



صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: 4

تاریخ برگزاری: 1400/02/27

شماره جلسه:

رئیس جلسه: آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای خیاط ساعت شروع 08:00 ساعت خاتمه: 10:00

دستور کار جلسه:

- ✓ برنامه کمیسیون در سال 1400
- ✓ نظرات اعضا در زمینه رفع موانع قانونی کسب و کار
- ✓ تصمیم گیری در خصوص تشکیل جلسه مشترک با اداره تعزیرات استان

جلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی روز دوشنبه مورخ 1400/02/27 در محل ساختمان مرکزی اتاق بازرگانی و با حضور اعضای کمیسیون برگزار گردید.

✓ رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی مشهد

- نوسازی ناوگان و تقویت زیرساخت های حمل و نقل بین المللی از مهم ترین مطالبات فعالان این بخش است. توامان ناپایداری قوانین و رویکردهای مانع ساز، اسباب نگرانی فعالان این حوزه را فراهم آورده است
- امسال به نام «تولید؛ مانع زدایی ها و پشتیبانی ها» نامگذاری شده و اتاق در مقام پارلمان بخش خصوصی، تلاش دارد تا از مسیر کمیسیون های تخصصی خود، به بررسی و احصاء موانع در هر بخش اقدام کند و توامان برای هر کدام از این حوزه ها، مجموعه ای از پیشنهادات تخصصی بنا به آرای صاحب نظران هر حوزه جمع بندی و ارائه شود.
- متأسفانه در حوزه حمل و نقل تجاری و ترانزیت موانع بسیاری وجود دارد که مانع از تعالی ظرفیت های این حوزه شده است. بخشی از آن ها متوجه ضعف زیرساخت ها بوده و شماری نیز در متاثر از ضعف قوانین است.
- موانع حوزه حمل و نقل بسیار است، به عنوان مثال یکی از مهم ترین چالش ها آن است که هر پرونده تخلفی در استان ها به کمیسیون ماده 10 تهران ارجاع داده می شود که به نظر می رسد که این اقدام کاری عبث است. در واقع این موارد ابتدا باید در داخل استان مورد بررسی و ارزیابی قرار بگیرد و در صورت لاینحل بودن موضوع، پرونده به تهران ارجاع داده شود. این مسئله در راستای شعار مانع زدایی باید حل و فصل شود.

✓ عطایی، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی مشهد

- موانع حوزه حمل و نقل باید در یک بازه زمانی 6 ماهه در قالب یک بسته مورد پیگیری قرار بگیرد تا موانعی که در سطح استان حل و فصل می شود در استان و مابقی موارد در سطح ملی مورد پیگیری قرار بگیرد. این مسائل باید سریع تر در دستور کار قرار گیرد تا پایان سال بتوانیم به نتایج درخوری دست یابیم.
- احتمال دارد که با کاهش شیوع ویروس کرونا، فعالیت در مرز ترکمنستان و سرخس به حالت سابق خود بازگردد، متأسفانه شکایت های بسیاری در خصوص گذاشتن بار در مرز توسط راننده مطرح شده. در واقع راننده در موعد مقرر برای برداشتن بار بازمی گردد و این خود به چالشی بدل می شود. در این رابطه باید مطالعه و اقدام اصلاحی انجام پذیرد و زمینه فرهنگ سازی درست فراهم آید.
- اگر موانع متعددی که در حوزه های مختلف به ویژه در موضوعات قانونی وجود دارد، مرتفع شوند؛ این بخش توان درآمذزایی و رشد خوبی برای اقتصاد کشور دارد. تقاضای ما، مغتنم دانستن ظرفیت هایی از این دست است.
- با توجه به مشکلاتی که بخشی از فعالان حوزه ترانزیت در حوزه تعزیرات داشتند، از فعالان حوزه ترانزیت تقاضا داریم تا در این حوزه پیشنهادات خود را ارائه دهند تا مطالبات مربوطه به جدیت دنبال شود.

✓ فیض محمدی، مدیریت شرکت ستاره یاران زمین

- متأسفانه حوزه حمل و نقل یکی از عرصه هایی است که بیشترین آسیب را از تحریم ها متحمل شد. علاوه بر این تغییر مدیران ارشد کشوری و به تبعیت از آن، ایجاد تغییر در رویه ها از مشکلات جدی ما در این حوزه است. نبود سیاست های پیوسته و نگاه بلندمدت به این بخش باعث می

صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

رئیس جلسه: آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای خیاط ساعت شروع 08:00 ساعت خاتمه: 10:00

شود تا برای پیگیری مطالبات و گره‌گشایی از مشکلاتمان، در چرخه باطلی در حرکت باشیم. متاسفانه هزینه این گونه سیاست‌ها را کسب و کارها باید پرداخت کنند و این مسئله منافع اقتصادی کشور را به طور جدی آسیب می‌زند و بخش خصوصی را تضعیف می‌کند.

