون ها در مرز، افزایش چشمگیر کرایه های حمل، کمبود ناوگان در مبادی بارگیری و ... از مهم ترین چالش های فعلی در این مرز است.
- گمرک استان در این رابطه اقداماتی را به انجام رسانده اما نهادها و سازمان های دیگری که هر کدام در مرز فعال هستند نیز باید نقش خود را برای تسهیلگری و سرعت بخشی به امور، ایفا کنند.

✓ «مرتضی قندچی»، دبیر اتحادیه حق العمل کاران گمرکی

- ترخیص کاران و یا دلالان بار، فرار مالیاتی دارند و فعالیتشان خلاف قانون است، چرا که نه فورواردر و نه کریر محسوب می شوند. کارگزار گمرکی تعریف قانونی، پروانه، پرونده و وثایق دارد و همه جا می تواند فعالیت کند اما در مقابل کسانی که دلال بار هستند، هیچ جایگاهی ندارند و باید از فعالیت آن ها جلوگیری شود.

- با همکاری اتاق جلساتی با مشاورین حقوقی پارلمان بخش خصوصی در همین رابطه برگزار کردیم تا پیگیر حل این مسئله شویم.
- ✓ حسین زاده، نماینده اداره مهاجرت و گذرنامه نیروی انتظامی استان
 - مجموعه اداره مهاجرت و اداره گذرنامه خراسان رضوی و به ویژه ریاست اداره بر بحث تجارت، واردات و صادرات تاکید ویژه ای دارند و همواره تاکید داشته اند که نخستین هدف ما باید حل مشکلات این حوزه باشد.
 - تفویض اختیارات از سطح ملی به اداره گذرنامه استان مستلزم آن است که در این زمینه با ناجا مکاتبات لازم صورت بگیرد و نظر مساعد نهاد مرجع یعنی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران نیز دریافت شود
 - اداره کل گذرنامه مسئله تفویض اختیار را پیگیری می کند و نتیجه را به اطلاع فعالان حوزه حمل و نقل در استان خواهد رساند. البته تقاضا داریم تشکل های بخش خصوصی فعال در این حوزه نیز پیگیری های لازم را از مرکز به عمل آورند تا این موضوع با سرعت بیشتری به سامان برسد.
 - در پایانه های مرزی چند سازمان و ارگان از جمله اداره کل حمل و نقل جاده ای، گمرک، گذرنامه ناجا و ... فعالیت دارند، لذا لزوم همکاری و هماهنگی هر چه بیشتر این سازمان ها در پایانه های مرزی بسیار ضروری است.
 - ساعت کاری اداره گذرنامه ۷ صبح تا ۷ شب است، حال اگر مصداقی از کوتاهی کارکنان این اداره کل وجود دارد، درخواست داریم تا به ما منعکس شود. در گذشته سیستم های ما در مرز دوغارون به صورت رادیویی بود که این مسئله از طریق ناجا مورد پیگیری قرار گرفت و ۴ مرز زمینی را مجهز به فیبر نوری کردیم و پهنای باند نیز افزایش یافت. در واقع از اواخر سال ۹۷ سرعت سیستم های ما به دو برابر افزایش یافته است.
 - این نهاد، دستور العملی تحت عنوان ساماندهی مرزهای زمینی کشور دارد که مصوب هیات وزیران است که آخرین بار در سال ۱۳۹۵ به روز رسانی شد. به صراحت در این دستورالعمل آمده که کمیته هماهنگی مرز در پایانه های مرزی تعیین شده است و این ساختار دارای ۵ عضو اصلی از جمله نمایندگان اداره گذرنامه، نهاد ریاست جمهوری، پایانه، گمرک و مرزبانی هستند.
 - فعالان حوزه حمل و نقل می توانند با گمرک پایانه های مرزی هماهنگ باشند و در جلسات این کمیته که هر هفته یکبار برگزار می شود، شرکت کنند. روند جلسات بدین گونه است که اگر بیش از نیمی از اعضا به یک مسئله رای مثبت دهند، آن مسئله تصویب خواهد شد و قابل اجرا خواهد بود.
 - برای حل مشکل کمبود نیروی اداره گذرنامه در مرز دوغارون چندین بار مکاتبه صورت گرفته و چندین نیرو نیز تخصیص یافته است. با این حال بار دیگر نیز پیگیر تامین نیرو در مرز دوغارون خواهیم بود.

