

کد مدرک: CO-F-04-01 صفحه ۱ از ۸	صورتجلسه کمیسیون گردشگری و صنایع دستی عادی فوق العاده رئیس جلسه: سرکار خانم مزگان ثابت تیموری دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: دوم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۶/۰۵ ساعت شروع: ۱۰:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۲:۳۰	
------------------------------------	---	---

دستورکار جلسه:

✓ بررسی مسائل شبکه حمل و نقل (هوایی، جاده ای، ریلی) و چالشهای سفرهای ایام پیک (به ویژه اربعین و نوروز)

❖ اهم موارد مطرح شده:

❖ دومین جلسه کمیسیون گردشگری و صنایع دستی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی به منظور بررسی مسائل شبکه حمل و نقل (هوایی، جاده ای، ریلی) و چالشهای سفرهای ایام پیک (به ویژه اربعین و نوروز) با حضور جناب آقای مهندس توکلی زاده ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی برگزار شد.

❖ «محمدرضا توکلی زاده» ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی در دومین جلسه کمیسیون گردشگری و صنایع دستی این اتاق که با دستور کار بررسی مسائل شبکه حمل و نقل هوایی جاده ای، ریلی و چالشهای سفرها در ایام پیک برگزار شد، عنوان کرد: ساماندهی زیرساختهای سفر به ارتقای اقتصاد گردشگری خراسان رضوی می انجامد سرمایه گذاریهای متعددی در دهه های اخیر در حوزه زیرساختهای اقامتی، تفریحی و رفاهی مشهد و استان انجام گرفته اما ظرفیتهای موجود در بحث حمل و نقل نتوانسته در سالهای اخیر پا به پای نیاز این حوزه و پتانسیلهای موجود در بخش گردشگری استان ارتقا پیدا کند و عمده مشکلات امروز ما نیز متوجه همین حوزه است.

مشکل شاخصی که در حوزه جابه جایی مسافر وجود دارد، محدودیت امکانات موجود در قیاس با میزان تقاضا، قیمت گذاری دستوری، تحلیل رفتن ناوگان حمل و نقل مسافر خصوصا در بخش هوایی به دلیل چالش تحریم ها و... است. تبعات این بحث عمدتا در ایام پیک نظیر تابستان، بعضی مناسبت های مذهبی، نوروز و... بروز می کند.

وی تاکید کرد: با توجه به آمارهایی که از استقبال گردشگران داخلی و خارجی استان و زائران مشهدالرضا عنوان می شود، نمی توان نسبت به این موضوع منفعل عمل نمود.

توکلی زاده، بخش خصوصی فعال در این حوزه را نیز گرفتار عوارض ناشی از قیمت گذاریهای دستوری دانست و متذکر شد: به موازات رشد هزینه ها، بهای خدمات حمل مسافر در بعضی بخش ها افزایش نیافته و شرکت هایی که در این حوزه فعال بوده اند، نتوانسته اند برای توسعه یا نوسازی، تامین مالی انجام دهند. راهکار موجود نیز یا برداشتن محدودیت قیمت گذاری و تابعیت آن از سطح تقاضای بازار است و یا اعمال حمایت های جدی تر دولت از فعالان این حوزه برای جبران هزینه های مازاد و اثرات تورمی.

کد مدرک: CO-F-04-01 صفحه ۲ از ۸	صور تجلسه کمیسیون گردشگری و صنایع دستی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: سرکار خانم مزگان ثابت تیموری دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: دوم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۶/۰۵ ساعت شروع: ۱۰:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۲:۳۰	
--	--	---

وی از کم شدن تعداد پروازها در مسیر مشهد و بروز چالش در این بخش سخن گفت و توضیح داد: با وجود حجم بالای تقاضا، چرا تعداد پروازها در این مسیر ساماندهی نمی‌شود. دستگاه‌های نظارتی باید در این بخش ورود جدی داشته و بر مناسب‌سازی شرایط تاکید کنند، چون رویه موجود به اقتصاد شهر مشهد، لطمه وارد می‌کند. طبیعتاً نوسازی ناوگان هواپیمایی نیز یک ضرورت جدی به شمار می‌آید که نهادهای ملی باید برای آن رایزنی‌های لازم را به عمل آورند چون بحث امنیت هموطنان مطرح است و نمی‌توان بر این مسائل چشم پوشید.