- بخشنامه ریاست جمهوری در سال گذشته به صراحت اشاره دارد که کارشناسان فعال حوزه حمل و نقل باید در تمامی تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها مشارکت داشته باشند و بدون مشارکت آنان، هیچ‌گونه سیاست و اقدام جدیدی اتخاذ نشود.
- باید اشاره کرد طی دو هفته گذشته در خصوص بحث ورود موقت کامیون‌های خارجی به جای موانع زدایی، مانع تراشی شد، ما نیاز به استفاده از کامیون‌های افغانستانی نداریم، اما از آن‌جا که دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌ها اجرا نمی‌شود، نیاز به استفاده از کامیون‌های افغان افزایش یافته است. اما همین بحث هم موانع خاص خودش را دارد و نمونه آن هم اخذ این تصمیم است.
- بحث دیپلماسی‌سازنده یکی دیگر از مطالبات فعالان حوزه ترانزیت است. ضعف در این بخش، عرصه حمل و نقل ما را با مشکلات فراوانی روبه‌رو کرده است.
- متاسفانه به بهانه شیوع کرونا ترکمنستان یک سالی است که مرزهای خود را مسدود کرده و تلاش بسیاری صورت گرفت تا از دیگر مسیرها ترانزیت صورت بگیرد، حال علی‌رغم برگزاری جلسات پی‌درپی و حتی تعریف مسیرهای جایگزین، باز هم این‌ورود به این‌رشد جدید، خطرات و ریسک‌های خاص خود را دارد و بهای آن را بخش خصوصی باید بپردازد، در حالی که شرکت‌ها به کفایت دچار خسارت و زیان‌دهی هستند.
- با توجه به ظرفیت‌های فراهم شده برای حمل دریایی در بخشی از مسیر صادرات کالا به آسیای میانه باید گفت متاسفانه عدم ارائه تسهیلات از سوی دولت در رابطه با کشتی‌های رو-رو و همچنین نبود امکانات لازم برای زمانبندی عبور و مرور در کنار مشکلات دیگر، باعث شد تا در خصوص این مسیر تجدیدنظر کنیم.

✓ آریافر، مدیریت شرکت پارت ترابر خراسان

- نوسازی ناوگان برای شرکت‌های حمل و نقلی، با توجه به افزایش هزینه‌ها عملاً امکان‌پذیر نیست، تقاضا داریم تا بستری فراهم شود جهت آنکه کامیون‌ها بتوانند 2 الی 3 تریلر دیگر برای تردد داشته باشند، چرا که کالاهای حمل شده باید برای مدت زمانی طولانی در مرز متوقف بمانند و لذا کامیون‌ها باید بتوانند از تریلر دیگر خود استفاده کنند. این مهم در سایر کشورها عملیاتی شده اما متاسفانه در کشور ما محقق نشده است. بلغارستان بعد از ترکیه بزرگترین شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی را دارد که از همین الگو تبعیت می‌کند.

✓ صبحی، مدیرعامل ریلی سپهر زاوه

- در حوزه ترانزیت ریلی به ترکمنستان در یک سال گذشته، شاهدیم که بیش از 2 هزار واگن به صورت پیوسته در سرخس متوقف شده‌اند. علی‌رغم اینکه راه آهن در حد توان خود در این حوزه سیاستگذاری می‌کند اما باز بسیاری از افراد که در این حوزه فعال هستند نسبت به مشکلات حمل و نقل و ترانزیت کالا آگاهی چندانی ندارند. تقاضا می‌شود که کمیسیون حمل و نقل ترانزیت به خوبی به این مساله ورود پیدا کند و در خصوص مواردی همچون سهمیه بندی واگن‌ها، الزام راه آهن به واردات واگن، ورود انواع واگن‌ها، تعداد واگن‌های ایرانی که در این مسیر باید به کار گرفته شود و ... نقش موثر خود را ایفا کند.
- متاسفانه واگن‌های بسیاری در مرز متوقف هستند که این مسئله بهره‌وری را کاهش داده و هزینه صادرات را بالا برده است. این مسائل باید در اتاق فکر اتحادیه‌های مربوط حل و فصل شود.

✓ امتی، رئیس شورای راهبردی کمیسیون‌های اتاق بازرگانی خراسان رضوی

- طی 2 الی 3 دهه اخیر حوزه ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی با حرکت‌های سینوسی بسیاری مواجه بوده است. در واقع این مسئله ناشی از نوع نگرش و بینش مدیران به حوزه ترانزیت است.
- در سال جاری نیز حجم‌های بسیاری به حوزه ترانزیت وارد آمده که این حجم‌ها و نگرش‌ها قطعاً در رفتار مدیران دولتی ارگان‌های گمرک، تعزیرات و ... تاثیرگذار بوده است.

