

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 1 از 7	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: هفتم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۱۱/۰۸ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	 انستیتو ملی حمل و نقل و ترانزیت
-----------------------------------	--	--

دستور کار جلسه:

- ✓ پیگیری مصوبات نشست هیات ایرانی و افغانستانی در مورد مرزها و گمرکات مشترک
- ✓ ارائه گزارش مصوبات کمیته ریلی کمیسیون و نحوه واگذاری واگن
- ✓ بررسی چگونگی اجرای همایش تجلیل از فعالان حوزه حمل و نقل بین المللی

❖ اهم موارد مطرح شده:

در هفتمین جلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی، نحوه واگذاری واگن های وارداتی در استان بررسی شد و بر پیگیری مصوبات نشست هیات ایرانی و افغانستانی در مورد مرزها و گمرکات مشترک تاکید گردید.

«احمد زمانیان»، در ابتدای جلسه با اشاره به چالش های سال های اخیر فعالان حوزه حمل و نقل در مرز دوغارون اظهار کرد: به رغم آن که سال هاست در خصوص مرز دوغارون و ترانزیت به کشور افغانستان و رفع مشکلات موجود در این عرصه بحث و مطالبه گری می کنیم، مشکلات این حوزه همچنان به قوت خود باقیست. البته خوشبختانه مشکلات موجود در مرزهای میلک و ماهیرود به مراتب کمتر از دوغارون است. وی با اشاره به موضوع میزان هزینه کرد شرکت های حمل و نقل در مرز دوغارون و بررسی این موضوع در نشست پیشین کمیسیون یادآور شد: طبق آنچه در جلسات پیشین مطرح شد، مقرر گردید منطقه ویژه دوغارون، بازارچه، گمرک و... آمارهای خود را در خصوص میزان هزینه های اخذ شده در این مرز در اختیار کمیته تخصصی این حوزه قرار دهند تا در این حوزه شفاف سازی صورت بگیرد؛ اما این مهم از سوی برخی از دستگاه های متولی انجام نشد. مسلماً هزینه های اخذ شده خارج از سرفصل های هر یک از این دستگاه ها، هیچ موضوعیتی نداشته و تخلف محرز است. او بر لزوم افزایش تعامل میان گمرک و سازمان راهداری به منظور جلوگیری از تشدید مشکلات در خصوص ورود موقت ناوگان خارجی تاکید کرد و گفت: در صورت تداوم این وضعیت، نارضایتی طرف افغان به دلیل افزایش هزینه ها را شاهد خواهیم بود.

«ابراهیم عطایی»، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق خراسان رضوی در تشریح مصوبات نشست هیات ایرانی و افغانستانی در مورد مرزها و گمرکات

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 2 از 7	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: هفتم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۱۱/۰۸ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	
-----------------------------------	---	---

مشترک عنوان کرد: افزایش ساعت کاری مرز و انجام امور در ساعات ۷ صبح تا ۲۳ و امکان تردد ناوگان در این ساعات، افزایش تردد کامیون ها در مدت ۳ ماه بین دو طرف و لغو محدودیت ۲۰ روزه کامیون های ایرانی از جمله مصوبات این نشست ها بوده است.

وی درباره میزان اجرای این مصوبات گفت: طبیعتا در روزهای نخست ملاحظاتی در انجام این امور صورت گرفت؛ اما متاسفانه پس از گذشت چند روز، شرایط نه تنها بهبود نیافت بلکه توقف کامیون ها و به تبع آن، کرایه ها افزایش یافت. چنان که هم اکنون شاهد توقف کامیون ها در مرز و به دنبال آن، معطلی کانتینرها در بنادر و... هستیم. وی افزود: ما خواستار انجام اصلاحات در فرآیند تردها در مرز هستیم که این مهم قطعا منجر به کاهش کرایه ها نیز می شود. هم اکنون کرایه های حمل کالا تا افغانستان بعضا به دو برابر افزایش پیدا کرده است و رانندگان افغانستانی نیز در تامین سوخت خود دچار مشکل هستند. عطایی با بیان اینکه تقاضای ما روان سازی تردها در مرز است، خاطرنشان کرد: متاسفانه دود حاصل از اخذ عوارض نابه جا از رانندگان افغان در مرز، به چشم بخش خصوصی ایران می رود. این در حالی است که بخش خصوصی هیچ عوارضی را خارج از سرفصل های تعریف شده دریافت نمی کند. متاسفانه علی رغم این که عنوان می شود مرز دوغارون تا ساعت ۲۳ برای عبور و مرور باز است؛ اما واقعیت این نیست، به عبارت دیگر هر چند که مرز باز است؛ اما تنها تا ساعت ۱۴ دستور خروج صادر می شود. شاهد این مدعا آن است که تا ۳ روز پیش شاهد توقف کامیون ها در منطقه ویژه بودیم، این توقفات هزینه های سرباری را به شرکت های ترانزیتی تحمیل می کند.

