

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۲ از ۱۰	صور تجلسه کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی			
	☐ عادی	☐ فوق العاده	☐ مشترک	
	رئیس جلسه: جناب آقای محمدیان دبیر جلسه: سرکار خانم سعیدی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۷/۱۵ شماره جلسه: ۱۰	محل جلسه: ساختمان شماره ۱ ساعت شروع: ۸ ساعت خاتمه: ۱۰		

برشمرد و تاکید کرد: با توجه به پیمان‌های منطقه‌ای و احتمال افزایش حجم تولید و صادرات، باید پرسید که آیا گمرک با وضعیت فعلی قادر به پاسخگویی به این حجم از عملیات تجاری خواهد بود؟

بدون تردید، با زیرساخت‌های فعلی تحقق این هدف امکان‌پذیر نیست. برای نمونه، عدم اتصال سامانه‌های مختلف گمرکی به یکدیگر از جمله موانع جدی بر سر راه توسعه صادرات است و لازم است برای رفع آن، تدابیر فوری و کارآمدی اتخاذ شود.

✓ محمود بازاری، مدیرکل دفتر کالایی سازمان توسعه تجارت؛

رئیس‌جمهور در ۱۶ شهریورماه، با هدف چابک‌سازی امور اجرایی و تمرکز بر ظرفیت‌های محلی، مصوبه‌ای در خصوص واگذاری اختیارات به استانداران ابلاغ کرد. تحقق این تصمیم مستلزم تدوین ضوابط و دستورالعمل‌های مشخص از سوی سازمان توسعه تجارت و وزارت کشور است.

مهم‌ترین بخش این مصوبه به حوزه برگزاری رویدادهای تجاری مربوط می‌شود، چرا که بر اساس آن، صدور مجوز نمایشگاه‌های تخصصی استانی، ملی و بین‌المللی در کشورهای همجوار به کارگروه توسعه صادرات استان‌ها به ریاست استانداران واگذار شده است.

در حوزه مدیریت و هماهنگی مناطق تجاری نیز تفویض اختیار به استان‌ها، به‌ویژه استان‌های مرزی مانند خراسان رضوی که دارای تعدد مرزهای فعال هستند، اهمیت دوچندان دارد.

یکی از مسائل کلیدی، هماهنگی در پایانه‌های مرزی است که هرچند گمرک به‌عنوان مرزبان تجاری نقش اصلی را ایفا می‌کند، اما لازم است دستورالعمل‌ها با مشارکت سایر دستگاه‌های ذی‌ربط تنظیم شود تا مصوبه تفویض اختیار از بلا تکلیفی خارج شود. پیشنهاد می‌دهم کمیته‌ای برای هماهنگی میان گمرکات مرزی استان‌ها تشکیل شود تا امکان مدیریت بهتر تردد و تنوع مرزها فراهم گردد.

با توجه به نقش مناطق آزاد در پیوند اقتصاد ایران با اقتصاد منطقه‌ای و جهانی، اگر این رویکرد پذیرفته شود، هیچ دستگاهی جز نهادهای امنیتی و نظارتی نباید در امور مناطق آزاد مداخله کند؛ با این حال، برخی نهادها از جمله بانک مرکزی در مواردی مداخلات غیرضروری داشته‌اند.

آنچه مسلم است، باید مدل پیشرفت اقتصادی مشخصی در مناطق آزاد طراحی و پیاده‌سازی شود؛ اما تاکنون چنین مدلی وجود نداشته و در نتیجه، این مناطق با تراز منفی اقتصادی روبه‌رو هستند.

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۳ از ۱۰	صورتجلسه کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی عادی ■ فوق العاده □ مشترک □			 انجمن بازرگانی و صنایع و معادن ایران وزارت بازرگانی و صنایع و معادن
	محل جلسه: ساختمان شماره ۱ ساعت شروع: ۸ ساعت خاتمه: ۱۰	دبیر جلسه: سرکار خانم سعیدی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۷/۱۵	رئیس جلسه: جناب آقای محمدیان شماره جلسه: ۱۰	

با توجه به ظرفیت‌های خراسان رضوی، لازم است اجلاس توسعه اقتصادی و تجاری محور شرق مجدداً در استان برگزار شود. این اجلاس در گذشته نیز دارای پشتوانه قانونی بوده و می‌تواند در کنار رویدادهای نمایشگاهی که طی دو تا سه سال اخیر در استان برگزار شده، استمرار یابد و به انسجام فعالیت‌های اقتصادی شرق کشور کمک کند.

