

کد مدرک: CO-F-04-01 صفحه ۱ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: دوم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۶/۱۲ ساعت شروع: ۸:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰	 اتحادیه انجمن مدیران و مدیران وزارت راه و ترابری
------------------------------------	--	---

دستور کار جلسه:

- ✓ ارائه پیشنهادات در خصوص مشکلات ناشی از اجرایی شدن حمل یکسره از ابتدای آبان ماه ۱۴۰۲ به ترکمنستان
- ✓ بررسی چگونگی تسری مجوزهای ورود موقت موجود به کامیون های خارجی
- ✓ معرفی اعضای محترم کمیته های تخصصی

❖ اهم موارد مطرح شده:

- ❖ دومین جلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی به منظور بررسی مسائل و مشکلات ناشی از اجرایی شدن حمل یکسره از ابتدای آبان ماه ۱۴۰۲ به ترکمنستان و بررسی چگونگی تسری مجوزهای ورود موقت موجود به کامیون های خارجی (با حضور جناب آقای مهندس توکلی زاده ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی برگزار شد.
- ❖ رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی در نشست «کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی» مطرح کرد: درخواست بخش خصوصی، تعریف طرح های عمرانی با رویکرد توسعه حمل و نقل و تجارت استان است. اجرای پروژه های عمرانی و تامین زیرساخت هایی که بتواند، تسهیل حمل کالا، ارتقای ظرفیت ترانزیت، توسعه تجارت و رونق فعالیت در این حوزه ها را منتج شود، مطالبه بخش خصوصی استان است.
- ❖ «محمدرضا توکلی زاده» در دومین نشست کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق خراسان رضوی، به نشست هفته گذشته خود با رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان اشاره و اظهار داشت: در گفت و گو با این مقام مسئول، این مطالبه مطرح شد که مازاد وصولی درآمدهای مالیاتی خراسان رضوی، به استان بازگردانده شود و صرف طرح های اقتصادی پربازده در این خطه گردد تا ثمرات این اتفاق در نهایت بستر توسعه اقتصادی خراسان رضوی را فراهم کرده و آحاد هم استانی ها را بهره مند سازد.
- ❖ وی افزود: در نشست مزبور، مقرر گردید پروژه هایی در این راستا معرفی گردد که یکی از پیشنهادات ما، بحث دو خطه شدن مسیر ریلی مشهد تا ایستگاه سرخس بود که البته برای بخشی از این مسیر، طرح مذکور پیش بینی شده اما توسعه آن می تواند اثرات بیشتری را رقم بزند.

کد مدرک: CO-F-04-01 صفحه ۲ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: دوم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۶/۱۲ ساعت شروع: ۸:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰	
------------------------------------	--	---

❖ رئیس اتاق بازرگانی خراسان رضوی خاطرنشان کرد: حمل و نقل از جمله بخش‌هایی است که منافع حاصل از رونق آن، عامه جامعه را بهره‌مند می‌سازد و هر چقدر فعالیت در این عرصه با تسهیل و تسریع بیشتری همراه باشد، زنجیره تامین و توزیع کالا تقویت می‌شود و این به معنای تامین به موقع نیاز به موازات تقاضا است.

❖ توکلی زاده در پاسخ به دغدغه فعالان حوزه حمل و نقل در خصوص فشارهای مالیاتی بر این بخش، متذکر شد: موضوع معافیت حمل ریلی از مالیات بر ارزش افزوده به عنوان یکی از دغدغه‌های فعالان حمل و نقلی استان، در یکی از جلسات اخیر شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی مطرح شد. در آن جلسه تشریح گردید که حتی از برنامه‌های حمل ریلی نیز ارزش افزوده اخذ می‌شود که با توجه به وجود نقصی قانونی در این حوزه، مقرر شد موضوع در کمیسیون اصل ۹۰ مجلس بررسی شود و موضوع تا حصول نتیجه پیگیری گردد.

❖ وی یادآور شد: کمیسیون مالیات اتاق بازرگانی مشهد به صورت تخصصی موضوعات این حوزه را بررسی و پیگیری می‌کند. موضوع مالیات بر ارزش افزوده بخش حمل و نقل نیز باید در این کمیسیون بررسی شود و راهکاریابی لازم در این حوزه صورت بگیرد.

