



جمهوری اسلامی ایران



دبیرخانه استانی کمیته
حمایت از کسب و کار
خراسان رضوی

شماره جلسه : ۴

تاریخ جلسه :

۱۴۰۲/۰۳/۰۸

ساعت شروع: ۸ صبح

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۲۰ نفر

موضوع مورد بررسی (دستور کار)

- ۱- بررسی اعتراض واردکنندگان و کارگزاران گمرک نسبت به دریافت ۱۰٪ کرایه حمل از ناوگان خارجی موضوع تبصره ۲ ماده واحده قانون مقررات تردد وسایل نقلیه
- ۲- بحث و بررسی پیرامون دریافت ۹ درصد مالیات مضاعف بابت خدمات حمل و نقل ریلی (اتحادیه محترم صادرکنندگان)

اعتراض واردکنندگان و کارگزاران گمرکی نسبت به دریافت ۱۰ درصد کرایه حمل از ناوگان خارجی

چهارمین جلسه دبیرخانه کمیته حمایت از کسب و کار خراسان رضوی با موضوع «بررسی اعتراض واردکنندگان و کارگزاران گمرک نسبت به دریافت ۱۰ درصد کرایه حمل از ناوگان خارجی» و «بحث و بررسی پیرامون دریافت ۹ درصد مالیات مضاعف بابت خدمات حمل و نقل ریلی» برگزار شد.

«علی اکبر لبافی»، رئیس این دبیرخانه در ابتدای نشست اظهار کرد: سازمان حمل و نقل پایانه ها برابر تبصره دو ماده واحده قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی، از کالاهایی که از کشورهای خارجی به ایران حمل می شود و ناوگان مورد استفاده آن ها ایرانی نیست، (به منظور حمایت از ناوگان ایرانی) ۱۰ درصد از مجموع کرایه کالا بابت عوارض اخذ می کند که بعضا تمام کالاهای ثبت شده وارد کشور نشده و یا بخشی با ناوگان خارجی و بخشی با ناوگان ایرانی حمل می شود. همچنین در خصوص دریافت مبالغ پرداخت شده در صورت استفاده از ناوگان ایرانی در مراحل ورود کالا ساز و کاری نیز مشخص نشده است.

«مرتضی قندچی»، رییس اتحادیه کارگزاران گمرکی استان خراسان رضوی اظهار کرد: در خصوص نحوه دریافت این مبالغ ۳ موضوع مطرح است، نخست آن که محاسبه



جمهوری اسلامی ایران



دبیرخانه استانی کمیته
حمایت از کسب و کار
خراسان رضوی

شماره جلسه : ۴

تاریخ جلسه :

۱۴۰۲/۰۳/۰۸

ساعت شروع: ۸ صبح

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۲۰ نفر

کرایه با چه ارزی انجام می شود؟ دوم؛ با توجه به اینکه کالاها از کشورهای دیگر خریداری می شوند و بعضا از کشورهای ثالث و ثانی ارسال می گردند، معمولا کرایه حمل بسیار زیاد است. به طور مثال، کالا از فرانسه خریداری شده اما شرکت واسطی از ترکیه این کالا را خریداری کرده و کرایه را چندین برابر مازاد دریافت می کند و بعد کالا را به یک ایرانی می فروشد؛ اما سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور کرایه حمل را از فرانسه به عنوان مبدا کالا محاسبه می کند از آن جا که گواهی مبدا از فرانسه است، اظهارنامه حاکی از آن است که کالا تولید فرانسه است. این در حالی است که این کالاها از دبی یا ترکیه و.. به ایران حمل می شود.

قندچی ادامه داد: نکته سوم و قابل تامل آن است که سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور تمامی حجم بار را با احتساب حمل خارجی محاسبه می کند و اگر بخشی از کالا با ناوگان ایرانی حمل شود، در صورت اثبات، می توانید مبلغی که پرداخت کرده اید را از دولت بازپس گیرید که معمولا بازپس گرفتن پول از دولت عملا امکان ناپذیر است.

رئیس اتحادیه کارگزاران گمرکی استان یادآور شد: کارگزاران گمرکی هیچ گاه به طور مستقیم در حوزه واردات و صادرات ذی نفع نیستند؛ اما برای دفاع از واحدهای تولیدی استان به این حوزه ورود پیدا کردیم. آنچه مسلم است این موضوع ربطی به استان ندارد و دستگاههای استانی نهایت همکاری را با ما دارند. با این حال موضوع باید در سطح ملی پیگیری گردد.