✓ محمود امتی، عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی خراسان رضوی؛

توقفات مرزی موجب افزایش ۵۰ درصدی کرایه‌های حمل در برخی مسیرها شده است. اگر برای کاهش توقفات مرزی راهکار مؤثری پیدا نشود، هزینه‌های تحمیل‌شده به شرکت‌های ترانزیتی افزایش چشمگیری خواهد داشت. به‌عنوان نمونه، توقف‌های طولانی در مرز دوغارون موجب شده است که کرایه حمل از ۸۰ تا ۹۰ میلیون تومان به حدود ۱۲۰ میلیون تومان برسد؛ یعنی افزایشی معادل ۴۰ تا ۵۰ درصد. همچنین، در مرز هرات، کرایه‌ها از ۱۱۰ تا ۱۲۰ میلیون تومان به ۲۰۰ میلیون تومان افزایش یافته و در مرز سرخس نیز از ۵۰ تا ۶۰ میلیون تومان به ۸۰ میلیون تومان رسیده است.

با اینکه هرچند گمرک نقش محوری در حوزه مرزی دارد؛ اما تنها مرجع تصمیم‌گیر در این زمینه نیست، علاوه بر توقف‌های طولانی، سیاست‌های متغیر و متنوعی نیز در مرزها اعمال می‌شود که خود عاملی برای افزایش کرایه‌های حمل است.

با استناد به آمار سازمان حمل‌ونقل کشور، میزان توقفات مرزی در ۲۳ پایانه موجود، معادل هزینه ساخت و تجهیز هشت پایانه مرزی جدید در سال است؛ از این‌رو، باید برای رفع این مشکل، راهکارهای عملیاتی و قابل‌اجرا اندیشیده شود. زیرساخت‌های فعلی گمرک پاسخگوی افزایش حجم صادرات نیست.

✓ رضا رمضانی، مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی؛

با توجه به اینکه این استان ۳۰ درصد از میانگین کشور فقیرتر است، رفع این شکاف اقتصادی تنها از مسیر همکاری و هم‌افزایی میان دستگاه‌های دولتی و بخش خصوصی ممکن است.

از مهم‌ترین وظایف گمرک تسهیل‌گری است. تضاد منافع میان نهادهای مستقر در مرزها، عامل اصلی بروز چالش‌های کنونی است؛ در حالی که بسیاری از این مشکلات با هماهنگی میان دستگاه‌ها به راحتی قابل حل هستند.

اخذ نمایندگی «صندوق ضمانت صادرات» توسط اتاق بازرگانی خراسان رضوی یک تجربه موفق است، این اقدام نتیجه پیگیری‌های استاندارد است و از اتاق درخواست می‌گردد دوره‌های آموزشی برای فعالان اقتصادی با هدف معرفی ظرفیت‌های این صندوق برگزار نماید.

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۴ از ۱۰	صورتجلسه کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐			 انجمن بازرگانی و صنایع و معادن ایران وزارت بازرگانی و صنایع و معادن
	رئیس جلسه: جناب آقای محمدیان دبیر جلسه: سرکارخانم سعیدی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۷/۱۵ ساعت شروع: ۸ ساعت خاتمه: ۱۰ شماره جلسه: ۱۰			

✓ احمد زمانیان، رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی خراسان رضوی؛

با توجه به تداوم مشکلات حوزه ترانزیت که سالهاست این موضوع در جلسات مختلف مطرح می شود، اما توقف های مرزی همچنان ادامه دارد و این چالش در مرزهای شرقی استان بیش از سایر نقاط مشهود است.

