



تعداد صفحات: ۴
تاریخ برگزاری: ۱۴۰۱/۰۸/۲۵
شماره جلسه: -

صور تجلسه کمیسیون مشترک تجارت و حمل و نقل
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

رئیس جلسه: آقای روشنگر - زمانیان دبیر جلسه: آقای هاشمی - آقای خیاط ساعت شروع ۰۸:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۳۰

دستور کار جلسه:

- ✓ بررسی مشکلات مسیر ترکمنستان با توجه به آزاد شدن تردد ناوگان به آن کشور
- ✓ همفکری در خصوص موارد گمرکی که درخواست تفویض آن به استان را داریم
- ✓ بررسی مشکلات صادرات به افغانستان از طریق مرز دوغارون با توجه به کاهش کامیون و افزایش کرایه حمل
- ✓ تقدیر از صادرکنندگان نمونه ملی در سال ۱۴۰۱

جلسه مشترک کمیسیون تجارت و حمل و نقل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۵ در محل ساختمان مرکزی اتاق بازرگانی، با حضور اعضای منتخب دو کمیسیون مذکور برگزار گردید.

✓ محمدحسین روشنگر، رئیس کمیسیون تجارت

- تغییر و تحولات روابط تجاری با افغانستان، حذف دلار ۴۲۰۰ تومانی و... از جمله رویدادهایی است که بر کاهش صادرات خراسان رضوی در یکسال اخیر تأثیرگذار بوده است. اعمال تعرفه‌های صادراتی بر محصولات کشاورزی و در مقابل، دریافت تعرفه‌های وارداتی از کالاهای صنعتی اقدامی ناشایست است که در اقتصاد کشاورزی نتایج نامطلوبی خواهد داشت.
- متأسفانه برخی قوانین موجود در چارچوب‌های صنعتی کشور، مانع حمایت از تولید بدون کارخانه می‌شود و با این اتفاق از رشد و توسعه اقتصادی کشور و استان نیز جلوگیری می‌شود.
- نرخ‌گذاری و دریافت هزینه‌های زیاد از کامیون‌ها برای ورود به مرز دوغارون، از جمله دلایل کاهش آمارهای صادراتی ما به افغانستان محسوب می‌شود. ما می‌بایست با تعامل و رایزنی با مسئولان بالادستی کشور، نسبت به تعیین تکلیف حد و حدود قیمت‌گذاری‌ها و شرایط ورود کامیون‌ها به افغانستان اقدامات لازم را انجام داده و در این حوزه به ایفای وظایف خود بپردازیم.

✓ احمد زمانیان‌یزدی، رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت

- طی دیداری که چندی پیش با وزیر امور اقتصاد و دارایی داشتیم، ضمن طرح مسائل مرتبط با حوزه حمل و نقل، ترانزیت و گمرک؛ خواستار تفویض برخی از اختیارات گمرکی به خراسان رضوی شدیم که تمدید پروانه فعالیت شرکت‌های حمل و نقل خراسان رضوی یکی از این موارد بود.
- بر اساس قوانین گمرکی موجود در کشور، هر ناوگان خارجی جهت ورود موقت به مرزهای ایران می‌بایست تحت پوشش شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایرانی قرار بگیرد. این شرکت‌ها در ازای صدور مجوز ورود موقت کامیون‌های خارجی، تعهدنامه‌ای امضا می‌کنند که طبق آن مقرر می‌گردد خروج ناوگان‌های خارجی در بازه زمانی معینی صورت بگیرد. برخی از کامیون‌ها به دلیل حمل مواد مخدر شناسایی شده و به نفع دولت توقیف می‌شوند و درحالی که کامیون‌های افغانستانی تحت توقیف دولت هستند، گمرک، شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی را به دلیل عدم خروج ناوگان‌ها از کشور طی بازه زمانی مقرر شده با ارقام سنگینی جریمه می‌کند. این رویه عواقب نامطلوب گسترده‌ای در خصوص تجارت و فعالیت‌های حمل و نقلی خواهد داشت و در صورت عدم بازنگری در این تصمیم، بخش اعظمی از شرکت‌های بین‌المللی حمل و نقل از صدور مجوز ورود موقت به کامیون‌های خارجی منصرف می‌شوند و در نتیجه شاهد افزایش بی‌رویه هزینه کرایه‌ها و کمبود ناوگان خواهیم بود.