رئیس پارلمان بخش خصوصی خراسان رضوی از فعالان حوزه گردشگری دعوت کرد تا حضور و مشارکت جدی‌تری در فعالیت‌های تشکلی خصوصاً در تعامل با اتاق بازرگانی داشته باشند و از این مسیر، زمینه پیگیری و مطالبه‌گری را به شکل جدی‌تری دنبال نمایند.

❖ «محمدحسین روشنگر»، عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی مشهد نیز در این نشست، با استقبال از توجه اتاق به مسئله زیارت اربعین به عنوان موضوعی عبادی، سیاسی، فرهنگی و گردشگری، اظهار کرد: سرمایه‌گذاری بسیار سنگین و با ارزشی در حوزه گردشگری در استان خراسان رضوی و به ویژه شهر مشهد صورت گرفته است و از این رو لازم است برنامه‌ریزی‌های لازم در راستای استفاده از تمام ظرفیت‌های این حوزه چه مسافران داخلی و چه گردشگران خارجی به طور صحیح و مناسبی انجام شود.

وی با اشاره به لزوم مدیریت مسافران و گردشگران خارجی توسط آژانس‌های مسافرتی، یادآور شد: بسیاری از هتل‌های مشهد، پذیرای زائران و گردشگرانی از کشورهای حاشیه خلیج فارس هستند و ضروری است سازماندهی آنان را آژانس‌های دارای هویت عهده‌دار شوند تا به خوبی و به شکلی مطلوب از گردشگران خارجی میزبانی گردد؛ اما متأسفانه در بعضی موارد، عدم همکاری و رقابت‌های مخرب موجب شده است توفیق لازم در این خصوص حاصل نشود.

روشنگر در بخش دیگری از سخنانش، بر لزوم برگزاری همایشی برای هتلداران و سایر ارکان صنعت گردشگری به منظور تعیین تکلیف این موضوعات تاکید کرد.

❖ «مزگان ثابت تیموری»، رئیس کمیسیون گردشگری و صنایع دستی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی نیز در این نشست اظهار کرد: یکی از مسائلی که حوزه گردشگری کشور با آن رو به رو است، چالش‌های شبکه حمل‌ونقل در ایام اوج سفر به‌ویژه در نوروز و مراسمات مذهبی است که باید مورد توجه قرار گرفته و راهکارهایی جهت رفع آن‌ها ارائه شود.

کد مدرک: CO-F-04-01 صفحه ۳ از ۸	صورتجلسه کمیسیون گردشگری و صنایع دستی عادی فوق العاده رئیس جلسه: سرکار خانم مزگان ثابت تیموری دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: دوم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۶/۰۵ ساعت شروع: ۱۰:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۲:۳۰	
------------------------------------	--	---

وی، فقدان آمار صحیح و متقن را یکی از مسائلی دانست که خدمات‌دهی مناسب به مسافران و گردشگران را با مشکل مواجه کرده است.

رئیس کمیسیون گردشگری و صنایع دستی اتاق بازرگانی مشهد خاطرنشان کرد: زیرساخت‌های اقامتی خوبی در مشهد وجود دارد؛ اما در بخش حمل‌ونقل با چالش مواجه‌ایم.

ثابت تیموری در بخش دیگری از سخنانش به موضوع اقامت زائران خارجی اربعین که از مسیر ایران به عراق حرکت می‌کنند، اشاره و اظهار کرد: بایستی با برنامه ریزی لازم در این زمینه، از بروز چالش‌ها جلوگیری کرد و فرصت‌های لازم را تقویت نمود و در راستای توسعه صنعت گردشگری در مشهد و خراسان رضوی گام برداشت.

❖ «سید جواد موسوی»، مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان رضوی نیز در این نشست با اشاره به ضعف موجود در زیرساخت‌های حمل‌ونقلی استان اظهار کرد: لازم است سرمایه‌گذارانی به این حوزه ورود کرده و به نوسازی ناوگان حمل‌ونقل مسافر استان بپردازند.

وی در بخش دیگری از سخنانش به قیمت گذاری انرژی برای هتل‌ها اشاره و اظهار کرد: متأسفانه بر خلاف قانون، برای میزان مصرف انرژی هتل‌ها سقف تعیین شده و بر اساس تعداد ستاره هتل و درجه آن، قیمت‌های مختلف بابت انرژی اخذ می‌گردد.

