

۹۹۵۰/۶۳۱/۳۳۸۷۸۱

شماره :

۱۳۹۸/۱۱/۰۷

تاریخ :

دارد- به شرح متن

پیوست :



## دقرنمایندگی وزارت امور خارجه در شمال و شرق کشور- مشهد

### بسمه تعالی

معاونت محترم هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی  
موضوع: بولتن اخبار اقتصادی دیماه ۹۸ هرات و حوزه غرب افغانستان

با سلام

احتراماً، به پیوست تصویر بولتن اخبار اقتصادی دیماه ۱۳۹۸ حوزه ولایت هرات و منطقه غرب افغانستان، تهیه شده از سوی سرکنسولگری کشورمان در هرات جهت استحضار ایفاد می گردد.

از طرف

نمایندگی وزارت امور خارجه در استان خراسان رضوی - مشهد

هادی علیپورطرق

رونوشت :

- فرمانده محترم مرزبانی استان خراسان رضوی
- مدیرکل محترم هماهنگی اموراتقصادی استانداری خراسان رضوی
- ریاست محترم سازمان صنعت ، معدن و تجارت خراسان رضوی
- ریاست محترم اتاق بازرگانی ، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی
- ناظرمحترم گمرکات خراسان رضوی و مدیرکل گمرک مشهد
- مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی
- ریاست محترم سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی خراسان رضوی
- مدیرعامل محترم شرکت برق منطقه ای خراسان رضوی
- مدیرکل محترم فرودگاه بین المللی شهید هاشمی نژاد مشهد مقدس
- ریاست محترم شرکت پخش فرآورده های نفتی مشهد
- مدیرعامل محترم شرکت گاز خراسان رضوی
- اتاق مشترک ایران - افغانستان در خراسان رضوی
- ریاست محترم خانه صنعت و معدن خراسان رضوی
- اتحادیه صادرکنندگان و وارد کنندگان خراسان رضوی
- ریاست محترم اتحادیه زعفران کاران خراسان رضوی

- جناب آقای حاجی زاده رئیس محترم اداره امور افغانستان
- جناب آقای صدیقی فر سرکنسول محترم جمهوری اسلامی ایران در هرات
- جناب آقای شمسی زاده راوندی رئیس محترم اداره اطلاع رسانی و بولتن
- با توجه به سابقه موضوع مراتب جهت اطلاع

حضرت علی علیه السلام:

فرصت همچون ابر می گذرد بنا بر این فرصتهای نیک را غنیمت بشمارید

## رویدادها و فرصتهای تجاری و اقتصادی

### حوزه غرب افغانستان



دی / جدی ماه ۱۳۹۸

بسم الله الرحمن الرحيم

عناوین بولتن اقتصادی این دوره:

- کندوهای عسل هرات امسال ۱۵۰ تن عسل خالص تولید کردند.
- شش ماه تا پایان کار قطعه سوم راه آهن خواف - هرات
- "ربوده شدن" ۲۷ عضو حرکت مردمی صلح خواهان در هرات
- افغانستان امسال حدود ۲۰ تن زعفران تولید کرده است.
- نخستین کارخانه تولید دانه مرغ در شهر فراه افتتاح شد.
- تاپی؛ پروژه‌ای که در سایه غفلت مسئولان افغانستان در حال تبدیل شدن به رویاست.
- تأثیر منفی تحریم‌ها بر فعالیت بازرگانان افغان در بندر چابهار
- بهره برداری از آزمایشگاه تعیین کیفیت مواد ساختمانی و پی وی سی در هرات
- تولید عسل خالص در ولایت بادغیس امسال به ۹ تن رسید.
- تولید زعفران استان بادغیس ۳۶ درصد افزایش یافت.
- کشورهای مسیر راه لاجورد به بازرگانان افغانستان ویزا نمی دهند!
- چاپ اسکانس افغانی به یک شرکت لهستانی واگذار شد.
- برگزاری نشست اجرایی سازی موافقتنامه چابهار در ایران
- عملیات ساخت «پروژه کاسا-۱۰۰۰» به زودی آغاز می‌شود!
- در اثر تنش در منطقه؛ پروازهای عبوری از فضای افغانستان ۲۵ درصد افزایش یافته است.
- گمرک طالبان در استان فراه با درآمد «روزانه سه میلیون افغانی» تخریب شد.
- افزایش ۱۵ درصدی محصولات انگور در ولایت هرات و قندهار
- شهرسازی هرات در دو سال اخیر ۴۰ طرح بزرگ را عملی کرد.
- دو روز لغو پرواز و سرگردانی صدها مسافر! آیا فرودگاه هرات واقعاً بین‌المللی است؟
- شکایت شهروندان هرات از افزایش قیمت مواد سوختی و گاز مایع در هرات
- تصویب وام ۶۰ میلیون دلاری ایتالیا برای ساخت راه آهن خواف - هرات در مجلس افغانستان
- اخاذی های بی مورد و اعتصاب رانندگان باعث افزایش قیمت گاز مایع شد .
- پس از گذشت یکسال تنها یک محموله ترانزیتی از مسیر لاجورد صادر شده است!

\*\*\*\*\*

کندوهای عسل هرات امسال ۱۵۰ تن عسل خالص تولید کردند.

منبع : خبرگزاری وطن ۲۴، مورخ ۹۸/۱۰/۱

اداره زراعت هرات از تولید ۱۵۰ تن عسل خالص طی سال جاری در این ولایت خبر می‌دهد. عبدالصبور رحمانی، رئیس اداره زراعت هرات می‌گوید: امسال شمار فارم‌های زنبورداری در این ولایت بیشتر شده بود و به همین جهت تولید عسل هم افزایش یافته است. وی به بهبود باغداری در هرات و افزایش برداشت میوه‌جات هم اشاره کرد که عاملی مهم در تولید ۱۵۰ تنی عسل این ولایت بوده است. اما رئیس اداره زراعت هرات از وجود برخی موانع سرراه رشد تولید عسل ابراز نگرانی کرد. او گفته برخی محصولات مشابه بی کیفیت از خارج از کشور به بازار هرات راه یافته‌اند که فروش عسل خالص و طبیعی این ولایت را با چالشی بزرگ مواجه ساخته است. رحمانی اشاره کرد که دولت باید در این زمینه مسئولانه عمل کند و از ورود بی رویه محصولات مشابه خارجی به داخل کشور جلوگیری کند. وی گفت در کنار دولت، شهروندان هم باید برای رشد تولید داخل و حفظ صحت خود، فرق محصولات بی کیفیت و با کیفیت را بدانند. مقام‌های اداره محلی هرات هم وجود رقابت‌های ناسالم میان اجناس بی کیفیت خارجی و محصولات داخلی را در این ولایت تأیید می‌کنند. جیلانی فرهاد، سخنگوی والی هرات می‌گوید وجود همین موانع، توان مقابله را از تولید کنندگان داخلی می‌گیرد. اما وی اشاره کرد که والی هرات در چارچوب قوانین نافذه کشور هدایت داده که در گمرکات، تدابیر جدی برای حمایت از تمامی محصولات زراعتی صورت بگیرد. فرهاد روشن ساخت که این تدابیر شامل چه اقداماتی می‌شود ولی گفته همین اکنون هم این تدابیر اتخاذ شده‌اند. عسل هرات یکی از مرغوب‌ترین عسل‌های تولید کشور است که به صورت خالص و با کیفیت به بازار عرضه می‌شود.

\*\*\*\*\*

## شش ماه تا پایان کار قطعه سوم راه آهن خواف-هرات

منبع: خبرگزاری هشت صبح مورخ ۹۸/۱۰/۱

قرارداد ساخت فاز اول قطعه چهارم خط آهن خواف-هرات به ارزش ۵۸,۵ میلیون دالر همین چند روز پیش بین اداره خط آهن افغانستان و یک شرکت قزاقستانی در کابل به امضا رسید. در مراسم امضای این قرارداد، محمد اشرف غنی، رییس جمهوری افغانستان هم حضور داشت. در خبرنامه ارگ ریاست جمهوری کشور آمده که فاز اول قطعه چهارم خط آهن خواف-هرات ۴۳ کیلومتر طول دارد و از ولسوالی‌های غوریان، زنده‌جان و انجیل ولایت هرات در غرب کشور می‌گذرد و طی مدت ۱۶ ماه به اكمال می‌رسد. قرار است تمام هزینه این بخش را دولت افغانستان تمویل کند. یما یاری، وزیر ترانسپورت کشور در نشست خبری گفته بود که هزینه ساخت بخش دوم از قطعه چهارم خط آهن خواف-هرات با کمک کشور ایتالیا پرداخته می‌شود. وی تصریح کرده که ایتالیا موافقت‌نامه قرضه درازمدت ۶۵ میلیون یورویی را برای تمویل ساخت این بخش از مسیر خواف-هرات با حکومت افغانستان امضا کرده است و سند آن جهت تصویب به مجلس نماینده‌گان فرستاده شده است. قرارداد بخش اول قطعه چهارم این پروژه حمل‌ونقل اقتصادی در حالی امضا می‌شود که هنوز کار قطعه سوم خط آهن خواف-هرات در روستای روزنک ولسوالی غوریان هرات به دلایل مختلف تکمیل نشده است. هزینه ساخت قطعه سوم خط آهن خواف-هرات را دولت ایران از کمک‌های بلاعوضش پرداخت کرده است. در همین حال محمد صدیقی‌فر، سرکنسول ایران در هرات در نشست خبری از پیش‌رفت ۹۵ درصدی بخش سوم پروژه راه آهن خواف-هرات خبر می‌دهد. آقای صدیقی‌فر علت توقف و کندی کار خط آهن خواف-هرات را در گذشته، در کمبود بودجه و