«محمود سیادت»، رئیس اتاق مشترک ایران و افغانستان با بیان اینکه ما پیگیر رفع چالش های به وجود آمده در مرز دوغارون هستیم، گفت: واقعیت این است که رویکرد جزیره ای و اخذ عوارض های متعدد در مرز، اعتراض رانندگان افغان را برانگیخته است و گاهی نمی توانیم توجیه منطقی برای طرف افغان در خصوص اخذ عوارض نابه جا ارائه کنیم. مرز دوغارون و تردد در آن بسیار حائز اهمیت است و ما در پی این هستیم که مطالبات بخش خصوصی ایران را نیز در هفته آتی به طرف افغان منعکس کنیم. همچنین، از دستگاه های

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 3 از 7	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: هفتم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۱۱/۰۸ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	
-----------------------------------	--	---

کشورمان در مرز، انتظار تسهیل‌گری و رفع ایرادات موجود را داریم. وی در خصوص مشکلات رانندگان افغانستانی در دریافت کارت سوخت اظهار کرد: در این زمینه سوال این است که اگر بستر تخصیص سوخت به رانندگان افغان مهیا نیست چرا کارت سوخت در اختیارشان قرار می‌گیرد؟ این مسئله بایستی با تدبیراندیشی صحیح مرتفع گردد تا از تبعات احتمالی آن جلوگیری شود.

«نصیر برادران»، رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی نیز با بیان اینکه در حال حاضر مرز دوغارون از ساعت ۷ تا ۲۳ فعال است، تصریح کرد: با توجه به افزایش ساعت کاری شاهد افزایش تردها در مرز بودیم. آمارها حاکی از آن است که تعداد ناوگان ورودی و خروجی از ۵۰۰ دستگاه به ۶۵۰ ناوگان افزایش یافته است. وی خاطرنشان کرد: به رغم آن که مطالباتمان را در خصوص رفع محدودیت تردد ۲۰ روزه ناوگان ایرانی در مرز مطرح کردیم؛ اما با توجه به تردد ناوگان و توقف آن‌ها در پارکینگ‌ها، این محدودیت‌ها نه تنها حذف نشده؛ بلکه تشدید هم شده است. علی‌رغم پیگیری‌ها و مکاتبات بسیار در خصوص توقف کامیون‌ها، این مشکل ادامه دارد. اخیراً مدیر پایانه مرزی دوغارون این موضوع را به طرف افغان اعلام کرده و آنان پاسخ داده‌اند که مرز باید برای سه روز به صورت شبانه‌روزی فعال گردد تا حجم توقف‌ها کاهش پیدا کند؛ اما این موضوع اجرایی نشده است. رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی در خصوص افزایش اخذ هزینه از رانندگان افغان گفت: رانندگان افغانستانی ادعا می‌کردند که ۳ مرتبه هزینه پارکینگ پرداخت می‌کنند که با تشکیل کمیته‌ای در این خصوص و بررسی تمامی هزینه‌ها، مشخص شد این مساله صحت ندارد. وی ادامه داد: متأسفانه اخذ عوارض از ناوگان ایرانی در خاک افغانستان به مراتب از اخذ عوارض از ناوگان افغانستانی در خاک ایران بالاتر است. هر چند که دولت افغانستان تعدیل‌هایی در خصوص اخذ عوارض اعمال کرده؛ اما باز هم عوارض اخذ شده از طرفین با یکدیگر قابل قیاس نیست. البته خدماتی که در قبال عوارض به رانندگان افغان در مرز ایران ارائه می‌شود بیش از خدماتی است که رانندگان ایرانی در مرز این کشور دریافت می‌کنند. ممکن است هزینه‌های دریافتی از رانندگان در مرز نیاز به بازنگری داشته باشد؛ این هزینه‌ها شامل اسکن، باسکول، توقفات،

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 4 از 7	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: هفتم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۱۱/۰۸ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	
-----------------------------------	--	---

ویزا و... می شود. ما هزینه ویزا را برای هر بار تردد سرشکن کردیم؛ اما هزینه ویزای رانندگان ایرانی به مراتب از رانندگان افغان بیشتر است. قطعا تمامی این مطالب در جلسه ای که هفته آتی با طرف افغان خواهیم داشت، منعکس می گردد تا تدابیری برای آن اندیشیده شود. او با بیان اینکه برخی از مسائل صرفا با همکاری ارگان ها و سازمان های ذی ربط قابل حل است، افزود: یک هفته الی ۱۰ روز است که مجوزهای ورود موقت به صورت سیستمی صادر می شود. ضروری است در این زمینه دستگاه های مرزی با یکدیگر همکاری و مشارکت داشته باشند.

