



جمهوری اسلامی ایران



دبیرخانه استانی کمیته
حمایت از کسب و کار
خراسان رضوی

شماره جلسه : ۵

تاریخ جلسه :

۱۴۰۲/۰۴/۱۹

ساعت شروع : ۸ صبح

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۱۵ نفر

موضوع مورد بررسی (دستور کار)

طرح پیش نویس آیین نامه کمیته سیاست گذاری ریلی پیرامون :

- ۱- نحوه تخصیص واگن،
- ۲- نحوه اهلیت سنجی،
- ۳- نوع نظارت
- ۴- تسهیل امور و کاهش هزینه ها
- ۵- اختیارات لازم با ضمانت اجرایی

تعیین وظایف و ماموریت های کمیته سیاست گذاری ریلی خراسان رضوی

پنجمین جلسه استانی کمیته حمایت از کسب و کار خراسان رضوی (دبیرخانه بند ب ماده ۱۲ قانون احکام دائمی توسعه) با دستور کار بررسی طرح پیش نویس آیین نامه کمیته سیاست گذاری ریلی پیرامون نحوه تخصیص واگن، نحوه اهلیت سنجی، نوع نظارت، تسهیل امور و کاهش هزینه ها و اختیارات لازم با ضمانت اجرایی، برگزار شد.



جمهوری اسلامی ایران



دبیرخانه استانی کمیته
حمایت از کسب و کار
خراسان رضوی

شماره جلسه : ۵

تاریخ جلسه :

۱۴۰۲/۰۴/۱۹

ساعت شروع : ۸ صبح

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۱۵ نفر

«علی اکبر لبافی» رئیس این دبیرخانه، در ابتدای این نشست اظهار کرد: مشکلات راه آهن در حوزه حمل و نقل، ترانزیت و صادرات در جلسات پیشین شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان پیگیری و مشخص گردید که به منظور ساماندهی مسائل این حوزه، کمیته سیاست گذاری ریلی تشکیل شود که لازمه فعالیت این کمیته، چهارچوب بندی مشخص با نظر بخش دولتی و خصوصی است.

وی افزود: بخش دولتی معتقد است که روزانه حدود ۴۰ تا ۵۰ واگن باری برای حمل و نقل در استان وجود دارد که نیاز استان را تامین می کند. بخش خصوصی نیز بیان می کند که این میزان واگن نیاز استان را تامین می کند ولیکن اشکالاتی در حوزه تخصیص واگن و اهلیت سنجی و هزینه های تامین واگن وجود دارد و این امر فاصله ای میان بخش دولتی و خصوصی ایجاد و تامین واگن را با کندی مواجه کرده است. در چهل و سومین جلسه دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان در سال گذشته، ایجاد کمیته سیاست گذاری ریلی به تصویب رسید. این کمیته بایستی با اختیارات لازم و متأثر از تصمیمات و نظرات بخش دولتی و خصوصی مسائل و مشکلات مختص به حمل و نقل ریلی را برطرف کند.

لبافی افزود: اتحادیه صادرکنندگان استان پیش نویسی از آیین نامه و چهارچوب کمیته سیاست گذاری ریلی در خصوص نحوه تخصیص واگن، نحوه اهلیت سنجی، نظارت و... تنظیم کرده است. این پیش نویس در نهایت به تصویب شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان خواهد رسید. نکته مهم این است که موضوع تامین واگن بایستی شفاف سازی شود و کمیته سیاست گذاری ریلی خلأ این موضوعات را برطرف می کند.

ضرورت تخصیص صحیح و به موقع واگن باری



جمهوری اسلامی ایران



دبیرخانه استانی کمیته
حمایت از کسب و کار
خراسان رضوی

شماره جلسه : ۵

تاریخ جلسه :

۱۴۰۲/۰۴/۱۹

ساعت شروع: ۸ صبح

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۱۵ نفر

در ادامه «کاظم شیردل»، رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی با اشاره به اینکه پیش‌نویس آیین‌نامه و چهارچوب کمیته سیاست‌گذاری ریلی تهیه و تنظیم شده است، عنوان کرد: شکل‌گیری کمیته سیاست‌گذاری ریلی در سال‌های گذشته پیگیری شد، اما به دلیل عدم حضور دستگاه‌های اجرایی عملیاتی نشد،

وی از برنامه‌ریزی در خصوص تامین ۵۰ واگن برای خراسان رضوی و پیش‌نویس آیین‌نامه کمیته مزبور سخن گفت و افزود: شرکت‌های خصوصی که برای اجاره واگن از کشورهای همسایه اعلام آمادگی می‌کنند، باید در خصوص هزینه و درآمدهای آن شفاف‌سازی کنند. تاکنون پنج شرکت ریلی برای اجاره واگن اعلام آمادگی کرده‌اند.