نامنی‌های مسیر راه می‌بیند. به گفته وی، تعطیلی آراین بانک، نبود بودجه لازم مالی و کشته شدن یک مهندس ایرانی در مسیر راه آهن هرات-خواف از دلایلی به شمار می‌رود که در کندی و گاه‌گاه توقف کار اجرای پروژه اثرگذار بوده است. مهندس ایرانی ناظر بر پروژه راه آهن خواف-هرات، در اوایل ماه می سال جاری میلادی هنگامی کشته شد که موتر حاملش در مسیر ولسوالی غوریان ولایت هرات با ماین کنار جاده برخورد کرد. در این حادثه دو شهروند دیگر ایران هم زخمی شدند. با تمام این‌ها وی تصریح کرد که از مدتی به این طرف کار اجرای پروژه راه آهن خواف-هرات به پیش می‌رود و دست‌کم ۹۵ درصد کار بخش سوم که ۶۲ کیلومتر از نقطه صفر مرزی به داخل خاک افغانستان ادامه دارد، پیش رفته است. قطعه سوم خط آهن خواف-هرات از منطقه «شمع‌تیغ» ایران آغاز شده و به طول ۶۲ کیلومتر تا روستای «روزنک» در ولسوالی غوریان هرات امتداد می‌یابد. شورای ولایتی هرات با ابراز خوش‌بینی از امضای قرارداد ساخت بخش اول قطعه چهارم خط آهن خواف-هرات با هزینه دولت افغانستان، به این باور است که تکمیل آن سبب رشد اقتصادی افغانستان خواهد شد. غلام‌حبیب هاشمی، از اعضای شورای ولایتی هرات به روزنامه ۸صبح می‌گوید که ساخت خط آهن و زیربناهای حمل‌ونقل از جمله ضرورت‌های اصلی کشور است و دولت افغانستان باید پیش از این‌ها نسبت به آن علاقه نشان می‌داد. آقای هاشمی از مسوولان ناظر و اجراکننده‌گان خط آهن خواف-هرات می‌خواهد که برای پیش‌برد کار، سرعت عمل بیش‌تری به خرج دهند. به باور وی، اداره محلی هرات هم هم‌زمان و هم‌گام با نهادهای خصوصی همکار با اجرای خط آهن خواف-هرات، مکلف به تامین امنیت و پیش‌زمینه‌های مربوط به آن است. او می‌افزاید که علاوه بر این‌ها، برای وصل افغانستان به جهان، دولت‌مردان باید گام‌های بلندتری بردارند. صحبت‌ها از پیش‌رفت کار و امضای قرارداد ساخت بخش اول قطعه چهارم این پروژه در حالی مطرح می‌شوند که ظاهراً دفتر والی هرات هم از پیش‌رفت بخش سوم راه آهن خواف-هرات راضی به نظر می‌رسد. جیلانی فرهاد، سخنگوی دفتر والی هرات به روزنامه ۸صبح می‌گوید که بر اساس یافته‌های اداره محلی، ۹۵ درصد کار بخش آخری فاز سوم خط آهن هرات-خواف تکمیل شده است و به زودی کار بخش اول قطعه چهارم این پروژه آغاز می‌شود. آقای فرهاد می‌افزاید که بخشی از مراحل استملاک زمین‌های مسیر راه قطعه چهارم خط آهن ختم شده است و مردم محلی در صحبت با دفتر والی هرات، از آماده‌گی‌ها برای استقبال آغاز کار قطعه چهارم خط آهن سخن زده‌اند. وی تصریح می‌کند که تلاش‌های اداره محلی هرات برای هرچه زودتر انجام یافتن این پروژه جریان دارد و والی هرات امیدوار است به زودی کار قطعه چهارم آغاز شود. با این‌که گفته شده کار قطعه خط سوم راه آهن خواف-هرات ۹۵ درصد تکمیل شده است، اما ریاست خط آهن هرات به این نظر است که دست‌کم شش ماه دیگر برای تکمیل شدن آن زمان نیاز است. ذبیح‌الله طاهری، رییس اداره خط آهن هرات در گفت‌وگو با روزنامه ۸صبح، از برخی موارد فنی‌ای یاد کرد که نیاز به زمان بیش‌تر برای تکمیل شدن دارد. او هم‌چنان در مورد بخش اول قطعه چهارم خط آهن خواف-هرات می‌گوید که روند تثبیت زمین‌های مسیر راه تکمیل شده و نیاز است که مرحله استملاک زمین‌ها آغاز شود. خط آهن خواف-هرات، در چهار قطعه به طول مجموعی ۲۲۵ کیلومتر میان ایران و افغانستان ساخته می‌شود. دو بخش اول این پروژه، از خواف ایران تا مرز «شمع‌تیغ» به طول ۷۶ کیلومتر قبلاً تکمیل گردیده و آماده بهره‌برداری است. بر اساس توافق صورت گرفته بین کابل و تهران، این خط آهن در داخل خاک ایران از راه آهن سنگان-تربت حیدریه در نزدیکی ایستگاه خواف شروع شده و در امتداد شمال غربی و جنوب شرق این منطقه ادامه دارد. خط آهن خواف-هرات یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های مشترک ایران و افغانستان است. آن‌گونه که مسوولان دو کشور اعلام کرده‌اند، افتتاح این خط در افزایش جذب بارهای ترانزیتی و ارتباط با آب‌های آزاد و اروپا موثر است و با توجه به موقعیت ویژه افغانستان، بهره‌برداری از این راه آهن در افزایش امنیت منطقه نیز تاثیر به‌سزایی خواهد

داشت. این خط ریلی هم‌چنین جاده تایباد-خواف و جاده معدن سنگان را در داخل خاک ایران به صورت زیرگذر قطع کرده و پس از عبور از ارتفاعات، در مجاورت نوار مرزی قرار می‌گیرد. این خط، پس از ورود به خاک افغانستان از ولسوالی غوریان به ولسوالی زنده‌جان و از آن‌جا به گفته والی هرات تا نزدیکی‌های میدان هوایی هرات و تا جاده هرات-کابل امتداد می‌یابد. با این حال، افغانستان و ایران، سالانه میلیون‌ها دالر کالا ردوبدل می‌کنند، اما زمینی بودن حمل‌ونقل باعث شده تا سرعت تبادل کالا با کندی روبه‌رو شود و این سرعت کند بر قیمت کالا نیز اثرگذار باشد. حداکثر سرعت قطارهایی که در این راه آهن حرکت می‌کنند، برای قطارهای مسافری ۱۶۰ کیلومتر و برای قطارهای باری ۱۲۰ کیلومتر در ساعت عنوان شده است. تفاهم‌نامه ساخت این خط آهن ۱۰ سال پیش بین ایران و افغانستان امضا شده بود اما از آن زمان تا کنون به دلایل مختلفی بارها کار آن به تعویق افتاده است. پیش از این افغانستان با استفاده از خط آهن با کشور چین در بندر حیرتان، از مناطق شمالی افغانستان وصل شده بود. آگاهان امور اقتصادی به این باوراند که وصل شدن افغانستان به منطقه با استفاده از خطوط آهن، سبب رشد اقتصاد و انکشاف سرمایه‌گذاری در داخل کشور می‌شود. به باور آنان، افغانستان با استفاده از این فرصت می‌تواند خود را از انزوای اقتصادی که حالا دامن‌گیرش شده است، بیرون کند.

\*\*\*\*\*

## "رבוده شدن" ۲۷ عضو حرکت مردمی صلح خواهان در هرات

منبع: طلوع نیوز مورخ ۹۸/۱۰/۴

اعضای حرکت مردمی صلح خواهان به تازه‌گی سفرشان را به ولایت‌های کشور برای صلح خواهی آغاز کرده اند. نزدیک به ۲۷ تن از اعضای حرکت مردمی صلح خواهان که به تازه‌گی سفر به ولایت‌های کشور برای صلح را آغاز کرده اند، در بخش‌هایی از شاهراه هرات-فراه "رבוده شده‌اند." کاروان این صلح خواهان متشکل از شش ماشین بود و به گفته منابع، این کاروان در بخشی از شاهراه هرات شام روز سه شنبه از سوی طالبان متوقف شد و تاکنون از سرنوشت آنان خبری در دست نیست. طالبان تاکنون در این باره چیزی نگفته اند. دادالله قانع، عضو شورای ولایتی، فراه با تأیید این خبر گفت که این کاروان از هرات به سوی ولایت نیمروز در حرکت بودند که در منطقه فراه رود در مسیر شاهراه هرات-قندهار طالبان آنان را با خود برده‌اند. از سوی دیگر، پولیس فراه می‌گوید که تلاش‌های نیروهای امنیتی برای ردیابی رבוده شدگان ادامه دارند. پیش از این اعضای این کاروان در شهر موسی قلعه ولایت هلمند توسط طالبان به جای نامعلوم انتقال داده شده بودند که پس از چندین روز رها شدند.

\*\*\*\*\*

## افغانستان امسال حدود ۲۰ تن زعفران تولید کرده است.

منبع: خبرگزاری هشت صبح مورخ ۹۸/۱۰/۴

براساس تازه‌ترین آمارهای وزارت زراعت، آبیاری و مالداری، میزان تولید زعفران در کشور امسال نسبت به سال گذشته ۲۲ درصد افزایش یافته است و به ۱۹ هزار و ۴۶۹ کیلوگرام (نزدیک به ۲۰ تن) رسیده است. وزارت زراعت، آبیاری و مالداری با نشر اعلامیه‌ای به نقل از اکبر رستمی، سخنگوی این وزارت، گفته است که امسال در سراسر کشور هفت‌هزار و ۵۵۷ هکتار زمین زیر کشت گیاه زعفران قرار داشت که محصول آن در مقایسه با سال

گذشته ۲۲ درصد افزایش یافته است. در سال گذشته اراضی تحت کشت گیاه زعفران به شش هزار و ۲۷۲ هکتار می‌رسید و محصول مجموعی آن ۱۶ تن شده بود. طبق معلومات رستمی، بیش‌ترین زعفران امسال به ترتیب از ولایت‌های هرات، بلخ، فاریاب، قندهار، ارزگان، دایکندی و سرپل به دست آمده است. بیش‌ترین اراضی تحت کشت گیاه زعفران در هرات بوده است که به هفت‌هزار هکتار می‌رسد. در ولایت‌های بلخ ۹۹,۵ هکتار، در فاریاب ۴۶ هکتار، در قندهار ۴۵ هکتار، در ارزگان ۳۹ هکتار، در دایکندی ۳۱ هکتار و در سرپل ۲۱ هکتار زمین زیر کشت زعفران بوده است. سطح کشت زعفران در سایر ولایات نسبت به ولایات یادشده کم‌تر گزارش شده است. سخنگوی وزارت زراعت گفته است که عمده‌ترین دلایل افزایش محصول زعفران در کشور، افزایش اراضی تحت کشت و خدمات وزارت زراعت شامل آموزش کشاورزان، توزیع پیازهای باکیفیت و ساخت مزارع نمایشی زعفران برای دهاقین بوده است. وزارت زراعت، آبیاری و مالدار می‌گوید که در سال روان چهار مرکز پروسس زعفران در ولایات کابل، غزنی، فاریاب و هرات تجهیز شده است و بیش از دو هزار زعفران‌کار مرد و زن را نیز آموزش داده است. رستمی گفته است که صد نمونه از زعفران تولیدشده امسال به منظور بررسی کیفیت آن در لابراتوارهای معیاری کشور مورد آزمایش قرار گرفته است که در نتیجه، کیفیت آن بالاتر از استانداردهای بین‌المللی ثابت شده است. طبق این آزمایش، افغانستان خوش‌کیفیت‌ترین زعفران جهان را به‌ویژه در جریان امسال تولید کرده است. سخنگوی وزارت زراعت، آبیاری و مالدار می‌افزوده است که امسال زعفران‌کاران کشور بیش از ۲۷ میلیون دلار از این محصول زراعتی عاید داشته‌اند. وزارت زراعت به منظور توسعه و رشد زعفران در سال ۱۳۹۵ یک برنامه پنج‌ساله را ترتیب کرد که بر اساس آن میزان تولید زعفران در کشور باید تا سال ۱۴۰۰ به حدود ۱۴ تن برسد. با توجه به آمار ارایه‌شده از میزان تولید زعفران در جریان امسال، مشاهده می‌شود که افغانستان یک سال پیش از رسیدن به این موعد، شش تن بیش‌تر از هدف تعیین‌شده، زعفران تولید کرده است.