«حسین حصاری»، رئیس حوزه نظارت گمرکات خراسان رضوی نیز خاطرنشان کرد: اطلاعات در خصوص ورود موقت ناوگان خارجی باید به صورت سیستمی به گمرک منعکس شود تا همکاری به شکلی صحیح و مطلوب صورت گیرد.

«کاظم شیردل»، رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی به تشریح موضوع تامین واگن صادراتی اشاره و اظهار کرد: در گذشته با کمبود واگن مواجه بودیم؛ در حال حاضر واگن وجود دارد؛ اما متاسفانه شاهد نابه سامانی در این حوزه هستیم. به همین دلیل تصمیم بر تشکیل کمیته سیاستگذاری با کمک فعالان این حوزه برای رفع موانع در این زمینه شد. بر اساس آنچه در ۳ جلسه از این کمیته مطرح شد، صادرکننده و تولیدکننده بایستی ۱۰ روز قبل از اقدام به صادرات، درخواست خود را به کمیته سیاستگذاری ریلی منعکس کنند تا کمیته پس از تایید و اهلیت سنجی، درخواست را در سامانه ثبت نماید و سپس، شرکت های توانمند اعم از شرکت های ترانزیتی، حقیقی و یا حقوقی، بازرگانی و... که توانایی واردات واگن از ترکمنستان و قرقیزستان را دارند، به این حوزه ورود کنند.

وی افزود: هدف ما این است که ۴۰ الی ۴۵ واگن مورد نیاز صادراتی به صورت روزانه به استان وارد شود. این ۴۵ واگن باید در سطح استان ساماندهی شود. وی با اشاره به سفر اخیر هیات تجاری خراسان رضوی به ترکمنستان و جلسه با بخش خصوصی این کشور گفت: در آن نشست، ۶ شرکت مالک واگن نیز حضور داشتند که بعضا مدعی بودند که مشخص نیست واگن های ارسالی شان، در اختیار کدام شرکت ایرانی است و گاهی واگن هایشان ۳ ماه در ایران متوقف است و از این حیث متحمل خسارت شده اند. راه آهن جمهوری اسلامی ایران

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 5 از 7	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: هفتم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۱۱/۰۸ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	 انجمن کارکنان متعلق به سازمان مرز و ترانزیت
-----------------------------------	--	--

به حوزه تامین واگن صادراتی ورود پیدا کرده و تعهداتی را به طرف مقابل داده است؛ به طوری که بر ورود و خروج واگن نظارت بیشتری صورت بگیرد تا شاهد توقف نباشیم. وی عنوان کرد: کمیته سیاست گذاری ریلی مستقیماً با شرکت های واردکننده واگن در تعامل است تا از یکسو بهای واردات واگن ها مشخص باشد و از سوی دیگر سود شرکت های وارد کننده نیز معین گردد تا خللی در کار ایجاد نشود. تمامی اطلاعات در خصوص ورود و قیمت واگن و... توسط کمیته سیاست گذاری در سامانه مربوطه درج خواهد شد.

«موسی صفایی»، رئیس گروه بازرگانی راه آهن خراسان اظهار کرد: جلساتی متعددی با اتحادیه صادرکنندگان استان در خصوص واردات واگن و ساماندهی به این حوزه برگزار شده است؛ البته ساماندهی این حوزه نیاز به همکاری بیشتر بخش دولتی و بخش خصوصی دارد. راه آهن پیشنهاداتی در این رابطه ارائه کرده است و امید می رود با اتخاذ تدابیر مناسب، بخش صادرات استان کمترین هزینه را متقبل شود. ما به دنبال این هستیم تا رویه مطلوبی با تکیه بر توانمندی بخش خصوصی برای ساماندهی این حوزه تدوین نماییم تا علاوه بر این که هزینه های غیرضرور کاهش پیدا کند از ورود شرکت های غیرتوانمند به این حوزه نیز جلوگیری گردد.

«مرتضی قندچی»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق مشهد اظهار کرد: بخش اعظم تمرکز کمیته سیاست گذاری ریلی در خصوص تخصیص واگن های دولتی است و امید می رود این کمیته با همکاری دستگاه های مربوطه ساماندهی موضوعات مرتبط با واگن های وارداتی را انجام دهد. با این حال نباید منکر آن شد که ساماندهی این حوزه به دلیل لزوم نیازسنجی و اهلیت سنجی شرکت های وارداتی بسیار دشوار است؛ البته شرکت های حمل و نقل نیز باید در این زمینه شناسایی شوند. نباید فراموش کنیم که حتی اگر اهلیت سنجی به درستی انجام بگیرد، مشکلات خارجی در بحث تامین واگن به قوت خود باقیست. به طور مثال، ممکن است سیاست های کشور ترکمنستان در خصوص واگذاری واگن تغییر کند و تحولاتی در خصوص برنامه های ریلی این کشور رخ بدهد که این برنامه ها غیرقابل پیش بینی است.