❖ حمل یکسره کالا به ترکمنستان؛ از ابتدای آبان ماه

❖ «احمد زمانیان»، رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق مشهد در این نشست اظهار کرد: باتوجه به سیاستی که سازمان‌های دولتی در پیش گرفته‌اند، مقرر شده است از ابتدای آبان ماه سال جاری حمل کالاهای ترانزیتی به ترکمنستان به صورت یکسره انجام شود و ناوگان‌ها می‌بایست از ابتدای آبان ماه سال جاری از ترانشیپمنت و تحویل نیمه یدک خودداری کنند. هرچند که این اتفاق ممکن است با مشکلاتی همراه باشد؛ اما می‌بایست در نظر بگیریم که این تصمیم از طرفی، به نوعی حمایت از ناوگان‌های ملی ما محسوب می‌شود.

❖ وی افزود: در تفاهم‌نامه‌ای که چندی پیش میان انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی و اتحادیه حمل و نقل ترکمنستان منعقد گردید، دو طرف جهت تسهیل مرادوات حمل و نقلی به تفاهمات ویژه‌ای رسیدند. در دسترس قرار گرفتن لیست شرکتهای حمل و نقل مجوزدار ترکمنستانی برای فعالان اقتصادی خراسان رضوی، انعقاد قرارداد میان شرکتهای حمل و نقلی مجوز دار دو طرف و حذف دلال‌ها، برگزاری جلسات منظم میان طرفین در پایان هر فصل (حداقل یک بار در هر فصل) و... از جمله مفاد این تفاهم‌نامه می‌باشد.

کد مدرک: CO-F-04-01 صفحه ۳ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: دوم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۶/۱۲ ساعت شروع: ۸:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰	
------------------------------------	--	---

❖ رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق مشهد توضیح داد: همچنین تشکیل کمیته‌هایی برای بررسی اختلافات حمل و نقلی میان شرکتهای ایرانی و ترکمنی، متعهد شدن شرکتهای حمل و نقل ترکمنی جهت حل معضلاتی که کامیون‌های ایرانی جهت ورود به مرز ازبکستان و توقف‌های متعددی که پشت این مرزها دارند، موافقت طرف ترکمنستانی جهت تسهیل‌گری در اخذ ویزا برای مدیران حمل و نقل بین‌المللی ایرانی، همکاری انجمن شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی خراسان جهت برگزاری دوره‌های آموزشی برای مدیران و رانندگان شرکتهای حمل و نقلی ترکمنستان و.... نیز از دیگر تفاهماتی بود که میان انجمن صنفی حمل و نقل خراسان رضوی و اتحادیه حمل و نقل ترکمنستان صورت گرفت.

❖ زمانیان اضافه کرد: انعقاد تفاهم‌نامه مزبور، گام بزرگی جهت توسعه تعاملات بخش خصوصی ایران و ترکمنستان در حوزه حمل و نقل و ترانزیت بود. لذا می‌توان در خصوص فعالیت‌های حمل و نقلی با ترکمنستان، افق روشنی را پیش‌بینی کرد.

❖ وی تاکید کرد: اگر فعالان اقتصادی بتوانند به درستی و پیش از وقوع خسارات زیان‌بار، نسبت به تصمیماتی که منتقد آن هستند، کنش‌گری مناسبی داشته باشند، بسیاری از معضلات و دغدغه‌هایمان برطرف خواهند شد. همانطور که اصرار رانندگان ناوگان‌های ایرانی در یکسره شدن حمل کالاهای و حذف ترانشیپمنت نقش پررنگی داشته است.

❖ زمانیان افزود: در پروسه صدور مجوز ورود موقت برای ناوگان افغانی یک پروسه زمان بر و طولانی و پیچیده قرار گرفته خصوصاً در زمان ارسال مجوزها از سوی دفتر محترم ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی به مدیرکل واردات گمرک ایران که ارسال تائیدیه از دفتر واردات گمرک ایران به گمرکات مرزی (دوغارون، ماهیرود، میلک) پروسه زمانی طولانی را به دنبال دارد. لذا بهترین راه برای سرعت ارسال مستقیم مجوزها از سوی دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی به گمرکات استان و یا از طریق ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان می باشد.

❖ بررسی مزایا و معایب حمل یکسره کالاهای به ترکمنستان

❖ سپس «ابراهیم عطایی»، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق مشهد پشت تریبون قرار گرفت و گفت: حمل یکسره کالا به ترکمنستان در مقوله ترانزیت تصمیم مطلوب و مفیدی است که می‌تواند مزایای گسترده‌ای برای فعالان این حوزه به ارمغان بیاورد. لذا طبق بخشنامه‌ای که در خصوص حمل یکسره کالاهای از ابتدای آبان ماه سال جاری صادر شده است، مکلف و موظف جهت تسریع در این امر مهم هستیم. هرچند که پیش‌بینی می‌شود

کد مدرک: CO-F-04-01 صفحه ۴ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: دوم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۶/۱۲ ساعت شروع: ۸:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰	
------------------------------------	--	---

با حمل یکسره کالاها، با مشکلات و معضلات متعددی مواجه شویم؛ چرا که حجم کالاهای ترانزیتی بسیار زیاد و تعداد رانندگان ناوگانها محدود است؛ اما از طرفی، این تصمیم موجب برطرف شدن بسیاری از معضلاتی خواهد شد که در بخش ترانزیت کالا وجود دارد.

