

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 1 از 9	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: پنجم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	
-----------------------------------	---	---

دستور کار جلسه:

- ✓ هزینه های دریافتی از رانندگان افغانستانی در پایانه و منطقه ویژه (مرز دوغارون)
- ✓ محدودیت اعمال شده برای رانندگان و ماشین های ایرانی در افغانستان
- ✓ افزایش کرایه های حمل و نقل کالا

❖ اهم موارد مطرح شده:

در پنجمین جلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی بر ضرورت تعامل سازنده با افغانستان و پرهیز از تنش زایی به منظور رفع محدودیت های ترانزیتی تاکید شد.

«احمد زمانیان»، رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی در ابتدای نشست اظهار کرد: طی ۲ الی ۳ ماهه اخیر شاهد اعتصاب رانندگان افغانستانی در مرز دوغارون برای ورود به ایران بودیم و از سویی، معطلی ۲۰ روزه رانندگان برای ورود به افغانستان اتفاق افتاد؛ موضوعی که تاثیر بسزایی در هزینه های حمل و نقل داشت و تجار ایرانی را با مشکلاتی از جمله عدم ارسال به هنگام بارهایشان به بازار هدف مواجه نمود.

زمانیان با بیان اینکه ۹۰ درصد افزایش هزینه های ناشی از معطلی و توقف ناوگان در مرز دوغارون، ربطی به شرکت های ترانزیتی ندارد، تصریح کرد: بخشی از هزینه ها خاص منطقه ویژه دوغارون و بخشی از آن مربوط به گمرک و انبارهای عمومی و سوخت است. تنها هزینه ای که مربوط به شرکت های حمل و نقل می شود کرایه حمل است که عرضه و تقاضا تعیین کننده آن است. در خصوص میزان کارمزد نیز، شرکت های ترانزیتی با طرف افغان به تفاهم می رسند؛ لذا این هزینه نیز یکسویه و یکجانبه نیست.

رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق خراسان رضوی افزود: متأسفانه کرایه ۵۰ الی ۶۰ میلیون تومانی حمل کالا تا هرات به ۱۱۰ الی ۱۲۰ میلیون تومان افزایش یافت که این مساله برای شرکت های حمل و نقل بین المللی و صاحبان کالا چالش آفرین شده است. در کنار آن، معطلی ۲۰ روزه رانندگان در مرز دوغارون، بر مشکلات افزوده است. پس

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 2 از 9	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: پنجم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	 جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و ترابری
-----------------------------------	--	---

از اعتصابات رانندگان افغان به هزینه‌های اخذ شده در مرز دوغارون، محدودیت‌های فرصت ۲۰ روزه برای ورود رانندگان ایرانی به افغانستان مطرح شد و هم اکنون نیز به شدت در حال اعمال است. از روزی که شاهد این اتفاق هستیم سازمان‌های ما به جد پیگیر رفع این مساله هستند، منتها پیگیری‌ها به نتیجه نرسیده است. اتاق مشترک ایران و افغانستان از طریق تعامل با طرف افغان می‌تواند در این خصوص رایزنی کند. یکی از دلایل افزایش کرایه‌های حمل کالاهای ایرانی، همین مساله اعمال محدودیت‌ها در افغانستان است. این مساله باید از طریق وزارت امور خارجه به تاجران افغانستان منعکس شود؛ چرا که افغانستانی‌ها نیز از نتایج این مساله متضرر می‌شوند.

«محمود امتی»، عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی گفت: مطالبه هزینه از رانندگان افغانستانی در مرز اشتباه است؛ زیرا این هزینه‌ها باید توسط نماینده صاحب کالا پرداخت شود.

او افزود: در واقع بایستی با تمامی گروه‌های ذی نفع از جمله صاحبان کالا، رانندگان، انجمن‌های ذی ربط و شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی داخلی و خارجی جلسه‌ای برگزار شود و مقرر گردد به منظور سلامت اداری، صرفاً یک پرداخت‌کننده وجود داشته باشد. هر یک از مدعوین می‌توانند پیشنهادات خود را در رابطه با هزینه‌ها مطرح کنند. اتاق مشترک ایران و افغانستان نیز می‌تواند در این زمینه اعلام نظر و پیگیری داشته باشد. تنها در این صورت است که بسیاری از امور شفاف شده و رسیدگی سهل می‌گردد.

