



شناسه	تاریخ تهیه گزارش	رویه	۱۴۰۰/۰۷/۱۹
عنوان موضوع	ارائه راهکار به منظور رفع چالش‌های بخش خصوصی برای واردات ماشین‌آلات حمل بتن		
مرجع طرح موضوع	انجمن صنفی کارفرمایی تولیدکنندگان بتن و قطعات بتنی		
شرح موضوع	<p>موضوع در پنجمین جلسه دبیرخانه استانی کمیته حمایت از کسب و کار خراسان رضوی در سال جاری مطرح گردید. انجمن صنفی کارفرمایی تولیدکنندگان بتن و قطعات بتنی در نامه شماره ۳۸۱/۷۷۱۰ مورخ ۱۴۰۰/۴/۱۵، مشکلات فعالان این حوزه در بحث واردات ماشین‌آلات حمل بتن را با سازمان صنعت، معدن و تجارت مطرح نموده است. به استناد نکات مطرح شده در این نامه، روند واردات ماشین‌آلات بتنی نو و کارکرده با مشکلات متعددی مواجه است و متأسفانه صنایع نمی‌توانند از نمونه‌های داخلی به لحاظ کیفیت پایین آن‌ها استفاده کنند. در همین رابطه سازمان صمت در پاسخ به استعلام دبیرخانه شورا طی نامه شماره ۱۲۰/۲۰۶۳۶۲۹ مورخ ۱۴۰۰/۵/۲ عنوان کرده چنانچه ماشین‌آلات و تجهیزاتی در حوزه صنعت با کیفیت و کمیت مناسب تولید نشود و یا به موقع به دست واحدهای صنعتی نرسد، امکان واردات فراهم خواهد بود، با این وجود زمینه‌های لازم برای این اقدام فراهم نشده است.</p>		
ایرادات و مشکلات مطروحه	<p>انجمن صنفی کارفرمایی تولیدکنندگان بتن و قطعات بتنی قصد واردات ماشین‌آلاتی را دارد که به لحاظ تیراژ و کیفیت در توان تولیدکنندگان داخلی نیست، به همین دلیل مطالباتی را از سازمان صمت مطرح کرده است اما در این رابطه به نتیجه نرسیده‌اند. در همین راستا شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان، این موضوع را در دستور پیگیری قرار داده است. همچنین درخواست دیگر این انجمن این است که اجازه واردات ماشین‌آلات با عمر ۵ ساله به آنان اعطا شود.</p> <p><u>نظرات اعضا حاضر در جلسه:</u></p> <p>علیرضا اکرمی، عضو هیأت مدیره انجمن صنفی کارفرمایی تولیدکنندگان بتن و قطعات بتنی خراسان رضوی: سال‌هاست که ما با کمبود ناوگان حمل و نقل و پمپاژ بتن مواجه هستیم. این مسئله به سازمان صمت ارجاع شده و سازمان صمت نیز طی تبصره و ماده‌ای امکان واردات این تجهیزات را به طور ضمنی تایید کرده است. از منظر انجمن، ماشین‌آلات حمل و نقل بتن را باید در زمره تجهیزات تولیدی محسوب کرد؛ چنان‌که طبق آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌ها مکلف هستیم تا بتن را سرکار و بعد از پمپاژ تحویل مشتری دهیم. مطالبه دیگر ما این است که سازمان صمت اجازه واردات ماشین‌آلات تا ۵ سال ساخت را به ما بدهد، چرا که بعضاً این ماشین‌آلات عمر مفید ۳۰ ساله دارند و ۵ سال ساخت برای واردات این ماشین‌آلات مطلوب است و این مسئله به ویژه در خصوص ماشین‌آلات اروپایی به خوبی صدق می‌کند. در ۱۰ سال اخیر علی‌رغم اینکه خط تولید کامیون در کشور ایجاد شده و فعال بوده اما خروجی محصولات آن مطلوب مصرف‌ما نیست. در گذشته کیفیت تولیدات در این بخش بهتر بود اما در حال حاضر به دلیل تحریم‌ها و دیگر مشکلات این حوزه، تولید این محصولات در حد صفر بوده یا کیفیت لازم را ندارد و واردات نیز در همین مدت ممنوع اعلام شده است. با این حال اخیراً برای ورود تعدادی کسندۀ ضوابط و مقررات خاصی به عمل آمد، به طوری که طبق شنیده‌ها دو هزار کسندۀ نیز در گمرک وجود دارند که تاکنون ترخیص نشده</p>		



اند. مجوزهای لازم برای واردات ماشینت آلات مورد نیاز این بخش باید صادر شود زیرا چالش های ناشی از فرسودگی تجهیزات در این حوزه جدی است.