❖ وی افزود: چندی پیش، با برخی از صاحب منصبان گمرکی بازدید از مرز دوغارون داشتیم که در این بازدید، به ارائه نظرات و پیشنهاداتمان در خصوص مسائل مرزی پرداختیم. پیش‌بینی می‌شود این دیدار، نقطه قوتی جهت بهبود روابط و تعاملات مرزی‌مان در منطقه دوغارون باشد.

❖ تاثیر حمل یکسره کالا به ترکمنستان، در هزینه‌های ترانزیت

❖ سپس اعضای حاضر در این جلسه، به تشریح نظراتشان در خصوص حمل یکسره کالا به ترکمنستان و حذف ترانشیپمنت پرداختند. «سیدقاسم حسینی»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق مشهد اظهار کرد: مرزهای ترکمنستان با تحولات زیادی روبه‌رو شده و به تازگی بخش خصوصی این کشور نیز نقش‌آفرینی مطلوبی در حیطه‌های اقتصادی دارد. تجهیز مرزها، توسعه امکانات تخلیه بارگیری و... از جمله تحولاتی است که در مرزهای ترکمنستان رخ داده است.

❖ وی افزود: به اعتقاد بنده حمل یکسره کالا موجب تضعیف فعالیت‌های ترانزیتی استان خواهد شد؛ زیرا تحقق این امر، موجب افزایش چشم‌گیر هزینه‌های ترانزیت می‌شود.

❖ حسینی گفت: ما می‌بایست در سیاست‌گذاری‌های اقتصادی‌مان بستر رقابت با دیگر کشورها را فراهم کنیم؛ چرا که این اتفاق، توسعه و پیشرفت خودمان را در پی خواهد داشت. اما حذف ترانشیپمنت و حمل یکسره کالاها به صورت دائمی و همیشگی، هزینه ترانزیت کالا را افزایش داده و راه رقابت ما با دیگر کشورها را مسدود خواهد کرد.

❖ ضرورت رایزنی جهت تعویق اجرای بخشنامه حمل یکسره کالا از ابتدای آبان‌ماه

❖ «مجید صباغی»، از فعالان حوزه ترانزیت نیز در این جلسه گفت: روابط حمل و نقلی با ترکمنستان از فراز و نشیب‌ها و معضلات مختلفی در حیطه‌های گوناگون برخوردار است. از این حیث، نباید در این راستا به سادگی اندیشید و تصمیم گرفت. با توجه به شرایط ویژه‌ای که در روابط مرزی‌مان با ترکمنستان داریم، تصمیمات ابلاغ شده در این زمینه می‌بایست به صورت کارشناسی و حرفه‌ای، بررسی و موشکافی شود.

❖ وی افزود: پیشنهاد می‌شود جهت پیشگیری از وقوع زیان و خسارت در حوزه حمل و نقل بین‌المللی استان، رایزنی‌هایی صورت بگیرد تا اجرای بخشنامه مرتبط با حمل یکسره کالاها از

کد مدرک: CO-F-04-01 صفحه ۵ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: دوم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۶/۱۲ ساعت شروع: ۸:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰	
------------------------------------	--	---

ابتدای آبان ماه سال جاری، به تعویق افتاده و بررسی‌های کارشناسانه ویژه‌تری در این مورد انجام شود.

