

شناسه

حوزه موضوعه :

- تردد خودروهای ی باری متعلق به شرکتهای تولیدی و کشاورزی

- تعرفه های مربوط به حمل و نقل بار توسط کامیون و کامیونت و تاکید اداره کل حمل و نقل پایانه ها بر رعایت تعرفه های تعیین شده علیرغم توافق بین مالک کامیون و بنگاه اقتصادی و افزایش هزینه های حمل و نقل برای بخش صنعت و سایر بنگاه های اقتصادی

تهیه کننده: دبیرخانه کمیته استانی بند (ب) ماده ۱۲ قانون احکام دائمی توسعه ج.ا.ا.

تاریخ جلسه: ۱۳۹۸/۸/۲۰

تعداد صفحه: ۱ از ۵

هشتمین جلسه دبیرخانه بند (ب) ماده ۱۲ قانون احکام دائمی با دستورکار زیر در ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۸/۲۰ در ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی واقع در بلوار وکیل آباد بین سامانیه و هنرستان پلاک ۲۵۲ برگزار گردید

دستورکار:

تردد خودروهای ی باری متعلق به شرکتهای تولیدی و کشاورزی

تعرفه های مربوط به حمل و نقل بار توسط کامیون و کامیونت و تاکید اداره کل حمل و نقل پایانه ها بر رعایت تعرفه های تعیین شده علیرغم توافق بین مالک کامیون و بنگاه اقتصادی و افزایش هزینه های حمل و نقل برای بخش صنعت و سایر بنگاه های اقتصادی

لبافی گفت حصول هر تفاهمی در سطح استان که به حل مشکلات و رفع موانع موجود منجر شود، ارزشمند خواهد بود و تسهیلگری با سرعت بیشتری محقق می شود. البته که شماری از مشکلات از مسیر مجاری قانونی خود در سطح ملی در حال پیگیری است اما این روند مستلزم صرف زمان خواهد بود. برخی از شرکت ها و بنگاه های تولیدی، برای تامین مایحتاج و مصارف روزمره خود وانت ها یا خودروهای سنگینی در اختیار دارند که براساس ضوابط شهرداری می بایست حتما عضو تعاونی باشند، آن هم در حالی که عضویت در تعاونی چیزی حدود ۳۰۰ الی ۴۰۰ هزار تومان در سال هزینه در بر دارد و علاوه بر این هزینه، الزامات دیگری نیز از سوی راننده و شرکت باید مورد رعایت قرار بگیرد. در واقع ماهیت اقدامات شرکت های تولیدی، ایجاب می کند که خودروهایی را برای حمل مایحتاج شان به کار بگیرند، پس خودروهای مذکور در حوزه حمل و نقل داخل شهری قرار نمی گیرند. در همین حوزه نیز بعضی از کشاورزان (نه کشت ها و یا صنایع بزرگ) وانت هایی را خریداری کرده اند که هم مورد استفاده خانواده قرار می گیرد و هم با آن محصولات خود را به بازار می رسانند. در این خصوص نیز شهرداری تاکید دارد که این وانت ها باید در حوزه حمل و نقل شهری ساماندهی شوند و سالیانه ۳۰۰ الی ۴۰۰ هزار تومان هزینه پرداخت کنند و همچنین بعضی مشخصات و الزامات داخلی را نیز رعایت نمایند. مجموع این شرایط باعث شده تا هم تولیدکنندگان و بهره برداران از این ابزارهای حمل و نقلی با مشکل مواجه شوند و هم نهادهای متولی بر ساماندهی امور در چارچوب رویه های معمولشان اصرار بورزند.

