

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 1 از 6	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رییس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: هشتم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	
-----------------------------------	---	---

دستور کار جلسه:

- ✓ ارائه گزارش عملکرد کمیسیون در سال ۱۴۰۲
- ✓ بررسی شرایط حمل بار از روسیه با توجه به توافق هیات تجاری اعزامی به روسیه (چلیابینسک)

❖ اهم موارد مطرح شده:

در هشتمین جلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی بر لزوم تهیه پروپوزالی به منظور بررسی همه جانبه معایب و مزایای استفاده از مسیرهای منتهی به چلیابینسک روسیه تاکید شد.

«احمد زمانیان»، رئیس این کمیسیون در ابتدای نشست به تداوم مشکلات موجود در حوزه افغانستان اشاره و اظهار کرد: به رغم اینکه هیاتی از افغانستان به منظور تقویت روابط به ایران اعزام شد و از مرزها بازدید داشت؛ اما آن چنان تحولی در حوزه ترانزیت با این کشور ایجاد نشد. متأسفانه در سال جاری مشکلات موجود در مرز افغانستان به قوت خود باقی ماند؛ هر چند که در برخی مواقع این مشکلات کاهش می یابد؛ اما این مسائل به طور کامل حل نشده است. امیدواریم در سال ۱۴۰۳ شاهد مرتفع شدن مشکلات مرزهای افغانستان باشیم.

وی در بخش دیگری از سخنانش به مسائل و چالش های فعالان حوزه حمل و نقل بین المللی در موضوع کارت سبز پرداخت و گفت: کمیسیون حمل و نقل اتاق مشهد، پیگیری مسائل مربوط به بیمه کارت سبز را در دستور کار قرار داد و به دبیرخانه شورای گفت و گوی استان منعکس کرد تا موضوع در جلسه اصلی شورای گفت و گو مطرح شود. البته با توجه به آخرین اطلاعات به دست آمده، بیمه مرکزی ایران، اصلاحاتی در این زمینه ترتیب داده و دو بیمه دیگر نیز به مبحث برگ سبز ورود پیدا کردند. نکته اینکه؛ شرکتهایی که در مسیرهای اروپایی تردد دارند در این قضیه ذی نفع هستند و شرکتهایی که در مسیرهای پاکستان و آسیای میانه تردد می کنند، چندان درگیر این مساله نبودند.

«امید خدادادی»، دبیر کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی در تشریح بخشی از اقدامات اخیر این کمیسیون اظهار کرد: تدوین و تصویب آیین نامه واگذاری واگن بین ذی نفعان آن (راه آهن جمهوری اسلامی ایران، کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی مشهد، اتحادیه صادرکنندگان و انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی)، لغو محدودیت ۲۰ روزه کامیون ها در مرز افغانستان، تهیه گزارش و پژوهشی در خصوص مسیر ترانزیتی جایگزین ترکمنستان، ارائه پیشنهادات در اولین نشست شورای هماهنگی توسعه کریدور شرق، ارائه گزارش و پژوهش در مورد مرز دوغارون،

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 2 از 6	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: هشتم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	
-----------------------------------	--	---

رفع موانع به وجود آمده برای رانندگان ایرانی از طریق سفارت ایران در هرات، برنامه ریزی و هماهنگی جهت شرکت در نمایشگاه ها و همایش ها و... از مهم ترین اقدامات کمیسیون در دوره دهم اتاق بازرگانی بوده است.

«هادی حقیقی»، مسئول هماهنگی بازارچه های مرزی و روابط خارجی استانداری خراسان رضوی اظهار کرد: مسیر اینکه برون موانع بسیاری برای حمل کالا به روسیه دارد؛ لذا تردد در این مسیر چندان معقول نیست. ضروری است گزارشی در خصوص مزایا و معایب مسیرهای مشابه منتهی به چلیابینسک تهیه شود تا در این خصوص به جمع بندی و اتفاق نظر برسیم. نمایندگی وزارت امور خارجه در استان نیز بر روی این موضوع حساسیت داشته باشد و موضوع را به جد پیگیری کند تا در صورت طرح این موضوع در سطح کلان، خراسان رضوی از سبب حمل و نقل ترانزیت منطقه عقب نماند. استان خراسان رضوی شرکت های فعال بسیاری در حوزه ترانزیت داشته و از موقعیت لجستیکی برخوردار است.

