

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 1 از 6	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رییس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه : آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره 2 شماره جلسه: چهارم تاریخ برگزاری: 1402/08/07 ساعت شروع : 7:30 ساعت خاتمه: 9:30	
-----------------------------------	---	---

دستور کار جلسه:

✓ هم اندیشی و بررسی مشکلات مسیر کشور افغانستان (با توجه به سفر هیات عالی رتبه اقتصادی افغانستان به ایران)

❖ اهم موارد مطرح شده:

در چهارمین نشست کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، مشکلات حمل و نقل بار با افغانستان و روش های حل چالش های فعالان اقتصادی در این عرصه، مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

❖ «محمود امتی»، عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، در این نشست با اشاره به مشکلات موجود بر سر راه حمل و نقل و ترانزیت کالا به افغانستان اظهار امیدواری کرد که با مذاکرات و تلاش های انجام شده، مشکلات و موانع موجود در این حیطه مرتفع گردیده و حمل محموله ها به افغانستان بیش از این دچار مشکل نشود.

❖ «احمد زمانیان»، رئیس این کمیسیون از تلاش به منظور رایزنی با مسئولان دولتی در راستای رفع مشکلات حمل و نقل در پایانه های مرزی دوغارون، ماهیرود و میلک خبر داد و گفت: در خصوص مشکلات ایجاد شده در عبور و مرور کامیون های حمل بار در پایانه مرزی میلک که به علت سخت گیری های مرزی ایجاد شده، قرار است طی مذاکراتی با مرکز کشور، استاندار سیستان و بلوچستان، نماینده ویژه رئیس جمهور در امور افغانستان و فرمانده مرزبانی، برای حل این مشکلات تلاش شود.

وی ادامه داد: مسائل و مشکلات فعالان اقتصادی در پایانه مرزی دوغارون نیز با مسئولان در میان گذاشته شد و مقرر گردید با برگزاری جلسه ای، راهکارهای حل این مسائل و مشکلات بررسی شود.

❖ «ابراهیم عطایی»، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی نیز در این نشست اظهار کرد: طی بررسی های صورت گرفته از سوی اعضای کمیسیون به این نتیجه رسیدیم که منشأ بسیاری از مشکلات، بوروکراسی ها و دیگر موانع داخلی است و اگر بتوانیم مشکلات داخلی را حل کنیم، با توجه به اینکه امکان حل مسائل طرف افغانستانی هم وجود دارد، مانع جدی در مسیر حمل و نقل و ترانزیت کالا نخواهد بود.

وی در ادامه به بیان برخی از مشکلات حمل و نقل بار به افغانستان پرداخت و گفت: فقدان امکانات رفاهی برای رانندگان ایرانی، متوقف کردن کامیون های ایرانی در هنگام بازگشت از مرز افغانستان توسط نیروهای مرزی طالبان، تعطیلی روزهای پنجشنبه و جمعه پایانه مرزی توسط طالبان، قاچاق سوخت و مواد مخدر توسط رانندگان افغانستانی در برخی موارد، استاندارد نبودن کامیون هایی که از افغانستان وارد کشور می شود، نبود دستگاه اسکن در مرز میلک و تغییر اسناد وزن کامیون ها از جمله مهم ترین مشکلات موجود در حوزه حمل و نقل بار با افغانستان است.

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 2 از 6	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه : آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره 2 شماره جلسه: چهارم تاریخ برگزاری: 1402/08/07 ساعت شروع : 7:30 ساعت خاتمه: 9:30	 جمهوری اسلامی ایران وزارت امور خارجه
-----------------------------------	---	---

عطایی در بخش دیگری از سخنان خود، کمبود جایگاه و میزان توزیع سوخت در استان سیستان و بلوچستان را معضلی بزرگ در راه توسعه ترانزیت و حمل و نقل بار به افغانستان عنوان کرد و گفت: در مسیر ترانزیت بار از بندر چابهار به افغانستان با کمبود جایگاه سوخت و میزان عرضه سوخت مواجه هستیم و این عامل موجب افزایش زمان حمل و نقل کالا در این مسیر از 24 ساعت به چهار روز شده است .

وی تصریح کرد: نکته دیگر در خصوص عوارض دریافتی ورود به کشور و سایر هزینه های ترانزیت کالا است که پیش از این هر سال یکبار افزایش پیدا می کرد؛ اما در حال حاضر هر سه ماه افزایش پیدا می کند. این افزایش قیمت ها مشکلاتی را برای رانندگان افغانستانی به وجود آورده است .

نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی خاطرنشان کرد: یکی دیگر از معضلات این حوزه، خود تحریمی و بخشی نگری است که مشکلات بسیاری را رقم زده است؛ در حالیکه نهادها و سازمان های دخیل در امور مرزی و گمرکی بایستی با نگاه به منافع ملی، چالش های پیش روی فعالان اقتصادی را مرتفع نمایند.