قندچی با بیان اینکه این قانون باید اصلاح شود، تصریح کرد: بارنامه حمل از نظر وزارت راه معتبرترین سند است. مبدا کالا و میزان تناژ بالا نیز در بارنامه مشخص است. نکته این است که بعضا به دلیل تحریم ممکن است امکان واردات آن حجم از کالا وجود نداشته باشد. بنابراین چه لزومی دارد عوارض آن را قبل از



جمهوری اسلامی ایران



دبیرخانه استانی کمیته
حمایت از کسب و کار
خراسان رضوی

شماره جلسه : ۴

تاریخ جلسه :

۱۴۰۲/۰۳/۰۸

ساعت شروع: ۸ صبح

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۲۰ نفر

واردات به دولت بپردازیم و در صورت اثبات ادعایمان نسبت به بازپس گیری مبلغ اقدام کنیم که عملاً بازپس گیری مبلغ هم امکان ناپذیر است. لذا وزارت راه در بحث تناژ باید بارنامه را به عنوان تنها سند رسمی به رسمیت بشناسد.

وی گفت: حمل کالا به ترکمنستان با ناوگان ایرانی فاقد توجیه اقتصادی است؛ چرا که رانندگان ایرانی تمایلی برای ورود به ترکمنستان ندارند و در مقابل، استفاده از ناوگان خارجی با هزینه کمتری انجام می شود. در خصوص استفاده از ناوگان ایرانی، بایستی هماهنگی‌ها از سوی سفارتخانه و رایزن اقتصادی کشورمان صورت گیرد.

هدف قانون گذار از اخذ ۱۰ درصد عوارض از ناوگان خارجی چیست؟

در بخش دیگری از نشست، «شایگی»، نماینده امور گمرکی شرکت الکترونیک خودرو شرق نیز در این نشست تصریح کرد: ۱۰ درصد عوارض از ناوگان خارجی به استناد ماده ۶ قانون صادرات و واردات و ماده ۱۳ آیین نامه اخذ می شود. حال سوال اینجاست که هدف قانون گذار از اخذ این مبلغ چیست؟

وی با بیان اینکه شرایط کشور به گونه ای است که ناوگان داخلی از استانداردهای لازم برای حمل کالا در خارج از کشور برخوردار نیستند، گفت: به بیان دیگر صادرکنندگان ناگزیر از استفاده ناوگان خارجی هستند.

ناوگان ایرانی فرسوده و فاقد استانداردهای لازم است

در ادامه، «سید محمد دانش»، عضو اتحادیه واردکنندگان خراسان رضوی تصریح کرد: کامیون‌های ایرانی به دلیل نداشتن ویزا و فقدان استانداردهای لازم امکان چندانی



جمهوری اسلامی ایران



دبیرخانه استانی کمیته
حمایت از کسب و کار
خراسان رضوی

شماره جلسه : ۴

تاریخ جلسه :

۱۴۰۲/۰۳/۰۸

ساعت شروع: ۸ صبح

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۲۰ نفر

برای خروج از کشور را ندارند و در واقع کامیون های خارجی با رانندگان ایرانی در حوزه ترانزیت فعال هستند.

دانش با بیان اینکه ناوگان ایرانی فرسوده است و زیرساخت های حوزه ترانزیت فراهم نیست، افزود: نکته قابل توجه آن است که مالکان کامیون های خارجی، ایرانی هستند. بنابراین اخذ ۱۰ درصد عوارض باید زمانی صورت بگیرد که کامیون های ایرانی آماده فعالیت هستند و ناوگان خارجی در این حوزه مداخله دارند.

سهم ناوگان ایرانی در حوزه ترانزیت کاهش یافته است

در بخش دیگری از نشست، «نصیر برادران»، رییس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی اظهار کرد: ناوگان ایرانی صرف نظر از تعداد، فعالیت هایی در عرصه بین المللی دارند. از سویی، سازمان راهداری با موارد بسیاری مواجه شده است که بنا بر ادعای کذب، مبدا کالا را تغییر می دهند؛ اما بررسی ها صحت و سقم مساله را مشخص کرده است.