کمیسیون حمل و نقل در راستای بررسی میدانی مشکلات و کاهش هزینه های ناشی از توقفات طولانی، تشکیل کارگروه های تخصصی برای سه مرز اصلی استان را پیشنهاد داده است. این کارگروه ها با همکاری مرکز پژوهش های اتاق، بایستی از مرزها بازدید کنند و پس از عارضه یابی، بسته پیشنهادی جامعی به مراجع ذی ربط ارائه دهند.

✓ مجید محمدنژاد، رئیس کمیسیون مالیات اتاق بازرگانی خراسان رضوی؛

پیشنهاد می شود به منظور بررسی و رفع معضل قطعی سامانه های مرتبط با حوزه تجارت، جلسه ای فوق العاده با حضور دستگاه های ذی ربط برگزار شود. لازم است از مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران برای پاسخگویی به چالش هایی که بخش خصوصی با آن مواجه است نیز، دعوت به عمل آید.

به نظر می رسد مشکلات موجود در همکاری طرف ترکمنستان دلایل مشخصی دارد که باید به اطلاع فعالان اقتصادی و بخش خصوصی برسد تا علت توقف حدود ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ واگن در مرز و خواب سنگین سرمایه بخش خصوصی شفاف سازی شود.

تجربه نشان داده است که اغلب چالش های بخش خصوصی در حداقل ده سال گذشته تکرار شده و عمدتاً به موضوع تشریفات صادرات و واردات بازمی گردد. این در حالی است که کشورهایی که در زمینه تجارت خارجی عملکرد موفقی داشته اند، با مدیریت صحیح، مسائل مربوط به تشریفات را به طور اساسی حل و فصل کرده اند.

✓ کاظم شیردل، رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی؛

با توجه به تداوم مشکلات در ایستگاه شهید مطهری و با وجود مصوبات متعدد برای حل مشکلات این ایستگاه اما در حال حاضر، هیچ یک از دستگاه های مسئول، اعم از گمرک، راه آهن و انبارهای عمومی، در قبال سرقت کالاها از انبارهای عمومی پاسخگو نیستند؛ در حالی که هزینه های قابل توجهی از صادرکنندگان دریافت می شود و خدمات متناسبی ارائه نمی گردد.

توقف ۱۵۰۰ واگن در مرز سرخس، یکی از بزرگ ترین چالش های بخش خصوصی است. مدیرکل راه آهن باید در این خصوص پاسخگو باشد؛ زیرا خواب طولانی مدت واگن ها هزینه های هنگفتی به صادرکنندگان تحمیل و موجب خروج ارز از کشور می شود.

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۶ از ۱۰	صورتجلسه کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی ☐ عادی ☐ فوق العاده ☐ مشترک رئیس جلسه: جناب آقای محمدیان دبیر جلسه: سرکارخانم سعیدی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۷/۱۵ ساعت شروع: ۸ ساعت خاتمه: ۱۰ شماره جلسه: ۱۰	
------------------------------------	--	---

✓ شیرآقا حبیبی، عضو کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی خراسان رضوی؛

تبدیل این منطقه به منطقه آزاد سال ها مطالبه فعالان اقتصادی بوده، اما هنوز سازوکارهای آن به طور کامل پیاده سازی نشده است. همچنین خواستار رفع مشکلات صدور ویزا برای سرمایه گذاران افغانستانی هستیم که مانع جذب سرمایه خارجی در این منطقه شده است.

✓ مجید بیکی، فرماندار سرخس؛

افزایش تردد کامیون ها از ۱۴۰ به ۲۵۶ دستگاه در روز رسیده است و انتظار می رود با ادامه مذاکرات مرزی با ترکمنستان، این رقم به ۳۵۰ دستگاه در روز برسد.

به تغییر جایگاه ایکس ری و شرکت نفت در مرز سرخس نیز تاکید می شود و دستگاه های مستقر در مرز باید از عملکرد جزیره ای فاصله گرفته و با هم افزایی در جهت منافع ملی عمل کنند.