امیر مهدی مرادی، دبیر اجرایی انجمن مدیران صنایع خراسان عنوان کرد: مشکلی که واحدهای عضو انجمن صنایع استان با آن مواجه هستند مربوط به شرکت هایی می شود که خودرویی را خریداری کرده و به آن مواد اولیه شرکت را از انبار به کارخانه می آورند و پس از تولید نیز آن را به انبار انتقال می دهند، لذا این خودرو در اختیار همان واحد تولیدی است و تمام رفت و آمدها صرفا برای آن همان مجموعه انجام می گیرد و به عنوان وانت کرایه ای استفاده نمی شود اما براساس چارچوب هایی که شهرداری تعیین کرده است، راهنمایی و رانندگی مدام این خودروها را جریمه می کند. با توجه به وضعیت موجود، این واحدهای تولیدی برای جلوگیری از جریمه شدن ناچار هستند که قراردادهای صوری با شرکت های حمل و نقل عقد کنند تا شرکت مذکور مدعی شود که این خودرو در مالکیت آن ها اوست، در حالی که مالکیت خودرو از آن واحد تولیدی است. این قراردادهای صوری نیز هزینه های مضاعفی را به شرکت ها تحمیل می نماید. مرادی اظهار کرد: از طرفی برای واحدهای تولیدی مقرون به صرفه نیست که خودرو خود را بفروشند و هزینه حمل و نقل را تقبل کنند. شهرداری هم برای حل این مشکل راهکاری ندارد و همین موجب شده تا که فعالیت واحدهای تولیدی با چالش مواجه شود.

شناسه

حوزه موضوعه :

- تردد خودروهای ی باری متعلق به شرکتهای تولیدی و کشاورزی

- تعرفه های مربوط به حمل و نقل بار توسط کامیون و کامیونت و تاکید اداره کل حمل و نقل پایانه ها بر رعایت تعرفه های تعیین شده علیرغم توافق بین مالک کامیون و بنگاه اقتصادی و افزایش هزینه های حمل و نقل برای بخش صنعت و سایر بنگاه های اقتصادی

تهیه کننده: دبیرخانه کمیته استانی بند (ب) ماده ۱۲ قانون احکام دائمی توسعه ج.ا.ا.

تعداد صفحه: ۲ از ۵

تاریخ جلسه: ۱۳۹۸/۸/۲۰

امیر حسین ضیاء، رئیس اداره برنامه ریزی سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد عنوان کرد: اساسنامه این سازمان در اسفند ماه ۱۳۹۰ به تصویب وزارت کشور رسیده است. از سال ۱۳۹۱ فعالیت ما آغاز شده و تقریباً از اواخر ۹۲ نیز کار ساماندهی مطابق با اساسنامه وزارت کشور آغاز و مشهد به عنوان پایلوت کل شهرها تعیین شد. این روند تا سال ۹۴ ادامه داشت. در همان سال نیز دستورالعمل ابلاغی وزارت کشور که به تصویب هیات دولت رسیده نیز ضوابط را مشخص کرد. لذا چیزی به اسم قرارداد صوری در این روند وجود ندارد. براساس این اساسنامه هر ناوگان باری که در شهر وجود دارد باید تحت نظر شرکت هایی باید که از ما پروانه بهره برداری اخذ کرده اند، چرا که از این شرکت ها ضمانت نامه های سنگینی برای رعایت مفاد قانونی دریافت شده است و بر آن ها نظارت های لازم انجام می گیرد. در گذشته، با خودروهایی مواجه بودیم که تحت نظر هیچ ارگان و سازمانی نبودند و ساماندهی نمی شدند. لذا طبق دستورالعمل وزارت کشور مقرر شد تا آن وضعیت سامانی بگیرد. شرکت باید تضامین لازم را ارائه کند که این تضامین شامل عدم سوء پیشینه مدیر و راننده، الزام رعایت بهداشت و آموزش از سوی راننده و ... بود. اگر قرارداد صوری مابین شرکت های تولیدی و شرکت های حمل و نقل منعقد می شود، بخش خصوصی به ما گزارش دهد اما ما بر این باوریم که قرارداد صوری وجود ندارد.

وی با اشاره به اینکه تمام ناوگان باری باید زیرمجموعه شهرداری و شرکت هایی که از آن مجوز اخذ می کنند، ساماندهی شوند؛ تصریح کرد: تا پیش از سال ۹۴، خودروهای که در واحدهای تولیدی، کار تامین و حمل مایحتاج را انجام می دادند، نیازی به دریافت مجوز نداشتند اما به واسطه بروز موارد متعددی از تخلفات در این بخش، رویه ها اصلاح شد و سازمان شرکتی را به ثبت رساند که هزینه آن کم باشد و ذیل خود این مجموعه قرار بگیرد.

