



صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۳
تاریخ برگزاری: ۲۷ شهریورماه/۱۳۹۶
شماره جلسه: ۱۷

رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای اخلاق دوست ساعت شروع: ۱۷ ساعت خاتمه: ۱۹

دستور کار جلسه:

- ✓ طرح موضوعات مرتبط با مسائل حمل و نقل و ترانزیت
- ✓ رضایت سنجی از اعضاء در خصوص ارائه خدمات ریلی توسط اداره کل راه آهن استان
- ✓ سایر موارد

جلسه با خوش آمدگویی جناب آقای زمانیان شروع و ایشان دستور جلسه را برای حضار قرائت نمودند.

اهم موارد مطرح شده:

- دستور جلسات توسط اعضاء پیشنهاد و ارائه گردد به طوری که با پیگیری دبیرخانه از ۱۵ روز قبل از برگزاری جلسه بعدی کمیسیون، پیشنهادات از اعضاء کمیسیون اخذ و پس از تایید ریاست کمیسیون در دستور جلسه قرار گیرد.
- عدم حمایت دولت از بخش خصوصی در بخش حمل و نقل و ترانزیت.
- مشکلات مرتبط با محموله‌های قرنطینه ای و مدت زمان توقف آن
- دعوت از متولیان حمل و نقل و ترانزیت در جلسات کمیسیون
- توجه بیشتر دولت بر روی مباحث حمل و نقل ریلی می‌باشد نه بر روی مباحث جاده ای و این موضوع نیز در سند برنامه ششم توسعه به وضوح آشکار است.
- توسط برخی از اعضاء رضایت از حمل و نقل ریلی واردات ۹۰٪ اعلام گردیده است و کاهش ۱۰٪ آن عللی همچون مباحث مالی فی مابین می‌باشد.
- کاهش درآمد ترانزیت به علت مسائل سیاسی.
- بحث قاچاق در حمل و نقل بسیار حائز اهمیت است که باید توجه بیشتری نسبت به آن شود و کم لطفی‌هایی در این زمینه به شرکت‌های حمل و نقل بین المللی از طرف متولیان امر شده است.

نظرات و پیشنهادات اعضاء کمیسیون:

- پیشنهاد داده شد که از شرکت‌های کربری و سایر متولیان دعوت به عمل آید تا در خصوص نرخ حمل کرایه‌ها مذاکراتی صورت پذیرد.
- در حال حاضر بخش خصوصی بهترین زمان را دارد که تصمیمات و پیشنهادات لازم را در خصوص حمل و نقل و ترانزیت را در قالب بسته پیشنهادی به دولت ارائه دهد تا مبنایی برای اصلاح قوانین و سایر بخش نامه‌ها و دستورالعمل‌های اجرایی باشد.
- به نظر می‌رسد مباحثی از قبیل نوسازی ناوگان حمل و نقل و سایر امور زیربنایی و زیرساخت‌ها می‌بایست مورد توجه بیشتری قرار بگیرند.
- از منظر اقتصادی یکی از ارکان تجارت، قیمت تمام شده کالا می‌باشد لذا نرخ کرایه حمل کالا از نکات حائز اهمیت بوده که لازمه آن دقت و کارشناسی می‌باشد، یکی از عللی که صادرات کاهش پیدا کرده، نوسان قیمت‌ها است، قیمت تمام شده برای بازرگان باید طوری تمام شود که رغبت به ادامه فعالیت و توانایی رقابت داشته باشند.
- در خصوص حمل ریلی پیشنهاد گردید به صادرکنندگان تخفیفات ویژه ارائه و مزایایی را برای آنها توسط اداره کل راه آهن استان در نظر گیرند.



صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۳
تاریخ برگزاری: ۲۷ شهریورماه/۱۳۹۶
شماره جلسه: ۱۷
ساعت خاتمه: ۱۹

رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای اخلاق دوست ساعت شروع: ۱۷

مصوبات جلسه:

تاریخ انجام	مسئول اقدام	موضوع / بیان مصوبات جلسه
حداقل زمان	دبیرخانه کمیسیون	۱. موضوع تخفیف کرایه‌های حمل و نقل ریلی به صادرکنندگان به عنوان پیشنهاد کمیسیون به اداره کل راه آهن مکاتبه گردد.
حداقل زمان	دبیر کمیسیون	۲. برگزاری نشست خبر با عنوان: بیان علل کاهش ترانزیت در حمل و نقل جاده ایی و ارائه راه کارهای مناسب در این زمینه
حداقل زمان	دبیرخانه کمیسیون	۳. دعوت از متولیان حمل و نقل و ترانزیت در جلسات اصلی کمیسیون
حداقل زمان	اعضاء کمیسیون	۴. تدوین و ارائه بسته پیشنهادی در خصوص صنعت حمل و نقل در قالب پروژه پژوهش مطالعاتی.

دستور جلسه آینده:

- دعوت از مدیرکل قرنطینه در خصوص مشکلات محموله‌های قرنطینه ای و مشکلات ناشی از و مدت زمان انتظار.
- دعوت از شرکتهای کریر بابت ثابت نگه داشتن نرخ حمل بار تا پایان سال

حاضرین جلسه:

آقایان: زمانیان، اخلاق دوست، دشتی، خادم زاده، شیردل، نوریان، وحید ضرابی، نوری، قندچی، عطایی، یثربی، فیض محمدی، امتی، محمد حسنی
خانمها: میرصدراپی، صنعت کار