- ❖ ضربه سنگین حذف ترانشیپمنت بر پیکره فعالیت‌های حمل‌ونقلی
- ❖ «محمود صادقی‌فر»، دیگر فعال حوزه ترانزیت نیز در ادامه این جلسه گفت: اجرایی شدن قانون حمل یکسره کالاها از آبان ماه و حذف کامل ترانشیپمنت، ضربه سنگینی به فعالیت‌های حمل و نقلی و ترانزیتی خراسان‌رضوی خواهد زد. از طرفی ترکمنستان نیز در مقابل حمل یکسره کالاها و حذف ترانشیپمنت منفعل نخواهد بود؛ زیرا در حال حاضر مرزهای این کشور از تجهیزات پیشرفته‌ای برخوردار شده است.
- ❖ وی افزود: در شرایط کنونی، برقراری یک تعامل دوستانه و دیپلماسی مطلوب با ترکمنستان با هدف تسهیل و توسعه روابط تجاری و مرزی با این کشور؛ ضروری‌ترین اقدامی است که باید در دست عمل قرار دهیم.
- ❖ صادقی‌فر پیشنهاد داد: یک کارگروه مالیاتی ذیل کمیسیون جهت بررسی و پیگیری معضلات مالیاتی در حمل و کرایه ناوگان‌ها ایجاد شود.
- ❖ «حمیدرضا دشتی»، عضو هیات مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی نیز در این جلسه گفت: عدم برنامه ریزی و مدیریت مطلوب در تصمیم‌گیری‌ها ریشه اصلی سردرگمی و معضلات متعدد ما در حوزه حمل و نقل و ترانزیت محسوب می‌شود که این مهم ریشه در ضعف ما در حوزه دیپلماسی با کشورهای همسایه دارد. آگاهی نسبت به قوانین و تمهیدات حمل و نقلی، رایزنی و مطالبه‌گری صحیح، کنش‌گری به موقع و... از جمله اقداماتی است که به بهبود اوضاع کنونی کمک خواهد کرد.
- ❖ حمل یکسره کالا موجب تسهیل تردد ناوگان‌های ایرانی می‌شود
- ❖ اما «مجید خواجه‌ای»، کارشناس اداره کل گمرک خراسان‌رضوی در خصوص مزایای حمل یکسره کالا به ترکمنستان اظهار کرد: گمرک با هر دو حالت قضیه (حمل یکسره کالا و ترانشیپمنت) موافق است. تصمیم مبتنی بر حمل یکسره کالاها براساس کاهش حجم معضلات ناوگان‌ها و تسهیل روند حمل‌شان صورت گرفته است. هرچند که ممکن است حذف ترانشیپمنت عواقبی را با خود به همراه داشته باشد؛ اما حمل یکسره کالا مزایای بسیار گسترده‌تری برای شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایرانی در پی خواهد داشت.
- ❖ در بخش دیگری از این نشست، «مونا صنعتکار»، مدیر روابط عمومی انجمن صنفی حمل‌ونقل بین‌المللی خراسان‌رضوی ضمن اشاره به بروکسی‌های اداری و پیچیده در روند فعالیت‌های

کد مدرک: CO-F-۰۴-۰۱ صفحه ۶ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: دوم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۶/۱۲ ساعت شروع: ۸:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰	
------------------------------------	--	---

حمل و نقلی گفت: فرآیند ارسال نامه تمدید و ورود ناوگان افغانستانی، از جمله موضوعاتی است که مورد بررسی و پیگیری انجمن صنفی حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی قرار گرفته است. بروکرایی اداری پیچیده‌ای که در روند ارسال نامه تمدید و ورود ناوگان افغانی وجود دارد؛ علاوه بر اینکه زمان زیادی را صرف می‌کند، معضل دیگری همچون عدم ارسال کد ۷ رقمی گمرک مرزی را نیز در پی دارد که این اتفاق برای شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی دغدغه و دشواری‌های متعددی ایجاد می‌کند.

❖ وی افزود: با توجه به اینکه بین شرکت حمل و نقلی با انجمن و دبیرخانه واردات گمرک، ارتباط سیستمی برقرار نیست، پیشنهاد می‌گردد این ارتباط جهت اطلاع از زمان ارسال کد ۷ رقمی با انجمن یا شرکت برقرار شود. همچنین، به دلیل کاهش بروکرایی اداری و تسریع در فرآیند تایید نامه تمدید و ورود ناوگان افغانی، پیشنهاد می‌گردد دبیرخانه واردات گمرک حذف گردد و نامه‌ها مستقیماً از دفتر ترانزیت به گمرکات مرزی ارسال شود. همچنین، ارسال مستقیم نامه‌ها به اداره کل راهداری استان و سپس انتقال آن‌ها به گمرکات مرزی، موجب کاهش بروکرایی‌های اداری و تسریع رویکردها خواهد شد.

❖ «امید خدادادی»، دبیر کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق خراسان رضوی نیز در بخش پایانی این نشست به تشریح عناوین کمیته‌های ذیل کمیسیون پرداخت و گفت: یکی از عواملی که مسیر دسترسی کمیسیون به اهدافش را تسهیل و تسریع می‌کند؛ ایجاد کمیته و کارگروه‌های فعال و اثرگذار ذیل کمیسیون می‌باشد. لذا کمیته‌های «امور گمرکی و مرزی»، «جاده‌ای»، «بین‌المللی»، «دریایی»، «آموزش و پژوهش» ذیل کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق خراسان رضوی فعالیت خواهند کرد.

