



صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات:

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۸/۰۸/۲۰

شماره جلسه: سوم

رئیس جلسه: آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: آقای علی خیاط ساعت شروع: ۱۶ ساعت خاتمه: ۱۹

دستور جلسه:

❖ بررسی موضوعات گمرکی قابل طرح و بیان موارد مرتبط با پرونده های گمرکی شرکت های حمل و نقل بین المللی

اهم موارد مطرح شده :

۱- سومین جلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مشهد در ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ بیستم آبان ماه ۱۳۹۸ با حضور اکثریت اعضای محترم کمیسیون و دعوت از مدیران عامل شرکت های شرکت های حمل و نقل بین المللی در محل ساختمان مرکزی اتاق بازرگانی برگزار گردید.

۲- در ابتدای جلسه رئیس محترم کمیسیون ، جناب آقای زمانیان ضمن عرض خیر مقدم و خوشامدگویی خدمت اعضای کمیسیون و میهمانان حاضر در جلسه با عنایت به نشست پیش روی انجمن حمل و نقل و ترانزیت استان با جناب آقای آیتی مدیرکل اداره نظارت بر ترانزیت گمرک ایران و سرکار خانم زبیدی مدیرکل جرایم سازمان یافته گمرک ایران اظهار کرد: این دو مجموعه در گمرک از ادارات پُراهمیت هستند که شرکت های حمل و نقل بین المللی، تعاملات کاری فراوانی با آن ها داشته و به تبع، با موانعی در این حوزه ها مواجه اند به همین منظور مقرر گردیده است جلسه ای با حضور ایشان و مدیرکل و ناظر گمرکات استان در محل انجمن برگزار گردد و از اعضای حاضر در جلسه خواستند تا مطالب و مواردشان را بیان بفرمایند.

۳- سپس روسای کمیته های تخصصی کمیسیون در ابتدا به ایراد مطالب پرداختند

دین محمد فیض محمدی، رئیس کمیته جاده ای و ترانزیت کمیسیون با ارائه گزارشی از عمده ترین مسائل و مشکلات موجود شرکت های حمل و نقل بین المللی در ارتباط با گمرک پرداخت و تصریح کرد: یکی از مسائل ما با گمرک در زمینه تفسیر قوانین است که امیدواریم در نشست پیش رو بتوان بخشی از این اختلاف نظرها را حل کرد.

وی اضافه کرد: مهم ترین مسئله ما ماده ۱۰۹ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی است که صراحت دارد؛ «از زمان وقوع تخلف گمرکی در رویه عبور خارجی تا صدور و ابلاغ حکم قطعی مراجع قضایی، تصمیم گیری در مورد کاهش تسهیلات برای شرکت های حمل و نقل بین المللی با گمرک ایران است». ۹۰ درصد پرونده های مربوط به شرکت های حمل و نقل و ترانزیت با موضوع مغایرت کالای اظهار شده بوده اما منجر به تعطیلی بنگاه تجاری شده است؛ این در حالی است که همه قوای کشور تاکید دارند که نباید کاری کرد که یک بنگاه اقتصادی تعطیل شود. درخواست دیگر ما اصلاح سیستم گمرکی در مورد کالای ترانزیت است. هر کالای ترانزیت یک تایید ارزیابی دارد. این مسئله موجب می شود تا شرکت های حمل و نقل بین المللی در مولفه های سرعت، کیفیت و هزینه به مشکل برخوردند و از رقیب عقب بمانند. پیشنهاد می شود در بیانیه اختتامیه همایش ملی ترانزیت در مسیر توسعه نیز این مسئله گنجانده و درخواست شود تا با صدور حکم از مراجع ذی صلاح، جلوی تعطیلی بنگاه ها گرفته شود. باید توجه داشت این خواسته با اصل ۳۷ قانون اساسی نیز مطابقت دارد.

کاظم شیردل، رئیس کمیته ریلی کمیسیون نیز با تشریح اقدامات کمیته های زیرمجموعه کمیسیون حمل و نقل اتاق استان خاطر نشان کرد: در جلسات کمیته ریلی یکی از مشکلاتی که طی ۲۰ سال اخیر با راه آهن داشته ایم، مطرح شد. برنامه ریزی ما در این جلسات بر دو محور بررسی امور روزمره و پیگیری بحث خصوصی سازی در بلند مدت تکیه داشت.



صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات:
تاریخ برگزاری: ۱۳۹۸/۰۸/۲۰
شماره جلسه: سوم

رئیس جلسه: آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: آقای علی خیاط ساعت شروع: ۱۶ ساعت خاتمه: ۱۹

وی به کبود واگن های صادراتی و چالش کهنه صادرکنندگان در این حوزه اشاره و بیان کرد: اینکه راه آهن اعلام کرده بخش خصوصی واگن وارد کند، مسئله ای زمان بر است و باید یک شرکت بخش خصوصی در استان در این زمینه ایجاد شود تا بتواند این مهم را پیگیری کرده و به ثمر برساند. اما در این میان، راه آهن وظیفه ذاتی خود برای تامین واگن صادراتی را فراموش کرده و این مسئله را به برخی شرکتها واگذار کرده است تا با ارائه ضمانت نامه هایی واگن وارد کنند. اما آن سوی مرز، عده ای واسطه در ترکمنستان، به ازای هر واگن که بیشتر به صورت رایگان وارد کشور ما می شد، ۲۰۰ تا ۳۰۰ دلار اخذ می کنند. تقاضای ما از مجموعه راه آهن این است که رأساً برای واردات واگن اقدام کند.