جواد وحدتی فرد، معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی با بیان اینکه، کسانی که می خواهند به حوزه حمل و نقل ورود پیدا کنند باید ضوابط و الزامات این حوزه را نیز رعایت کنند، عنوان کرد: درحال حاضر شرکت های تولیدی وجود دارند که به حوزه حمل و نقل نیز ورود پیدا کرده اند اما تنها عایدی شان از این راه مالیات های سنگین و سرسام آور است. اگر خودرویی باری را حمل می کند باید سند حملی به اسم بارنامه داشته باشد، تصریح کرد: وانت بارها باید حتماً بارنامه بگیرند و پلیس مکلف به نظارت بر آن ها است، گاهی برخی از شرکت ها برای فرار از مالیات، بارهایشان را به صورت خرد با وانت حمل می کنند که باید از این مسئله نیز جلوگیری شود. راهکار ما این است که شرکت باید به سازمان مراجعه کنند و سازمان در برخی از موارد بارنامه را به خود شرکت ها تحویل می دهد تا از مسائل این چنینی جلوگیری شود. هزینه هایی در شرایط فعلی وجود دارد که تولید را نشانه گرفته است اما این مسئله نباید به قیمت نادیده گرفتن ساماندهی حوزه حمل و نقل باشد. ساماندهی حوزه حمل و نقل باید پذیرفته شود اما باید هزینه ها در این رابطه کاهش پیدا کند.

مجید مهدوی، دبیر اجرایی نظام صنفی کشاورزی استان با اشاره به اینکه شکی نیست که وظیفه حمل و نقل بار درون شهری بر عهده شهرداری است، عنوان کرد: افرادی که کارشان حمل و نقل است، شرکت حمل و نقل تاسیس می کنند نه آن کشاورز و کارخانه داری که به فراخور زمان امورات شخصی شان را با خودروهای خود کار حمل را انجام می دهند. لذا نباید این گونه باشد که جلوی فعالیت قشر کشاورز و کارخانه دار گرفته شود. حال اگر مقرر شود که کشاورز و کارخانه دار بارنامه دریافت کنند و مبلغی را از این بابت پرداخت نمایند، با مشکلات عدیده ای مواجه خواهند شد.

شناسه

حوزه موضوعه :

- تردد خودروهای ی باری متعلق به شرکتهای تولیدی و کشاورزی

- تعرفه های مربوط به حمل و نقل بار توسط کامیون و کامیونت و تاکید اداره کل حمل و نقل پایانه ها بر رعایت تعرفه های تعیین شده علیرغم توافق بین مالک کامیون و بنگاه اقتصادی و افزایش هزینه های حمل و نقل برای بخش صنعت و سایر بنگاه های اقتصادی

تهیه کننده : دبیرخانه کمیته استانی بند (ب) ماده ۱۲ قانون احکام دائمی توسعه ج.ا.ا.

تعداد صفحه : ۳ از ۵

تاریخ جلسه : ۱۳۹۸/۸/۲۰

■ بنگاه های اقتصادی به نمایندگی انجمن مدیران صنایع و شرکت کاشی زرین اعلام می دارند :

علیرغم توافق بین مالک کامیون و بنگاه اقتصادی در خصوص حمل کالاهای بنگاه های اقتصادی اخیرا سازمان حمل و نقل کشور تعرفه هایی تعیین نموده است که براساس آن هیچ یک از مالکین و شرکت های حمل و نقل نمی توانند توافقی با بنگاه های اقتصادی کمتر از ارقام و تعرفه ها تعیین شده ، داشته باشند و در صورت عدم رعایت تعرفه ها به لحاظ حداقل ها جریمه می شوند و از طرفی در برخی استانها تعرفه ها رعایت نمی شوند و امکان رقابت را از دیگر بنگاه های اقتصادی می گیرد .

در همین ارتباط مدیران بنگاه های اقتصادی معتقدند بسیاری از شرکتهای و مالکان کامیون به دلیل ظرفیت هایی که وجود دارد آمادگی دارند در مواقعی خاص کمتر از تعرفه های تعیین شده با بنگاه های اقتصادی توافق نمایند و جابه جایی بار صورت گیرد ولی همچنان اداره کل و حمل و نقل پایانه ها بررسی لیست تعرفه تاکید دارد .