❖ مصوبات جلسه:

ردیف	شرح مصوبه	اقدامات مرتبط	مدت زمان اجرا
۱	با توجه به جلسات برگزار شده و اجرای حمل یکسره از ابتدای آبان ماه سال جاری مصوب گردید در صورت بروز مشکلات پیش بینی نشده کمیته جاده ای کمیسیون مسئول دریافت گزارشات جهت اقدامات بعدی باشد.	اصلاح رسانی به اعضا و طرح در کمیته جاده ای	۱۴۰۲/۰۸/۳۱
۲	با توجه به اهمیت موضوعات مالیاتی شرکت‌های حمل و نقل بین المللی مصوب شد جلسه مشترک کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت با کمیسیون مالیات و با حضور مسئولین اداره کل امور مالیاتی استان برگزار شود.	همانگی با کمیسیون مالیات	۱۴۰۲/۰۶/۳۱

کد مدرک: CO-F-04-01 صفحه ۷ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی □ فوق العاده رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: دوم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۶/۱۲ ساعت شروع: ۸:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰	 آئین نامه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت مرزی
------------------------------------	--	---

۱۴۰۲/۰۶/۳۱	اطلاع رسانی به اعضا	با توجه به اینکه در جلسه توافق گردید که ارسال مستقیم مجوزها از سوی دفتر ترانزیت و حمل و نقل به گمرکات استان یا اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان صورت بگیرد مصوب شد به اعضا اطلاع رسانی شود.	۳
۱۴۰۲/۰۶/۲۰	اطلاع رسانی به اعضای کمیته ها	مقرر گردید اعضای کمیته های تخصصی تاریخ برگزاری جلسات را اعلام و مسائل مطروحه را به کمیسیون ارجاع دهند.	۴

❖ لیست حاضرین:

الف - اعضا کمیسیون:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت در کمیسیون	وضعیت حضور
۱	جناب آقای احمد زمانیان	رئیس	✓
۲	جناب آقای ابراهیم عطایی	نایب رئیس	✓
۳	جناب آقای امید خدادادی ساداتی	دبیر	✓
۴	جناب آقای سید قاسم حسینی	عضو	✓
۵	جناب آقای حمیدرضا دشتی	عضو	✓
۶	جناب آقای حیدر خادم زاده	عضو	-
۷	جناب آقای مجید صباغی	عضو	✓
۸	جناب آقای میر عبدالله تیموری	عضو	-
۹	جناب آقای محمد رضا طالب خجسته	عضو	✓
۱۰	جناب آقای مرتضی قندچی	عضو	✓
۱۱	جناب آقای محمد رضا قربانی	عضو	-
۱۲	سرکار خانم الهام هادیزاده	عضو	-
۱۳	جناب آقای ناصر دوستخواه	عضو	-
۱۴	جناب آقای دین محمد فیض محمدی	عضو	✓
۱۵	جناب آقای کمال نوری	عضو	✓
۱۶	جناب آقای جواد رخشانی	عضو	✓
۱۷	جناب آقای مجتبی بهاروند	عضو	-
۱۸	سرکار خانم آذر دهستانی	عضو	✓
۱۹	جناب آقای محمد خانی	عضو	-
۲۰	جناب آقای ستار غفوری	عضو	✓
۲۱	جناب آقای احمد فرخی حاجی آباد	عضو	✓
۲۲	جناب آقای محی الدین صبوچی	عضو	✓
۲۳	جناب آقای سید محمد دانش علاقه بند	عضو	✓
۲۴	جناب آقای ابوالفضل ابدالی تکلو	عضو	-
۲۵	جناب آقای داود سپهرفر	عضو	✓
۲۶	سرکار خانم سمیه خوشبخت	عضو	-

کد مدرک: CO-F-04-01 صفحه ۸ از ۸	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه : آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: دوم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۶/۱۲ ساعت شروع : ۸:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰	
------------------------------------	--	---

۲۷	سرکار خانم پریسا میرزایی	عضو	-
۲۸	سرکار خانم بهناز بندگان	عضو	✓
۲۹	سرکار خانم مهنوش کافی	عضو	-
۳۰	جناب آقای محمود صادقی فر	عضو	✓
۳۱	جناب آقای شهریار شیخ	عضو	✓
۳۲	جناب آقای سیامک حقانی	عضو	-
۳۳	جناب آقای داریوش حسن زاده	عضو	-
۳۴	جناب آقای محمد ابوبکری	عضو	-

ج- سایر مدعوین:

جناب آقای مهندس توکلی زاده ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی
 سرکار خانم مونا صنعت کار - جناب آقای مجید خواجه ای قمی