«کاظم شیردل»، رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی نیز در ادامه افزود: کرایه حمل بار از اینکه برون به سمت قزاقستان و چلیابینسک ارزان تر است به همین دلیل کالاها از این مسیرها حمل می شود. تمامی کالاهایی که به روسیه صادر می شود یا باید از قزاقستان یا قرقیزستان ترخیص گردد تا وارد روسیه شود؛ چرا که کشورهای قزاقستان و قرقیزستان عضو پیمان اوراسیا بوده و تعرفه گمرکی آنان بسیار کم است. در مقابل، حمل مستقیم کالا از ایران به روسیه به دلیل تعرفه های گمرکی بالا، فاقد توجیه اقتصادی است. لذا باید زیرساخت های لازم برای توسعه ترانزیت به چلیابینسک مهیا شود. هم اکنون وضعیت به گونه ای است که در صورت خرابی واگن ها در ایستگاه شهید مطهری، ۴ ساعت با وقفه در تردد و حمل کالا مواجه خواهیم بود و اگر قراردادی با سایر کشورها به امضا برسد، در صورت عدم فراهم شدن زیرساخت ها نمی توان به تعهدات عمل کرد.

رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی با بیان اینکه ابتدا باید زیرساخت ها مهیا شود تا بتوان از پیمان های منطقه ای و بین المللی بهره برداری کرد، گفت: ورود ایران به پیمان اوراسیا و شانگهای به دلیل عدم زیرساخت های نامناسب فاقد بهره گیری لازم خواهد بود. با این وضعیت، در صورت حذف تعرفه های ترجیحی، ایران صرفا واردکننده خواهد بود و کشورهای اوراسیا بدون تعرفه گمرکی می توانند کالاهایشان را به ایران صادر کنند.

«موسی صفایی»، رئیس گروه بازرگانی اداره کل راه آهن خراسان رضوی اظهار کرد: مرز اینکه برون و سرخس هر دو از مسیر ترکمنستان می گذرد؛ ترکمنستان در مرز اینکه برون و اترک سرمایه گذاری خوبی کرده و ظرفیت مازادی دارد که بلااستفاده مانده است؛ اما چنین ظرفیتی در سرخس وجود ندارد. نکته اینکه، حجم کار باعث شده است کامیون ها در مرز سرخس و ترکمنستان معطل بمانند؛ در حالی که

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 3 از 6	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه : آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: هشتم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ ساعت شروع : ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	
-----------------------------------	--	---

ارائه خدمات در مرز اینچه برون ظرف مدت زمان کوتاهی انجام می شود. راه آهن جمهوری اسلامی استفاده از مسیر سرخس را به روسیه پیشنهاد داده است؛ چرا که مسیر مستقیم، ترانزیتی و دارای ریل است و راحت تر می توان خدمات ارائه کرد. از طرفی، این مسیر به بندرعباس نیز متصل است.

رئیس گروه بازرگانی اداره کل راه آهن خراسان رضوی ادامه داد: روسیه دارای استاندارد بالایی برای حمل ریلی است به طوری که اجازه تردد واگن های قدیمی را نمی دهد. لذا تعداد معدودی از واگن های CIS در مرزهای روسیه و قزاقستان تردد دارند. از این رو بخش خصوصی ایران نیز باید قراردادی برای اجاره واگن ها با استانداردهای مطلوب منعقد کند تا بتوان از این مسیر استفاده کرد. متأسفانه در حال حاضر مسیر به صورت یک طرفه استفاده می شود و صرفاً بار از روسیه به ایران حمل می شود.

«محمدعلی امیرفخریان»، رئیس اداره بازرگانی خارجی اداره کل صمت خراسان رضوی تصریح کرد: در مسیر چلیابینسک و مسیر ریلی روسیه، قزاقستان و ازبکستان می توان تفاهم نامه و مودتی را میان کشورها ایجاد نمود. اگر ما بتوانیم استفاده از این مسیر را به سرانجام برسانیم، قطعاً منافع آن نصیب شرکت های حمل و نقلی خراسانی خواهد شد.

وی با اشاره به اهمیت برنامه ریزی و پیش بینی چشم انداز و هدف گذاری برای استفاده از این مسیر تاکید کرد: بایستی از نظرات کارشناسی بخش خصوصی در تدوین پروپوزالی با ارائه راهکار در این راستا استفاده شود. تنها در این صورت است که می توان از مسئولان مطالبه گری کرد. باید از ظرفیت های سازمان توسعه تجارت استفاده کنیم، اگر پروپوزالی را به سازمان توسعه تجارت ارائه دهیم ممکن است که با اعتبارات موجود و یا استفاده از رایزن های بازرگانی در سایر کشورها از حوزه ترانزیت حمایت شود و با هم افزایی بتوان مشکلات موجود را حل و فصل کرد.