❖ «محمود سیادت»، رئیس اتاق مشترک ایران و افغانستان نیز در بخشی از این نشست، با اشاره به سفر هفته آینده هیات بلند پایه اقتصادی افغانستان به کشورمان، اظهار کرد: امیدواریم طی رویداد مزبور بتوانیم به راهکارهایی برای حل مشکلات پایانه های مرزی ایران و افغانستان رسیده و حق و سهم ایران را از ترانزیت کشور افغانستان افزایش دهیم .

وی افزود: متأسفانه بعضا خود سانسوری هایی که در بیان مسائل و مشکلات از سوی برخی مسئولان و متولیان امر صورت می گیرد، مسیر حل مسائل و مشکلات با سایر کشورها را ناهموار می سازد؛ چراکه هنگامی که در مقابل مسئولان سایر کشورها قرار می گیریم نمی توانیم به خوبی از خود دفاع کنیم. این در حالی است که آنان مشکلات را با صدای رسا بیان می کنند.

❖ «علی اکبر بازوبندی»، کارشناس نمایندگی وزارت امور خارجه در شرق و شمال شرق کشور نیز در این نشست عنوان کرد: متأسفانه اکثر مشکلات ما منشأ داخلی داشته و به سبب ناهماهنگی، بخشی نگری و تعارض و تضاد منافع ایجاد شده است. لذا قبل از اینکه به سراغ کشورهای دیگر برویم باید مشکلات خود را حل کنیم. باید با هم گفت و گو کرده و از ظرفیت های موجود به منظور رفع چالش ها استفاده کنیم.

بازوبندی با بیان اینکه در حال حاضر سیاست کشورمان گسترش تجارت با افغانستان بدون ورود به مسائل سیاسی است، تصریح کرد: بر این اساس باید مانند بسیاری از کشورهای آسیای میانه بدون توجه به مسائل سیاسی بتوانیم تجارت خود با افغانستان را گسترش داده و از این شرایط استفاده کنیم.

وی خاطرنشان کرد: باید به موضوعات به صورت کلی تر و جامع تری بنگریم و تا می توانیم به سمت متنوع سازی مسیرها به سمت توسعه تجارت حرکت کنیم.

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 3 از 6	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه : آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره 2 شماره جلسه: چهارم تاریخ برگزاری: 1402/08/07 ساعت شروع : 7:30 ساعت خاتمه: 9:30	
-----------------------------------	---	---

❖ «نصیر برادران»، رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی نیز با اشاره به اقدامات انجام شده در راستای حل مشکلات موجود در مرزهای افغانستان، گفت: پیگیر حل مشکلات هستیم و تأکید داریم که همه شرایط به روال قبل بازگردد، اما با این وجود طرف افغان اقدامی به منظور رفع مشکلات انجام نداده است. وی همچنین از اعلام آمادگی ایران برای کاهش عوارض ورود به افغانستان در صورت انجام این کار از طرف مقابل سخن گفت و افزود: این موضوع به طرف افغانستانی اعلام شده؛ اما تاکنون هیچ اقدام عملی از سوی طرف افغانستانی انجام نشده است.

برادران اضافه کرد: در حال حاضر اولویت ما حل مشکلات بسته شدن مرز و عبور و مرور کامیون‌هاست و سپس به سایر مشکلات خواهیم پرداخت.

❖ «محمدعلی باقری»، معاون ترانزیت گمرکات خراسان رضوی قرار گرفت و او اظهار کرد: در حال حاضر حدود 95 درصد خدمات ارائه شده در پایانه‌های مرزی کشور توسط گمرک ارائه می‌شود، پس لازم است گمرک نقش محوری در این امور داشته باشد؛ اما آنچه اتفاق می‌افتد، خلاف این موضوع است. در واقع به دلیل صدور بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های دستگاه‌های مختلف، تداخلاتی میان وظایف دستگاه‌ها در پایانه‌های مرزی به وجود می‌آید که موجب گره خوردن امور می‌گردد. بر این اساس باید به دنبال رفع این مسائل باشیم.

باقری در بخش دیگری از سخنانش به هزینه‌های ورود بار به کشور اشاره و تصریح کرد: هزینه‌ای که بابت ایکس‌ری اخذ می‌گردد، مصوب هیات وزیران است و نرخ آن افزایش نیافته است. با این حال، هزینه انبارهای عمومی بسیار افزایش یافته؛ برای نمونه، در سرخس هزینه تخلیه و بارگیری 2.5 برابر افزایش شده است.