برادران خاطر نشان کرد: در حوزه آسیای میانه توافقاتی با کشور ترکمنستان صورت گرفته است و پیرو آن اسفندماه در مشهد همایشی برگزار شد، طرف ترکمن راغب بود راننده ایرانی به طور مستقیم با ناوگان خود به خاک ترکمنستان وارد شود؛ اما گویا برای شرکت های ترانزیتی به صرفه تر است که از ناوگان خارجی استفاده کنند. آنچه مسلم است کاهش سهم ناوگان ایرانی در ترانزیت، در بلندمدت به ضرر شرکت های ترانزیتی خواهد بود. وزارت راه حتی الامکان موانع و چالش ها را احصا کرده اما شرکت های ترانزیتی رغبتی به استفاده از ناوگان ایرانی ندارند.

رییس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی یادآور شد: در حال حاضر تردد در اروپا شرایط خاص خود را دارد و مواردی همچون ویزا و... را



جمهوری اسلامی ایران



دبیرخانه استانی کمیته
حمایت از کسب و کار
خراسان رضوی

شماره جلسه : ۴

تاریخ جلسه :

۱۴۰۲/۰۳/۰۸

ساعت شروع: ۸ صبح

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۲۰ نفر

می طلبد؛ اما اعزام ناوگان به آسیای میانه تسهیل شده است.

وی عنوان کرد: در صورت استفاده از ناوگان خارجی، سهم ایران در حوزه ترانزیت از بین خواهد رفت. این مسائل بعدها حاد خواهد شد و باید برای آن چاره اندیشی کرد. برادران با بیان اینکه بحث دریافت عوارض در اثر اظهار گمرک در دست بررسی است، ادامه داد: طرح پایش ناوگان از یک ماه گذشته در مناطق فرعی اجرا شد و قبل از آن نیز در شرق کشور اجرایی شده بود. در این طرح تمامی ناوگانی که در مسیرها تردد دارند، امکان پایش خواهند داشت. آنچه مسلم است تردد ناوگان ایرانی به وضوح مشهود است و آن طور نیست که بگوییم با کمبود ناوگان ایرانی مواجه هستیم، البته منکر محدودیت ها هم نیستیم. اگر واقعا ناوگان ایرانی وجود ندارد، می توان پیشنهاد اصلاح قانون را داد و ما نیز از این مهم استقبال خواهیم کرد.

وزارت راه محل ساخت را به عنوان مبدا برای محاسبه کرایه در نظر می گیرد

در ادامه، «خواجهی»، رئیس امور مالی و منابع اداره کل راهداری خراسان رضوی تصریح کرد: در حوزه ترانزیت دو مبدا ترجیحی و غیر ترجیحی مطرح است، در خصوص مبدا ترجیحی می توان گفت بعضا کشورهایی مانند ترکیه، دبی، امارات و ... با یکدیگر توافق می کنند تا کالاها بدون عوارض گمرکی بین کشورها حمل و نقل شود. منظور از مبدا غیرترجیحی، در نظر گرفتن کشور محل ساخت، محل تولید و مونتاژ است که کد گمرکی آن تغییر می کند.

وی افزود: طبق قانون، اگر کالاهای ایرانی با وجود ناوگان ایرانی توسط ناوگان خارجی حمل شود، پرداخت ۱۰ درصد از کل کرایه به عنوان عوارض بایستی صورت گیرد.



جمهوری اسلامی ایران



دبیرخانه استانی کمیته
حمایت از کسب و کار
خراسان رضوی

شماره جلسه : ۴

تاریخ جلسه :

۱۴۰۲/۰۳/۰۸

ساعت شروع: ۸ صبح

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۲۰ نفر

منظور از کل کرایه یعنی کرایه از محل تولید کالا تا مقصد. لذا براساس مجوزها، وزارت راه محل ساخت را به عنوان مبدا برای محاسبه کرایه در نظر می گیرد.

