



با سمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره: ۳۱/۱۶۶۰۵۰
تاریخ: ۱۴۰۱/۱۲/۱۶
پیوست:

مقام معظم رهبری: سال ۱۴۰۱، «سال تولید، دانش بنیان، اشتغال آفرین»

جناب آقای دکتر ربانی

رئیس محترم دبیرخانه شورای گفت و گو دولت و بخش خصوصی

موضوع: گزارش اقدامات در خصوص پیگیری مصوبات صدمین جلسه شورای گفتگو دولت و بخش خصوصی

سلام علیکم

احتراماً بازگشت به نامه شماره ۱۴۰۱/۴۱۵۶/ص مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۴ با موضوع پیگیری و ارائه گزارش اقدامات در خصوص پیگیری مصوبات صدمین جلسه شورای گفت و گو دولت و بخش خصوصی مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۶ با دستور کار "موضوعات گمرکی و توقف چند روزه ناوگان حمل و نقل بین المللی در پایانه های مرزی استان" گزارش اقدامات این اداره کل به شرح ذیل به تفکیک مصوبات ردیف های ۱ الی ۷ بحضور ارسال می گردد.

۱- اجرای طرح جامع پایانه مرزی دوغارون: اجرای طرح مذکور که مصوب کارگروه و شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز کشور می باشد طی مراسمی با حضور استاندار معزز آغاز شده است و این اداره کل با انعقاد قرارداد با پیمانکار، اقدامات اجرایی را آغاز نموده است.

۲- تأمین نیروی انسانی: باتوجه به پیگیری های صورت گرفته، در پایانه های مرزی سرخس و لطف آباد تقویت نیروی انسانی با جذب ارزیاب گمرکی صورت گرفته است و موضوع تقویت نیروی انسانی پایانه مرزی سرخس در دست اقدام است.

۳- نوبت دهی الکترونیکی ناوگان در پایانه مرزی دوغارون: بصورت آزمایشی سیستم نوبت دهی در پارکینگ باراندازان راه اندازی شده است.

۴- تفکیک محدوده و عملیات تجاری از محدوده مسافری: در قالب طرح جامع دوغارون انجام می گیرد و اجرای آن در طرح مذکور دیده شده است.

۵- اجرای حمل یکسره ناوگان: باتوجه به هماهنگی های صورت گرفته طرح اولویت دهی به حمل یکسره از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱ در پایانه مرزی سرخس عملیاتی شده است و علاوه بر آن مشکلات مرتبط با طرف ترکمنستان احصا و به نمایندگی محترم وزارت امور خارجه و سازمان متبوع جهت طرح در جلسه آتی کمیته مشترک حمل و نقل جاده ای با کشور ترکمنستان منعکس شده است.



با سمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره: ۳۱/۱۶۶۰۵۰
تاریخ: ۱۴۰۱/۱۲/۱۶
پیوست:

۶- پیگیری رفع موانع پایانه مرزی سرخس شامل روانسازی جریان حرکت ناوگان ترانزیتی خروجی با جابجائی

مکان پایش سوخت به پسكرانه (منطقه ویژه)، افزایش لاین های خروجی و اصلاح هندسی معبر خروجی:

در راستای روانسازی جریان حرکت ناوگان ترانزیتی خروجی اصلاح هندسی معبر خروجی در پایانه مرزی سرخس زمین موردنیاز از طرف گمرک استان در حال تحویل به این اداره کل می باشد و مکاتبات جهت تأمین اعتبار با ستاد مرکزی صورت گرفته است. همچنین با همکاری صورت گرفته برخی از امور گمرکی و مرزی به پس کرانه (منطقه ویژه اقتصادی) منتقل شده است.

۷- جانمایی دقیق دستگاه ایکس ری

جانمایی ایکس ری کامیونی بصورت مشترک با ستاد نظارت گمرکات استان انجام و صورتجلسه مربوطه جهت اجرایی کردن موضوع تنظیم و ارسال شده است.