\*\*\*\*\*

## نخستین کارخانه تولید دانه مرغ در شهر فراه افتتاح شد.

منبع : به گزارش خبرگزاری وطن ۲۴، ۹۸/۱۰/۵

نخستین کارخانه تولید دانه مرغ در ولایت فراه مورد بهره‌برداری قرار گرفت در خبرنامه اداره محلی فراه نوشته شده، این کارخانه امروز با حضور محمدشعیب ثابت، والی و برخی مقام‌های دیگر این ولایت به بهره‌برداری رسید. پیش از این تمامی دانه‌های مورد نیاز برای مرغ‌داری‌های فراه از خارج این ولایت وارد آن می‌شد. والی فراه از مسئولان کارخانه جهت سرمایه‌گذاری و ایجاد اشتغال برای مردم، تقدیر کرد. وی همچنین به منظور خودکفایی و استفاده از محصول داخلی، فارم‌های مرغ‌داری فراه را به خرید دانه مرغ از این کارخانه تشویق کرد. والی فراه همچنین از تمام تجار ملی این ولایت خواست تا با سرمایه‌گذاری، سبب ایجاد اشتغال برای مردم به ویژه جوانان شوند. گفتنی است کارخانه تولید دانه مرغ فراه روزانه ۷۰ تن دانه مرغ تولید خواهد کرد.

\*\*\*\*\*

تاپی؛ پروژه‌های که در سایه غفلت مسئولان افغانستان در حال تبدیل شدن به رویاست.



معاون شورای ولایتی هرات گفت: وعده‌های پیاپی از آغاز به کار پروژه تاپی در هرات به مردم سبب شده که آنها نسبت به این پروژه بی‌باور شوند و نزدیک به یکسال و هشت ماه از این پروژه می‌گذرد اما تاکنون قانون استملاک زمین‌ها تصویب نشده است. پروژه تاپی یک سال و هشت ماه پیش در هرات با حضور کشورهای عضو آن افتتاح شد و قرار شد تا این پروژه عظیم اقتصادی علاوه بر انتقال گاز به کشورهای پاکستان و هند گاز مصرفی در افغانستان را نیز تامین کند و در کنار آن نیز مبالغ هنگفتی حق عبور از آن به کشور افغانستان از سوی کشورهای عضو پرداخته شود اما رفته رفته این پروژه برای علاقه‌مندان به یک خواب تبدیل شده و حتی تاکنون قانون استملاک و آغاز به کار این پروژه وضع نشده است. «توریالی طاهری» معاون شورای ولایتی هرات گفت: جلسات مختلفی برای بررسی پروژه تاپی و اطلاع‌رسانی‌های فراوان در ولایت هرات برگزار شده اما پس از سپری شدن یکسال و ۸ ماه از افتتاح این پروژه تاکنون تنها بررسی‌ها، مین‌روبی‌ها و برخی از کارهای استملاکی این پروژه در نزدیک به مرکز ترکمنستان در هرات صورت گرفته است که تاکنون مشخص نیست این کارها چه زمانی به صورت کامل عملی می‌شود. وی بیان داشت: هر بار گزارش‌های مختلفی از آغاز به کار پروژه تاپی به مردم داده شده اما عملی نشده است و این روند رفته رفته اعتماد مردم و خوشبینی‌های آنها را به این پروژه کم ساخته تاجایی که این کار برای آنها تبدیل به یک خواب شده است. وی افزود: در حال حاضر گفته شده که برای ادامه روند کار قانون استملاک زمین‌ها و آغاز به کار باید از سوی پارلمان افغانستان وضع شود و پس از امضای رئیس جمهور کار این پروژه با سرعت بیشتری آغاز خواهد شد. طاهری تاکید کرد: در حال حاضر چشم تمام مسوولان و شهروندان به عملکرد سریع نمایندگان افغانستان است تا این قانون را به زودی تصویب کنند. از سوی دیگر نیز غلام داوود هاشمی معاون والی هرات در این مورد گفت: در حال حاضر با بررسی‌های اداره محلی هرات از پروژه تاپی در این ولایت کارهای مین‌روبی، محیط زیستی و برخی از کارهای استملاکی آن پیش رفته است و از سوی دیگر نیز کارهای اساسی و انتقال خط لوله در کشور ترکمنستان تا نقطه صفری از سوی کشور ترکمنستان اجرا شده اما تنها آغاز به کار این پروژه منتظر وضع قانون استملاک است. هاشمی تاکید کرد: کار اساسی در حال حاضر منتظر به تصویب قانون استملاک در پارلمان افغانستان است که این خود تلاش‌های نمایندگان مردم هرات را در پارلمان می‌طلبد که باید تلاش‌های اساسی خود را برای تصویب و امضای رئیس جمهور انجام دهند و امیدوار هستیم تا با تلاش‌های گسترده مسوولان این پروژه تا سال ۲۰۲۰ کار خود را آغاز کند. «عمر نصیر مجددی» نماینده مردم هرات در پارلمان افغانستان نیز بیان داشت که در حال حاضر طرح قانون استملاک زمین‌های مسیر تاپی در افغانستان به پارلمان نرسیده است اما در صورت رسیدن این طرح تمامی نمایندگان افغانستان برای اجرائی شدن این پروژه عظیم بخصوص نمایندگان مردم هرات در پارلمان تلاش خواهند کرد تا به زودی این قانون تصویب و به امضای رئیس جمهور برسد. وی بیان داشت: در مواردی که حکومت بخواهد تصمیم گیرنده باشد و آن را عملی کند زمانگیر است و در برخی موارد در اجرائی کردن پروژه‌ها بخصوص پروژه تاپی نیز موارد ناامنی‌ها می‌تواند کار پروژه‌ها را به تعویق بیندازد اما تا عملی شدن آن نیاز به صبر شهروندان دارد. پروژه تاپی که قرار بود برای ۱۰ هزار تن کار آفرینی کند، سالانه ۵۰۰ میلیون دلار حق ترانزیت را به افغانستان بدهد و نیازمندی‌های ۳۰ ساله به گاز طبیعی شهروندان طبیعی را رفع کند اما اکنون در هاله‌ای از ابهام قرار دارد؛ شهروندان هرات تاکید دارند که اشرف غنی تنها برای پیروزی در انتخابات ریاست جمهوری دور دوم خود اقدام به ایجاد پروژه‌های نمایشی کرده بود که بارها به مردم وعده‌های زیادی داده بود اما اکنون مردم نسبت به وعده‌های حکومت بی‌باور هستند.

مسوولان محلی هرات تاکید دارند که این پروژه پس از تصویب قانون استملاک از سوی پارلمان و امضای رئیس جمهور به زودی عملی می‌شود.

\*\*\*\*\*

## تأثیر منفی تحریم‌ها بر فعالیت بازرگانان افغان در بندر چابهار

منبع: صدای افغان (آوا) ۹۸/۱۰/۷

در تاریخ ۹۸/۱۰/۷ رسانه‌های محل به نقل از یک مقام اتاق صنایع و معادن افغانستان گزارش کردند که تحریم‌های آمریکا بر جمهوری اسلامی ایران، مانع فعالیت‌های بازرگانی افغانستان از راه بندر چابهار شده است. هشت ماه پیش پس از آن که بندر چابهار از تحریم‌های ایالات متحده آمریکا دور ماند، محموله‌ی از کالاهای بازرگانی کشور که سنگ تالک نیز مشمول آنها بود، در پنجاه کانتینر از این راه به هند صادر شد. سخی احمد پیمان، معاون این اتاق، می‌گوید که در نتیجه این تحریم‌ها، صاحبان صنایع پول محموله سنگ تالک را که هشت ماه پیش به هند صادر کرده بودند، هنوز نتوانسته‌اند به دست بیاورند. وی گفت: «نزدیک به هزار تن سنگ تالک افغانستان از بند چابهار به هند صادر شد، اما در هشت ماه گذشته صادر کنندگان نتوانسته‌اند پول شان را دریافت کنند». از سویی هم وزارت ترانسپورت افغانستان با آنکه بر معافیت بندر چابهار از تحریم‌های تأکید می‌ورزد، اما می‌پذیرد که چالش‌هایی در برابر فعالیت‌های بازرگانی از راه بندر چابهار وجود دارند. سخنگوی وزارت ترانسپورت افغانستان، گفت: «بندر چابهار از تحریم‌های آمریکا مستثنی است و اگر چالش‌هایی که وجود داشته، وزارت ترانسپورت مصمم به حل آن است». توافق نامه بندر چابهار، در ماه می سال ۲۰۱۶ میلادی میان افغانستان، هند و ایران امضاء شد. این بندر، افغانستان را به گونه‌ی مستقیم از راه آب به هند و کشورهای دیگر وصل می‌کند. یک کارشناس امور اقتصادی گفت: «مسافت در حمل و نقل کالا بسیار تأثیر دارد. چنانچه چابهار در مقایسه به بندر کراچی ۷۰۰ کیلومتر و در مقایسه به بندر عباس ۹۰ کیلومتر به مرکز کشور نزدیک است». یک هفته پیش هند از تمدید معافیت بندر چابهار از تحریم‌های ایالات متحده آمریکا خبر داد. اما این معافیت تا کنون برای انتقال پول کالاهایی را که از راه بندر چابهار منتقل شده را شامل نمی‌شود و مانع توسعه داد و ستد کالاهای بازرگانی افغانستان از این طریق شده است.