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان رضوی همچنین خواهان توجه بیشتر به مسائل و مشکلات مشهد در دهه پایانی ماه صفر شد و خاطرنشان کرد: در حالی که برای برگزاری مراسم اربعین همه سازمان‌ها و نهادها همکاری می‌کنند؛ اما به منظور برگزاری مراسم دهه پایانی ماه صفر کسی ما را یاری نمی‌کند. باید از هم‌اکنون به فکر دهه پایانی ماه صفر باشیم؛ مسئله بازگشت مسافران بایستی به درستی مدیریت شود؛ در غیر این صورت دچار مشکل خواهیم شد.

❖ «ناصر غفران»، نایب رئیس کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی خراسان رضوی نیز در ادامه این نشست با بیان اینکه بایستی در ایام زیارت اربعین، با برنامه ریزی صحیح از بروز چالش‌های صنعت گردشگری در کشور جلوگیری شود، گفت: زائران اربعین شامل دو گروه‌اند؛ نخست، زائران ایرانی که قصد سفر به عراق دارند و دسته دوم، زائران خارجی که برای ورود به عراق از مسیر ایران عبور می‌کند.

وی افزود: متأسفانه در حال حاضر بخش هتلداری و گردشگری به حوزه گردشگران خارجی عبوری از مسیر ایران ورود نمی‌کند. در این راستا لازم است «ویزای دوبار ورود» گردشگری در اختیار آژانس‌های مسافرتی قرار داده شود و این آژانس‌ها، راهبری کامل مسافران خارجی عبوری از مسیر ایران را در دست

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۱ صفحه ۴ از ۸	صورتجلسه کمیسیون گردشگری و صنایع دستی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: سرکار خانم مزگان ثابت تیموری دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: دوم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۶/۰۵ ساعت شروع: ۱۰:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۲:۳۰	 انجمن صنفی مسافرتی و جهانگردی زائران ارجمند
-----------------------------------	---	---

گیرند؛ اما در حال حاضر، صنعت گردشگری کنار گذاشته شده و این کار توسط تعدادی واسطه‌گر انجام می‌شود.

غفران ادامه داد: خارج کردن فعالان صنعت گردشگری از برنامه‌ریزی و مدیریت در حوزه سفر زیارتی اربعین، چالش‌هایی را در این عرصه ایجاد کرده است. این در حالی است که با ورود صنعت گردشگری زیارت اربعین ساماندهی شده و بهترین خدمات به زائران امام حسین (ع) ارائه خواهد شد.

«امید خدادادی»، دبیر کمیسیون گردشگری و صنایع دستی اتاق بازرگانی خراسان رضوی نیز در ادامه به ارائه گزارشی در خصوص آمارهای زائران و گردشگران ورودی به مشهد و همچنین زائران اربعین و برخی مشکلات این حوزه پرداخت.

در ادامه نمایندگان بخش‌های مختلف حمل‌ونقل هوایی، ریلی و جاده‌ای به بیان دغدغه‌ها و مشکلات خود در خصوص حمل‌ونقل زائران اربعین پرداختند.

❖ «فرهاد دوائی»، دبیر انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی و جهانگردی استان با بیان اینکه هرساله در ایام اربعین با چالش‌های بسیاری در حوزه حمل‌ونقل هوایی روبه‌رو می‌شویم، اظهار کرد: متأسفانه برنامه‌ریزی‌ها به گونه‌ای پیش می‌رود که تمام سود ناشی از فعالیت‌های گردشگری در این ایام، نصیب پایتخت، می‌گردد.

وی ادامه داد: در حالی که در مشهد سایتها و پلتفرمهای خرید آنلاین و آژانس‌های مسافرتی با کیفیتی وجود دارند که می‌توانند فروش بلیت را انجام دهند، بدون هیچ‌گونه نظارخواهی، پروازهای اربعین را به سه پلتفرم خاص اختصاص داده‌اند. این موضوعی شبیه برانگیز است و چرایی آن نیازمند بررسی و پیگیری است.

دوائی با بیان اینکه حدود ۶۰۰ آژانس مسافرتی در سطح استان وجود دارند و هیچ‌گونه سهمیه بلیتی برای پروازهای زیارت اربعین در اختیارشان قرار نگرفته است، تصریح کرد: متأسفانه هیچگونه نظارتی بر روی این مسائل نیست و مسائل براساس دستورات و بخشنامه‌هایی که از سوی تهران صادر می‌شود، پیش می‌رود.