قاسم کیومرثی، رئیس اداره صنایع فلزی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی: برای واردات ماشین آلات و تجهیزات، دستورالعملی در خصوص ثبت سفارشات وجود دارد که براساس آن، مواردی که برای خط تولید مورد نیاز باشد، امکان واردات دارند. هر چند که دستورالعمل های مرکز در خصوص واردات ماشین آلات تولیدی شفاف نیست اما براساس تفسیر سازمان صمت استان، برای نوسازی، بازسازی و تکمیل خط تولید (اگر تولید و مشابه داخلی نباشد)، اجازه واردات داده خواهد شد. البته صرفا به واردات ماشین آلاتی مجوز داده می شود که مربوط به خط تولید هستند و بحث واردات دیگر انواع خودرو مبحث متفاوتی محسوب می شود و عملا مشکل آنجاست که ماشین آلات ذکر شده، در گروه دیگری تعریف می شوند و چالش مذکور در اینجا بروز می کند. با توجه به شرایط موجود نمی توان مجوز واردات ماشین آلات حمل و نقل بتنی را در سطح استان صادر کرد و صرفا شاید بتوان برای تجهیزاتی مانند پمپی که بر روی خودرو سوار است، مساعدت لازم را داشت. البته باید مالکیت این دستگاه برای شرکت باشد تا سازمان صمت بتواند آن را در زمره تجهیزات شرکت قلمداد کند. اما به منظور حل این مشکل پیشنهاد داریم که این انجمن مطالبات خود را به صورت روشن و با شروط مطرح شده برای سازمان صمت استان ارسال کند و سپس سازمان مکاتبات لازم را با دفتر نیروی محرکه وزارت صمت به عمل آورد تا زمینه اصلاح دستورالعمل ها را فراهم کنیم. البته اگر کسی در چرخه تولید بتن، ماشینی که مجهز به میکسر است را به عنوان تجهیزات کار معرفی می کند و در جواز تاسیس نیز به این مورد که ماشین آلات مربوط به خط تولید هستند، اشاره شود؛ می توان به راحتی مجوز واردات را اخذ کرد. لذا با توجه به محتوای متفاوت جوازهای تاسیس، باید راهکار قانونی لازم را برای این موضوع پیدا کنیم.

حسین خانی زاده، دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی: برای صیانت از تولید بتن، بهبود وضع حمل این محصول، ارتقای کیفیت ساخت و سازها و جلوگیری از تعطیلی این صنعت که منجر به رکود صنعت ساختمان می شود، باید زمینه واردات ماشین آلات حمل بتن و دکل در چارچوب قانون با قدمت زیر ۵ سال مجاز اعلام شود. با توجه به بی پاسخ ماندن نامه نگاری ها از مسئولین سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تقاضا داریم تا در این رابطه پیگیری های لازم را به عمل آورند. در شرایط اقتصادی موجود، هیچ فعالیت اقتصادی نباید درگیر مشکلات قانونی و بروکراسی های معمول سازمانی بماند و از این منظر مساعدت همه بخش ها برای کمک به این بحث را درخواست داریم.

قاضی خانی، دبیر انجمن صنفی کارفرمایی تولید کنندگان بتن و قطعات بتنی خراسان رضوی: ناوگان حمل بتن بسیار فرسوده است و این فرسودگی علاوه بر اینکه بر کیفیت بتن تاثیر مستقیم دارد، بتنی که در کارخانه تولید می شود به دلیل فرسودگی ناوگان حمل ممکن است کیفیت خود را تا زمان مصرف از دست بدهد. علاوه بر این فرسودگی ناوگان حمل در خصوص آلودگی هوا و مسائل محیط زیست نیز تاثیر بسیار زیادی دارد که امید می رود با پیگیری های انجام شده ناوگان حمل بتن را بتوان بازسازی کرد.