\*\*\*\*\*

بهره برداری از آزمایشگاه تعیین کیفیت مواد ساختمانی و پی وی سی در هرات

برای نخستین بار آزمایشگاه مواد ساختمانی و پی وی سی در هرات، با حضور والی و مقام‌های مرکزی افتتاح شد. خواجه جاوید صدیقی، معاون تکنیکی ملی نورم و استاندارد کشور در سفرش به هرات می‌گوید: بعد از این تمام مواد ساختمانی که از خارج کشور وارد این ولایت می‌شوند، توسط این لابراتوار آزمایش خواهند شد. وی یادآور شد این مواد باید مطابق معیار و استاندارد باشند که ادامه ملی نورم و استندرد کشور آن را تعیین کرده است. صدیقی تأکید کرد اگر مواد این معیار اداره ملی نورم و استندرد را نداشته باشند، اجازه ورودشان به کشور داده نخواهد شد و او گفت، در لابراتوار مواد ساختمانی هرات، قرار است آهن آلات، سیمان، قیر و پی وی سی آزمایش شوند. معاون تکنیکی ملی نورم و استاندارد کشور در هرات ادامه داد هزینه ایجاد این لابراتوار یک میلیون دالر بوده که بودجه آن را دولت پرداخته است. وی ادامه داد عوایدی که از طریق این لابراتوار به دست می‌آید، سالانه حدود ۱۰۰ میلیون افغانی خواهد بود. در همین حال عبدالقیوم رحیمی، والی هرات می‌گوید: لابراتواری که امروز در اداره ملی نورم و استندرد این ولایت افتتاح شده گامی بسیار مهم است. وی بیان داشت بعد از این تمام مواد ساختمانی در هرات پیش از کار آزمایش خواهند شد و اداره محلی از این کار حمایت می‌کند. از سویی هم نور احمد حیدری، عضو شورای ولایت هرات می‌گوید: فعال نمودن لابراتوار موادهای ساختمانی و پی وی سی در هرات یک اقدام نیک بوده که شورای ولایتی از این کار استقبال می‌کند. او گفت، با آماده ساختن لابراتوار مواد ساختمانی، پس از این جلوی ورود مواد بی‌کیفیت به هرات گرفته خواهد شد. آقای حیدری ادامه داد باید دولت افغانستان تلاش کند که خود را مطابق نورم و استندردهای جهانی آماده کند. همواره نبود کیفیت در بسیاری از کالاها و اجناس وارداتی به کشور، مشکلات زیادی را برای شهروندان به ویژه صنعت کاران به وجود آورده است. بارها هم دولت به بی توجهی در این زمینه متهم شده است.

\*\*\*\*\*

## تولید عسل خالص در ولایت بادغیس امسال به ۹ تن رسید.

منبع : خبرگزاری وطن ۲۴، مورخ ۹۸/۱۰/۱۱

تولید عسل طبیعی در ولایت بادغیس امسال به هشت هزار و ۹۰۰ کیلوگرام افزایش یافته است. عبدالغفور ملکزی، والی بادغیس ضمن دیدار از فارم‌های زنبورداری، از افزایش دو برابری تولید عسل طبیعی در این ولایت ابراز خرسندی کرد. وی گفت امسال به دلیل باران‌های فراوان سال گذشته تولید عسل در این ولایت افزایش چشمگیر داشته است. والی بادغیس همچنین افزایش شمار فارم‌های زنبورداری و سیستم مدرن زراعتی نسب به گذشته را از عوامل افزایش تولید عسل در این ولایت عنوان کرد. تا سال گذشته ۱۸۰ فارم زنبورداری در بادغیس وجود داشت اما امسال شمار آنها به ۲۲۰ فارم رسیده است. پارسال در این ولایت چهار هزار و ۵۰۰ کیلوگرام عسل تولید شده بود. عسل طبیعی بادغیس در بازارها بین ۸۰۰ تا ۱۲۰۰ افغانی قیمت دارد.

\*\*\*\*\*

## تولید زعفران استان بادغیس ۳۶ درصد افزایش یافت.

منبع : خبرگزاری صدای افغان ( آوا) ۹۸/۱۰/۱۴

ریاست زراعتی ولایت بادغیس با اشاره به برنامه‌های حمایتی، آب و هوای مناسب از افزایش ۳۶ درصدی محصول زعفران در سال جاری خبر می‌دهد. عبدالنواب تائب می‌گوید: «در سال جاری ساحه کشت زعفران به ۱۰,۴۸۵ هکتار زمین می‌رسد که میزان حاصلات آن به ۵۷,۵۸ کیلو گرام رسیده است؛ در حالی که حاصلات سال قبل، ۳۶,۵ کیلو گرام بود». تائب می‌گوید: «همکاری ریاست زراعت در انتخاب پیاز مرغوب، توافق نبات زعفران به آب هوای منطقه، در نظر گرفتن تراکم پیاز زعفران در قسمت کشت زعفران، توزیع لوازم کاشت و برداشت، توزیع کودهای کیمیایی اداره‌ی وزارت زراعت از دلایل افزایش حاصلات زعفران در سال جاری بوده است». زعفران در ولسوالی‌های قادس، مقر، قلعه نو، آب‌کمری و بالامرغاب بادغیس زیادتر کشت می‌شود. غلام‌ربانی یکی از زعفران‌کاران بخش لنگر شریف شهرستان قادس ضمن، خرسندی از حاصلات زعفرانش می‌گوید: «حاصلات امسال زعفران خوب بود، ما برداشت خوب داشتیم ما از وزارت زراعت می‌خواهیم که در ترویج و انکشاف زعفران، ما را بیشتر همکاری کند. این زعفران‌کار گفت: «در ولایت ما با داشتن زمین حاصل خیز و هوای مناسب زمینه خوب برای کشت زعفران وجود دارد». ریاست زراعت استان بادغیس در نظر دارد تا با راه‌اندازی آموزش‌ها در بخش کشت، تولید، پروسس و بسته‌بندی به شکل معیاری و استاندارد و آگاهی‌دهی دهقانان از اهمیت اقتصادی زعفران، زمینه‌ی ایجاد قطعات نمایشی در ساحات مختلف ولایت، غرض بدیل کشت کوکنار ایجاد کند و زمینه‌ی رشد و ترویج زعفران را مهیا سازد. ولایت بادغیس از ولایت‌های کوهستانی کشور، با داشتن محصولات پسته و خربزه و حالا پس از آن دو، زعفران، مشهور است.

\*\*\*\*\*

## کشورهای مسیر راه لاجورد به بازرگانان افغانستان ویزا نمی‌دهند!

منبع : خبرگزاری صدای افغان ( آوا) ۹۸/۱۰/۱۶

**اتاق تجارت افغانستان اعلام کرد: صادرات افغانستان از طریق راه لاجورد به دلیل مشکلات بازرگانان در دریافت ویزا از کشورهای مسیر متوقف شده است.**



راه ترانزیتی "لاجورد" که تولیدات داخلی افغانستان را از دو گذرگاه "بندر آقنه" در ولایت فاریاب در شمال، و "بندر تورغندی" در ولایت هرات به اروپا می‌رساند، در دسامبر سال ۲۰۱۸ در هرات گشایش یافت. راه لاجورد با

عبور از مسیر ترکمنستان، آذربایجان و گرجستان به دریای سیاه رسیده، و بعد با گذشتن از ترکیه، افغانستان را به آب‌های آزاد وصل می‌کند. ترانزیت اموال از مسیر ترکمنستان، آذربایجان، گرجستان و ترکیه از طریق سرک و خط آهن، مناسب ترین راه تجارت میان افغانستان، آسیای میانه، قفقاز، بالکان و اروپای مرکزی بوده و وسیله موثر وصل آسیای جنوبی با کشورهای اروپایی است. اهمیت این مسیر برای افغانستان، کوتاه ترین، ارزان ترین و مطمئن ترین مسیر برای رسیدن به مناطق مذکور میباشد. این دهلیز ترانزیتی از بنادر آقینه ولایت فاریاب و تورغندی ولایت هرات شروع و از طریق بندر ترکمن باشی ترکمنستان ادامه و با گذشت از بحیره خزر به باکو پایتخت آذربایجان و سپس به تفلیس پایتخت گرجستان تا بنادر پوتی و باتومی دریای سیاه و در ضمن از شهر قارص به بنادر استانبول ترکیه و در نهایت به اروپا منتهی میشود. بازرگانان برای عبور از این کشورها نیاز به دریافت ویزا دارند، ولی به بازرگانان افغانستان ویزای تمامی کشورهای مسیر داده نمی‌شود. تجارت افغانستان مخصوصاً تجارت ترانزیتی با کشورهای همسایه همواره با چالشهای جدی روبرو بوده و وقتاً فوقتاً به بهانه های گوناگون از سوی این کشورها متاثر می‌گردد، که باعث خسارات هنگفتی به اقتصاد کشور نیز می‌شود. بنابراین افغانستان نیاز دارد تا در جستجوی راه های بدیل بوده، وابستگی و آسیب پذیری خود را از مسیر یک یا دو کشور همسایه، کاهش دهد. پیش از این وزارت خارجه افغانستان گفته بود که برای انتقال کالا از این مسیر یک بسته حمل و نقل واحد در مسیر معرفی می‌شود، که گمرکها در کشورهای مسیر به صورت هماهنگ عمل کنند، تعرفه واحد معرفی شود و موانع امنیتی نیز در مسیر کمتر شود. اما گفته می‌شود که اکنون بازرگانان افغانستان مجبورند در هر کشور طی مراحل گمرکی کنند که این روند زمانگیر است. وزارت خارجه کشورمان گفته که کار برای حل مشکلات تجاری و حقوقی مسیر لاجورد را آغاز کرده و در نظر دارد با کشورهای واقع در مسیر تفاهم نامه‌های تجاری امضا کند. راه لاجورد به ابتکار وزارت امورخارجه افغانستان طرح و با کشورهای ذیدخل در میان گذاشته شده است که منحیث یک طرح افغانی از سوی کشورهای منطقه استقبال شده است. به تعقیب اولین نشست تکنیکی گروپ کاری روی طرح موافقتنامه همکاری های پنج جانبه راه لاجورد که میان کشورهای افغانستان، ترکمنستان، آذربایجان، گرجستان و ترکیه به تاریخ ۲۴ آبان ۱۳۹۳ در مقر وزارت امور خارجه کشور ترکمنستان دایر گردید، علاقمندی کشورهای نامبرده به ایجاد راه لاجورد بیشتر از پیش تقویت شده است. راه لاجورد در حقیقت احیای راه ابریشم قدیم بوده که قدامت آن به حدود ۲۰۰۰ سال قبل از امروز بر می‌گردد. مسیر راه لاجورد یکی از راه های مهم مواصلاتی وقت به شمار می‌رفت و به صورت عمده لاجورد و سایر سنگ های قیمتی افغانستان از همین مسیر به کشورهای قفقاز، روسیه، بالکان و اروپا و شمال افریقا انتقال می‌گردید. اتاق های تجارت و صنایع افغانستان از این ابتکار حکومت افغانستان حمایت نموده و ایجاد به موقع این مسیر را به عنوان یک گام بزرگ برای تجار بخش خصوصی افغانستان میدانند. راه لاجورد زمینه های سرمایه گذاری، اشتغال و تولید را میسر ساخته و برای توسعه و رشد اقتصادی کشور مهم و ارزنده میباشد. برای دسترسی افغانستان به دریا و تجارت کالا به بازارهای اروپا و مدیترانه هفت راه ذیل موجود است:

ترکمنستان ← آذربایجان ← گرجستان (بندر پوتی)

ازبکستان ← قزاقستان ← آذربایجان ← گرجستان (بندر پوتی)

تاجیکستان ← ازبکستان ← قزاقستان ← آذربایجان ← گرجستان (بندر پوتی)

ازبکستان ← قزاقستان ← روسیه ← لاتویا (بندر ریگا)

تاجیکستان ← ازبکستان ← قزاقستان ← روسیه ← لاتویا (بندر ریگا)

\*\*\*\*\*

## چاپ اسکناس افغانی به یک شرکت لهستانی واگذار شد.

منبع : سایت افغانستان خبرگزاری فارس، ۹۸/۱۰/۱۶

اداره تدارکات ملی افغانستان اعلام کرد که قراردادی را با یک شرکت امنیتی لهستانی برای چاپ اسکناس پول امضا کردند. براساس این گزارش، قرار است این شرکت ۱۰ میلیارد افغانی معادل ۸,۵ نیم میلیون دلار اسکناس افغانی براساس با استانداردهای امنیتی بالا تهیه و در اختیار مقامات افغانستان قرار دهد. اداره تدارکات ملی افغانستان با بیان اینکه اسکناس های جدید ۱، ۲۰، ۵۰ و ۱۰۰ افغانی خواهد بود، تاکید کرد: قرار است شرکت لهستانی طی ۱۸ ماه اسکناس های جدید را تحویل دهد. بانک مرکزی افغانستان در ولایت های شرقی این کشور استفاده از پول پاکستان را ممنوع کرده و قرار است اسکناس های جدید در این ولایت توزیع شوند .

\*\*\*\*\*

## برگزاری نشست اجرایی سازی موافقتنامه چابهار در ایران

منبع : سایت افغانستان خبرگزاری فارس، ۹۸/۱۰/۱۷

نشست کارگروه ملی اجرایی سازی موافقتنامه سه جانبه ترانزیتی ایران - هند - افغانستان به میزبانی بندر شهید بهشتی چابهار آغاز به کار کرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان در این نشست که با حضور نمایندگان اداره کل توافقنامه ها و توسعه بازار سازمان بنادر و دریانوردی، وزارت امور خارجه، وزارت راه و شهرسازی، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و گمرک جمهوری اسلامی ایران در بندر چابهار در حال برگزاری است اظهار کرد: هدف از برگزاری این نشست بررسی پروتکل پیشنهادی هند در خصوص موافقتنامه سه جانبه ترانزیتی ایران - هند - افغانستان و نحوه اجرایی سازی این موافقتنامه است. به گفته بهروز آقایی، با توجه به این که در این کارگروه در خصوص موضوع های مطرح شده در پروتکل پیشنهادی هند تبادل نظر می شود، نظرات تخصصی این کارگروه نیز به کشورهای هند و افغانستان ارائه خواهد شد. مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان خاطر نشان کرد: مذاکرات در خصوص نهایی سازی متن موافقتنامه چابهار از سال ۱۳۹۴ و طی دو نشست کارشناسی در تهران و دهلی نو صورت پذیرفت و نهایی شد و در نهایت متن این موافقتنامه ۳ خرداد ماه سال ۹۵ با حضور رؤسای جمهور ایران و افغانستان و نخست وزیر هند، به امضای وزرای حمل و نقل سه کشور رسید. آقایی ادامه داد: اولین نشست موافقتنامه سه جانبه ایران - هند - افغانستان آذرماه سال گذشته در چابهار و دومین نشست نیز آذر امسال به میزبانی هند برگزار شد که درخصوص بخش های مختلف این موافقتنامه گفت و گو و تصمیم های خوبی اتخاذ شد و با ارائه پروتکل پیشنهادی از سوی طرف هندی همراه بود. وی حمل و

نقل و ترانزیت کالا و مسافر از طریق بندرچابهار بین ایران، هند و افغانستان، بهینه سازی هزینه های حمل و نقل و ترانزیت بین المللی، جذب کالای ترانزیتی و مسافر سایر کشورها، تسهیل دسترسی به بازارهای بین المللی، تامین امنیت سفر، ایمنی حمل و نقل و حفاظت محیط زیست میان طرف های قرارداد و ساده سازی، هماهنگی و استانداردسازی تشریفات حاکم بر حمل و نقل بین المللی میان ۳ کشور را از اهداف این موافقتنامه اعلام کرد.

\*\*\*\*\*

## عملیات ساخت «پروژه کاسا-۱۰۰۰» به زودی آغاز می شود!

منبع: به گزارش خبرنگار سایت افغانستان خبرگزاری فارس، ۹۸/۱۰/۱۷

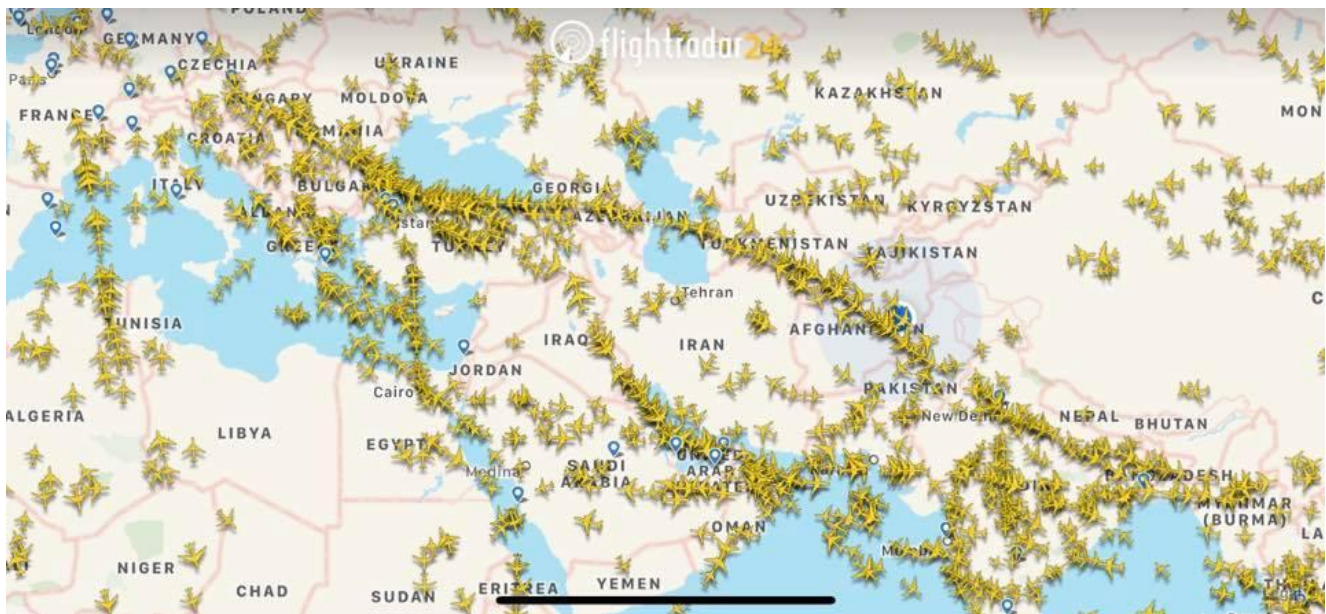
عملیات ساخت خط انتقال نیروی برق آسیای میانه به پاکستان از طریق افغانستان موسوم به پروژه کاسا-هزار به زودی آغاز می شود. « سخنگوی وزارت انرژی و آب افغانستان به رادیو آزادی گفت: مراحل حفر کانال، نصب پایه های برق و انتقال تجهیزات در این عملیات آغاز خواهد شد. وی افزود: فعالیت های ساختمانی پروژه کاسا-۱۰۰۰ حدود سه سال طول خواهد کشید و بعد از پایان کار هر ۴ کشور که در مسیر این پروژه قرار دارند از مزایای آن استفاده خواهند کرد. نیکزاد همچنین تصریح کرد: کار بررسی مقدماتی و نقشه مسیر خط انتقال نیروی برق تکمیل شده و تهیه تجهیزات آن در حال تکمیل شدن است. سخنگوی وزارت آب و انرژی افغانستان به فرآیند انتقال تجهیزات به محلات و مین روبروی مسیر این پروژه و روند تثبیت مالکیت زمین مسیر پروژه کاسا-۱۰۰۰ اشاره کرد و بیان داشت: ناامنی مهمترین مانع عملیاتی کردن این پروژه است. «کاسا-۱۰۰۰» پروژه انتقال هزار و ۳۰۰ مگاوات برق آبی از قرقیزستان و تاجیکستان از طریق افغانستان به پاکستان است. قرار است هزار مگاوات برق به پاکستان منتقل شود و ۳۰۰ مگاوات نیز در افغانستان مورد مصرف قرار گیرد.