امتی با بیان اینکه متأسفانه هزینه‌های دریافتی از رانندگان ایرانی در مرز افغانستان بیش از ارقامی است که در لیست‌های موجود آمده، تصریح کرد: نباید اجازه دهیم دریافت هزینه‌های مازاد از سوی افغانستان نهادینه شود. از آنجا که تجار افغانستان و شرکتهایشان نیز در این رابطه با ما هم موضع هستند، می‌توان آنان را با خود همراه کرد و از آنان برای توجیه نمودن طالبان در خصوص اینکه تصمیمات اخذ شده درباره هزینه‌ها در مرز خلاف منافع افغانستان است، کمک گرفت. راهکار دوم این است که وزارت امور خارجه از مجاری دیپلماسی این مسائل را به طرف افغان گوشزد نماید.

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 3 از 9	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: پنجم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	 جمهوری اسلامی ایران وزارت اقتصاد و امور مالیاتی
-----------------------------------	--	--

«ابراهیم عطایی»، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی تصریح کرد: هر ۳ الی ۶ ماه، درصدی به هزینه‌های دولتی به ویژه در بحث انبارهای عمومی در منطقه ویژه دوغانرون افزوده می‌شود. علاوه بر این، ۹۰۰ هزار تومان بابت تسریع در ارائه سوخت از رانندگان افغانستانی اخذ می‌گردد. در هنگام اعتصاب رانندگان افغان در ماه گذشته، علاوه بر موارد فوق، اسکن مجدد کامیون‌های افغان نیز به نارضایتی‌ها دامن زده و مزید بر علت شده بود. متأسفانه این مساله در گمرک دوغانرون اتفاق افتاد. بخش خصوصی در خصوص کنوانسیون CMR باید ۱ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و ۳۰۰ الی ۴۰۰ هزار تومان بابت بیمه کالا پرداخت کند و در کنار این هزینه‌های مالیاتی و... نیز وجود دارد. رانندگان افغانستانی بر سر هزینه‌های غیرمعارفی که از آنان اخذ می‌شود، گلایه دارند. به نظر می‌رسد کل هزینه‌ها باید از نماینده صاحب کالا اخذ گردد. در این میان، شرکت‌های ترانزیتی هزینه‌های اضافه‌ای از رانندگان افغان دریافت نمی‌کنند.

«امید خدادادی»، دبیر کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی تصریح کرد: با توجه به ویژگی‌های منطقه دوغانرون در زمینه ارتباط با کشور افغانستان و حجم کالای صادراتی به این کشور، این منطقه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. چنان که کالای صادراتی از مرز زمینی دوغانرون به سمت افغانستان تامین کننده بازار حدوداً ۳۰ میلیون نفری این کشور همسایه است و ۶۰ درصد کالاهای خراسان رضوی از طرف دوغانرون به سمت افغانستان و بازارهای هدف این کشور صادر می‌شود. از آن جا که ۹۰ درصد کالاهای صادراتی از گمرک دوغانرون به مقصد هرات به عنوان دومین بازار اقتصادی کشور افغانستان ارسال می‌شود، توسعه منطقه ویژه دوغانرون بیش از هر زمان دیگری ضروری به نظر رسیده و باید در مراحل اجرایی آن تسریع گردد. دلایل افزایش هزینه‌های حمل کالا به افغانستان، اعتصاب رانندگان افغانستانی پشت مرز و انباشت بار در منطقه دوغانرون بایستی بررسی گردد.

«کاظم شیردل»، رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی با بیان اینکه هزینه‌ها در مرز دوغانرون و سرخس باید شفاف باشد؛ تصریح کرد: به دلیل قیمت‌های متغیر، صادرکننده در این زمینه سردرگم است. لذا این مساله باید در مرز دوغانرون و سرخس ساماندهی شود. این

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 4 از 9	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: پنجم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	 جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و ترابری
-----------------------------------	--	--

مساله باید با همکاری کمیسیون حمل و نقل اتاق و اداره راهداری شفاف سازی گردد. پیشنهاد ما این است که در خصوص ساماندهی قیمت ها بین بخش خصوصی و دولتی همکاری ایجاد شود تا انجمن حمل و نقل و کمیسیون اتاق بازرگانی در این حوزه، نظر واحد خود را به دستگاه های دولتی ذی ربط اعلام کنند تا به نتیجه برسیم.