رونوشت:

مدیران پایانه های مرزی سرخس، لطف آباد و دوغارون جهت اطلاع

اداره ترانزیت و حمل و نقل بین المللی جهت اطلاع

اقدام کننده: خانم یداللهی



با سمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

شماره: ۳۱/۷۰۱۱۷
تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۲۲
پیوست:

مقام معظم رهبری: سال ۱۴۰۲، «سال مهارتورم و رشد تولید»

جناب آقای دکتر ربانی

رئیس محترم دبیرخانه شورای گفت و گو دولت و بخش خصوصی

موضوع: مصوبات صدمین جلسه شورای گفتگو دولت و بخش خصوصی

سلام علیکم

احتراماً بازگشت به نامه شماره ۱۴۰۲/۱۶۱۴/ص مورخ ۱۴۰۲/۵/۱۶ با موضوع مصوبات صدمین جلسه شورای گفت و گو دولت و بخش خصوصی مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۶ (بندهای ۵ و ۷) موارد به شرح ذیل جهت استحضار ارسال می گردد.

بند ۵- اجرای حمل یکسره ناوگان: طرح اولویت دهی به حمل یکسره از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱ در پایانه مرزی سرخس اجرایی شده است و براساس آخرین تصمیمات مشترک این اداره کل و گمرکات استان که در جلسه مورخ ۱۴۰۲/۵/۳ مصوب شده است مقرر گردید رویه حمل یکسره به ترکمنستان و ماورای آن با اولویت ناوگان ایرانی حامل کالای ترانزیتی از تاریخ ۱۴۰۲/۸/۱ بطور کامل جایگزین رویه تبادل یدک و ترانسشیپمنت گردد.

بند ۷- جانمایی دقیق دستگاه ایکس ری

جانمایی ایکس ری کامیونی جدید بصورت مشترک با ستاد نظارت گمرکات استان انجام شده است و عملیات احداث آن در دست اجراست.

حضره محترم
معاونت
پیکر کل
از طرف رضا صحرانورد

رونوشت:

اداره ترانزیت و حمل و نقل بین المللی جهت اطلاع



وزارت امور اقتصادی و دارائی
گمرک جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۲/۲۱۵۳۶۵

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۲/۲۳

پیوست: ندارد

«ثبت سیستم اتوماسیون»

- درخصوص طرح جامع مرز مجاز زمینی دوغارون این گمرک نهایت تعامل و همکاری لازم در واگذاری زمین و سایر موارد به جهت تسریع در اجرای طرح مذکور را داشته است .
- طرح نوبت دهی در پارکینگ ها و ورودی محوطه های گمرکی و منطقه ویژه اقتصادی توسط شرکت انبارهای عمومی اجرایی گردیده است و در حال حاضر هیچگونه توقفی در پارکینگ ها وجود نداشته و اجرای طرح ضمن جلوگیری از تخلفات احتمالی موجب تسریع و تسهیل تردها شده است .

ب- گمرک لطف آباد:

- عدم جانمایی جایگاه سوخت در محل مناسب که باعث کندی کار و توقف کامیون ها می گردد لذا پیشنهاد می شود که در صورت امکان جایگاه پایش سوخت به بیرون از محوطه گمرک انتقال یابد. عدم جانمایی مناسب ساختمان ایکس ری فعلی که باعث ازدحام کامیون ها در محوطه می شوند لذا با عنایت به اینکه ساختمان ایکس ری جدید در حال احداث می باشد که پس از بهره برداری از ساختمان جدید این مشکل مرتفع خواهد شد .

~~جواد جعفری~~

~~ناظر گمرکات خراسان رضوی و مدیر کل گمرک مشهد~~

رونوشت:

- جناب آقای راستی مدیرکل محترم ترانزیت گمرک ایران بازگشت به ارجاع شماره ۵۰۹۷۰۳۴۵ در نامه شناسه ۱۲۸۳۵۹۴۶ جهت آگاهی و هرگونه بهره برداری لازم .
- معاون محترم ترانزیت گمرکات استان جهت اطلاع .
- دفتر نظارت جهت اطلاع .