\*\*\*\*\*

## در اثر تنش در منطقه؛ پروازهای عبوری از فضای افغانستان ۲۵ درصد افزایش یافته است.

منبع: خبرگزاری هشت صبح / ۲۱ دیماه ۹۸

اداره هوانوردی دولتی افغانستان اعلام کرد که به دنبال بروز تنش در منطقه، پروازهای عبوری از فضای افغانستان ۲۵ درصد افزایش یافته است. در خبرنامه این اداره که روز شنبه، بیست و یکم دی، منتشر شد، آمده است که پس از بروز مشکلات امنیتی در فضای ایران و حوزه خلیج فارس شرکت های هوایی جهان پروازهای عبوری شان را به فضای افغانستان تغییر مسیر داده اند. این در حالی است که اداره هوانوردی دولتی پیش از این اعلام کرده بود که از اول ماه جولای و به دنبال قرارداد نصب رادارهای جدید سراسری در کشور، هزینه پروازهای عبوری از حریم فضایی افغانستان را از ۷۰۰ دلار به ۹۵۰ دلار افزایش می دهد. با این حال در خبرنامه اداره هوانوردی ملی، توضیح داده شده است که با بروز تنش های جدید در منطقه، سازمان بین المللی هوانوردی دولتی جهان (ایکائو) و انجمن بین المللی ترانسپورت هوایی (آیاتا) از افغانستان و برخی از کشورهای دیگر درخواست



کردند که در زمینه پذیرش پروازهای عبوری همکاری کند. این اداره گفته است که پس از اعلام آماده‌گی افغانستان در این مورد، پروازهای عبوری از افغانستان افزایش یافته است. اداره هوانوردی دولتی تصریح کرده است که با داشتن تکنولوژی لازم، آماده‌گی کامل را برای تسهیل پروازهای عبوری دارد و نقش موثری را در مدیریت جریان ترافیک هوایی و سیستم ترافیک هوایی منطقه ایفاء خواهد کرد. این در حالی است که پس از کشته‌شدن (شهادت) قاسم سلیمانی توسط نیروهای آمریکایی در عراق و به دنبال آن حمله موشکی ایران به پایگاه نظامیان آمریکایی در عراق، بسیاری از کشورهای جهان و شرکت‌های هوایی از پرواز به ایران خودداری می‌کنند. هم‌چنان پروازهای هوایی در حوزه خلیج فارس نیز محدود شده است. محدودیت و ممنوعیت پرواز به ایران، پس از سقوط هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ اوکراین که ستادکل نیروهای مسلح ایران تأیید کرده است که در پی اصابت موشک ساقط شده، افزایش یافته است. این هواپیما روز چهارشنبه، هیجدهم دیماه ۹۸، هنگامی که فرودگاه «امام خمینی (ره)» در تهران را به مقصد کیف، پایتخت اوکراین، ترک کرده بود، در حوالی شهر جدید پرند تهران سقوط کرد. در پی این حادثه تمامی ۱۷۶ سرنشین این هواپیما، جان باختند که شامل ۱۰ شهروند افغانستان نیز می‌شد. پیش از سقوط این هواپیما ایران به دو پایگاه نظامی در عراق که ارتش آمریکا در آن مستقر هستند، حمله موشکی کرده بود. وقوع این دو رویداد در یک روز این گمانه را تقویت کرده بود که ممکن اصابت موشک سبب سقوط این هواپیما شده باشد.

\*\*\*\*\*

**گمرک طالبان در استان فراه با درآمد «روزانه سه میلیون افغانی» تخریب شد.**

منبع: خبرگزاری هشت صبح مورخ ۹۸/۱۰/۲۳





وزارت دفاع ملی افغانستان اعلام کرد که نیروهای امنیتی در جریان عملیات «بختور» در ولایت غربی فراه، یک گمرک گروه طالبان را در شهرستان «شیب کوه» این ولایت تصرف و تخریب کرده‌اند. فواد امان، معاون سخنگوی وزارت دفاع ملی، روز دوشنبه، بیست‌وسوم دی، گفت که طالبان از این کمرگ روزانه بیش از سه میلیون افغانی (هر دلار حدود ۷۶ افغانی) از رانندگان با «جبر و زور» اخاذی می‌کردند. او گفته است که در نتیجه عملیات «بختور» در فراه تاکنون مناطق و اراضی «وسیع» از وجود گروه طالبان پاک‌سازی و تلفات سنگینی به این گروه وارد شده است. شیب‌کوه از شهرهای مرزی فراه است که در ۷۵ کیلومتری غرب مرکز این ولایت واقع شده است. این فرمانداری با ایران مرز مشترک دارد.

\*\*\*\*\*

## افزایش ۱۵ درصدی محصولات انگور در ولایت هرات و قندهار

منبع: به گزارش خبرگزاری صدای افغان (آوا) ۹۸/۱۰/۲۴

مسئولان اداره زراعت ولایت هرات می‌گویند که امسال محصولات انگور در این ولایت نسبت به سال گذشته ۱۵ درصد افزایش یافته است. بشیر احمد احمدی آمر امور زراعتی ولایت هرات در گفتگو با خبرنگار آوا می‌گوید که در سال جاری محصولات انگور در هرات ۱۳۵ هزار متریک تن بوده است. او گفت که در حدود ۸ هزار هکتار زمین در ولایت هرات باغ‌های انگور موجود می‌باشد که خوشبختانه با مساعد بودن شرایط اقلیمی، ۱۵ درصد محصولات انگور در این ولایت افزایش یافته است. آقای احمدی گفت که تولیدات انگور در سال گذشته در حدود ۱۲۰ هزار متریک تن بوده است. آمر امور زراعتی هرات بیان کرد که محصولات انگور بیشتر در ولسوالی‌های

گذره، انجیل، اوبه و پشتون زرغون این ولایت کشت می شود. وی افزود که در این ولایت ۱۲۰ نوع انگور وجود دارد که معروفترین آنها فخری، عسکری، لعل، کشمش، حسینی و.. می باشد. در همین حال سید حفیظ الله سیدی رییس اداره زراعت و مالداری ولایت قندهار در مصاحبه با آوا گفت که تولیدات انگور امسال در این ولایت به ۲۸۰ هزار متریک تن می رسد. او گفت سه چهارم محصولات انگور این ولایت به صورت تازه و یک چهارم دیگر آن پس از خشک شدن به طور کشمش به بازارهای داخلی و خارجی عرضه می شود. رییس اداره زراعت ولایت قندهار گفت در حدود بیست هزار و ۵۰۰ هکتار زمین در ولایت قندهار باغ های انگور می باشد. آقای سیدی بیان کرد که حاصلات انگور در این ولایت نسبت به سال گذشته، در حدود ۱۵ الی ۲۰ درصد افزایش یافته است. این در حالی است که چند ماه پیش رییس اتاق تجارت قندهار اعلام کرده بود که در حدود ۲۰ هزار تن انگور از این ولایت به خارج از کشور صادر گردیده است. ولایات هرات و قندهار از جمله ولایاتی است که انگور در آن به پیمانانه زیاد کشت شده و در بعضی موارد به خارج از کشور نیز صادر می گردد.

\*\*\*\*\*

### شهرسازی هرات در دو سال اخیر ۴۰ طرح بزرگ را عملی کرد.

منبع : به گزارش خبرگزاری وطن ۲۴، مورخ ۹۸/۱۰/۲۴

اداره شهرسازی هرات از آماده شدن ماسترپلان شهرک کمال الدین بهزاد و نهایی شدن طرح شهرک سعادت خبر می دهد. فریدون سروری، رئیس اداره شهرسازی هرات می گوید: ماسترپلان شهرک کمال الدین بهزاد، طوری طراحی شده که هم شهروندان این ولایت و هم بی جاشدگان داخلی در آن ساکن شوند. وی بیان داشت شهرک کمال الدین بهزاد برای ۱۸ هزار فامیل آماده شده است. آقای سروری گفت، در سال مالی گذشته اداره شهرسازی هرات ۸۹ درصد بودجه خود را به مصرف رسانیده است. رئیس اداره شهرسازی هرات تأکید کرد این ریاست توانسته که در دو سال گذشته، ۴۰ طرح بزرگ را در این ولایت عملی کند. او در ادامه گفت ریاست شهرسازی هرات به هیچ کس اجازه ساخت و ساز را در اطراف بناهای تاریخی نخواهد داد. آقای سروری در بخشی از صحبت های خود، شهروندان هرات را مورد انتقاد قرار داده و گفت که مردم این ولایت به هیچ وجه حاضر نیستند برای ساخت و سازهای خود از اداره شهرسازی نقشه دریافت کنند. به گفته وی، نسبت به گذشته سهولت های زیادی برای شهروندان در ریاست شهرسازی ایجاد شده تا به آسانی نقشه ساخت و ساز را دریافت کنند. در همین اداره محلی هرات هم تاکید دارد که به هیچ وجه نباید در اطراف بناهای تاریخی ساخت و ساز صورت بگیرد. جیلانی فرهاد، سخنگوی والی هرات می گوید اداره محلی به کمیسیون مدیریت شهری شهر قدیم، ریاست شهرسازی، اداره شهرداری و ریاست اطلاعات و فرهنگ هدایت های لازم را جهت جلوگیری از ساخت و سازهای شخصی در اطراف بناهای باستانی این ولایت داده است. در سال روان دولت توجه ویژه ای به بازسازی و مراقبت از بناهای تاریخی هرات داشته و در این راستا اقداماتی را هم انجام داده است.