❖ «مرتضی قندچی»، نایب رئیس کمیسیون مدیریت واردات و بازرگانی داخلی و عضو کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی مشهد نیز در بخش دیگری از این نشست بیان کرد: مشکلات مرز دوغارون که سال‌هاست ادامه دارد، در چندین جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان به بحث و بررسی گذاشته شد و در نهایت به این نتیجه رسیدیم که برای حل مشکلات مرزی باید مدیریت واحد توسط گمرک شکل بگیرد.

وی افزود: با این حال، متأسفانه استقبال لازم در این زمینه از سوی مدیران مربوطه صورت نگرفت و موضوع مسکوت ماند. بر این اساس، لازم است این موضوع بار دیگر مطرح گردد تا مدیریت واحد در این گمرک مرزی با محوریت گمرک شکل بگیرد.

در بخش دیگری از این جلسه سایر اعضای کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی به گفت‌وگو و تبادل نظر در خصوص ترانزیت با افغانستان پرداختند و ضمن بیان مشکلات این حوزه، راهکارهای موجود در راستای رفع این مسائل را به بحث گذاشتند.

❖ «دین محمد فیض محمدی»، عضو کمیسیون حمل و نقل اتاق مشهد نیز در این جلسه با بیان اینکه حمل و نقل و ترانزیت کالا مکملی برای تجارت است، اظهار کرد: افزایش تبادلات تجاری با افغانستان برای ما فرصت‌های بسیاری

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 4 از 6	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رییس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه : آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره 2 شماره جلسه: چهارم تاریخ برگزاری: 1402/08/07 ساعت شروع : 7:30 ساعت خاتمه: 9:30	
-----------------------------------	---	---

در حوزه حمل و نقل و ترانزیت در بر خواهد داشت. برای نمونه، می توان با همکاری چین از ظرفیت معادنی که در شمال افغانستان وجود دارد استفاده کرده و کریدور «کتای» را به صورت ریلی یا جاده ای فعال نمود، آن را به کریدور شمال به جنوب متصل کرد، موجب خنثی سازی کریدور لاجورد شد و حمل و نقل و ترانزیت را به مسیر ایران کشاند. در این خصوص باید بخش تجارت، معدن و حمل و نقل با یکدیگر همکاری کنند.

وی افزود: در حال حاضر هزاران کانتینر ترانزیتی در بندرعباس دپو شده و متاسفانه امکانات، تجهیزات و هماهنگی های لازم برای استفاده از این فرصت آماده نشده است.

فیض محمدی با بیان اینکه کریدور «کتای» از کریدور شمالی ما بسیار مستعدتر است، عنوان کرد: با این حال متاسفانه بخش دولتی حاضر نشد در چابهار حداقل یک خط کشتیرانی ایجاد کند که این مسیر راه اندازی شود. با وجود اینکه 20 سال است در خصوص مسیر ترانزیتی چابهار تبلیغات رسانه ای بسیاری انجام می شود، اما در عمل شاهد هیچ توفیق عملی نیستیم، چراکه سرمایه گذاری در این حوزه انجام نشده است. اگر در خصوص مسیر ترانزیتی چابهار سرمایه گذاری نشود و خط کشتیرانی مشخصی به آن اختصاص پیدا نکند نمی توان شاهد رونق ترانزیتی آن بود.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به سفر هیات عالی رتبه اقتصادی افغانستان به کشور اشاره کرد و گفت: طرف افغانستانی هفته گذشته 20 درخواست در خصوص ترانزیت کالا و حمل و نقل بار برای ما ارسال کرد که 15 مورد درخواست بخش خصوصی ایران نیز بوده است و 5 مورد هم اعتراضاتی بوده که در سه مورد نیز ما با آن ها هم صدا هستیم و امیدواریم با اعلام این درخواست ها از سوی طرف افغانستانی شاهد رفع آن ها باشیم.

وی از قاچاق سوخت و مواد مخدر به عنوان دو عامل امنیتی شدن مرزهای افغانستان یاد کرد و افزود: این موضوع به یک چالش اساسی در حمل و نقل و ترانزیت با افغانستان تبدیل شده و لازم است برای آن یک راه حل بلندمدت اتخاذ شود.

❖ «احمدفرخی حاجی آباد»، دیگر عضو کمیسیون حمل و نقل از پیشنهاد ایجاد مدیریت واحد پایانه های مرزی با محوریت گمرک انتقاد کرد و گفت: جایگاه پایانه ها، هنگ مرزی و گمرک در قانون مشخص است. اینکه ما به صورت غیر کارشناسانه از مدیریت واحد سخن بگوییم حرف قشنگی است، اما این اقدام غیر عملی بوده و در قانون چنین چیزی وجود ندارد.