شیردل تاکید کرد: واگن باربری به تعداد مورد نیاز در راه‌آهن وجود دارد که بایستی براساس درخواست‌های واقعی و نیاز، تخصیص پیدا کند. لازم است درخواست‌ها براساس نوع، میزان و زمان مورد نیاز به واگن مشخص و برنامه‌ریزی شود.

وی در خصوص ضرورت اهلیت‌سنجی شرکت‌های متقاضی اجاره واگن گفت: شرایط نابسامانی در این خصوص وجود دارد که با راه‌اندازی کمیته سیاست‌گذاری ریلی این موضوعات برطرف می‌گردد. تسهیلگری و توانمندی از ملاک‌های مدنظر برای شرکت‌های خصوصی در حوزه ورود واگن است. شیردل با تاکید بر اینکه دستگاه‌های اجرایی باید به موضوع تامین واگن‌های باری ورود پیدا کنند، افزود: ترکمنستان از ۸۰ نفر بازرگان و شرکت‌های حمل‌ونقلی ایرانی حدود یک میلیون دلار پیش‌پرداخت برای هزینه اجاره واگن باری دریافت کرده است. این ۸۰ نفر بازرگان و شرکت حمل‌ونقلی مدرک و سندی در این خصوص ندارند. باید ساماندهی در این زمینه صورت گیرد و میان دستگاه‌های اجرایی، دولتی و خصوصی هم‌افزایی لازم اتفاق بیفتد.



جمهوری اسلامی ایران



دبیرخانه استانی کمیته
حمایت از کسب و کار
خراسان رضوی

شماره جلسه : ۵

تاریخ جلسه :

۱۴۰۲/۰۴/۱۹

ساعت شروع : ۸ صبح

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۱۵ نفر

وی افزود: راه آهن ترکمنستان برای بازرگانان ایرانی تعیین تکلیف می کند. نقل و انتقالات این پول ها به صورت غیرقانونی انجام می شود و در آینده نزدیک، تمامی بازرگانان را با مشکل مواجه خواهد کرد. باید ضمانت اجرایی برای فعالیت بخش خصوصی در حوزه ورود واگن از کشورهای همسایه وجود داشته باشد. ملاک مد نظر برای فعالیت در این حوزه، شایستگی و توانمندی شرکت هاست.

سپس «مرتضی قندچی»، رئیس هیات مدیره اتحادیه کارگزاران گمرکی خراسان رضوی خاطرنشان کرد: باید شفافیت در ترکیب اعضا کمیته سیاست گذاری ریلی مشخص شود و راه آهن تصمیم گیرنده اصلی در کمیته باشد. همچنین اتحادیه کارگزاران گمرکی به اعضا این کمیته اضافه شود.

«حمید دشتی»، عضو هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی نیز عنوان کرد: حمل و نقل باری هم اکنون وضعیت نابسامانی داشته و امکان ورود به این حوزه برای هر کس فراهم است. به نوعی باید شرایط ورود به این حوزه بازنگری و فیلتری در نظر گرفته شود تا افراد حائز صلاحیت از غیر، مشخص شوند. انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی آمادگی طراحی یک نرم افزار به منظور برنامه ریزی دقیق در این خصوص را دارد.

امکان برنامه ریزی و چهارچوب بندی برای راه آهن کشورهای همسایه نیست

در ادامه «موسی صفایی»، رئیس گروه بازرگانی اداره کل راه آهن خراسان تاکید کرد: راه آهن جمهوری اسلامی ایران چهارچوب مشخص و عملیاتی در حوزه حمل و نقل ریلی دارد؛ اما با توجه به اینکه چهارچوب مشخصی در راه آهن کشورهای همسایه وجود ندارد، برنامه ریزی در این خصوص امکان پذیر نیست. راه آهن ایران تلاش می کند تا بهترین خدمات را ارائه کند؛ اما راه آهن دیگر کشورها ضمانت اجرایی در تعهدات خود ارائه نمی کنند. حلقه مفقوده تخصیص و تامین واگن، بخش خصوصی است. این خلأ توسط بخش خصوصی برطرف می شود.



جمهوری اسلامی ایران



دبیرخانه استانی کمیته
حمایت از کسب و کار
خراسان رضوی

شماره جلسه : ۵

تاریخ جلسه :

۱۴۰۲/۰۴/۱۹

ساعت شروع : ۸ صبح

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۱۵ نفر

مشخص شدن ترکیب اعضاء کمیته سیاست گذاری ریلی

در بخش پایانی این نشست، لبافی، رئیس دبیرخانه کمیته حمایت از کسب و کار استان در جمع بندی آنچه در این نشست مطرح شد، خاطرنشان کرد: ترکیب اعضاء کمیته سیاست گذاری ریلی با تبادل نظر میان اعضا حاضر در جلسه و همچنین وظایف و ماموریت های کمیته مشخص شد. اعضا جلسه برای تعیین سمت ها رئیس و دبیر به صورت چرخشی یکساله بین اتحادیه صادر کنندگان و انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی است توافق کردند.