✓ علی اکبر کیانی علی آباد، مدیرکل گمرک سرخس؛

در حال حاضر ۱۸۰ هزار مترمربع انبار تحت اختیار گمرک سرخس قرار دارد که محموله ها براساس درخواست صاحبان کالا در آن نگهداری می شود، طبق قانون، باسکول باید در اختیار گمرک باشد اما متأسفانه هر دستگاهی به صورت مستقل عمل می کند و لازم است این تجهیزات به گمرک تحویل شود.

براساس توافق ۳۱ شهریورماه با طرف ترکمنستان مبنی بر تردد روزانه ۴۶۰ ناوگان در مرز سرخس، ترکمن ها وعده داده اند در صورت تحقق این رقم، تا ۳۱ مهر ماه تعداد ناوگان را به ۶۰۰ دستگاه افزایش دهند. با این حال، عملکرد جزیره ای دستگاه های مستقر در مرز همچنان یکی از موانع اصلی است.

در دوران گذار منطقه ویژه به منطقه آزاد سرخس، مشکلات افزایش یافته و برخی دستگاه ها پاسخگوی وظایف خود نیستند. ساعت کاری گمرک تا ۲۲ افزایش یافته اما به دلیل عدم هماهنگی یک دستگاه، مشکلات پابرجاست و هیچ یک از مرزهای شرقی کشور به صورت شبانه روزی فعال نیست، در حالی که ماده ۵۷ قانون برنامه هفتم توسعه این امکان را فراهم کرده است. از این رو، ضروری است یک مرز مشترک با ترکمنستان به صورت ۲۴ ساعته فعال شود تا پاسخگوی افزایش تبادلات در نیمه دوم سال باشد.

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۷ از ۱۰	صور تجلسه کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی			 انجمن بازرگانی و معاینه و گمرک ایران تهران - مینوی
	☐ عادی	☐ فوق العاده	☐ مشترک	
	رئیس جلسه: جناب آقای محمدیان	دبیر جلسه: سرکار خانم سعیدی	محل جلسه: ساختمان شماره ۱	
	شماره جلسه: ۱۰	تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۷/۱۵	ساعت شروع: ۸	ساعت خاتمه: ۱۰

✓ قربان کریمی ، مدیرکل گمرک لطف آباد ؛

ترانزیت خارجی رشد ۶۷ درصدی را در نیمه نخست سال جاری تجربه کرده است. کاهش ساعت کاری مرز از ۹ به ۸ ساعت در نیمه دوم سال، یکی از مهم ترین چالش هاست. با توجه به پروتکل تعیین شده، روزانه باید حدود ۳۰۰ کامیون از مرز تردد کنند؛ در حالی که با ساعت کاری فعلی این امر عملاً ممکن نیست.

در نتیجه محدودیت ساعت فعالیت و اختلال در سامانه های گمرکی، تعداد توقفات مرزی از ۸۰۰ به ۱۳۰۰ دستگاه افزایش یافته است. با هماهنگی فرمانداری و سازمان های همجوار، ساعت ورود ناوگان به اماکن گمرکی از ۸ به ۱۲ ساعت افزایش یافته اما مشکل خروج همچنان باقی است. حتی افزایش یک ساعت کاری در مرز لطف آباد می تواند تاثیر چشمگیری بر بهبود روند تردد ناوگان داشته باشد.

✓ رضا راستی ، سرپرست حوزه نظارت گمرکات خراسان رضوی ؛

ضروری است با الگوبرداری از کشورهای مانند ترکمنستان، هم افزایی میان دستگاه های مستقر در مرزها تقویت شود، زیرا در حال حاضر هر دستگاه دیگری را مقصر توقفات می داند. بدون در نظر گرفتن ملاحظات طرف ترکمنستان، هیچ توافقی به نتیجه نخواهد رسید و منافع دو کشور باید به صورت متوازن لحاظ شود.

پیشنهاد می شود نشست مشترکی با حضور فرمانداران و دستگاه های مستقر در مرز برای آسیب شناسی دقیق مسائل برگزار شود و اعلام آمادگی کردند تا به همراه اعضای کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی از مرزها بازدید میدانی انجام دهد.