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 6 از 7	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: هفتم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۱۱/۰۸ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	
-----------------------------------	---	---

«حیدر خادم زاده»، عضو کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی مشهد با بیان اینکه کمیته سیاست گذاری ریلی باید در خصوص شرکت های حمل و نقل بین المللی حقیقی و حقوقی اعتبارسنجی جدی تری انجام دهد، ادامه داد: متاسفانه در سیستم کنونی واگذاری واگن شاهد نابه سامانی هایی هستیم و این امر نیازمند اصلاح است. اگر این اوضاع سامان نگیرد قطعاً از کشورهای رقیب در عرصه صادرات عقب خواهیم ماند.

❖ مصوبات جلسه:

ردیف	شرح مصوبه	اقدامات مرتبط	مدت زمان اجرا
۱	مقرر شد با توجه به حضور مسئولین اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی و گمرکات خراسان رضوی در جلسه کمیسیون، دریافت مجوز ورود موقت جهت تسریع امور با توافق طرفین انجام گردد.	ارجاع به اداره کل راهداری و گمرک خراسان رضوی- با توجه به حضور نماینده هر دو سازمان در جلسه پیگیری موضوع آغاز گردید.	۱۴۰۲/۱۱/۳۰
۲	مقرر شد در بحث ورود واگن به کشور از اشخاص یا شرکتهایی که ظرفیت ورود واگن به استان را دارند، در تامین واگن استفاده شود و مطابق با آیین نامه واگذاری واگن، کمیته سیاست گذاری ریلی بر نحوه واگذاری واگن نظارت نماید.	ارجاع به اتحادیه صادر کنندگان- رئیس اتحادیه صادر کنندگان در جلسه حضور داشتند	۱۴۰۲/۱۱/۱۵

❖ لیست حاضرین:

الف - اعضا کمیسیون:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت در کمیسیون	وضعیت حضور
۱	جناب آقای احمد زمانیان	رئیس	✓
۲	جناب آقای ابراهیم عطایی	نائب رئیس	✓
۳	جناب آقای امید خدادادی ساداتی	دبیر	✓
۴	جناب آقای ابوالفضل ابدالی تکلو	عضو	-
۵	جناب آقای محمد ابوبکری	عضو	-
۶	سرکار خانم بهناز بندار	عضو	✓
۷	جناب آقای مجتبی بهاروند	عضو	✓
۸	جناب آقای حسن باقری	عضو	-
۹	جناب آقای تورج پور علی	عضو	✓

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 7 از 7	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رییس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره ۱ شماره جلسه: هفتم تاریخ برگزاری: ۱۴۰۲/۱۱/۰۸ ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۳۰	
-----------------------------------	---	---

۱۰	جناب آقای سیدقاسم حسینی	عضو	-
۱۱	جناب آقای سید علیرضا عدالتیان	عضو	-
۱۲	جناب آقای حیدر خادم زاده	عضو	✓
۱۳	جناب آقای مجتبی عباسی	عضو	-
۱۴	سرکار خانم سمیه خوشبخت	عضو	-
۱۵	جناب آقای سیدمحمد دانش علاقه بند	عضو	-
۱۶	جناب آقای حمیدرضا دشتی	عضو	✓
۱۷	سرکار خانم آذر دهستانی	عضو	✓
۱۹	جناب آقای جواد رخشانی	عضو	✓
۲۰	جناب آقای داود سپهرفر	عضو	-
۲۱	جناب آقای شهریار شیخ	عضو	✓
۲۲	جناب آقای محمود صادقی فر	عضو	-
۲۳	جناب آقای مجید صباغی	عضو	✓
۲۴	جناب آقای محی الدین صبوچی	عضو	✓
۲۵	جناب آقای محمدرضا طالب	عضو	-
۲۶	جناب آقای ستار غفوری	عضو	✓
۲۷	جناب آقای احمد فرخی حاجی آباد	عضو	✓
۲۸	جناب آقای دین محمد فیض محمدی	عضو	✓
۲۹	جناب آقای محمدرضا قربانی	عضو	-
۳۰	جناب آقای مرتضی قندچی	عضو	✓
۳۲	سرکار خانم پریسا میرزایی	عضو	-
۳۳	جناب آقای کمال نوری	عضو	✓
۳۵	جناب آقای خزاعی مفرد	عضو	-

ب - معین کمیسیون:

ج - سایر مدعوین:

جناب آقای سیادت - جناب آقای شیردل - جناب آقای برادران - جناب آقای حصاری - جناب آقای صفایی