❖ «حمیدرضا دشتی»، عضو هیات مدیره انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی نیز در این نشست با انتقاد از واگذاری شرکت های حمل و نقل به اتباع خارجی و حضور ناوگان خارجی در کشور، گفت: حضور ناوگان خارجی برای کار در ایران برای ما فرصت نیست. امروز حضور ناوگان خارجی در کشور به دلیل تأمین نیازهای ماست و با این مسکن درد عدم نوسازی ناوگان خود را آرام کرده ایم.

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 5 از 6	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رئیس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه : آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره 2 شماره جلسه: چهارم تاریخ برگزاری: 1402/08/07 ساعت شروع : 7:30 ساعت خاتمه: 9:30	
-----------------------------------	---	---

وی با بیان اینکه در هیچ جای دنیا لجستیک را به اتباع خارجی واگذار نمی کنند، ادامه داد: آینده خوبی در ارتباط با این موضوع در انتظار ما نیست. هیچ منفعتی در ورود موقت ناوگان بیگانه به کشور وجود ندارد. هیچ کدام از این کشورها که ناوگان خود را به کشور ما وارد کرده اند اجازه چنین کاری را به ناوگان ایرانی نمی دهند

❖ مصوبات جلسه:

ردیف	شرح مصوبه	اقدامات مرتبط	مدت زمان اجرا
1	مقرر گردید در کمیته جاده ای و ریلی کمیسیون مشکلات و معضلات حمل و نقل و ترانزیت کالا به افغانستان مورد بررسی قرار گیرد.	به اطلاع کمیته ها رسید تا در دومین جلسه کمیته ها مورد بررسی قرار بگیرد.	1402/08/30
2	مقرر گردید با توجه به سفر هیات عالی رتبه اقتصادی افغانستان مشکلات حمل و نقل در نقاط مرزی مورد بررسی قرار گیرد.	پیشنهاد بررسی موضوع به اتاق مشترک ایران و افغانستان	1402/08/15

❖ لیست حاضرین:

الف - اعضا کمیسیون:

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت در کمیسیون	وضعیت حضور
1	جناب آقای احمد زمانیان	رئیس	✓
2	جناب آقای ابراهیم عطایی	نائب رئیس	✓
3	جناب آقای امید خدادادی ساداتی	دبیر	✓
4	جناب آقای ابوالفضل ابدالی تکلو	عضو	-
5	جناب آقای محمد ابوبکری	عضو	✓
6	سرکار خانم بهناز بندگان	عضو	✓
7	جناب آقای مجتبی بهاروند	عضو	-
8	جناب آقای میرعبدالله تیموری	عضو	-
9	جناب آقای داریوش حسن زاده	عضو	-
10	جناب آقای سیدقاسم حسینی	عضو	-
11	جناب آقای سیامک حقانی	عضو	-

کد مدرک: CO-F04-01 صفحه 6 از 6	صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی عادی ■ فوق العاده □ رییس جلسه: جناب آقای احمد زمانیان دبیر جلسه : آقای امید خدادادی ساداتی محل جلسه: ساختمان شماره 2 شماره جلسه: چهارم تاریخ برگزاری: 1402/08/07 ساعت شروع : 7:30 ساعت خاتمه: 9:30	
-----------------------------------	---	---

12	جناب آقای حیدر خادم زاده	عضو	-
13	جناب آقای محمد خانی	عضو	-
14	سرکار خانم سمیه خوشبخت	عضو	-
15	جناب آقای سید محمد دانش علاقه بند	عضو	✓
16	جناب آقای حمیدرضا دشتی	عضو	✓
17	سرکار خانم آذر دهستانی	عضو	✓
18	جناب آقای ناصر دوستخواه	عضو	-
19	جناب آقای جواد رخشانی	عضو	✓
20	جناب آقای داود سپهر فر	عضو	✓
21	جناب آقای شهریار شیخ	عضو	-
22	جناب آقای محمود صادقی فر	عضو	-
23	جناب آقای مجید صباغی	عضو	✓
24	جناب آقای محی الدین صبوچی	عضو	✓
25	جناب آقای محمدرضا طالب	عضو	-
26	جناب آقای ستار غفوری	عضو	-
27	جناب آقای احمد فرخی حاجی آباد	عضو	✓
28	جناب آقای دین محمد فیض محمدی	عضو	✓
29	جناب آقای محمدرضا قربانی	عضو	-
30	جناب آقای مرتضی قندچی	عضو	✓
31	سرکار خانم مهرنوش کافی	عضو	-
32	سرکار خانم پریسا میرزایی	عضو	-
33	جناب آقای کمال نوری	عضو	-
34	سرکار خانم الهام هادیزاده	عضو	-

ب - معین کمیسیون: جناب آقای محمود امتی عضو محترم هیات رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

ج - سایر مدعوین:

جناب آقای محمود سیادت - جناب آقای برداران - جناب آقای موحدی - جناب آقای باقری - سرکار خانم صنعت کار - جناب آقای بازوبندی -