در بخش دیگری از نشست، «علیرضا فرامرزی»، مشاور امور گمرکی اتاق بازرگانی خراسان رضوی تصریح کرد: اگر کالا به جای حجم بالا در بازه های مختلف در حجم های پایین وارد کشور شود، عوارضی از آن دریافت نخواهد شد. به طور مثال، اگر کالایی توسط ۹ کامیون ایرانی و ۱ کامیون خارجی به کشور وارد شود، وزارت راه یک کامیون را خارجی و مابقی را ایرانی محاسبه می کند. بنابراین راهکار قانونی وجود دارد که عوارض مازاد از ناوگان دریافت نشود.

فرامرزی افزود: از سویی، صادرکنندگان می توانند با سندسازی مبدا کالا را تغییر دهند که این مساله عایدات دولت را تهدید می کند. سوال این است که آیا راهکاری برای راستی آزمایی ادعاهای صادرکنندگان وجود دارد؟

در ادامه، «مهدی وطن پرست»، رئیس گروه تولید استانداری خراسان رضوی تصریح کرد: باید از معاونت ریاست جمهوری استفساریه اخذ شود تا مشخص گردد منظور از کالای ایرانی در این قانون چیست؟ باید از تفسیر قانون جلوگیری شود. همچنین بایستی مشخص شود که نحوه محاسبه کرایه حمل چگونه است؟ اگر هدف قانون گذار از این قانون حمایت از ناوگان داخلی است باید مشخص شود که این عوارض در چه حوزه هایی هزینه می شود.

لبافی، رئیس دبیر خانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان نیز در جمع بندی دستور کار نخست گفت: در حال حاضر به دلیل تحریم ها اکثر مبادلات اقتصادی به صورت مستقیم قفل است و بعضا ناوگان ایرانی برای حمل کالا در کشورهای هدف وجود ندارد، طبیعتا باید روند موجود منطبق با قانون اصلاح شود تا زمانی که زیرساخت های لازم برای حمل کالا توسط ناوگان ایرانی مهیا گردد.



جمهوری اسلامی ایران

شماره جلسه : ۴

تاریخ جلسه :

۱۴۰۲/۰۳/۰۸

ساعت شروع: ۸ صبح



دبیرخانه استانی کمیته
حمایت از کسب و کار
خراسان رضوی

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۲۰ نفر

وی اظهار کرد: مبنای محاسبه نرخ ارز در اخذ این عوارض، باید براساس بخشنامه بانک مرکزی باشد بارنامه معتبرترین سند حمل است که وزن حمل بار در آن مشخص است این سند باید مورد استناد وزارت راه قرار بگیرد. بررسی کمبود یا فقدان ناوگان را نیز باید بر عهده سفارت گذاشت تا رایزن اقتصادی در این زمینه بررسی های لازم را انجام دهد.

بررسی دریافت ۹ درصد مالیات مضاعف بابت خدمات حمل و نقل ریلی

در ادامه، جلسه وارد بررسی دستور کار دوم شد. «سعیده موسوی»، دبیر اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی در تشریح ۲ ماده قانونی در خصوص مالیات بر ارزش افزوده حمل ریلی عنوان کرد: بند ب ماده ۵۲ برنامه ششم توسعه مصوب ۱۳۹۶ اشاره دارد که مالیات بر ارزش افزوده حمل و نقل ریلی علاوه بر معافیت های موجود در حوزه مالیات بر ارزش افزوده، با نرخ صفر محاسبه می شود.

وی یادآور شد: بند ب ماده ۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده سال ۱۴۰۰ نیز به صراحت اشاره دارد که خدمات حمل و نقل اعم از بار و مسافر در حمل برون شهری، ریلی و جاده ای و دریایی از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف است؛ اما در حال حاضر اخذ مالیات ۹ درصد براساس پشت بارنامه لحاظ می شود. در این حوزه تفسیر قانون صورت می گیرد و تفسیر قیاس مع الفارق و فاقد مستندات قانونی است.

دانش، عضو اتحادیه واردکنندگان خراسان رضوی نیز یادآور شد: ۱۰ سال است که بحث مالیات بر ارزش افزوده در حوزه حمل و نقل مورد نقد است. آنچه مسلم است براساس قانون به حوزه حمل و نقل بین المللی نباید عوارضی تعلق بگیرد. در حوزه صادرات نیز ما دنبال تحقق این مهم هستیم که هزینه تمام شده کاهش پیدا کند؛ اما



جمهوری اسلامی ایران



دبیرخانه استانی کمیته
حمایت از کسب و کار
خراسان رضوی

شماره جلسه : ۴

تاریخ جلسه :

۱۴۰۲/۰۳/۰۸

ساعت شروع: ۸ صبح

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۲۰ نفر

مالیات بر ارزش افزوده در پشت بارنامه قید می‌شود که این مساله هزینه ها را به شدت افزایش می دهد. با روند فعلی نه تنها صادرات افزایش پیدا نمی کند بلکه بالعکس باید شاهد کاهش صادرات باشیم.