«نصیر برادران»، رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی اظهار کرد: به رغم اینکه مسئله توقف ناوگان و اعتصاب رانندگان افغانستانی در مرز ایران و افغانستان حل شده، اما مشکلاتی در پی آن به وجود آمده که از جمله آن می توان به اعمال محدودیت ها برای رانندگان ایرانی و توقف ۲۰ روزه آن ها در مرز دوغارون اشاره کرد. پایانه مرزی دوغارون، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای، گمرک و سایر بخش ها هر ماه لیستی در خصوص اقدامات در مرز به ما ارائه کرده و ما نیز اطلاعات آن را به روزسانی می کنیم. کل هزینه ها در مرز به دو بخش قابل تقسیم است؛ نخست، هزینه هایی که دارای رسید و فاکتور رسمی و قانونی است و دوم، هزینه های غیررسمی و فاقد رسید. در هزینه های رسمی و دارای رسید، مقادیر دریافتی مشخص است و تغییری نمی کند مگر در پی ابلاغیه ها و بخشنامه های صادره. هزینه های ویزا، عوارض متقابل، هزینه باسکول، اسکن گمرک، هزینه های ورود به پایانه های مرزی، سوختگیری، ترانشیپ و انبارهای عمومی جزو هزینه های رسمی بوده که لیست آن کاملاً مشخص است. هزینه های فاقد رسید شامل کمیسیون نماینده صاحب کالا، تخلیه و بارگیری و... است.

لیست هزینه ها در ۳ بخش تفکیک شده است؛ نخست، کامیون های افغان که قصد دارند وارد پایانه مرزی شوند که در این رابطه بحث ۱۲۰ دلار عوارض پرداختی مطرح می شود. بخش دوم، مربوط به هزینه های تردد ناوگان افغانستانی به عمق کشور است که در اکثر موارد این هزینه ها مشابه است به استثنای هزینه سوخت که رانندگان افغانستانی باید مابه التفاوت سوخت را بپردازند. لیست سوم نیز مربوط به کامیون های افغانستانی است که به منطقه ویژه اقتصادی دوغارون تردد دارند و هزینه های آن نیز مشخص است.

طی یک ماه گذشته اخباری مبنی بر افزایش هزینه های رسمی در مرز نداشتیم. بخش خصوصی باید با ذکر مصداق عنوان کند که در چه حوزه هایی با افزایش تعرفه مواجه شده

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 5 از 9	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: پنجم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	
-----------------------------------	---	---

است. در هزینه‌های غیررسمی نیز کمیسیون حمل و نقل اتاق باید اطلاع رسانی کافی به تشکل‌ها و انجمن‌های مرتبط در این حوزه داشته باشد. ما در خصوص جلوگیری از اعمال محدودیت‌ها برای رانندگان ایرانی مکاتباتی با ستاد مرکزی داشتیم که آن‌ها نیز تبعاً در این رابطه رایزنی‌هایی با وزارت امور خارجه خواهند داشت.

«محمود سیادت»، رئیس اتاق مشترک ایران و افغانستان تصریح کرد: با تغییر حاکمیت در افغانستان، اخذ رشوه و هزینه‌های جانبی غیرقانونی در این کشور به صفر رسیده است؛ حال از این جهت که فضای کسب و کار در افغانستان پاکسازی شده است باید از این فرصت استفاده کنیم. پیشنهاد می‌شود که در مرز دوغان‌راننده از پرداخت هزینه معاف گردد و نماینده صاحب کالا به پرداخت هزینه‌ها ملزم شود.

سیادت افزود: طرف افغان تقریباً گوش شنوایی برای شنیدن دغدغه‌های شرکت‌های ترانزیتی ایرانی دارد لذا از رفع مشکلات موجود در حوزه ترانزیت با این کشور، ناامید مطلق نیستیم. مشکل اصلی ما، نبود مدیریت واحد مرزی است که همچنان با آن دست به گریبانیم. ناهماهنگی‌های دستگاه‌های موجود در مرز موجب فرصت‌سوزی در حوزه ترانزیت شده است. مسائل مربوط به افغانستان از سوی کمیته فنی استانداری و انجمن حمل و نقل بین‌المللی استان در حال پیگیری تسهیل امور ترانزیت بین دو کشور هستند. اتاق مشترک ایران و افغانستان نیز در این زمینه نهایت همکاری را خواهد داشت. بایستی در خصوص مساله موجود و توقف ۲۰ روزه کامیون‌های ایرانی در افغانستان مطالعه کارشناسی با نگاه به داخل انجام بگیرد و همزمان نیز، همکاری وزارت امور خارجه را در این خصوص خواستاریم.