وی با طرح این پرسش که تا چه زمانی باید آژانس‌های مسافرتی را به دلیل گران فروشی جریمه کنیم، تصریح کرد: قطعاً آنان بلیت را گران خریده‌اند که در همان محدوده قیمتی می‌فروشند.

دوائی تصریح کرد: بر اساس برنامه ششم توسعه، دولت مکلف به آزادسازی کامل نرخ پروازهای هوایی و واقعی نمودن نرخ پروازها و خدمات ارائه شده در صنعت هوایی شده است؛ اما متأسفانه این موضوع محقق نشده و حتی با تصمیمی ناگهانی، پروازهای چارتری را قطع می‌کنند. موضوعی که موجب شده در حال حاضر بسیاری از هتل‌های کیش و مشهد بدون مسافر باقی بمانند.

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۱ صفحه ۵ از ۸	صور تجلسه کمیسیون گردشگری و صنایع دستی عادی □ فوق العاده رئیس جلسه: سرکار خانم مزگان ثابت تیموری دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: دوم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۶/۰۵ ساعت شروع: ۱۰:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۲:۳۰	
-----------------------------------	--	---

وی، قیمت‌گذاری دستوری را چالش اصلی شرکت‌های هواپیمایی و آژانس‌های مسافرتی برشمرد و بر لزوم اجرای قانون آزادسازی نرخ بلیت هواپیما تأکید کرد و افزود: اگر قانون اجرا شود، بسیاری از مسائل و مشکلات صنعت هوایی کشور حل شده و خدمات بهتری به مسافران ارائه می‌گردد. امیدواریم این موضوع در شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی مطرح شده و راه حلی برای آن اندیشیده شود.

❖ «حسین ترابی‌ان»، مدیرکل ایران ایرتور نیز عدم انطباق عرضه و تقاضا را چالش اصلی صنعت هوایی کشور برشمرد و گفت: متأسفانه در این حوزه تقاضا زیاد و عرضه کم است. در حال حاضر با کمبود هواپیما و تجهیزات و امکانات فرودگاهی مواجه هستیم و چالش اصلی ما کمبود هواپیماست. در حالی که یک شرکت هواپیمایی کشور ترکیه به تنهایی ۴۰۰ هواپیما دارد، تمامی شرکت‌های هواپیمایی ما روی هم رفته، ۲۰۰ هواپیما دارند.

وی ادامه داد: با وجود این مشکلات و بضائت کم، تمامی تلاش‌ها صورت گرفته تا روند حمل‌ونقل بار و مسافر هوایی در کشور به خوبی مدیریت و کنترل شود.

❖ «محمدیان»، معاون مدیرکل هواپیمایی آسمان، هماهنگ نبودن عرضه و تقاضا و قیمت‌گذاری دستوری را از جمله مشکلات عدیده صنعت هوایی کشور برشمرد و گفت: لازم است مشهد یک ایرلاین قوی داشته باشد تا بتواند شرایط بهتری را برای حمل و نقل هوایی بار و مسافر به مشهد فراهم کند.

❖ «علی شکیب‌ا»، معاون رئیس ایستگاه کیش ایر نیز در ادامه این نشست، از قیمت‌گذاری دستوری نرخ بلیت هواپیما، نبود نظارت بر بازار فروش بلیت، ایجاد بازار سیاه و کمبود زیرساخت‌های فرودگاهی به عنوان مشکلات و مسائل عمده این حوزه یاد کرد و خواهان توجه بیشتر برای حل این مسائل شد.

❖ «مدنی فر»، رئیس ایستگاه هواپیمایی شرکت قشم ایر هم گفت: دستوری بودن قیمت بلیت تاثیر بسیار زیادی بر کاهش پروازهای فرودگاه مشهد داشته است. همچنین از زمانی که انجام پروازهای چارتری ممنوع شده، فضا برای دلالتی باز شده است و کسی نمی‌تواند بلیت را به نرخ مصوب خریداری کند.

❖ «محسن ابارشی»، نماینده شرکت هواپیمایی آتا نیز در این نشست بر ضرورت آزادسازی نرخ بلیت هواپیما تأکید کرد.