صور تجلسه کمیسیون مشترک تجارت و حمل و نقل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۴

تاریخ برگزاری: ۱۴۰۱/۰۸/۲۵

شماره جلسه: -

رئیس جلسه: آقای روشک - زمانیان دبیر جلسه: آقای هاشمی - آقای خیاط ساعت شروع: ۰۸:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۳۰

- در حمل و نقل بین‌المللی مبحث قیمت‌گذاری یک امر منسوخ به شمار می‌رود؛ اما در منطقه ویژه دوغانرون، برای کامیون‌هایی که از این مرز به سمت هرات حرکت می‌کنند، با هماهنگی اتاق تجارت افغانستان نرخ‌گذاری صورت گرفته است.
- از مهرماه سال جاری، ترکمنستان عوارض ۱.۵ دلاری تردد ناوگان‌ها را حذف نمود؛ اما بنا به شنیده‌ها، برخلاف اعلام مقامات این کشور، این مسئله به طور کامل برطرف نشده و ترکمنستان همچنان به دریافت عوارض از بازرگانان ایرانی می‌پردازد. در صورت صحت این مسئله، از تاجرانی که با ترکمنستان روابط تجاری دارند خواستار اعلام گزارش هستیم تا نسبت به برطرف نمودن این موضوع جدی‌تر وارد عمل شویم.

✓ محمود امتی، عضو هیئت نمایندگان اتاق مشهد و نایب رئیس انجمن شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی

- بخشی از هزینه‌هایی که در مرز دوغانرون از کامیون‌ها دریافت می‌شود، هزینه عوارض ورودی است که از جانب راهداری افغانستان از هر کامیون اخذ می‌شود. توقف زمان‌بر کامیون‌ها در مرز دوغانرون به دلیل بازدید مرزبان‌ها نیز از مشکلات شاخصی است که در این حوزه وجود دارد و ما تمام تلاشمان را جهت برطرف نمودن این مسئله انجام خواهیم داد. استانداری نیز بایستی در این عرصه وارد عمل شود.

✓ محمدعلی امیرفخریان؛ رئیس اداره بازرگانی خارجی سازمان صمت خراسان رضوی

- تفویض ورود موقت اقلام کشاورزی از پیشنهادهای است که می‌تواند فواید و مزایای گسترده‌ای برای بهبود شرایط اقتصادی استان داشته باشد. با توجه به این که خراسان رضوی ظرفیت خوبی برای تولید آرد دارد و از طرفی، افغانستان نیز بزرگترین وارد کننده آرد دنیا محسوب می‌شود، با اعمال تفویض ورود موقت اقلام کشاورزی می‌توانیم ظرفیت‌های بلااستفاده خراسان رضوی در حوزه تولید آرد را تبدیل به فرصت کنیم. موضوع ارزش‌گذاری زعفران نیز یکی از موضوعاتی است که در دست پیگیری می‌باشد و قول‌هایی را هم بابت آن دریافت کرده ایم. این مهم می‌تواند بخشی از مشکلات صادرکنندگان زعفران را مرتفع سازد.

✓ جواد جعفری، ناظر گمرکات خراسان رضوی

- با توجه به این که تعداد زیادی از استان‌های کشور ظرفیت و پتانسیل خوبی در عرصه فعالیت‌های مرتبط با گمرک دارند؛ مسئله تفویض اختیارات گمرکی به استان‌ها پیشنهاد مطلوبی است و ما پیگیر این مسئله هستیم.
- در حوزه توقیف کامیون‌های ورود موقت به دلیل حمل مواد مخدر و بروز مشکل برای شرکت‌های صادرکننده مجوز ورود موقت، مقامات بالادستی با رفع مشکلات موجود در این عرصه موافقت و امیدواریم پس از انجام پیگیری‌های لازم شاهد بهبود شرایط باشیم.