جواد وحدتی فرد، معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی اعلام می دارد : تعیین تعرفه ها طی ضوابط و ملاحظاتی صورت گرفته و در هر شکل چنانچه بنگاه اقتصادی کامیون متعلق به خودش داشته باشد از رعایت تعرفه های معاف است و اگر چنانچه با برگزاری مناقصه شرکت حمل و نقل برنده تعرفه کمتری شود ضرورتی ندارد تا تعرفه های تعیین شده رعایت کند و موضوع رعایت یکسان سازی تعرفه ها توسط اداره کل حمل و نقل استان پیگیری خواهد شد .

رضا تیموری، رئیس هیات مدیره کانون کامیون داران کشور عنوان کرد: فعال اقتصادی باید به استناد سرمایه اش سود متعارفی را کسب کند، این مسئله یک اصل است؛ با این حال بخش حمل و نقل پایین تر از تعرفه مصوب در حال فعالیت است، لذا اگر می خواهید براساس واقعیت ها فعالیت کنید و قانون را اجرایی نمایید، کرایه را به روال گذشته برگردانید.

در ادامه حمیدرضا رفیعی، نماینده معاونت نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی عنوان کرد: ما در قوانین تعزیرات حکومتی، مفهومی تحت عنوان «تبانی» داریم، به بیان دیگر اگر دو طرف به خاطر منافعشان نرخی را تعیین کنند، خلاف قانون عمل کرده اند و بنابراین تبانی جرم است، آن چنان که در قانون حقوق مصرف کنندگان نیز به صراحت آمده است. و قانون گذار تاکید دارد که کرایه حمل بار باید دارای سند معتبر باشد.

وی افزود: یکجانبه نگری، بخشی نگری و انحصارگرایی در حوزه حمل و نقل، این بخش را با چالش هایی مواجه نموده است.

پس از بحث و تبادل نظر و بیان نظرات نمایندگان محترم شهرداری ، حمل و نقل پایانه ها ، سازمان صمت ، استانداری ، تشکلهای بخش خصوصی ، جهاد کشاورزی به شرح زیر توافق گردید :

اتاق بازرگانی ، صنایع ، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

موارد طرح شده و مصوبات هشتمین نشست دبیرخانه کمیته استانی بند(ب) ماده ۱۲ قانون احکام دائمی توسعه ج.ا.ا.

شناسه

حوزه موضوعه :

- تردد خودروهای ی باری متعلق به شرکتهای تولیدی و کشاورزی
 - تعرفه های مربوط به حمل و نقل بار توسط کامیون و کامیونت و تاکید اداره کل حمل و نقل پایانه ها بر رعایت تعرفه های تعیین شده
 علیرغم توافق بین مالک کامیون و بنگاه اقتصادی و افزایش هزینه های حمل و نقل برای بخش صنعت و سایر بنگاه های اقتصادی

تهیه کننده: دبیرخانه کمیته استانی بند (ب) ماده ۱۲ قانون احکام دائمی توسعه ج.ا.ا.

تاریخ جلسه : ۱۳۹۸/۸/۲۰

تعداد صفحه : ۴ از ۵

ملاحظات	دلایل اصلاح	پیشنهاد اصلاحی	متن قانون ، بخشنامه، دستورالعمل	شماره و تاریخ قانون، بخشنامه، دستورالعمل (مورد نظر)	ردیف
	الزام خودروهای بنگاه های اقتصادی به ضرورت تغییر اساسنامه و اخذ برچسب حمل و نقل کار و بار در عضویت در تشکل زیر ربط حمل و نقل	<p align="center">توافق گردید:</p> <p>- شرکتهای تولیدی و کارخانجات که نوع و ماهیت فعالیتشان حمل و نقل نبوده بلکه با وانت های محدودی که در اختیار دارند صرفا جابجایی بار متعلق به شرکتهای تولیدی انجام می پذیرد از جمله انتقال مواد اولیه از انبار به خط تولید و انتقال محصولات تولیدی به انبار می توانند با نصب برچسب کارگاه و کارخانجات ذیربط بدون الزام به دریافت برچسب تردد نمایند و صرفا میتواند از برچسب کارخانه یا واحد تولیدی استفاده نمایند</p> <p>- مشکلات حمل و نقل اشخاص حقیقی بخش کشاورزی که خودروی وانت در روستا جهت استفاده شخص کشاورز و بعضا جابه جایی محصول بخش کشاورزی از روستا به شهر انجام می دهند ، ضرورتی به عضویت در شبکه حمل و نقل ندارند ، بکله با استفاده از ضوابط بخش سازمان نظام صنفی</p>	تردد خودروهای باری متعلق به شرکتهای و کارخانجات تولیدی -تردد خودروهای باری متعلق به بخش کشاورزی و کشاورزان روستایی جهت تحویل تولیدات کشاورزی به میداین میوه و تره بار	مندرجات نامه های شماره ۹۸۶۸۹ مورخ ۹۸/۸/۸ انجمن مدیران صنایع استان نامه شماره ۹۸/۵۹۸۴ مورخ ۹۸/۸/۱ شرکت نیان الکترونیک	۱