راه آهن موافق دریافت مالیات بر ارزش افزوده از خدمات ریلی نیست

«موسی صفایی»، رئیس بازرگانی راه آهن خراسان نیز در ادامه این نشست تصریح کرد: زمانی که بند ب ماده ۵۲ قانون برنامه ششم توسعه به راه آهن ابلاغ شد، به دنبال آن راه آهن مالیات ارزش افزوده را از مشتریان خود اخذ نکرد تا این که سازمان امور مالیاتی در بازرسی از حساب های راه آهن، بخشی از خدمات را از قانون مستثنی اعلام کرد. به رغم آن که راه آهن موافق با دریافت این وجه از مشتریان خود و اعطای آن به سازمان امور مالیاتی نیست؛ اما ناگزیر از اجرای قانون هستیم. وی یادآور شد: مکاتبات زیادی در این حوزه انجام گرفته اما سازمان امور مالیاتی خدمات ریلی را از مابقی خدمات حمل و نقلی مستثنی کرده و خدمات جانبی را مشمول آن ماده قانونی ندانسته است و راه آهن را مکلف به دریافت این مبلغ و واریز به حساب دولت کرده است.

در ادامه نشست، «علی شمس آبادی»، رئیس امور مالی راه آهن خراسان رضوی با بیان اینکه راه آهن با تفسیر خلاف قانون از سوی سازمان امور مالیاتی مواجه است، یادآور شد: راه آهن، برنامه ششم توسعه را از همان ابتدا پیگیری کرده و تمام تلاش خود را برای توسعه صادرات ریلی انجام کرده است و مبدا پیشنهاد راه آهن خراسان جهت تشویق به استفاده از ناوگان ریلی بوده است.

وی تصریح کرد: مقام معظم رهبری نیز بارها تاکید داشته اند که بار از جاده به سمت ریل حرکت کند. دولت های مختلف و به ویژه دولت سیزدهم نیز اولویتش توسعه



جمهوری اسلامی ایران



دبیرخانه استانی کمیته
حمایت از کسب و کار
خراسان رضوی

شماره جلسه : ۴

تاریخ جلسه :

۱۴۰۲/۰۳/۰۸

ساعت شروع: ۸ صبح

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۲۰ نفر

حمل ریلی بوده است و حتی مجلس شورای اسلامی نیز بر این مساله تاکید داشته به طوری که در برنامه هفتم توسعه، مزایای دیگری برای صنعت ریلی قائل شدند. اما در مقابل، با تفاسیرهای خارج از قوانین، هزینه مضاعفی به بخش مسافر و بار ریلی تحمیل شده است.

در بخش دیگری از نشست، «مجتبی مسکنی»، معاون اداره کل امور مالیاتی استان تصریح کرد: ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده باید در صورت حساب های راه آهن قید شود، افزود: باید مشخص شود که اداره کل راه آهن با چه ارگانی مکاتبه داشته و آیا این مکاتبات با دفتر فنی انجام گرفته است؟ اگر مکاتبات در اختیار سازمان امور مالیاتی استان قرار بگیرد، قطعاً پیگیری های لازم را در این حوزه خواهیم داشت.

مسکنی با بیان اینکه اگر اصطلاح مالیات بر ارزش افزوده به مالیات بر مصرف تغییر پیدا کند، بهتر است، یادآور شد: اگر اعتراضی وجود دارد می توان این مساله به دیوان عدالت اداری منعکس شود

لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی استان در جمع بندی دستور کار دوم جلسه نیز خاطرنشان کرد: صراحت قانونی وجود دارد که حوزه حمل و نقل از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف است و دستگاه های متولی نیز بر این مهم صحه می گذارند و پیرامون این مساله متفق القول هستند. اتحادیه صادرکنندگان می تواند در این خصوص، اعتراض خود را به دیوان عدالت اداری مطرح کند