«سید مرتضی آقامیرزاده»، نایب رئیس کمیسیون توسعه صادرات اتاق خراسان رضوی عنوان کرد: متأسفانه مسائل حوزه ترانزیت به یکی از اصلی‌ترین چالش‌ها تبدیل شده است. این در حالی است که مساله ترانزیت در کشورهای همسایه، آخرین دغدغه فعالان بخش خصوصی است. متأسفانه علاوه بر مشکلاتی که در بحث تولید، تامین مواد اولیه، صادرات و بازاریابی با آن مواجه هستیم، معضل ترانزیت نیز مزید بر علت شده است.

«دین محمد فیض محمدی»، عضو کمیسیون حمل و نقل اتاق خراسان رضوی یادآور شد: بخشی از هزینه‌ها در خصوص ترانشیپ کالا در مرز افزایش یافته است و هر چند که بخشی

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 6 از 9	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: پنجم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	
-----------------------------------	--	---

از هزینه‌هایی که در منطقه ویژه و گمرک از راننده اخذ می‌شود، رسمی است؛ اما هزینه‌های غیررسمی در بحث عوارض و کارمزدی که بانک‌ها دریافت می‌کنند هم وجود دارد. جلسه ای میان انجمن‌های حمل و نقل افغانستان و ایران در منطقه ویژه دوغارون در خصوص افزایش هزینه‌ها برگزار شد. اگر هزینه‌ها به صورت اصولی اخذ شود، بسیاری از مشکلات حل خواهد شد.

«علی اکبر بازوبندی»، کارشناس نمایندگی وزارت امور خارجه عنوان کرد: محدودیت‌های اعمال شده در افغانستان برای ناوگان ایرانی را به تهران و هرات منعکس کردیم؛ البته می‌توان گفت هر زمان محدودیت‌هایی در مرز ایران برای طرف افغان اعمال گردد، ۲ الی ۳ برابر سختگیری‌های بیشتری از سوی افغانستان برای ما لحاظ شده است. این مسائل و نحوه برخورد با طرف افغان، بایستی به شکل صحیحی مدیریت گردد. موضوع به صورت جدی با سرکنسول گری هرات در حال پیگیری است؛ اما به نظر می‌رسد که این مساله تنها با پیگیری حل و فصل نشود؛ بلکه نیاز است تصمیم جدی در خصوص حمایت از بخش خصوصی اخذ گردد.

«حیدر خادم زاده»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی خراسان رضوی گفت: متأسفانه کنسول گری ایران در هرات پاسخگوی سوالات و مطالبات بخش خصوصی نیست. متأسفانه اعمال محدودیت‌ها به قدری افزایش یافته است که فرصت صادرات و ترانزیت از بخش خصوصی سلب شده است. هر چند که اتاق مشترک در حل این مساله همکاری دارد اما وزارت امور خارجه باید چالش‌های فعلی را با رایزنی حل و فصل کند، لذا آن‌چه که مسلم است وزارت خارجه باید پشتیبان بخش خصوص باشد.

زمانیان، رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی در بخش پایانی جلسه به جمع بندی مباحث مطروحه پرداخت و تصریح کرد: پیشنهاد ما این است که منطقه ویژه، بازارچه، گمرک، انجمن حمل و نقل و سازمان‌های ذی ربط در مرز، نرخ آخرین هزینه‌های دریافتی را به کمیسیون ارائه کنند و کمیسیون نیز این هزینه‌ها را جمع بندی کند تا به صورت مصوبه به تمامی سازمان‌ها ابلاغ شود تا مشخص گردد که دریافت

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 7 از 9	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: پنجم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	
-----------------------------------	--	---

مبالغی غیر از این میزان، مورد تایید نیست و قطعاً اگر نرخ ها تغییراتی داشت، تغییرات نیز اعمال خواهد شد.

وی با بیان اینکه متاسفانه دستگاه های دولتی در بخشنامه ها و ابلاغیه های خود و در سربرگ هایشان از دوغارون به عنوان منطقه ویژه یاد می کنند، افزود: دستگاه های دولتی باید در خصوص اعمال محدودیت برای رانندگان ایرانی جلسه برگزار کنند. حل این مساله اراده و همکاری جمعی را می طلبد. باید از دستگاه های دولتی گزارش بخواهیم که در این حوزه چه کردند. علاوه بر این، بایستی پیشنهادهای خود را نیز به آنان اعلام کنیم. تجار افغانستانی نیز باید پیگیر حل این مساله از دولت طالبان باشند.