		کشاورزی می توانند بدون الزام به عضویت در ساماندهی شهری با استفاده از ضوابط نظام صنفی کشاورزی اعلام نمایند و پیشنهادات و ضوابط مربوطه طی ۱۵ روز توسط نظام صنفی کشاورزی تهیه و به دبیرخانه بند (ب) ارائه خواهد شد		
۲	نامه شماره ۹۸/۱۳۰۰۰/ص/۹۸ مورخ ۹۸/۸/۱۲ شرکت صنایع کاشی زرین خراسان	تعرفه های مربوط به حمل و نقل بار توسط کامیون و کامیونت و	پیرامون تعیین کرایه حمل و نقل براساس تن/کیلومتر توافق گردید:	ضرورت ایجاد شرایط یکسان در کف کرایه های حمل محصولات

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

موارد طرح شده و مصوبات هشتمین نشست دبیرخانه کمیته استانی بند(ب) ماده ۱۲ قانون احکام دائمی توسعه ج.ا.ا.

شناسه					
حوزه موضوعه :					
- تردد خودروهای ی باری متعلق به شرکتهای تولیدی و کشاورزی					
- تعرفه های مربوط به حمل و نقل بار توسط کامیون و کامیونت و تاکید اداره کل حمل و نقل پایانه ها بر رعایت تعرفه های تعیین شده علیرغم توافق بین مالک کامیون و بنگاه اقتصادی و افزایش هزینه های حمل و نقل برای بخش صنعت و سایر بنگاه های اقتصادی					
تهیه کننده: دبیرخانه کمیته استانی بند (ب) ماده ۱۲ قانون احکام دائمی توسعه ج.ا.ا.					
تعداد صفحه: ۵ از ۵			تاریخ جلسه: ۱۳۹۸/۸/۲۰		
ردیف	شماره و تاریخ قانون، بخشنامه، دستورالعمل (مورد نظر)	متن قانون، بخشنامه، دستورالعمل	پیشنهاد اصلاحی	دلایل اصلاح	ملاحظات
۲		تاکید اداره کل حمل و نقل پایانه ها بر رعایت تعرفه های تعیین شده علیرغم توافق بین مالک کامیون و بنگاه اقتصادی و افزایش هزینه های حمل و نقل برای بخش صنعت و سایر بنگاه های اقتصادی	<p>- بطور کلی کارگاهها و کارخانجاتی که مستقلا" دارای کامیون حمل و نقل می باشند ضرورتی به رعایت کرایه حمل و نقل تعیین شده ندارند.</p> <p>- آن تعداد از بنگاه های اقتصادی که در قالب انجام تشریفات مناقصه اقدام به انتخاب شرکت حمل و نقل برای کالاهای مربوطه می نمایند ضرورتی به رعایت کف کرایه ای تعیین شده ندارند و توافق در مناقصه مبنای عمل خواهد بود (توافق به صاحب کالا و شرکت حمل و نقل)</p> <p>= مقرر گردید موضوع حمل و نقل یکسان مورد تقاضای شرکت کاشی زرین خراسان رضوی و خراسان جنوبی توسط اداره کل حمل و نقل پایانه ها بررسی و در صورت تفاوت ریالی شرایط یکسانی انجام شود.</p>	بنگاههای تولیدی و انجام توافق بین شرکت های تولیدی و حمل و نقل بار	