جمهوری اسلامی ایران



دبیرخانه استانی کمیته
حمایت از کسب و کار
خراسان رضوی

شماره جلسه : ۴

تاریخ جلسه :

۱۴۰۲/۰۳/۰۸

ساعت شروع: ۸ صبح

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۲۰ نفر

مدت	پیگیری	مصوبه	ردیف
		<p>پیرامون اعتراض برخی از فعالان اقتصادی و کارگزاران گمرکی در خصوص اخذ ۱۰٪ کرایه حمل از ناوگان خارجی مستند به تبصره ۲ ماده واحده قانون تردد وسایل نقلیه، نظر به اینکه در ماده واحده قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی و تبصره ۲ آن عنوان می دارد، کالاهای ایرانی که در صورت وجود ناوگان ایرانی با ناوگان غیر ایرانی وارد کشور می شوند مشمول پرداخت عوارضی به میزان ۱۰٪ کل کرایه حمل کالای مورد حمل از سوی صاحب کالا خواهد بود که در زمان صدور مجوزهای حمل کالا توسط وزارت راه و ترابری اخذ و به حساب خزانه واریز می شود. این موضوع در حالی است که بر اساس رویه های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور روش محاسبات عوارض موضوع تبصره ۲ ماده واحده فوق در سامانه بر مبنای ثبت سفارش صورت می پذیرد. به عبارت دیگر اگر وارد کننده ای اقدام به ثبت سفارش محموله ای نموده که فرضاً ۱۰۰۰ تن باشد و فقط ۱۰۰ تن از آن را با ناوگان خارجی وارد نماید، بر اساس تعاریف سامانه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای میبایست مبلغ ۱۰ درصد از کل ثبت سفارش صورت گرفته (۱۰۰۰ تن) از وارد کننده دریافت شود در حالی که در رویه جاری کل ۱۰۰۰ تن عدد ۱۰ درصد اخذ و سپس صاحب کالا با اسناد و مدارک می بایست به دنبال اثبات حمل ۱۰ درصد کالا و وصول مبلغ پرداختی که کمتر وصول آن امکان پذیر می شود، باشد. این مساله دارای عدم قطعیت هایی است که قابل بررسی است. اولاً استفاده از ناوگان خارجی در دفعات بعد قطعی نمی باشد. ثانیاً ورود تمامی کالای ثبت سفارش شده قطعی نیست. ضمن آنکه ماده ۲۰ آیین نامه اجرایی قانون فوق عنوان می دارد در اجرای تبصره ۲ قانون، کلیه صاحبان کالاهای ایرانی که از ناوگان خارجی (زمین، دریایی، هوایی) نسبت به حمل و ورود کالاهای خود به داخل کشور استفاده می کنند موظف به اخذ مجوز حمل کالا قبل از مراحل گشایش اعتبار از سازمان حمل و نقل و پایانه هستند. مطابق ماده ۲۲ آیین نامه اجرایی نیز در زمان صدور مجوز، سازمان حمل حمل و نقل و پایانه</p>	۱



جمهوری اسلامی ایران



دبیرخانه استانی کمیته
حمایت از کسب و کار
خراسان رضوی

شماره جلسه : ۴

تاریخ جلسه :

۱۴۰۲/۰۳/۰۸

ساعت شروع: ۸ صبح

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۲۰ نفر

موظف است در صورت وجود ناوگان ایرانی میزان عوارض ده درصد (۱۰٪) کل کرایه حمل را که باید توسط صاحب کالا به حساب خزانه واریز شود، در مجوز حمل قید نماید و در صورت تشخیص وجود نداشتن ناوگان ایرانی، مراتب باید در مجوز حمل صادر شده قید و تأیید شود. ماده ۲۷ آیین نامه سازمان حمل و نقل و پایانه، نیروی انتظامی و گمرک ایران را مجری این قانون دانسته است. حال در صورتی که از سوی وارد کننده کالا اعتراضی به سازمان حمل و نقل و پایانه ها اعلام گردد، این سازمان اعلام می دارد چنانچه مدارکی دال بر استفاده از ناوگان ایرانی و عدم واردات توسط معترض ابراز و ارائه گردد عوارض پرداخت شده به وی برگشت داده خواهد شد. در خصوص این مساله سازمان راهداری توجه خاصی به شروط دریافت عوارض ندارد و شیوه خاصی برای نحوه تشخیص ناوگان ایرانی مشخص نگردیده است. توجه به این مساله که قانون گذار با هدف حمایت از ناوگان ایرانی و در شرایط عادی قانونی تصویب می نماید اما با توجه به پیچیدگی های شرایط موجود و اعمال تحریم های همه جانبه و شرایط سخت مرآوده با سایر کشورها این رویه باعث اتلاف وقت واردکنندگان و اعمال هزینه می گردد.