❖ در ادامه تریبون در اختیار «مصطفی گلمکانی»، رئیس اداره بازرگانی اداره کل فرودگاه‌های خراسان رضوی قرار گرفت. او با اشاره به پروژه‌های انجام شده در راستای بهبود زیرساخت‌های فرودگاه مشهد، بیان کرد: اقدامات بسیار مناسبی در فرودگاه مشهد انجام شده و در حال حاضر

کد مدرک: CO-F-04-01 صفحه ۶ از ۸	صورتجلسه کمیسیون گردشگری و صنایع دستی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: سرکار خانم مزگان ثابت تیموری دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: دوم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۶/۰۵ ساعت شروع: ۱۰:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۲:۳۰	
------------------------------------	---	---

این فرودگاه یکی از بهترین‌های کشور محسوب می‌شود. در ۵ سال اخیر در پی اخذ گواهینامه بین‌المللی فرودگاهی هستیم که استانداردهای بسیار سختگیرانه‌ای دارد و طی این مدت توانسته‌ایم مشکلات را از ۱۱۴ مورد به ۲۴ مورد کاهش دهیم و امیدواریم بتوانیم طی یکسال آینده این گواهینامه را دریافت نماییم.

وی ادامه داد: فرودگاه سبزوار نیز به عنوان زیرمجموعه فرودگاه مشهد فعال است و آماده برای پرونده‌های اضطراری و جایگزین است و ایرلاین‌ها می‌توانند از ظرفیت آن استفاده کنند. همچنین، امکان استفاده از ظرفیت‌های این فرودگاه برای زائران اربعین وجود دارد.

❖ «احمد وزیری نژاد»، کارشناس بازرگانی اداره کل فرودگاه‌های خراسان رضوی نیز در این نشست گفت: ما تلاش می‌کنیم با اقدامات خود مانع فعالیت‌های واسطه‌گری و اثرات مخرب آن بر صنعت گردشگری بشویم.

❖ «حسین نمایی»، قائم مقام شرکت هواپیمایی آتی هم با بیان اینکه متاسفانه آژانس‌های مسافرتی در حال خروج از چرخه فروش بلیت‌های هوایی هستند، از ایجاد ممنوعیت برای پروازهای چارتری، کمبود هواپیما، قوانین متفاوت ایرلاین‌ها برای استرداد بلیت انتقاد کرد و خواهان واگذاری ویزای گردشگران به آژانس‌های مسافرتی شد.

❖ «علیرضا هاشمی»، مدیر حمل و نقل ریلی رجا نیز در ادامه این نشست، با بیان اینکه فضایی که در صنعت هوایی حاکم است در صنعت ریلی کشور نیز وجود دارد، گفت: قیمت تکلیفی برای سفرهای ریلی منطقی نیست. برای نمونه، قیمت بلیت قطار مشهد- سرخس سال گذشته ۸ هزار تومان بوده که امسال به ۱۰ هزار و ۵۰۰ تومان رسیده است. این در حالی است که قیمت واگنی که با آن مسافران جابه‌جا می‌شوند ۸ میلیون یورو است و این شرایط توجیه اقتصادی ندارد.

وی ادامه داد: قیمت این قطار به‌گونه‌ای است که اکوسیستم اقتصادی منطقه را به هم ریخته و موجب شده است حمل‌ونقل جاده‌ای تحت تاثیر قرار بگیرد و بسیاری از کسب‌وکارهای مرتبط با آن در مسیر جاده ای، فاقد صرفه اقتصادی باشند.

❖ در ادامه «حسام آسیابان»، رئیس هیات مدیره کانون حمل و نقل مسافری استان، به ایراد سخن پرداخت و گفت: هزینه تمام شده در این بخش به‌گونه‌ای است که سرمایه‌گذار از این حوزه فراری شده است. در سال ۱۴۰۰، ناوگان اتوبوسرانی بین شهری استان با ۱۵۰۰ دستگاه اتوبوس فعالیت می‌کرد که در حال حاضر این تعداد، به ۸۰۰ دستگاه کاهش پیدا کرد است. عمر متوسط ناوگان ۱۳ سال است و عملاً ناوگان بخش حمل‌ونقل جاده‌ای ما در وضعیت مطلوبی قرار ندارد.

کد مدرک: CO-F-04-01 صفحه ۷ از ۸	صور تجلسه کمیسیون گردشگری و صنایع دستی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: سرکار خانم مزگان ثابت تیموری دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: دوم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۶/۰۵ ساعت شروع: ۱۰:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۲:۳۰	
------------------------------------	--	---

وی با انتقاد از قیمت گذاری دستوری حمل و نقل جاده ای بیان کرد: قیمت بلیت ۱۸۹ هزار تومانی مسیر مشهد- تهران فاقد صرفه اقتصادی است و این وضعیت باعث ایجاد بازار غیررسمی می شود.