«ابراهیم عطایی»، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی هم گفت: متأسفانه شلوغی در مرزها یکی از چالش های بخش خصوصی است و متأسفانه در این حوزه نظارت و دقت کافی صورت نمی گیرد. در مرز آستارا که مهم ترین مرز خروجی روسیه است، شاهد حداقل ۵ روز توقف هستیم و متأسفانه در مسیر آذربایجان به روسیه نیز توقف ها بین ۵ الی ۷ روز به طول می انجامد که این مساله معضل بزرگی را برای ترانزیت به همراه داشته است و با توجه به شلوغی مرزها ۶۰۰ الی ۸۰۰ دلار کرایه به هزینه حمل افزوده می شود. با توجه به اینکه اکثر محموله های صادراتی به روسیه، میوه و تره بار است، با شلوغی مرزها، امکان فاسد و خراب شدن آنها وجود دارد در این صورت، بار به داخل کشور عودت داده می شود. با اشاره به اهمیت برخورداری کشور از دیپلماسی قدرتمند به منظور توسعه ترانزیت گفت: اهمیت این حوزه به گونه ای است که هر گاه چالشی بین کشورها به وجود می آید، فعالیت های ترانزیتی زیر سوال می رود. به طور مثال، مسائل سیاسی میان

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 4 از 6	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه : آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: هشتم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ ساعت شروع : ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	 دفتر نماینده عالی ایران در روسیه تهران، جمهوری اسلامی ایران
-----------------------------------	---	---

روسیه و آذربایجان سبب می شود کالاها و کامیون های ایرانی در مرزها متوقف شود. لذا ضروری است دیپلماسی قدرتمندی در ارتباط با این کشورها داشته باشیم.

«حیدر خادم زاده»، عضو کمیسیون حمل و نقل اتاق مشهد در خصوص تردد به چلیابینسک روسیه گفت: مدت زمان تردد واگن و کامیون به چلیابینسک متفاوت است؛ چرا که بعضا در مرزها توقفات بسیار است و این مساله قابل پیش بینی نیست.

او با تاکید بر اینکه استفاده از مسیرهای منتهی به چلیابینسک فرصت ویژه ای برای خراسان رضوی است، یادآور شد: به دلیل پهناوری روسیه، گاهی خرید کالا از مسکو برای تامین نیاز استان چلیابینسک توجیه اقتصادی ندارد؛ چرا که ۸۰ درصد تجمع کارخانه ها و صنایع در غرب روسیه است، از این رو خرید کالاهای مورد نیاز از شرق، قطعاً برای چلیابینسک توجیه اقتصادی دارد.

وی یادآور شد: اگر زمینه حضور هیات هایی از روسیه و قزاقستان در مشهد فراهم گردد و طرح جامعی در خصوص چلیابینسک تدوین شود، شاید بتوانیم بهترین بهره برداری را از این مسیر داشته باشیم.

«مرتضی قندچی»، نایب رئیس کمیسیون مدیریت واردات و بازرگانی داخلی و عضو کمیسیون حمل و نقل اتاق خراسان رضوی تصریح کرد: استان های شمالی همچون مازندران به دلیل ارتباطات قبلی با روسیه، در حوزه تجارت و ترانزیت با این کشور، از خراسان رضوی پیشگام تر هستند. روس ها در خصوص موضوعات اعتباری و مالی بسیار حساس هستند. چنان که روسیه اصرار دارد موضوعات مالی شفاف و قانونی باشد. شرکت های روس در اوج تحریم ها و گرفتاری هایی که با آن دست و پنجه نرم می کردند از بخش خصوصی ایران تقاضا داشتند موضوعات مالی و اعتباری را شفاف کنند که این روند، فعالیت را برای بخش خصوصی دشوار می کرد. به طور مثال، انعقاد قرارداد باید طولانی مدت باشد و نحوه تراکنش مالی نیز توسط آنان مشخص شود که این مساله برای اشخاص حقیقی دشوار است؛ لذا ضروری است دولت، وزارت امور خارجه و وزارت راه در این خصوص مداخله کرده و وارد عمل شوند.

«ناصری»، نماینده وزارت امور خارجه خراسان رضوی تصریح کرد: خوشبختانه در خصوص دیپلماسی با روسیه، از شرایط نسبتاً باثباتی برخوردار هستیم. در تابستان سال جاری شاهد سفر استاندار خراسان رضوی و نماینده وزارت امور خارجه به روسیه بودیم که توافقات بسیار خوبی از آن سفر حاصل شد و ریل گذاری اولیه برای بهبود ارتباطات انجام شده است.

«نصیر برادران»، رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی نیز در بخشی از این جلسه یادآور شد: متأسفانه بعضاً شاهد برنامه های صوری در حوزه حمل و نقل هستیم؛ این قراردادهای صوری، مانع از شارژ کارت های سوخت می شود.

