



اتحادیه بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی
ایران

صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۳

تاریخ برگزاری: ۲۵/مرداد/ماه/۱۳۹۵

شماره جلسه: ۶

رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای اخلاق دوست ساعت شروع: ۱۷ ساعت خاتمه: ۱۹:۲۰

دستور کار جلسه:

- ✓ بررسی علل افزایش هزینه ترانزیت به ترکمنستان و راه کارهای موجود برای بهبود وضعیت
- ✓ بررسی افزایش قیمت ویزای افغانستان
- ✓ بحث و بررسی در رابطه با موضوع ترانزیت و قاچاق کالا

اهم موارد مطرح شده:

۱. جلسه کمیسیون حمل و نقل ساعت ۱۷ روز دوشنبه مورخ ۹۵/۵/۲۵ با خیر مقدم جناب آقای مهندس زمانیان به اعضاء کمیسیون و حضار آغاز شد.
۲. در ابتدا جناب آقای زمانیان به توضیح مشکلات به وجود آمده در خصوص "افزایش هزینه ترانزیت به ترکمنستان" پرداختند، سپس عنوان کردند بدین منظور جلسه‌ای در استانداری در مورخ ۹۵/۵/۲۶ برگزار خواهد شد.
۳. در خصوص کانتینرهایی که مربوط به کشور افغانستان می‌باشد و گاهاً در داخل کانتینرها مواد پیش ساخت کشف می‌شود و شرکت حمل و نقل بین‌المللی هیچ اطلاعی ندارد و با توجه به اینکه گمرکات مبدأ در خارج از ایران که کارهای گمرکی و تحویل به خط کشتیرانی را انجام می‌دهند باید پاسخگوی مسائل باشند و شرکت‌های ایرانی در این خصوص مسئولیتی ندارند.

✓ نظرات و پیشنهادات سایر اعضاء کمیسیون:

۱. "افزایش هزینه ترانزیت به ترکمنستان" نه تنها برای ناوگان، بلکه برای تمامی فعالان و تجار نیز مشکل ایجاد می‌کند، لذا تنها از طریق دیپلماسی کشور می‌بایست مطرح و پیگیری شود.
۲. برای جلوگیری از تبعات این اتفاق، تنها وزارت امور خارجه باید به این مسئله رسیدگی کند.
۳. مطابق گذشته کشور ما در مقابل اقدامات ترکمنستان مقابله به مثل نموده است. لذا بدین منظور این موضوع باید در سطح کلان دولتی بررسی گردد تا با مطالعه کامل و تصمیمات مناسب خلاهای کشور ترکمنستان و وابستگی اقتصادی این کشور به ایران بررسی شود و از طریق ایجاد محدودیت برای کشور ترکمنستان، از تبعات این موضوع جلوگیری به عمل آید.
۴. با توجه به مشکل پیش آمده در دهه ۷۰، به لحاظ جغرافیایی، کشور ایران به منظور حمل کالا و محصولات خود به ناچار از مسیر ترکمنستان استفاده نموده است، مسیرهای جایگزین دیگری نیز مانند کشور افغانستان وجود دارد که از لحاظ امنیتی دچار مشکل هستند. از آنجا که افزایش هزینه مسیر، فضای مساعدی را برای رقبا ایجاد می‌کند، نیازمند بررسی و اقداماتی در سطح کلان کشوری هستیم.
۵. کشور ایران و ترکمنستان موافقتنامه حمل و نقلی را انعقاد کرده‌اند که طبق آن دولت ترکمنستان مجاز به اخذ عوارض ناشی از افزایش وزن یا عوارض زیر بنایی، است. متأسفانه اتباع و رانندگان کشور ما در کشور ترکمنستان مورد آزار واقع شده و دیپلمات‌های کشورهای CIS ضعیف عمل می‌کنند، لذا خواستار اجرای موافقتنامه هستیم.



صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۳

تاریخ برگزاری: ۲۵/مرداد/ماه/۱۳۹۵

شماره جلسه: ۶

رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای اخلاق دوست ساعت شروع: ۱۷ ساعت خاتمه: ۱۹:۲۰

۶. بیشترین حمل کالا و محصولات کشور ترکمنستان از طریق حمل و نقل ریلی انجام می‌شود، لذا خواستار محدودیت در حمل و نقل ریلی محصولات این کشور هستیم.
۷. مشکل پیش آمده، موضوعی سیاسی است و دستگاه‌های دیپلماسی از طریق رایزنی با کشورهای افغانستان و ... باید مشکل را رفع نمایند.
۸. طبق ماده ۳ و تبصره‌های مرتبط با این ماده، وزارت امور خارجه هر دو کشور ایران و ترکمنستان توافقنامه حمل و نقل را امضاء نموده‌اند.
۹. با توجه به مشکلات کشور ترکمنستان، رفتار متقابل کشورمان باید به درستی کارشناسی گردد تا زیان فعالان اقتصادی کشورمان به حداقل برسد.
۱۰. تمامی کالاهایی که مقصد آنها ترکمنستان می‌باشد از طریق اقدامات زیر بایکوت شوند:
- کشور ما طبق موافقتنامه‌های موجود اقدام نماید.
 - در کلیه مسیرهای حمل و نقل تعرفه‌های چند برابری ایجاد گردد.
 - افزایش ویزای ایران برای اتباع ترکمن.
 - انتخاب مسیرهای جایگزین جدید.
۱۱. کشور ما رفتار متقابل به مثلی را با افزایش قیمت‌ها دنبال کند. بدین منظور نامه به دبیرخانه اکو زده شود و رونوشتی به سایر کشورهای همسایه و دخیل در مسیرهای ترانزیتی نیز ارسال گردد.
۱۲. پیشنهاد بستن مرز مناسب به نظر نمی‌رسد.
۱۳. سهم راه‌آهن از ترانزیت برای ایران ۲۰ درصد و سهم ترکمنستان ۲۵ درصد است. با افزایش هزینه‌های جاده‌ای به نظر می‌رسد کشور ترکمنستان به دنبال منفعت طلبی است.
۱۴. باید به دنبال نقشه راه کاملی باشیم و با راننده‌های متخلف کشور ترکمنستان برخورد شود و از طرفی به شرکت‌های حمل و نقل ایرانی به نشانه اعتراض اجازه رفتن به کشور ترکمنستان را ندهیم.
۱۵. به منظور راه حل نهایی این مشکل باید به کمیسیون اقتصادی ورود پیدا کرده و مسئول وزارت راه و ترابری در جریان قرار گیرد.
۱۶. شرکت‌های حمل و نقل نیاز به مدرک معتبری دارند تا به استناد آن هزینه اضافه شده را از صاحبان کالا دریافت نمایند.
۱۷. مهلت و تأخیر یک‌ماهه صورت پذیرد تا علت افزایش هزینه‌ها کشف گردد.



انجمن بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی
ایران رضوی

صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۳

تاریخ برگزاری: ۲۵/مرداد/ماه/۱۳۹۵

شماره جلسه: ۶

رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای اخلاق دوست ساعت شروع: ۱۷ ساعت خاتمه: ۱۹:۲۰

مصوبات جلسه :

۱. گزارش کار اقدامات صورت گرفته در خصوص " بررسی علل افزایش هزینه ترانزیت به ترکمنستان و راه کارهای موجود برای بهبود وضعیت " توسط وزارت امور خارجه به صورت مکتوب به کمیسیون ارائه گردد.
۲. موضوع افزایش هزینه های ترانزیت به تهران انعکاس پیدا کند و فرصتی یک ماهه را به منظور کشف علل افزایش هزینه ها اتخاذ کنند.
۳. کلیه نظرات و پیشنهادات اعضای کمیسیون در رابطه با " بررسی علل افزایش هزینه ترانزیت به ترکمنستان و راه کارهای موجود برای بهبود وضعیت " به صورت مکتوب ارائه شود.
۴. وزارت امور خارجه طی مکاتبه ای با سفارت افغانستان درخواست اطلاع رسانی مکتوب مبنی بر هرگونه تغییر در رویه های مربوطه که منجر به " افزایش قیمت ویزای این کشور " شده است، را دارد.

حاضران :

آقایان: زمانیان، محتاج خراسانی، اخلاق دوست، قاسمی ضرابی، شیردل، رستگار مقدم، عطائی، فیض محمدی، دارائی، مجردی، هژبرالساداتی، دانش، خادمزاده، روحی، نوری، صباغی، محمدحسینی، نوریان، لقمانی طوسی، امتی، محمدحسینی، حسینی، بهرامزاده، نجفی، یثربی نائبی، علی ضرابی، وحید ضرابی.

خانمها: شجاع رضوی، فرهادی.