❖ مصوبات جلسه:

ردیف	شرح مصوبه	اقدامات مرتبط	مدت زمان اجرا
۱	مصوب گردید برنامه ریزی برای رفع قیمت گذاری دستوری بلیط ناوگان حمل مسافر با تشکیل کارگروهی تخصصی در کمیته زیرساختهای گردشگری انجام شود.	طرح در کمیته توسعه زیرساختهای گردشگری	۱۴۰۲/۰۶/۳۱
۲	مصوب گردید اقدامات لازم برای پیگیری استفاده از پتانسیل آژانسهای مسافرتی معتبر برای مدیریت خدمات سفر (فروش بلیط و خدمات سفر) در ایام پیک و رویدادهای خاص (اربعین) و به طور ویژه ارائه خدمات سفر برای مسافران خارجی، به منظور رونق اقتصاد گردشگری داخلی در کمیته اقتصاد و توسعه زیر ساختهای گردشگری بررسی شود.	طرح در کمیته توسعه زیرساختهای گردشگری	۱۴۰۲/۰۶/۳۱

❖ لیست حاضرین:

الف - اعضا کمیسیون:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت در کمیسیون	وضعیت حضور
۱	سرکار خانم دکتر مزگان ثابت تیموری	رئیس	✓
۲	جناب آقای ناصر غفران	نایب رئیس	✓
۳	جناب آقای امید خدادادی ساداتی	دبیر	✓
۴	جناب آقای حسین نمائی	عضو	✓
۵	جناب آقای مهدی آجیلیان	عضو	-
۶	جناب آقای صادق کاظمیان	عضو	✓
۷	جناب آقای علیرضا هاشمی	عضو	✓
۸	سرکار خانم آرزو رجب پور	عضو	-
۹	جناب آقای محمد نیکو	عضو	✓
۱۰	سرکار خانم مرجان شاه ولایتی	عضو	✓
۱۱	جناب آقای فریدالدین عطار	عضو	✓
۱۲	جناب آقای ابراهیم محرابی	عضو	✓
۱۳	جناب آقای حسین نیکونام	عضو	✓
۱۴	جناب آقای پیمان روح پرور	عضو	✓
۱۵	جناب آقای عبدالله احراری	عضو	✓
۱۶	جناب آقای مهدی حشمتی	عضو	✓

کد مدرک: CO-F۰۴-۰۱ صفحه ۸ از ۸	صورتجلسه کمیسیون گردشگری و صنایع دستی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: سرکار خانم مزگان ثابت تیموری دبیر جلسه : آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: دوم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۶/۰۵ ساعت شروع : ۱۰:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۲:۳۰	
-----------------------------------	---	---

۱۷	جناب آقای توحید فروزان فر	عضو	-
۱۸	جناب آقای محمد حسن حسین پور	عضو	✓
۱۹	جناب آقای مجید نیکخو	عضو	✓
۲۰	جناب آقای سعید ولی زاده	عضو	-
۲۱	جناب آقای فرهاد دوائی	عضو	✓
۲۲	جناب آقای محمد علی طاهری	عضو	✓
۲۳	جناب آقای حسین ترابیان	عضو	✓
۲۴	جناب آقای ناصر غفران	عضو	✓
۲۵	جناب آقای یوسف تقی زادگان	عضو	✓
۲۶	سرکار خانم دکتر پروین دلیری	عضو	-

ب - معین کمیسیون:

جناب آقای روشنگر عضو محترم هیات رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

ج- سایر مدعوین:

جناب آقای مهندس توکلی زاده ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی -

جناب آقای موسوی - جناب آقای غفوریان - جناب آقای بازوبندی - جناب آقای مدنی فرد - جناب آقای ابارشی - جناب آقای شکیبا

- جناب آقای علیزاده - جناب آقای آسیابان - جناب آقای فنودی - سرکار خانم حیدری - جناب آقای گلیمکانی - جناب آقای وزیرنژاد -

جناب آقای امیر کلالی - جناب آقای بیدخوری - جناب آقای منتجبی - جناب آقای محمدیان - جناب آقای دشتی -