برخی از مشکلات موجود ناشی از قوانین و مقررات مخل است و لازم است کارگروهی استانی برای پیگیری اصلاح این مقررات تشکیل شود. تاکید می شود که کمبود زیرساخت نباید بهانه ای برای توقف ناوگان باشد، چرا که با همین امکانات می توان ظرفیت خروج را افزایش داد.

هماهنگی ساعت کاری میان گمرک و دستگاه های همجوار الزامی است و در برخی موارد، نیاز است اختیارات بیشتری از سطح ملی به استان تفویض شود. همچنین از دعوت مدیرکل دفتر ارزش گمرک ایران، برای حضور در اتاق بازرگانی خراسان رضوی خبر داد تا بخش خصوصی بتواند در خصوص ارزش گذاری صادرات و واردات مطالبه گری کند.

دوره آموزشی مشترکی به صورت پایلوت در مشهد برگزار خواهد شد که طی آن، از مسئولان گمرک ترکمنستان نیز دعوت می شود تا فعالان اقتصادی با قوانین و مقررات این کشور آشنا شوند. امیدواریم این اقدام به بهبود تعاملات مرزی منجر شود.

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۸ از ۱۰	صور تجلسه کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی ☐ عادی ☐ فوق العاده ☐ مشترک رئیس جلسه: جناب آقای محمدیان دبیر جلسه: سرکار خانم سعیدی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۷/۱۵ ساعت شروع: ۸ ساعت خاتمه: ۱۰	
------------------------------------	---	---

❖ مصوبات جلسه:

ردیف	دستور کار	شرح مصوبه	اقدامات مرتبط	مهلت اقدام
۱	بررسی و ارائه راهکار به منظور تسهیل و تسریع در فرآیندهای مرزی مرتبط با تجارت خارجی	به منظور رفع توقفات مرزی، تسهیل تردد ناوگان و کاهش هزینه‌های حمل و نقل، پیشنهاد می‌شود کارگروه استانی هماهنگی گمرکات و مرزها به ریاست استاندار و با حضور دستگاه‌های مرتبط از جمله اداره کل راه‌آهن، اتاق بازرگانی و فرمانداری سرخس تشکیل گردد تا موضوع توقف واگن‌ها و کمبود ناوگان ریلی بررسی و نتایج آن در مذاکرات رئیس‌جمهور با ترکمنستان مورد استفاده قرار گیرد.	مکاتبه	۱ هفته
۲		براساس ماده ۵۷ قانون برنامه هفتم توسعه مقرر گردید پیشنهاد فعال سازی یک مرز مشترک با ترکمنستان به صورت ۲۴ ساعته و سایر مرزها نیز حداقل یک ساعت به ساعات کاری خود بیفزایند به عنوان یک طرح پیشنهادی به سازمان های مربوطه ارسال گردد.	مکاتبه	۱ هفته
۳		با عنایت به بیانات جناب آقای راستی، سرپرست حوزه نظارت گمرکات خراسان رضوی، مقرر شد به منظور آشنایی فعالان اقتصادی با قوانین و مقررات گمرکی ترکمنستان، دوره آموزشی مشترکی به صورت پایلوت در مشهد با حضور مسئولان گمرک ترکمنستان برگزار شود تا زمینه بهبود تعاملات و همکاری‌های مرزی فراهم گردد.	مکاتبه	۱ ماه

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۹ از ۱۰	صور تجلسه کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی عادی ☒ فوق العاده ☐ مشترک ☐			 انجمن بازرگانی معین و معتمدین تهران - معین
	دبیر جلسه: سرکار خانم سعیدی تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۷/۱۵ شماره جلسه: ۱۰	محل جلسه: ساختمان شماره ۱ ساعت شروع: ۸ ساعت خاتمه: ۱۰		