داوود سپهرفر، نایب رئیس کمیته دریایی کمیسیون نیز با اشاره به مسئله تعرفه های دیرکرد کانتینر اظهار کرد: در جلساتی که در کمیته دریایی زیرمجموعه کمیسیون حمل و نقل اتاق داشتیم، پیشنهادی در خصوص تعرفه های حق توقف کانتینرها مطرح شد. در حال حاضر برای یک کانتینر ۲۰ فوتی مبلغ ۱۸ و برای یک کانتینر ۴۰ فوتی ۳۶ میلیون ریال اخذ می شود که اگر حجم بار زیاد باشد، هزینه های بالایی ایجاد خواهد کرد. پیشنهاد ما این بود که برای کانتینرهای ۲۰ فوتی ۱۵ و برای کانتینرهای ۴۰ فوتی ۳۰ میلیون ریال اخذ شود. وی بیان کرد: مسئله دیگر مربوط به تصفیه سپرده های تبادل شده بین طرفین برای تاخیر تادیه کالا است که پیشنهاد می شود؛ حداکثر ظرف مدت ۵ روز کاری از سوی شرکت کشتی رانی ترخیص صورت بگیرد. همچنین نظر ما این است که برای تسویه سپرده ها نام صاحب کالا یا نماینده قانونی او نیز اضافه شود تا شرکت کشتی رانی بتواند این تسویه را با این شخص نیز انجام دهد. سپهرفر تصریح کرد: پیشنهاد ما این است که تمام بندهای پیشنهادات ما زمانی مورد تایید باشد که تمام شرکت های کشتی رانی نیز این مسائل را به صورت یک قانون بپذیرند.

۴- در ادامه محمود امتی، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق مشهد با بیان اینکه تمام مشکلات و گلوگاه های اصلی مسائل ما دفتر ترانزیت گمرک و سازمان جرایم سازمان یافته آن است، گفت: پیشنهاد برگزاری جلسه با مسئولان این ادارات کل حدود ۲ سال است که مطرح شده و برگزاری آن فرصت خوبی برای بهره برداری به منظور گره گشایی از مشکلات موجود است. در این جلسه باید تلاش شود تا از دیدگاه قانونی و حقوقی مسائل را بررسی کرد. از این طریق است که می توان طرف مقابل را قانع کرد.

مصوبات جلسه :

۱- اعضای حاضر در جلسه در جلسه ای که با حضور آقای آیتی و خانم زبیدی در محل محل انجمن ریزی شده است حضور و مسایل و مشکلات را مطرح نمایند.

حاضرین جلسه :

آقایان : ۱- احمد زمانیان ۲- محمود امتی ۳- مهدی هزبرالساداتی - ۴ علی خیاط ۵- شهرام کاظمی ۶- کاظم شیردل ۷- سید قاسم حسینی ۸- دین محمد فیض محمدی ۹- حسن آریافر ۱۰- کمال نوری ۱۱- جلال شفیعیان ۱۲- احمد فرخی ۱۳- محمد رضا خجسته ۱۴- مهدی منصوری ۱۵- حمید محمد حسینی ۱۶- داود سپهرفر ۱۷- احد خزایی ۱۸- آریا عباسی ۱۹- محمود صولتی ۲۰- عطا مراد سالاری نیا ۲۱- شاهپور جمشیدون ۲۲- مجید صباغی - ۲۳- جواد نوریان جویمند ۲۴- محمد رضا قربانی ۲۵- ابراهیم عطایی ۲۶- غلامرسول عطایی

خانمها : ۱- آذر دهستانی ۲- بهناز بندار ۳- براهویی صادق ۴- ملیحه احمدی ۵- زهره حسینی کنگی نژاد ۶- فضا امامی



صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات:

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۸/۰۸/۲۰

شماره جلسه: سوم

رئیس جلسه: آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: آقای علی خیاط ساعت شروع: ۱۶ ساعت خاتمه: ۱۹

غائبین جلسه :

آقایان : ۱- غلام نبی نگهبان ۲ -- مجید خواجوی ۳ شهریار شیخ ۴- محمود دشتی ۵- سیدمحمد دانش علاقه‌بند
۶- سید مرتضی قندچی ۷- فرهاد صانعی ۸- محمد ابوبکری ۹- سعید افشاران

خانم‌ها: ۱- - منصوره جمال شهری ۲- پریسا میزایی