لبافی با اشاره به اینکه فعالیت کمیته سیاست گذاری ریلی برای استان خراسان رضوی بسیار حائز اهمیت است، گفت: چارچوب ها، شرح وظایف و ماموریت های کمیته سیاست گذاری ریلی به عنوان سند اصلی در این جلسه به تصویب رسید که به شورای گفت و گو ارائه می گردد و همچنین ساز و کارهای اجرایی در کمیته سیاست گذاری ریلی در جلسات کمیته توسط اعضا تعیین خواهد شد

ردیف	مصوبه	پیگیری	مدت
۱	پنجمین جلسه دبیرخانه بند ب ماده ۱۲ قانون احکام دائمی توسعه با دستور کار طرح پیش نویس آیین نامه کمیته سیاست گذاری ریلی پیرامون نحوه تخصیص واگن، نحوه اهلیت سنجی، نوع نظارت، تسهیل امور و کاهش هزینه ها و اختیارات لازم با ضمانت اجرایی در راستای تصمیمات چهل و سومین جلسه دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ که مقرر گردید در راستای بستر سازی، تامین و تخصیص و نظارت بر حوزه تامین واگن صادراتی، (کمیته سیاست گذاری ریلی استان) با استفاده از ظرفیت بخش خصوصی و دولتی همراه با اختیارات لازم و با ضمانت اجرایی در قالب توافقات استانی دولت و بخش	دبیرخانه شورا	جلسه شورا



جمهوری اسلامی ایران



دیبرخانه استانی کمیته
حمایت از کسب و کار
خراسان رضوی

شماره جلسه : ۵

تاریخ جلسه :

۱۴۰۲/۰۴/۱۹

ساعت شروع : ۸ صبح

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۱۵ نفر

	خصوصی ایجاد و فعال سازی شود تا بتواند خلع های موجود را مدیریت و روند صادرات و واردات ریلی را بویژه در خصوص نحوه تخصیص واگن، نحوه اهلیت سنجی، نوع نظارت را به همراه تسهیل امور و کاهش هزینه ها مدیریت نماید لذا توافق گردید ظرف مدت ده روز شیوه نامه، وظایف و ماموریت ها، ترکیب اعضا و به طور کلی ساز و کار اجرایی آن با محوریت اتحادیه صادرکنندگان استان و حضور و عضویت اداره کل راه آهن، صمت، کمیسیون های تجارت و حمل و نقل، اتحادیه کارگزاران گمرکی، انجمن مدیران و خانه صنعت معدن و تجارت، و سایر دستگاهها و تشکلهای مدنظر تهیه و به دبیرخانه شورا جهت طرح در جلسه با دعوت دستگاههای تخصصی و حاکمیتی و... ارائه گردد تا اقدامات بعدی پیگیری گردد. و نامه شماره ۰۰۷۵۴-۱۴۰۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۴ رئیس محترم اتحادیه صادر کنندگان استان برگزار گردید شرکت راه آهن استان طی مکاتبه ۳۷/۱۶۰۳/ص مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۴ در پاسخ به نامه شماره ۱۴۰۱/۳۳۷۵/ص مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۸ دبیرخانه شورا و اعلام نظر در خصوص موانع و چالش های حوزه ریلی استان اعلام نمود در حوزه تخصیص واگن کشورهای CIS هیچگونه کمبودی وجود ندارد و مشکلات ناشی از عدم هماهنگی در ارتباط بین فورواردر و صاحب کالا رخ می دهد. دبیرخانه شورا در نامه ۱۴۰۲/۱۱/ص مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۲ ضمن ارسال طرح پیشنهادی اتحادیه صادر کنندگان به بخش دولتی و خصوصی جهت اعلام نظر مکاتبه ۳۷/۹۳۳/ص مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۴ مدیر کل راه آهن استان خراسان رضوی را دریافت نمود. در این جلسه پس از استماع نظرات بخش خصوصی و دولتی و حسب اعلام و اتفاق نظر اعضا طرح ارائه شده با اصلاحاتی در خصوص چگونگی شکل گیری چارچوب ها، وظایف و ماموریت ها و... تشکیل کمیته سیاستگزاری ریلی مورد موافقت اعضا قرار گرفت و مقرر شد ضمن طرح در جلسه شورای گفت و گو در اولین جلسه شیوه نامه اجرایی و گردشکار و ترکیب سمت های اعضا تعیین و در قالب چارچوب های تهیه شده توسط کمیته سیاستگزاری اجرایی گردد.	
--	--	--