<p>امیر مهدی مرادی، دبیرانجمن مدیران صنایع خراسان رضوی نیز : اثبات این که بخشی از فرآیند تولید توسط ماشین آلات حمل بتن انجام می گیرد مهم ترین دغدغه ماست. حال از آن جا که حجم بالای ساخت مسکن در دستور کار دولت سیزدهم است از الزامات آن تامین این ماشین آلات می باشد و چون در حال حاضر امکان تولید این ماشین آلات در داخل کشور وجود ندارد باید امکان واردات آن فراهم شود. نکته قابل توجه دیگر آن است که ماشین آلات با دو سال کارکرد اصولاً فروخته نمی شود، لذا تعداد این ماشین آلات محدود با قیمت بسیار بالا خواهد بود و عملاً باید با واردات ماشین آلات با عمر ۵ ساله موافقت صورت بگیرد.</p> <p>علی اکبر لبافی، رئیس دبیرخانه استانی کمیته حمایت از کسب و کار خراسان رضوی: پیشنهادات مطرح شده دوستان در شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی نیز بررسی و مصوب خواهد شد و از آن جا که مسئله واردات ماشین آلات بتنی با مخالفتی مواجه نبود، به جد پیگیر این مهم از مراجع مربوطه خواهیم بود و تلاش می کنیم تا اصلاحات لازم نیز در مقررات و دستورالعمل ها انجام بگیرد و مسیر واردات ماشین آلاتی که با خط تولید و خدمات در ارتباط هستند، مرتفع گردد.</p>	
<p>*درخواست انجمن صنفی تولیدکنندگان بتن و قطعات بتی پیرامون :</p> <p>الف : اجازه ورود ماشین آلات حمل و پمپاژ بتن با قدمت حداکثر ۵ ساله</p> <p>ب : قرارگرفتن ماشین آلات حمل و پمپاژ در ردیف ماشین آلات بنگاه های اقتصادی تولیدی</p> <p>در ماده ۴۲ آئین نامه اجرایی مقررات صادرات و واردات مصوب ۱۳۷۳/۱/۱۴ هیات محترم وزیران و اصلاحات بعدی آن ورود خودروهای مستعمل از جمله راهسازی در چارچوب قانون مربوط و آئین نامه اجرایی آن ، ورود تجهیزات ، دستگاهها و ماشین آلات مستعمل برای خط تولید با رعایت مقررات مربوطه با نظر موافق وزارتخانه ذیربط بلامانع اعلام نموده است و از طرفی این اختیارات (کارتابل های فنی ثبت سفارشات که قبلاً در دفاتر تخصصی وزارت صمت بررسی می شد به استانها تفویض شده است . لذا با عنایت به بیان نظرات تشکل های بخش خصوصی و تعاونی و دستگاه اجرایی ذیربط و از آنجائیکه با توجه به نامه شماره ۱۲۰/۲۰۶۳۶۲۹، مورخ ۱۴۰۰/۵/۲ سازمان صمت استان، براساس دستورالعمل ۶۰۳۵/۲ ابلاغی به موجب نامه شماره ۶۰/۶۳۴۴۲ مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۸ وزارت صمت به استانها تمهیداتی برای ورود ماشین آلات مورد نیاز واحد های تولیدی که ساخت داخل ندارند و یا :</p> <p>ماشین آلات و تجهیزاتی در حوزه صنعت با کیفیت و کمیت مناسب تولید نشود</p> <p>یا تولیدات به موقع به دست واحد صنفی نرسد</p> <p>امکان ورود آنها فراهم می باشد ، علیهذا با بررسی جوانب مربوطه و نظر موافق کلیه اعضاء به شرح زیر توافق گردید و مقرر شد ضمن طرح در شورا از طریق دستگاه اجرایی با نظر موافق پیگیری گردد.</p>	<p>جمع بندی جلسه کارشناسی به تاریخ ۱۴۰۰/۶/۱۷</p>



<p>در ارتباط با چالش‌های بخش خصوصی برای واردات ماشین‌آلات حمل‌بتن و بیان نظرات اعضاء اعم از تشکلهای بخش خصوصی و دستگاههای اجرایی و از آنجائیکه در فرایند اجرای کار و عملیات تولید بتن ، ماشین آلات حوزه راهسازی و بتنی بخشی از زنجیره اجرای کار بوده و استفاده خاص دیگری به جزء تهیه بتن و اجرای آن صورت نمی گیرد، و از طرفی موضوع ساخت یک میلیون مسکن در سال در دست اقدام بوده و این حجم از کار نیاز به ماشین آلات دارد ، لذا پیشنهادات به شرح زیر مورد تایید و تصویب دبیرخانه قرار گرفت و مقرر شد در جلسه شورا ارائه گردد:</p> <p>۱- ضمن طرح در شورای گفت و گو ، سازمان صمت استان با اخذ مجوز های لازم و با توجه به تفویض اختیارات استانی و اجرای بندهای ۱ و ۲ ماده ۴۲ آئین نامه اجرایی مقررات صادرات و واردات :</p> <p>الف) ورود خودروهای مستعمل از جمله راهسازی ، ماشین آلات حمل و پمپاژ بتن با کارکرد کمتر از ۵ سال ب) لحاظ نمودن ماشین آلات حمل و پمپاژ بتن که هیچ کاربرد شخصی دیگری جز قراردادن در خطوط تولید حمل پمپاژ نیز ندارند بعنوان ماشین آلات خط تولید، لحاظ نمایند.</p>	<p>پیشنهادات</p>
<p>۱- صورتجلسه ۵ دبیرخانه استانی کمیته حمایت از کسب و کار خراسان رضوی مورخ ۱۴۰۰/۶/۱۷</p> <p>۲- نامه شماره ۳۸۱/۷۷۱۰ مورخ ۱۴۰۰/۴/۱۵ انجمن صنفی کارفرمایی تولیدکنندگان بتن و قطعات بتنی</p> <p>۳- نامه شماره ۱۲۰/۲۰۶۳۶۲۹ مورخ ۱۴۰۰/۵/۲ سازمان صنعت، معدن و تجارت استان</p> <p>۴- ماده (۴۲) آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات</p>	<p>فهرست مستندات و مدارک پشتوانه</p>