❖ لیست حاضرین:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	سازمان مربوطه
۱	حسین محمدیان	رئیس کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۲	احمد سلحشور	رئیس کمیسیون کشاورزی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۳	هادی نبی زاده	نائب رئیس کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۴	محمدرضا خبیری	نائب رئیس کمیسیون کشاورزی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۵	الهه سعیدی	دبیر کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۶	محمود سیادت	رئیس	اتاق مشترک ایران-افغانستان
۷	سمیرا سبزواری	مدیر دفتر مطالعات	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۸	پیام رشیدی	مدیر مرکز بین الملل	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۹	جیران جلایر	کارشناس مرکز بین الملل	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۱۰	محمد دانش	عضو کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۱۱	محمود رخصت	عضو کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۱۲	محمدرضا ابراهیم پور	عضو کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۱۳	نگین افتخاری	عضو کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۱۴	زهرا علی اکبریان	عضو کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۱۵	فاطمه معموری	عضو کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۱۶	مینا مهدی خانی	عضو کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۱۷	مجتبی بهاروند	عضو کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۱۸	غلامعلی سخاوت	عضو کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۱۹	شیر آقاجیبی	عضو کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۲۰	سجاد رسولی	عضو کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۲۱	محمود کیانی توانا	عضو کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۲۲	احمد محسنی	عضو کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۲۳	غلامرضا میری	عضو کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۲۴	محمد نجاریان	عضو کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۲۵	محسن پور قاسمی	عضو کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۲۶	مهدی هدایت نیا	عضو کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۲۷	مهدی پرهیزکار	رئیس هیئت مدیره	توسعه تجارت پارسیان
۲۸	امیر جعفر خانی	دانشجو	جوانه خراسان
۲۹	محمد کیوانی پور	هیئت مدیره	تامین تجارت
۳۰	رسا توسلی	مدیرعامل	آسیا پلاست ایران

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۲ صفحه ۱۰ از ۱۰	صورتجلسه کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی			 انجمن بازرگانی و صنعت افغانستان وزارت بازرگانی و صنایع
	☒ عادی	☐ فوق العاده	☐ مشترک	
	رئیس جلسه: جناب آقای محمدیان دبیر جلسه: سرکار خانم سعیدی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ تاریخ برگزاری: ۱۴۰۴/۰۷/۱۵ ساعت شروع: ۸ ساعت خاتمه: ۱۰ شماره جلسه: ۱۰			

۳۱	علی اکبر عابدینی	مدیر عامل	شرکت فرآورده های غذایی و قند تربت جام
۳۲	محمد رضا حبیبی شهری	مدیر عامل	خوراک دام به سامان بازار
۳۳	محمد رضا اوردنی	مدیر عامل	تعاونی کشاورزی مشهد
۳۴	اشکان دهسنگی	مدیر عامل	
۳۵	حسین موسوی نژاد	مدیر عامل	اتحادیه کارخانجات خوراک دام و طیور
۳۶	محمد علی نژاد	فعال اقتصادی	-
۳۷	فرشته دیدار	قائم مقام مدیر عامل	آنی گستر شرق
۳۸	سعید رضا یزدی	مدیر عامل	اتحادیه مرغداران مرغ تخمگذاری استان
۳۹	حسین توانا	فعال اقتصادی	-
۴۰	علی اصغر پادارلو	مسئول کشت فراسرزمینی	سازمان جهاد کشاورزی
۴۱	مجید افشین	مشاور	اتاق مشترک ایران-افغانستان
۴۲	امین صیقل زنان	دبیر	اتاق مشترک ایران-افغانستان
۴۳	امید وظیفه دان	عضو کمیسیون کشاورزی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۴۴	غلامحسین هادیزاده رئیسی	عضو شورا	خانه کشاورز
۴۵	احد جعفریان	عضو کمیسیون کشاورزی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۴۶	احمد رضا رضازاده	عضو کمیسیون کشاورزی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۴۷	محمد علی قناد زاده	عضو کمیسیون کشاورزی	اتاق بازرگانی خراسان رضوی
۴۸	امین فارسی	تیم فروش	توسعه تجارت پارسیان
۴۹	محمد امین سفالی	تیم فروش	توسعه تجارت پارسیان
۵۰	مجتبی پیام عسگری	مدیر عامل	الیسامان