✓ احمد فرخی حاجی آبادی، رئیس هیات مدیره شرکت حمل و نقل جهان گردان خراسان

- از اداره کل گذرنامه تقاضا داریم تا با انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی استان در ارتباط باشند و بر گردش کار فعلی نظارت کنند چرا که این مسئله می تواند به ارائه نظرات کارشناسی به منظور تفویض اختیار از سطح ملی به استانی کمک کند.
- تعداد بالای شرکت های حمل و نقل بین المللی در خراسان رضوی ظرفیتی هست که به اتکای آن می توان بخشی از تفویض اختیارات از مرکز را مطالبه و محقق نمود.

✓ مجید خواجوی، مدیریت شرکت حمل و نقل دور آسیا یگانه دی

- اداره گذرنامه از نظر حساسیت بالایی که در فعالیتش دارد، باید بسیار دقیق عمل کند اما به جهت تسهیل انجام امور، پیشنهاد داریم تا کمیته ای متشکل از نمایندگان گمرک، اداره راه، گذرنامه، اتاق بازرگانی و انجمن صنفی ایجاد شود و بخشی از پیگیری ها به این ساختار تفویض گردد. نظارت نمایندگان مربوطه بر عملکرد یکدیگر، به ارتقای عملکرد در این بخش منجر خواهد شد، توامان ظرفیت گره گشایی از مشکلات، در چارچوب رایزنی فراهم خواهد شد.

✓ محمد ابوبکری، مدیریت شرکت حمل و نقل آباتیم گیتی

- تجار و سرمایه گذاران کشورهای دیگر از جمله افغانستان از فرآیند اخذ اقامت گلایه مند هستند. روند تمدید اقامت بدین گونه است که باید این فرد به مرز برگردد و ورود و خروجش را ثبت کند و این مسئله را اگر بخواهیم با اعطای اقامت به اتباع بیگانه در سایر کشورها مقایسه کنیم، بسیار مشکل ساز است.
- در شرایطی که تحریم ها تشدید شده و ما به شدت نیازمند جذب سرمایه گذار خارجی هستیم. کشور ترکیه با ۲۵۰ هزار دلار نه تنها اقامت کاری به اتباع بیگانه ارائه می دهد بلکه به آنان در بازه زمانی ۳ الی ۴ ماه پاسپورت تعلق می گیرد. تقاضا داریم تا اگر موانع قانونی خاصی در این حوزه وجود ندارد، اعطای اقامت تجاری به اتباع کشورهای دیگر که بعضا در قامت سرمایه گذار نقش آفرین هستند، تسهیل شود.

✓ محمود امتی، مسئول نظارت راهبردی کمیسیون های اتاق مشهد

- ایران بعد از عراق، بیشترین حجم صادرات را به افغانستان دارد، این کشور به لحاظ موقعیت سیاسی و اقتصادی اش برای ما بسیار حائز اهمیت است اما در تعاملات اقتصادی با این کشور، دغدغه هایی نیز وجود دارد. یکی از آن ها، بحث تحریم های بین المللی است که هزینه های ارسال کالا از مبادی بارگیری از کشور را بسیار افزایش می دهد. لذا اگر تدابیر لازم را برای روان سازی در مرزها اتخاذ نشود، هزینه های مضاعفی برای بخش های مختلف اقتصادی ایجاد خواهد شد. به نظر می رسد، تفویض اختیارات در این حوزه به استان ما، می تواند گره گشای بخشی از مشکلات موجود باشد.