✓ علیرضا صداقت، کارشناس نمایندگی وزارت امور خارجه در شرق و شمال شرق کشور

- وزارت امور خارجه پیگیر بازگشایی مجدد مرز باجگیران جهت حمل و نقل کالا با هدف کاهش هزینه‌ها است. موضوع ساعت کاری فعالیت‌های گمرک و پایانه‌های مرزی نیز در دست بررسی و پیگیری است و نسبت به افزایش ساعت کاری گمرک راینی‌های لازم را انجام داده و در انتظار پاسخ طرفین ترکمن هستیم.
- باتوجه به این که کشور ترکمنستان قوانین و مقررات بسیار سنگین و سخت‌گیرانه‌ای دارد، وزارت امور خارجه ایران خطاب به رانندگان و فعالان این حوزه نسبت به حفظ چهارچوب‌ها و قوانین و مقررات رانندگی در این کشور تاکید ویژه ای دارد.



تعداد صفحات: ۴
تاریخ برگزاری: ۱۴۰۱/۰۸/۲۵
شماره جلسه: -

صور تجلسه کمیسیون مشترک تجارت و حمل و نقل
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

رئیس جلسه: آقای روشک - زمانیان دبیر جلسه: آقای هاشمی - آقای خیاط ساعت شروع ۰۸:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۳۰

✓ **محمد فیض محمدی، عضو کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت**

کمیسیون حل اختلاف گمرکی طی چند وقت اخیر با توقیف کامیون‌هایی که ورود موقت داشته‌اند و دریافت جرایم بسیار زیاد از آن‌ها، ضربه سهمگینی را به حوزه حمل و نقل و تجارت وارد کرده است به طوری که در حال حاضر با افزایش هزینه کرایه و کمبود کامیون‌ها مواجه هستیم. این اتفاق علاوه بر عواقب نامطلوبی که در داخل کشور دارد، موجب می‌شود طرفین افغانستانی نیز در مقابل به همین صورت عمل کرده و نسبت به توقیف کامیون‌های ایرانی در مرز افغانستان اقدام کنند.

✓ **مرتضی قندچی، رئیس اتحادیه کارگزاران گمرکی استان**

خوشبختانه چند سالی است که پروانه فعالیت‌های گمرکی در استان‌ها تمدید می‌شود و دیگر لزومی جهت انجام بروکراسی‌های پیچیده در تهران نیست. لذا تفویض سایر اختیارات گمرکی به استان‌ها نیز امر دشواری نیست و می‌توان به سادگی در این حوزه تصمیم‌گیری نمود. تاخیر در دریافت واگن، دشواری در بارگیری‌ها و ... از جمله مواردی هستند که در حوزه حمل‌ونقل گریبان‌گیر فعالان اقتصادی شده‌اند و پیشنهاد تفویض اختیارات در این حوزه نیز می‌تواند موثر واقع شود.

✓ **قاسمعلی ضرابی، مدیر عامل شرکت حمل و نقل بین المللی شهاب ترابر**

افزایش هزینه‌های سرسام‌آور حوزه حمل‌ونقل، عدم تطابق ارزش دلار و ریال و محاسبه هزینه‌ها بر مبنای دلار و کند بودن روند جابه‌جایی کالاها از جمله مشکلاتی است که در خصوص روابط تجاری با ترکمنستان وجود دارد.

✓ **حمیدرضا ضیایی، رئیس بخش صادرات شرکت سیمان شرق**

متأسفانه طی سال‌های اخیر شاهد مشکلات متعدد و گوناگونی در مرز دوغارون بوده ایم؛ از جمله آن‌ها می‌توان به کمبود کامیون‌های کافی، افزایش قیمت‌های تمام شده در بازار هدف، توقف‌های طولانی و ... اشاره کرد.

✓ **حسن سعیدی، رئیس هیئت مدیره شرکت بازرگانی پله‌وریان آریا**

هزینه‌های سنگین حمل‌ونقل در مرزهای پاکستان و افغانستان، تعلل و تاخیرهایی که برای ارسال محموله‌های تجاری صورت می‌گیرد و ... از شاخص‌ترین دغدغه‌های ما در حوزه تجارت با کشورهای همسایه محسوب می‌شود. مشکلاتی که در حوزه‌های حمل‌ونقل وجود دارد، ضربه‌های سنگینی به فعالان اقتصادی خراسان‌رضوی وارد می‌کند؛ زیرا طرفین قراردادهای ما که در افغانستان یا پاکستان هستند، به دلیل معضلاتی که در حوزه حمل‌ونقل وجود دارد، نسبت به ادامه معاملات و برقراری روابط تجاری‌شان با بازرگانان ایرانی تردید دارند.