\*\*\*\*\*

## دو روز لغو پرواز و سرگردانی صدها مسافر! آیا فرودگاه هرات واقعاً بین‌المللی است؟

منبع: خبرگزاری هشت صبح مورخ ۹۸/۱۰/۲۴

فرودگاه بین‌المللی هرات روزهای یکشنبه و دوشنبه، بیست‌ودوم و بیست‌وسوم جدی به دلیل بارش برف بسته بود و پروازهای لغو شد. در جریان این دو روز، تنها پنج پرواز شرکت هوایی کام‌ایر لغو شد و شرکت آریانا هم نتوانست هواپیماهایش را پرواز بدهد. این مسأله سبب سرگردانی صدها مسافر در هرات و کابل شد و مشکلات زیادی برای آنان ایجاد کرد. مسافران سرگردان برای پرواز، سه روز پیاپی به میدان‌های هوایی هرات و کابل حاضر شدند، اما پروازی انجام نشد. نداشتن امکانات و معیاری نبودن میدان هوایی هرات، انتقادهای زیادی را به همراه داشته است. شورای ولایتی هرات باور دارد که در مقایسه با ولایت‌های بلخ و قندهار امکانات میدان هوایی این ولایت بسیار اندک است و حکومت برای تجهیز آن اقدامی نکرده است. کارشناسان هوانوردی هم باور دارند میدان هوایی هرات معیارهای یک میدان هوایی بین‌المللی را ندارد و امکانات آن در مقایسه با میدان‌های هوایی ولایت‌های غور و فراه تقریباً یک‌سان است. در حالی که برخی مسافران علت لغو پروازها در میدان هوایی هرات را به تنش اخیر میان ایران و آمریکا و سرنگون شدن هواپیمای اوکراینی در تهران نسبت می‌دهند و ادعا دارند پروازهای هرات به خواست نیروهای «آیساف» لغو شده است، اما مقام‌های محلی هرات و مسوولان میدان هوایی این ادعا را رد می‌کنند. در پی بارش شدید برف که از شام‌گاه شنبه هفته روان در هرات آغاز شد، میدان هوایی این ولایت روزهای یکشنبه و دوشنبه بیست‌ودوم و بیست‌وسوم جدی بسته و تمامی پروازهای آن لغو شد. برخی مسافران که در میدان هوایی کابل ساعت‌ها منتظر پرواز به هرات بودند وضعیت مسافران در کابل را بسیار دشوار روایت می‌کنند. فیصل کریمی، استاد دانشگاه هرات که از دهلی به کابل سفر کرد و قرار بود از کابل راهی هرات شود، می‌گوید صدها مسافر در هوای سرد زمستان دو روز به میدان هوایی کابل آمدند و از ساعت هفت صبح تا هفت شام منتظر پرواز ماندند، اما به دلیل لغو پرواز مجبور شدند در کابل بمانند. آقای کریمی می‌افزاید که زنان، کودکان، سال‌مندان و مریضان به دلیل لغو پروازها و بسته بودن میدان هوایی هرات با مشکلات زیادی در میدان هوایی کابل دچار شدند. او ادعا دارد که مسوولان میدان هوایی کابل و شرکت‌های هوایی گفته‌اند مشکل میدان هوایی هرات بارش برف نیست و به دلیل سرنگون شدن هواپیمای اوکراینی در تهران و افزایش تنش‌ها میان ایران و آمریکا هواپیماهای خارجی در آسمان هرات گشت‌زنی می‌کنند و نیروهای «آیساف» اجازه پرواز و نشست هواپیماهای ملکی را در میدان هوایی هرات نمی‌دهند. مقام‌های محلی هرات و مسوولان میدان هوایی هرات با رد این ادعا، علت لغو پروازها را بارش برف و یخ بستن خط «رنوی» میدان هوایی هرات می‌دانند. احمدشهر صالحی، آمر میدان هوایی هرات به روزنامه ۸ صبح می‌گوید نیروهای مأموریت حمایت قاطع به خاطر مصون ماندن جان مسافران و پیش‌گیری از آسیب رسیدن به هواپیماها اجازه نشست و پرواز را در میدان هوایی هرات نداده‌اند. محمدناصر نیک‌نام، فرمانده پولیس میدان هوایی هرات نیز علت لغو پروازها را برف‌باری و یخ‌زدن خط «رنوی» عنوان می‌کند. با این حال مسوولان شرکت هوایی کام‌ایر در هرات می‌گویند در جریان دو روز، پنج پرواز این شرکت لغو شده است. مسافران گیرمانده در میدان هوایی کابل ادعا دارند که طی دو روزی که به دلیل بارش برف، میدان هوایی هرات بسته بود و پروازهایش، لغو شد، میدان‌های هوایی بلخ و قندهار باز بود و طیاره‌ها به آن ولایت‌ها به صورت عادی پرواز کرده‌اند. برخی از اعضای شورای ولایتی هرات با انتقاد از حکومت مرکزی می‌گویند طی سال‌های اخیر در مقایسه به ولایت‌های بلخ و قندهار هیچ توجهی از سوی حکومت مرکزی برای تجهیز میدان

هوایی هرات نشده و زیرساخت‌های فنی برای این میدان از سوی حکومت فراهم نگردیده است. نجیب‌الله محبی، منشی شورای ولایتی هرات به روزنامه ۸صبح می‌گوید فساد گسترده و مدیریت نادرست، سبب شده میدان هوایی هرات توسعه پیدا نکند و مسافران با پرداخت پول زیاد برای خرید «تکت» خدمات معیاری‌ای دریافت نمی‌کنند. عمرنصیر مجددی، نماینده هرات در مجلس نمایندگان به روزنامه ۸صبح می‌گوید طی سال‌های اخیر توجهی برای توسعه و استندردسازی میدان هوایی هرات نشده و حکومت مرکزی در این مورد کم‌لطفی کرده است. او می‌افزاید حدود هفت سال پیش بودجه‌ی هنگفتی از سوی ایتالیا برای توسعه و ایجاد زیرساخت‌ها در میدان هوایی هرات اختصاص یافت، اما این پول به دلیل پی‌گیری نکردن توسط مقام‌های محلی هرات به درستی مصرف نشد. این عضو مجلس نمایندگان تأکید دارد که نمایندگان هرات در جلسه‌ای مشترک، بررسی پول کمک‌شده را آغاز کرده‌اند و از وزارت مالیه خواهان وضاحت در این باره‌اند. آقای مجددی هم‌چنان می‌گوید وضعیت کنونی میدان هوایی هرات برای مردم اصلاً قابل قبول نیست و در مقایسه با میدان هوایی مزارشریف، میدان هوایی هرات هیچ امکاناتی ندارد. در ورودی میدان هوایی هرات با خط درشت نوشته شده است: «به میدان هوایی بین‌المللی هرات خوش آمدید.» از میدان هوایی هرات دو پرواز خارجی به شهرهای مشهد ایران و دهلی هندوستان صورت می‌گیرد و از همین سبب این میدان پسوند «بین‌المللی» را با خودش یدک می‌کشد. کارشناسان هوانوردی باور دارند که میدان‌های بین‌المللی، معیارها و امکانات فنی خاصی دارد و میدان هوایی هرات چنین امکانات و زیرساخت‌هایی ندارد. عظیم خان، پیلوت ملکی و کارشناس هوانوردی در گفت‌وگو با روزنامه ۸صبح می‌گوید میدان هوایی هرات، فقط با نصب یک لوحه، بین‌المللی نمی‌شود و باید زیرساخت‌های لازم برای عملی شدن پروازهای خارجی و ارائه خدمت به مسافران در آن ایجاد شود. به باور او امکانات فنی در میدان هوایی، تقریباً با امکانات ولایت‌هایی هم‌چون فراه، غور و ارزگان یکسان است و برای توسعه میدان هوایی هرات، توجه چندانی نشده است. مسوولان میدان هوایی هرات تأیید می‌کنند که این میدان سیستم «رادار» که از جمله اساسی‌ترین تجهیزات میدان هوایی است را در اختیار ندارد. یکی از دلایل لغو پروازها از میدان هوایی هرات نبود سیستم «رادار» و نبود امکانات معیاری و مدرن برای برفروبی خط «رنوی» دانسته می‌شود. از دید عظیم خان، در نبود سیستم «رادار» نشست و برخاست هواپیماها بسیار دشوار است و پیلوت باید در میدان هوایی هرات دست‌کم چهار کیلومتر میدان دید داشته باشد تا بتواند هواپیما را نشست دهد. از آن‌جا که هرات، مرکز زون غرب کشور و یکی از قطب‌های تجارتی، صنعتی و اقتصادی افغانستان شمرده می‌شود، نیاز است میدان هوایی آن از سوی حکومت تجهیز و برای مسافران خدمات بهتری ارائه گردد. با این وجود پس از دو روز لغو پروازها و انتظار صدها مسافر، سرانجام روز سه‌شنبه بیست‌وچهارم جدی هواپیماها از میدان هوایی هرات به مقصد کابل توانستند پرواز کنند.

\*\*\*\*\*

## شکایت شهروندان هرات از افزایش قیمت مواد سوختی و گاز مایع

منبع: به گزارش خبرگزاری صدای افغان (آوا) ۲۶/۱۰/۹۸

با سرد شدن هوا در هرات و بارندگی‌های اخیر قیمت مواد سوختی بخصوص گاز مایع به گونه بی‌پیشینه در این ولایت بلند رفته و این امر باعث شکایت و ناراضی‌تای شهروندان هرات شده است. یک تن شهروندان ناحیه هشتم

شهر هرات می گوید که با سرد شدن هوا قیمت مواد سوختی بخصوص گاز مایع بسیار افزایش یافته و آنها توانایی خرید آن را ندارند. او از عدم نظارت دولت بر وضعیت بازار شکایت نموده می گوید که دکان داران هر یک نرخ و قیمتی را برای مواد سوختی تعیین کرده و به فروش می رسانند. یکی دیگر از شهروندان هرات در ناحیه دوازدهم، از مشکلات زندگی اش در فصل سرد زمستان و مریض شدن چندین طفلش حکایت می کند. او می گوید که گاز مایع گران است و تنها برای پخت و پز غذا می تواند از آن استفاده کند و در نبود برق هیچ وسیله گرمایشی در خانه ندارند. او از مسوولین می خواهد تا از وضعیت گران فروشی در بازار نظارت داشته باشند. در همین حال مسوولین محلی در هرات به گران فروشان اخطار داده تاکید می کنند که جلوی افراد سو استفاده جو گرفته خواهد شد. مونسه حسن زاده معاون امور اجتماعی مقام ولایت بر جلوگیری از هرگونه گران فروشی مواد سوختی در هرات تاکید می کند. به گفته وی، بر اساس فیصله بعمل آمده با هرگونه تخطی و تخلف در امر فروش ناعادلانه مواد سوختی برخورد جدی صورت می گیرد. در جلسه ای که به همین منظور در مقام ولایت هرات برگزار شده بود، فیصله شد تا هیئت مشترک ادارات مختلف دولتی بخاطر برخورد با گران فروشی و نظارت از بازار ایجاد شود. در این جلسه فیصله شد تا هر کیلوگاز مایع در تاسیسات به قیمت ۵۱ افغانی و بگونه پرچون در سطح شهر به قیمت ۵۴ چهار افغانی بفروش برسد. گفتنی است با سرد شدن هوا مردم برای گرم نگه داشتن خانه های شان از سوزاندن هر چیزی در داخل بخاری های شان دریغ نکرده از ذغال سنگ و چوب گرفته تا بوتل های پلاستیکی، عراده موتر و لباس و کاغذ و کارتن استفاده می کنند. این روند تاثیر بسیار بدی بر وضعیت آب و هوا داشته و از طرف غروب و اوایل صبح نفس کشیدن در بیرون از خانه بسیار سخت و دشوار می باشد که عواقب ناگوار افزایش بیماری های تنفسی از جمله برای گروه های حساس سنی را به بار می آورد.