- متاسفانه در کمیته پنج نفره ساماندهی مرزی، هماهنگی لازم میان اعضا وجود ندارد و اگرچه گمرک در این ساختار، به عنوان ریاست کمیته تعیین شده، اما تبعیت لازم از راهبری این مجموعه وجود ندارد. در حال حاضر بیش از هزار و ۵۰۰ الی ۲ هزار دستگاه کامیون در مرز دوغانون متوقف هستند و شاهدیم که کرایه های حمل نیز در حوزه ترانزیت افزایش چشمگیری داشته و چالش هایی را رقم زده است.
- در شرایط فعلی انتظار بخش خصوصی آن است که ساعات کاری اداره گذرنامه و دیگر نهادهای فعال در مرز دوغانون افزایش پیدا کند تا روان سازی در تردد کامیون ها رخ دهد.
- ✓ **دین محمد فیض محمدی، مدیریت شرکت حمل و نقل ستاره یاران زمین**
- از جمله مهم ترین موضوعات که فعالان حوزه حمل و نقل به دفعات مطرح نموده و باید در سال جاری در دستور کار این کمیسیون قرار بگیرند، میتوان به موارد ذیل اشاره کرد:
 - ایجاد مدیریت واحد ترانزیت
 - تحقق مدیریت واحد مرزی
 - بهره مندی از دیپلماسی فعال با طرف های خارجی
 - پیگیری نوسازی ناوگان حمل و نقل بین المللی
 - اعمال و اجرای قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار
 - شکل گیری دادگاه های تخصصی خاص در حوزه حمل و نقل بین المللی و ترانزیت
 - اجرای مسیر ریلی کریدور شمال جنوب
 - توافق نامه تجاری کشورهای اوراسیا
- در حال حاضر تنها ۳۰ درصد از شرکت های حمل و نقل بین المللی در استان ما فعال هستند و همین ظرفیت نیز با تداوم مشکلات، حیاتش در معرض خطر قرار گرفته است.
- عدم وجود دیپلماسی فعال یکی از نقیصه هایی است که طی سال های گذشته برای کشورمان چالش هایی را رقم زد. در حال حاضر بیش از هر زمان دیگر نیازمند دیپلماسی فعال با طرف خارجی هستیم تا بتوانیم مرزهای باقی مانده در حوزه ترانزیت را فعال نگه داریم.



صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۵

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۹/۰۳/۲۷

شماره جلسه: ۱

رئیس جلسه: آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای خیاط ساعت شروع ۱۱:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۳:۰۰

مصوبات جلسه:

- 1- پیگیری تفویض انجام امور مربوط به گذرنامه شرکت های حمل و نقل بین المللی به استان از طریق نامه به اتاق ایران
- 2- پیگیری بحث بارنامه برای بارهای ترانزیتی در کمیته جاده ای و ترانزیت
- 3- ارسال پاسخ شورای گفتگو دولت و بخش خصوصی بوشهر بعد از پاسخ اتحادیه محترم کارگزاران گمرکی
- 4- پیگیری بحث تاثیر کرونا بر حمل و نقل در شورای گفتگو دولت و بخش خصوصی استان
- 5- اعضای محترم نظرات خود را در مورد دستور کار کمیسیون تا یک هفته قبل از تشکیل کمیسیون به دبیر کمیسیون جهت طرح در دبیرخانه اعلام نمایند.

حاضرین جلسه:

آقایان: زمانیان، امتی، خیاط، دشتی، شیخ، دانش، نگهبان، سپهرفر، فرخی، خواجهوی، فیض محمدی، قربانی، خزاعی، قندچی، ابوبکری، خردمند

خانمها: دهستانی، میرزایی، صنعت کار، آستانی (خبرنگار)

غایبین جلسه:

آقایان: نوری، شیردل، حسینی، افشاران، کاظمی، شفیعیان، صانعی، عطائی، هژبرالساداتی، آریافر
خانمها: جمال شهری