جناب آقای لبافی

ریاست محترم دبیرخانه شورای گفت و گو دولت و بخش خصوصی

با سلام و احترام،

بازگشت به نامه های شماره ۱۴۰۱/۳۴۷۴/ص مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۷ و ۱۴۰۲/۱۰۰/ص مورخ ۱۴۰۲/۱/۲۰ و رونوشت نامه شماره ۱۴۰۱/۳۷۵۰/ص مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ - عنوان مدیر محترم شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان رضوی - با موضوع پیگیری مصوبات چهلمین جلسه دبیرخانه شورای گفت و گو دولت و بخش خصوصی مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۲ و نیز مصوبات صدمین جلسه شورای مذکور مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۶ پیرامون موضوعات گمرکی و توقف چند روزه ناوگان حمل و نقل بین المللی در پایانه های مرزی استان، بدینوسیله نتایج اقدامات و پیگیری های صورت گرفته گمرکات استان به شرح ذیل جهت آگاهی و بهره برداری لازم اعلام می گردد.

- در خصوص موضوعات مربوط به ضرورت حمل یکسره ناوگان:

الف- در گمرک سرخس:

- از زمان همه گیری بیماری کرونا با توجه به محدودیت ها و ممنوعیت های موجود اجازه حمل یکسره ناوگان امکان پذیر نبوده و ناگزیر انتقال محمولات از طریق تعویض کشنده صورت می پذیرفته که علی رغم رفع محدودیت های کرونایی بعلت سودجویی برخی شرکت های حمل ایرانی دلایلی نظیر اخذ هزینه های غیر رسمی از ناوگان ایرانی در کشور مقابل، زمانبر بودن مدت صدور روادید همچنان در طرف ترکمن وجود دارد.

ب- گمرک لطف آباد:

- با عنایت به کاهش مدت زمان توقف ناوگان حمل و نقل کالا از عمده دلایل معطلی در مرز لطف آباد می توان به اخذ هزینه های غیر رسمی توسط کشور ترکمنستان، زمان بر بودن عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای صادراتی، عدم همسانی ساعات کاری رسمی بین دو کشور اشاره نمود.

- در خصوص ضرورت پیگیری روان سازی جریان حرکتی ناوگان ترانزیتی خروجی با جابجایی مکان پایش سوخت به پسرکانه با عنایت به اینکه جانمایی عوامل کنترل سوخت با نظر شورای هماهنگی مرزی صورت پذیرفته است:

الف- در گمرک دوغارون:

- پس از بررسی های صورت گرفته چند ماهه و شناسایی گلوگاه ها و نیز ریزنی های به وجود آمده جایگاه کنترل سوخت از محل درب خروج گمرک در حدود ۲۰۰ متر به سمت عقب منتقل گردیده که این موضوع بطور چشمگیر در تسریع فرایندهای کاری موثر بوده است. اما رسیدن به وضعیت مطلوب حذف سازمانهای غیر ضرور و انتقال آن به پسرکانه گمرک می باشد.

- ورود روزانه تعداد ۳۰۰ تا ۴۰۰ دستگاه کامیون ایرانی با باک پر حامل سوخت یارانه ای به محوطه گمرک دوغارون جهت ترانشیمنت کالا بر روی کامیونهای افغان موجب قاچاق سوخت توسط افراد و رانندگان موجب توقف ناوگان و خطرات احتمالی مانند آتش سوزی و تلفات جانی و مالی می گردد که سوابق قبلی در این خصوص موجود می باشد، که جهت برطرف شدن مشکل مذکور می بایست شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در جایگاه ۱۷ شهرپور نسبت به کنترل سوخت مازاد (بیشتر از ۲۰۰ لیتر) اقدام نماید.

- وجود باک های سوخت غیر استاندارد مربوط به کامیونهای افغان که باعث می گردد برای تهیه سوخت خود از جایگاه و اضافه بر آن (سوخت قاچاق) موجب توقف آنها داخل محوطه های گمرکی به ویژه در منطقه ویژه و بازارچه مرزی دوغارون شده است.