❖ مصوبات جلسه:

ردیف	شرح مصوبه	اقدامات مرتبط	مدت زمان اجرا
۱	مقرر گردید در رابطه با هزینه های دریافتی از رانندگان و ماشین های افغانی (منطقه ویژه دوغارون، گمرک، بازارچه های مرزی، انجمن حمل و نقل، انبارهای عمومی و شرکت نفت طی مکاتبه با کمیسیون اعلام نظر بفرمایند.	درخواست از منطقه ویژه دوغارون، گمرک، بازارچه های مرزی، انجمن حمل و نقل، انبارهای عمومی و شرکت نفت جهت ارسال هزینه های تمام شده.	۱۴۰۲/۱۰/۳۰
۲	مقرر گردید با توجه به مشکلات به وجود آمده برای رانندگان ایرانی در افغانستان، اتاق مشترک ایران و افغانستان با ارتباطاتی که با تجار افغانستانی دارد در جهت رفع موانع پیگیری به عمل آورد. وزرات امور خارجه نیز با رایزنی از طریق سفارت ایران در هرات پیگیر حل مسائل به وجود آمده باشد.	هماهنگی با نماینده وزارت امور خارجه شمال شرق- هماهنگی با ریاست محترم اتاق مشترک ایران و افغانستان	۱۴۰۲/۰۹/۳۰
۳	مقرر گردید با توجه به افزایش هزینه های حمل و نقل، کمیته ریلی کمیسیون این موضوع را بررسی و در صورت عدم مغایرت با تعرفه های اعلام شده، به کمیسیون جهت بررسی اعلام کند.	اطلاع رسانی به کمیته ریلی کمیسیون حمل و نقل ترانزیت و امور مرزی	۱۴۰۲/۰۹/۳۰

❖ لیست حاضرین:

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 8 از 9	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه : آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: پنجم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ ساعت شروع : ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	 وزارت راه و ترابری وزارت امور دریایی
-----------------------------------	---	---

الف – اعضا کمیسیون:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت در کمیسیون	وضعیت حضور
۱	جناب آقای احمد زمانیان	رئیس	✓
۲	جناب آقای ابراهیم عطایی	نائب رئیس	✓
۳	جناب آقای امید خدادادی ساداتی	دبیر	✓
4	جناب آقای ابوالفضل ابدالی تکلو	عضو	-
۵	جناب آقای محمد ابوبکری	عضو	✓
۶	سرکار خانم بهناز بندار	عضو	✓
۷	جناب آقای مجتبی بهاروند	عضو	-
۸	جناب آقای میرعبدالله تیموری	عضو	-
۹	جناب آقای داریوش حسن زاده	عضو	-
۱۰	جناب آقای سیدقاسم حسینی	عضو	-
۱۱	جناب آقای سیامک حقانی	عضو	-
۱۲	جناب آقای حیدر خادم زاده	عضو	✓
۱۳	جناب آقای محمد خانی	عضو	-
۱۴	سرکار خانم سمیه خوشبخت	عضو	✓
۱۵	جناب آقای سیدمحمد دانش علاقه بند	عضو	✓
۱۶	جناب آقای حمیدرضا دشتی	عضو	✓
۱۷	سرکار خانم آذر دهستانی	عضو	✓
۱۸	جناب آقای ناصر دوستخواه	عضو	-
۱۹	جناب آقای جواد رخشانی	عضو	✓
۲۰	جناب آقای داود سپهرفر	عضو	-
۲۱	جناب آقای شهریار شیخ	عضو	-
۲۲	جناب آقای محمود صادقی فر	عضو	✓
۲۳	جناب آقای مجید صباغی	عضو	✓
۲۴	جناب آقای محی الدین صبوچی	عضو	✓
۲۵	جناب آقای محمدرضا طالب	عضو	-
۲۶	جناب آقای ستار غفوری	عضو	-
۲۷	جناب آقای احمد فرخی حاجی آباد	عضو	-
۲۸	جناب آقای دین محمد فیض محمدی	عضو	✓
۲۹	جناب آقای محمدرضا قربانی	عضو	-

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 9 از 9	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □	
	رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: پنجم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	

۳۰	جناب آقای مرتضی قندچی	عضو	✓
۳۱	سرکار خانم مهرنوش کافی	عضو	-
۳۲	سرکار خانم پریسا میرزایی	عضو	✓
۳۳	جناب آقای کمال نوری	عضو	-
۳۴	سرکار خانم الهام هادیزاده	عضو	-
۳۵	جناب آقای خزاعی مفرد	عضو	✓

ب - معین کمیسیون: جناب آقای محمود امتی عضو محترم هیات رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

ج - سایر مدعوین:

جناب آقای محمود سیادت - جناب آقای برداران - جناب آقای شیردل - جناب آقای باقری - جناب آقای آقا میرزاده - جناب آقای بازوبندی -