\*\*\*\*\*

## تصویب وام ۶۰ میلیون دلاری ایتالیا برای ساخت راه آهن خواف- هرات در مجلس افغانستان

منبع: سایت افغانستان خبرگزاری فارس، ۹۸/۱۰/۲۸

موافقتنامه قرضه طویل‌المدت ایتالیا برای اجرای خط آهن خواف- هرات به مبلغ ۶۵ میلیون یورو توسط مجلس نمایندگان افغانستان تصویب شد. موافقتنامه قرضه طویل‌المدت ایتالیا برای اجرای خط آهن خواف- هرات به مبلغ ۶۵ میلیون یورو توسط مجلس نمایندگان افغانستان تصویب شد. محمد عظیم محسنی، رئیس کمیسیون مالی و بودجه مجلس نمایندگان افغانستان به بی‌بی‌سی گفت که این بودجه وام بلند مدت است و روز چهارشنبه گذشته توسط مجلس نمایندگان به اکثریت آرا تصویب شد. وی افزود که این وام در سه قسط در اختیار دولت افغانستان قرار خواهد گرفت و افغانستان برای باز پرداخت آن ۴۰ سال فرصت دارد. محسنی تاکید کرد: این بودجه بعد از طی مراحل توسط وزارت دارایی افغانستان در بررسی وسط سال در سند بودجه شامل خواهد شد. سال مالی در افغانستان از آغاز ماه جدی (دی) شروع می‌شود و بودجه این کشور باید قبل از آن تصویب شود، اما طرح‌های جدید در بررسی وسط سال شامل بودجه می‌شود. این بودجه قرار است برای ساخت بخش چهارم خط آهن خواف- هرات هزینه شود. چندی قبل قرارداد طراحی و ساخت بخش اول قطعه چهارم راه آهن خواف- هرات نیز در کابل امضا شد که یک شرکت قزاقستانی مسئولیت اجرای آنرا به عهده گرفت. بخش اول قطعه چهارم راه آهن

خواف-هرات ۴۳ کیلومتر طول دارد و از ولسوالی‌های غوریان، زنده جان و انجیل ولایت هرات عبور می‌کند. براساس برنامه دولت افغانستان، این طرح در مدت ۱۶ ماه تکمیل خواهد شد و هزینه ساخت آن بیش از ۵۸,۵ میلیون دلار اعلام شده که حکومت افغانستان آنرا تامین می‌کند. راه آهن خواف - هرات، در ۴ قطعه تقسیم و ۲۲۵ کیلومتر طول دارد. این راه آهن از شهرستان خواف ایران آغاز و به شهر هرات ختم می‌شود. دو بخش اول این طرح از شهرستان خواف ایران تا منطقه مرزی شمتیغ به طول ۷۶ کیلومتر قبلاً تکمیل و آماده استفاده است. بخش سوم این طرح در قلمرو افغانستان از مرز شمتیغ تا ولسوالی غوریان به طول ۶۲ کیلومتر ۹۵ درصد کارش تکمیل شده است. افغانستان اکنون با کشور ازبکستان از طریق راه آهن وصل است و راه آهن ترکمنستان نیز از دو مسیر شمال و غرب وارد افغانستان شده است. با تکمیل شدن بخش چهارم خط آهن خواف-هرات، یکی از بزرگترین شهرهای افغانستان به خط آهن ایران وصل خواهد شد.

\*\*\*\*\*

اتاق تجارت و سرمایه گذاری اعلام کرد:

**اخاذی های بی مورد و اعتصاب رانندگان باعث افزایش قیمت گازمایع شد .**

منبع : خبرگزاری آوا ( صدای افغان ) ۹۸/۱۰/۲۹



مقامات در اتاق های تجارت و سرمایه گذاری می‌گویند اخاذی های بی مورد از سوی گروه های مسلح غیرمستول در مسیر شاهراه هرات - قندهار و اعتصاب رانندگان و شرکت های ترانسپورتی، باعث افزایش گاز مایع در بازار های کشور شده است. جان آغا نوید سخنگوی اتاق های تجارت و سرمایه گذاری گفت که اخاذی های بی مورد از سوی گروه های مسلح غیر مستول در مسیر شاهراه هرات - قندهار و اعتصاب رانندگان و شرکت های

ترانسپورتهای در هرات یکی از عوامل اصلی افزایش قیمت گازمایع در کشور شمرده می شود. او افزود که توقف تانکرهای نفت و گاز در مسیر شاهراه هرات - قندهار از یک طرف و محدود بودن ذخایر گازمایع، بلند رفتن تقاضا در فصل سرما، افزایش قیمت گاز مایع در سطح منطقه و به آتش کشیدن تانکرهای نفتی و گاز مایع در مسیر جوزجان و بغلان عامل دیگری است که بر صعود قیمت گاز مایع در شهر کابل و سایر ولایات کشور اثر گذاشته است. در همین حال سخنگوی اتاق های تجارت و سرمایه گذاری از عرضه گاز مایع به طور عمده کیلوی ۵۲ افغانی در شهر کابل و سایر ولایات کشور خبر داده گفت: شهروندان میتوانند فی کیلو گاز مایع را در بدل ۵۲ افغانی بطور عمده از شرکت ها خریداری کنند. آغا نوید می گوید که عرضه گاز مایع به قیمت ارزان تر بنا بر تقاضای اتاق های تجارت و سرمایه گذاری از تاجران ملی کشور بوده است و تاجران هم گاز مایع بیشتر وارد بازار می کنند و قیمت گاز مایع به طور عمده از امروز یکشنبه ۲۹ جدی فی کیلو گاز ۵۲ افغانی عرضه می شود. با وجود اینکه اتاق تجارت و صنایع افغانستان اعلام کرده که هر کیلو گاز مایع ۵۲ افغانی رسیده است اما در حال حاضر یک کیلو گاز مایع در بازار شهر کابل ۸۵ الی ۹۰ افغانی فروخته می شود. این در حالیست که هر کیلو گاز مایع در شهر کابل قبل از فصل سرما ۴۸ افغانی بود اما به رسیدن فصل سرما به یکبارگی به مرز ۹۵ الی ۱۰۰ افغانی هم رسید که با واکنش های زیادی شهروندان رو برو شده است. اعتراضات مردم به افزایش قیمت گاز مایع و مواد نفتی، سبب شد تا مقامات امنیتی کشور دست به کار شده و معین امنیتی وزارت امور داخله و تیم همراه شان جهت رسیدگی به این موضوع عازم هرات شوند. با آنکه بعد از سفر مقامات امنیتی به هرات و صحبت با رانندگان و شرکت های ترانسپورتهای، از تأمین امنیت شاهراه هرات - قندهار و جلوگیری از اخاذی ها اطمینان داده شد و راننده ها و شرکت های ترانسپورتهای به اعتصاب خود پایان بخشیدند. اما برف باری های متواتر در شاهراه زابل - کابل و همچنان طوفان و برفباری در سالنگ ها مانع انتقال گازمایع و مواد نفتی به کابل گردید. در همین حال شهروندان کابل می گویند که همه ساله با فرا رسیدن فصل سرما قیمت مواد اولیه بخصوص مواد سوختی مانند چوب، گاز مایع و سنگ ذغال افزایش میابد اما حکومت هیچ توجه به این معضل ندارد. احمد ادريس باشنده شهر کابل می گوید یکی از مشکلاتی که همه ساله با نزدیک شدن فصل سرما پرنگ تر می شود، افزایش قیمت مواد سوختی مخصوصاً چوب و گاز مایع است. او علاوه کرد که عدم کنترل بازار از سوی حکومت باعث شده که دکان داران و تاجر به دل خود شان نرخها را افزایش دهند. بر اساس گفته های این باشنده کابل، اگر شرایط به همین گونه ادامه یابد، حکومت در فکر مردم نباشد، باشندگان کابل زمستان سخت را پیش رو خواهند داشت. او خاطر نشان کرد که افزایش قیمت مواد سوختی از یک سو و بی کاری از سوی دیگر زندگی مردم را با مشکلات زیاد مواجه ساخته است. در همین حال، مسئولان تصدی نفت و گاز افغانستان نیز اعلام کردند: کارکنان شرکت دولتی بررسی های خود را در بازار آغاز کرده و با فروشندگان متخلف برخورد قانونی صورت می گیرد.

\*\*\*\*\*

**پس از گذشت یکسال تنها یک محموله ترانزیتی از مسیر لاجورد صادر شده است!**

منبع : سایت افغانستان خبرگزاری فارس، ۹۸/۱۰/۲۹

بازرگانان افغانستان اعلام کردند که پس از گذشت یکسال از افتتاح جاده لاجورد تنها یک محموله ترانزیتی از افغانستان به ترکیه صادر شده است. بازرگانان افغانستان اعلام کردند که پس از گذشت یکسال از افتتاح جاده لاجورد تنها یک محموله ترانزیتی از افغانستان به ترکیه صادر شده است. براساس این گزارش، بخش خصوصی فراهم کردن امکانات و تسهیلات بیشتر در مسیر این جاده برای انتقال بیشتر محموله ترانزیتی از سوی دولت را از ملزومات اصلی این کار عنوان می‌کند. همچنین وزارت بازرگانی افغانستان قول داده است که تسهیلاتی را در ارتباط با جاده لاجورد برای افزایش صادرات به کشورهای اروپایی فراهم کند. به نوشته آریانا نیوز، جاده لاجورد سال گذشته طی مراسمی در هرات افتتاح شده و هدف از این اقدام اتصال افغانستان به کشورهای اروپایی از طریق ترکیه است. بسیاری از کارشناسان اعتقاد دارند که جاده لاجورد به دلیل مسافت طولانی و همچنین هزینه هنگفت صرفه اقتصادی نداشته و دولت افغانستان باید مسیرهای جایگزین و اقتصادی‌تری را برای توسعه صادرات فراهم کند.

### قیمت معاملات مواد سوختی در بازار هرات

تاریخ: 30/10/1398 دوشنبه

شماره	نوع سوخت	منبع ورود	ولایت	نوع فروش	پرداخت پول	قیمت فی \$
1	دیزل	شرکت نفت معافی دار	هرات	نقده	کابل	\$609
2	دیزل	شرکت نفت معافی دار	هرات	حواله	کابل	\$614
3	پترول	پتروشیمی شاه زنداراک	هرات	نقده	کابل	\$670
4	گاز LPG	ایرانی ترکمنی	هرات	نقده	کابل	\$652
5	پترول	شرکت نفت	هرات	نقده	کابل	\$650