نکته دیگر که مطرح است روال مبنای محاسبات عوارض ۱۰ درصدی ناوگان خارجی است که بر اساس کشور سازنده اعمال می گردد. این موضوع بدین صورت است که اگر فرضا کالایی از امارات وارد کشور شده و مبدا آن کشور فرانسه باشد نرخ دریافتی عوارض از کشور سازنده و مبدا که فرانسه می باشد محاسبه می شود. همچنین اگر واردکننده تخفیفاتی را از شرکت های حمل و نقل دریافت نموده باشد این موضوع نیز در مبنای محاسباتی لحاظ نمی گردد و دریافت نرخ بر اساس تعاریف سازمان حمل و نقل تعیین می گردد که این موضوع نیز باعث تحمیل هزینه های مضاعف برای واردکنندگان می گردد. با استناد به بند ۲ از ماده ۲ قانون تجارت، تصدی به حمل و نقل یک فعالیت تجاری محسوب می گردد، لذا از نظر حقوقی مسؤولیت و تعهدات شرکت و مدیران آن تابع قانون تجارت (مواد ۳۷۷ الی ۳۹۴) و همچنین شرایط عمومی حمل و نقل جاده ای داخلی کالا (شورای عالی



شماره جلسه : ۴

تاریخ جلسه :

۱۴۰۲/۰۳/۰۸

ساعت شروع: ۸ صبح

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۲۰ نفر

هماهنگی ترابری کشور) خواهد بود. (بارنامه نیز (Bill of Lading) که به صورت کوتاه شده BL یا BOL گفته می شود؛ سندی است که توسط شرکت حمل صادر می شود. صدور این سند نشان دهنده آن است که کالایی معین، در محلی معین، برای ارسال توسط حامل تحویل گرفته شده است تا به مقصدی معین برود. این سند به عنوان یک قرارداد بین همه طرفین است و به طور همزمان حافظ فرستنده، حامل و مشتری است. ضمن آنکه ماده ۱۴ قانون امور گمرکی ارزش گمرکی کالای ورودی در همه موارد عبارت است از ارزش بهای خرید کالا در مبدا به اضافه هزینه بیمه و حمل و نقل (سیف) به اضافه سایر هزینه هایی که به آن کالا تا ورود به اولین دفتر گمرکی تعلق می گیرد که از روی سیاهه خرید یا سایر اسناد تسلیمی صاحب کالا تعیین می شود و بر اساس برابری نرخ ارز اعلام شده توسط بانک مرکزی در روز اظهار است. همچنین در خصوص محاسبه دریافت نرخ ارز به استناد مکاتبه ۱۴۰۱/۱۸۶۶۷۹۹ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۱ معاون امور گمرکی برای هر دلار آمریکا ۲۸۵۰۰ تومان می باشد. لذا با عنایت به جمیع جهات پیشنهادات زیر جهت طرح در شورای گفت و گو ارائه گردید:

- ۱- ضرورت دارد به لحاظ شفافیت موضوع مبنای محاسباتی ارزش گمرکی کالاهای وارداتی بر اساس بخشنامه بانک مرکزی فوق اشاره ملاک عمل قرار گیرد.
- ۲- در خصوص مبدا حمل با عنایت به شرایط موجود و خرید کالا از کشور ثانی، محاسبه مبدا حمل کالا بر اساس سند بارنامه لحاظ گردد.
- ۳- در خصوص واردات کالا در هر مرحله ثبت سفارش به تناسب وزن کالا و ماده واحده تبصره ۲ مبلغ عوارض برای ناوگان خارجی مورد استفاده لحاظ گردد.
- ۴- در خصوص ماده واحده قانون مقررات تردد وسایل نقلیه تبصره ۲ کالاهای ایرانی که در صورت وجود ناوگان ایرانی با