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 5 از 6	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه : آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: هشتم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ ساعت شروع : ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	
-----------------------------------	---	---

وی افزود: متأسفانه در خصوص صدور پروانه نیز بخش‌هایی از ضوابط و آیین‌نامه‌ها سختگیرانه است؛ اما استان نمی‌تواند در این زمینه سلیقه‌ای عمل کند. لذا پیشنهاد می‌شود برای تسهیل در صدور مجوزها مطالبه‌گری صنفی از سراسر کشور صورت بگیرد.

«احمد فرخی حاجی آباد»، عضو کمیسیون حمل و نقل اتاق مشهد نیز در بخشی از این نشست تصریح کرد: شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی در حال حاضر در خصوص بارنامه و شارژ کارت سوخت با مشکلاتی مواجه هستند. بارها برای رفع موانع در این زمینه مطالبه‌گری کرده‌ایم اما نتیجه‌ای حاصل نشده است. از سویی، فرآیند دریافت مجوزها بسیار دشوار است؛ لذا از دستگاه‌های دولتی تقاضا داریم نهایت همکاری را با بخش خصوصی داشته باشند.

❖ مصوبات جلسه:

ردیف	شرح مصوبه	اقدامات مرتبط	مدت زمان اجرا
۱	مقرر شد با توجه به بررسی شرایط حمل بار از روسیه (چلیابینسک) کمیته های تخصصی کمیسیون شامل کمیته جاده ای، ریلی، دریایی و امور مرزی نظرات تخصصی خود را جهت ارسال به کمیته پایش تجارت خارجی استان خراسان رضوی ارائه نمایند.	ارجاع به کمیته های تخصصی کمیسیون	۱۴۰۳/۰۱/۳۰

❖ لیست حاضرین:

الف – اعضا کمیسیون:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت در کمیسیون	وضعیت حضور
۱	جناب آقای احمد زمانیان	رئیس	✓
۲	جناب آقای ابراهیم عطایی	نائب رئیس	✓
۳	جناب آقای امید خدادادی ساداتی	دبیر	✓
۴	جناب آقای ابوالفضل ابدالی تکلو	عضو	-
۵	جناب آقای محمد ابوبکری	عضو	-
۶	سرکار خانم بهناز بندار	عضو	✓
۷	جناب آقای مجتبی بهاروند	عضو	-
۸	جناب آقای حسن باقری	عضو	-
۹	جناب آقای تورج پور علی	عضو	✓
۱۰	جناب آقای سیدقاسم حسینی	عضو	-

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 6 از 6	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رییس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: هشتم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	
-----------------------------------	---	---

✓	عضو	جناب آقای سید علیرضا عدالتیان	۱۱
✓	عضو	جناب آقای حیدر خادم زاده	۱۲
✓	عضو	جناب آقای مجتبی عباسی	۱۳
-	عضو	سرکار خانم سمیه خوشبخت	۱۴
✓	عضو	جناب آقای سید محمد دانش علاقه بند	۱۵
✓	عضو	جناب آقای حمیدرضا دشتی	۱۶
✓	عضو	سرکار خانم آذر دهستانی	۱۷
-	عضو	جناب آقای جواد رخشانی	۱۹
-	عضو	جناب آقای داود سپهرفر	۲۰
✓	عضو	جناب آقای شهریار شیخ	۲۱
✓	عضو	جناب آقای محمود صادقی فر	۲۲
✓	عضو	جناب آقای مجید صباغی	۲۳
-	عضو	جناب آقای محی الدین صبوچی	۲۴
✓	عضو	جناب آقای محمدرضا طالب	۲۵
✓	عضو	جناب آقای ستار غفوری	۲۶
✓	عضو	جناب آقای احمد فرخی حاجی آباد	۲۷
✓	عضو	جناب آقای دین محمد فیض محمدی	۲۸
✓	عضو	جناب آقای محمدرضا قربانی	۲۹
✓	عضو	جناب آقای مرتضی قندچی	۳۰
-	عضو	سرکار خانم پریسا میرزایی	۳۲
✓	عضو	جناب آقای کمال نوری	۳۳
✓	عضو	جناب آقای خزاعی مفرد	۳۵
✓	عضو	سرکار خانم انسیه معین غفوری	۳۶

ب - معین کمیسیون:

ج - سایر مدعوین:

جناب آقای حقیقی - جناب آقای برادران - جناب آقای ناصری - جناب آقای صفایی - جناب آقای امیرفرخریان -
 جناب آقای شیردل - جناب آقای باقری - جناب آقای اسحاقی - جناب آقای اکتشافی - جناب آقای آقایی زاده -
 سرکار خانم صنعتکار - جناب آقای پروازی - سرکار خانم جلایر -