تعداد صفحات: 4
تاریخ برگزاری: 1400/02/27
شماره جلسه:

صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

رئیس جلسه: آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای خیاط ساعت شروع 08:00 ساعت خاتمه: 10:00

- هر چند که مدیران اذعان دارند که ترانزیت یک منبع درآمدزایی خوب برای کشور است اما علی رغم میل باطنی، در رفتار، تصمیم گیری ها و سیاست ها ان ها تنقضات جدی را شاهدیم. لذا تقاضا می شود که بخشی از فعالیت کمیسیون به این حوزه معطوف شود و رایزنی و تعامل بیشتری با مدیران دولتی صورت بگیرد تا هجمه های وارده به این حوزه خنثی شود و نگرش ها اصلاح گردد.
- کمیسیون بحث دوغارون را با ارائه طرح بسیار خوب پیگیری کرد و با برنامه و پیشنهادهای که به مسئولان کشوری منعکس شد، نتایج خوبی در خصوص برخی از اهداف کمیسیون حاصل آمد. مدیریت واحد مرزی یکی از دستاوردهای مهم این طرح بود، همچنین بحث منطقه ویژه (یک مرز و دو قانون) نیز از بین رفت.
- اجرای طرح جامع دوغارون از دیگر مسائلی است که در این حوزه دیده شود. حال اگر ما بتوانیم در دوغارون تعامل خوبی با طرف افغان داشته باشیم، به جای 200 الی 300 کامیون، ظرفیت عبور 600 الی 700 کامیون از مرز وجود دارد. استانداری مبلغی را به طرح توسعه محیطی دوغارون و ورودی و خروجی های آن اختصاص داده و کمیسیون باید بررسی این ظرفیت را در دستور کار قرار دهد و پیگیری های لازم را برای تحقق هرچه سریع تر آن به کار ببندد.

✓ **دشتی، عضو هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی**

- کامیون داران یکی از حلقه های زنجیره حمل و نقل هستند و نباید آن ها را در برنامه ریزی ها و اقدامات اصلاحی نادیده گرفت.
- تمامی قوانین و مقررات بین المللی به گونه ای تدوین شده که راننده صرفا کارمند است اما این مسئله در خصوص کشور ما صدق نمی کند. لذا از آن جا که یکسری از تشکل های رانندگان نیز شکل گرفته و قانونمند شده است باید با آنها تعامل لازم را داشته باشیم و از آنان برای حضور در جلسات دعوت به عمل کنیم.

✓ **حسینی، عضو هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی**

- ساختار حوزه ترانزیت و حمل و نقل بین المللی مشکل دارد، چنان که در آیین نامه تاسیس شرکت ها راننده و مالک به عنوان سرمایه گذار مدنظر قرار نگرفته اند.
- قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار مصوب سال 1390 فعلا به درستی اجرا نمی شود و گرنه بسیاری از مشکلات برطرف می شود، مثلا ماده 3 قانون بهبود محیط کسب و کار اشاره دارد که برای اصلاح و تدوین هر قانون یا ابلاغ هر بخشنامه و آیین نامه باید نظر بخش خصوصی اخذ شود که متاسفانه این ماده در بسیاری از موارد رعایت نمی شود.
- ماده 28 قانون بهبود محیط کسب و کار نیز تاکید می کند که دولت با همکاری اتاق ها اقدامات قانونی لازم را برای تعیین «نحوه رسیدگی به اعتراض مؤدیان مالیاتی» و «نحوه رسیدگی به اعتراض پرداخت کنندگان حق بیمه تأمین اجتماعی» به عمل می آورد اما این مهم محقق نشده است. در حال حاضر ما به عنوان کارفرما 23 درصد حق بیمه می دهیم اما در جلساتی که علیه ما برگزار می شود، نماینده کارفرما را به هیچ وجه نمی شناسیم و نمی دانیم او را چه کسی انتخاب کرده است؟ باید برای تحقق این قانون پیگیری و مطالبه گری کافی انجام شود.
- ماده 29 قانون مذکور نیز رسالتی را بر ذمه قوه قضائیه و دولت به جهت تشکیل دادگاه های تجاری قرار داده است اما تحقق آن لاقلا در حوزه حمل و نقل مغفول ماند و در این حوزه نیز نیازمند مطالبه گری موثر هستیم.

✓ **زمانیان یزدی، رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی خراسان رضوی**

- ما نیز بارها گفته ایم که کوتاهی های جدی در اجرای این قانون صورت می گیرد و بزرگترین مصداق آن نیز عدم نظر خواهی در بخش خصوصی است.
- یکی از تاکیدات ما در سال جاری، پیگیری تحقق مفاد قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار، در حوزه حمل و نقل خواهد بود.

مصوبات:

- 1- دعوت از کانون رانندگان در جلسات کمیسیون به عنوان میهمان حسب نیاز
- 2- تشکیل جلسه کمیته ویژه بررسی مشکلات شرکتهای حمل و نقل استان با اداره تعزیرات حکومتی
- 3- در خصوص رفع موانع قانونی کسب و کار مصوب شد نظرات اعضاء محترم در اختیار اتاق قرار گیرد تا به اتاق ایران ارسال گردد.



صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: 4

تاریخ برگزاری: 1400/02/27

شماره جلسه:

رئیس جلسه: آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای خیاط ساعت شروع 08:00 ساعت خاتمه: 10:00

حاضرین جلسه:

آقایان: زمانیان، عطائی، امتی، خیاط، حسینی، دشتی، دانش، آریافر، نگهبان، سپهرفر، خزاعی، خواجهوی، فیض محمدی، ابوبکری، صبوحی

خانمها: دهستانی، میرزایی، صنعت کار، جمال شهری، آزاد