جلسه
شورا

اداره کل راهداری و حمل و نقل
پایانه ها، اداره کل گمرک، اتحادیه
کارگزاران، اتحادیه واردکنندگان



جمهوری اسلامی ایران



دبیرخانه استانی کمیته
حمایت از کسب و کار
خراسان رضوی

شماره جلسه : ۴

تاریخ جلسه :

۱۴۰۲/۰۳/۰۸

ساعت شروع: ۸ صبح

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۲۰ نفر

<p>یک ماه</p>	<p>مجمع نمایندگان استان</p>	<p>ناوگان غیر ایرانی وارد کشور می‌شوند مشمول پرداخت عوارضی به میزان ۱۰٪ کل کرایه حمل کالای مورد حمل از سوی صاحب کالا خواهد بود که در زمان صدور مجوزهای حمل کالا توسط وزارت راه و ترابری اخذ و به حساب‌خزانه واریز می‌شود پیشنهاد می‌گردد نسبت به رفع ابهام قانون بررسی های لازم صورت گرفته در خصوص کالای ایرانی و نقطه مبدا جهت پرداخت عوارض با عنایت به مسائل جاری کشور از قبیل تحریم و افزایش هزینه شفاف سازی گردد.</p>	
<p>یک هفته</p>	<p>اداره کل راه آهن استان</p>	<p>مکاتبات اتحادیه محترم صادر کنندگان (۱۰۱-۱۴۰۲ و ۱۰۹-۱۴۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۷) و اداره کل صمت طی نامه ۲۱۲۹۵۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۹ در خصوص دریافت ۹ درصد مالیات مضاعف بابت خدمات حمل و نقل ریلی با توجه به جز ۶ بند ۱۳ ماده ۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده سال ۱۴۰۰ که عنوان می‌دارد، خدمات حمل و نقل (اعم از بار و مسافر) درون و برون شهری و بین‌المللی جاده ای و ریلی معاف از مالیات می‌باشند مورد بررسی و اجماع کارشناسان و خبرگان بخش خصوصی و دولتی قرار گرفت و مقرر گردید ضمن طرح در جلسات شورا اقدامات زیر صورت پذیرد.</p> <p>۱- اداره کل راه آهن استان ظرف مدت یک هفته پیرامون بند ۹ ماده ۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده با توجه به مسائل فنی و شفاف سازی موضوع در رابطه با اینکه خدمات ارائه شده در قالب خدمات حمل و نقل می‌باشد و اصطلاحات فنی باعث تفسیر اشتباه از موضوع شده است طی مکاتبه ای با توجه به صراحت قانون مالیات بر ارزش افزوده در سال ۱۴۰۰ مراتب به معاونت محترم حقوقی ریاست جمهوری منعکس و درخواست شفاف سازی در این خصوص نمایند.</p> <p>۲- اتحادیه محترم کارگزاران گمرک استان طی شکواییه ای به دیوان عدالت اداری از اداره کل امور مالیاتی و اداره کل راه آهن استان درخواست توقف اجرای عملیات پیرامون اخذ وجوه دریافتی را اعلام نماید و نتایج حاصله به دبیرخانه</p>	<p>۲</p>
<p>یک</p>	<p>اداره کل راه آهن، اتحادیه</p>		



جمهوری اسلامی ایران

شماره جلسه : ۴

تاریخ جلسه :

۱۴۰۲/۰۳/۰۸

ساعت شروع: ۸ صبح



دبیرخانه استانی کمیته

حمایت از کسب و کار

خراسان رضوی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۲۰ نفر

محل تشکیل جلسه: بلوار وکیل آباد- بین هنرستان و سامانیه- ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی

هفته	کارگزاران گمرک، اداره کل راه	شورا منعکس گردد.
یک	آهن، اتحادیه کارگزاران گمرک، اداره کل امور مالیاتی	۳- اداره کل راه آهن و اتحادیه کارگزاران گمرک ظرف یک هفته کلیه مستندات خود را جهت ارائه به اداره کل امور مالیاتی جمع بندی نموده و اداره کل امور مالیاتی در این خصوص ظرف مدت یک هفته مکاتبات لازم را با مرکز در خصوص شفاف سازی موضوع انجام دهند.
هفته		