✓ **هادی حقیقی، رئیس بخش بازارچه‌های مرزی استانداری خراسان رضوی**

ما باید نسبت به بهبود شرایط و رفع معضلاتی همچون تسهیل، روان‌سازی و کاهش هزینه صادرات نگاه تخصصی داشته و اقدامات جدی در این حوزه انجام دهیم. همچنین تحلیل و تشریح درست و منطقی از رویدادهای اقتصادی نیز نقش پررنگی در بهبود وضعیت موجود دارد.



تعداد صفحات: ۴
تاریخ برگزاری: ۱۴۰۱/۰۸/۲۵
شماره جلسه: -

صور تجلسه کمیسیون مشترک تجارت و حمل و نقل
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

رئیس جلسه: آقای روشک - زمانیان دبیر جلسه: آقای هاشمی - آقای خیاط ساعت شروع ۰۸:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۳۰

✓ **مجید صباغی، عضو هیئت مدیره شرکت خاور زمین طوس**

▪ هزینه‌های سنگین و موانع متعددی در حوزه برقراری تعاملات تجاری با ترکمنستان وجود دارد که در مقایسه با سایر کشورها با شدت بیشتری همراه است. از طرفی، ازبکستان نیز هنگام ورود کامیون‌ها عوارض ورود سنگینی را از کامیون‌های ایرانی دریافت می‌کند و در نتیجه هزینه‌های حمل‌ونقل به شکل سرسام آوری افزایش می‌یابد.

✓ **جواد رخشانی، مدیرعامل شرکت مشاهیر شرق**

▪ عدم استقبال کامیون‌دارها از ویزای ترکمنستان، مسائل امنیتی این کشور، رسوب کانتینرها و ... از جمله معضلات تاجران ایرانی در ارتباط با ترکمنستان می‌باشد. همچنین افزایش ساعات کار در گمرک از دیگر الزاماتی است که می‌بایست به صورت جدی نسبت به آن اقدام نمود.

✓ **احمد فرخی حاجی آباد، رئیس هیئت مدیره شرکت جهان گردان خراسان**

▪ کلیدواژه سامان و نابه‌سامانی اقتصاد کشور در امور گمرکی نهادینه شده است. لذا تقاضا می‌شود یک کمیسیون تخصصی و حرفه‌ای جهت بررسی، عارضه‌یابی و چاره‌اندیشی در خصوص امور گمرکی و سایر مباحث ذی‌ربط در اتاق بازرگانی مشهد تشکیل شود.

✓ **کاظم شیردل، رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی**

▪ در خصوص صادرات پسته به سوریه، موانع و معضلات زیادی وجود دارد که سد راه توسعه مسیر صادراتی استان شده است و امیدواریم در این زمینه شاهد افزایش تسهیل‌گری‌ها و روان‌سازی مسیر توسعه فعالیت‌های صادراتی باشیم.

مصوبات:

- مقرر شد موضوع مشکلات شرکتهای حمل و نقل بین المللی ناشی از توقیف برخی از کامیون‌های افغانستانی در خاک ایران؛ از طریق مکاتبه با اتاق ایران پیگیری گردد.
- مقرر شد برخی موارد قابل تفویض اختیار گمرک ایران به استان، از طریق مکاتبه با اتاق ایران مطالبه گردد.

حاضرین جلسه:

آقایان: روشک - زمانیان - امتی - جعفری - حقیقی - امیرفخریان - نبی زاده - شیردل - محمدیان - کوهستانی - خانی زاده - فرامرزی - ضرابی - دانش - آزمون - حسینی - صداقت - قندچی - صفار - بادامچی - فیض محمدی - رخشانی - بیاتی - فرخی - نوری - صباغی - لگزیان - بدیعی - آقای - آریافر - سعیدی - جلوه - ضیایی - محمدی - عظیمی - هدایتی - صبوچی - خیاط - هاشمی

خانم‌ها: جمیلی - جلایر - دهستانی - صمدی - سیادت