



صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۵

تاریخ برگزاری: ۱۴۰۱/۰۳/۰۲

شماره جلسه: ۱

رئیس جلسه: آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای خیاط ساعت شروع: ۰۸:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰

دستور کار جلسه:

۱. بررسی اقدامات صورت گرفته در خصوص صدور روایید رانندگان پاکستان
۲. جمع بندی نظرات در خصوص قانون جدید قاچاق کالا و ارز
۳. اعلام نظر در خصوص نامه راه آهن خراسان در خصوص عملکرد صادرات در فروردین ۱۴۰۱
۴. سایر موارد

جلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۲ در محل ساختمان مرکزی اتاق بازرگانی و با حضور محترم میهمانان و اعضای منتخب کمیسیون برگزار گردید.

✓ زمانیان یزدی، رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق مشهد

- طبق مکاتبه رئیس نمایندگی وزارت خارجه در شرق کشور، ورود کامیون های حامل بار محموله های خارجی از مرز سرخس به ترکمنستان بلامانع خواهد بود. براساس مجوز اداره نظارت بر حمل و نقل جاده ای ترکمنستان از ۱۱ خردادماه ۱۴۰۱ رانندگان و کامیون های خارجی می توانند در داخل خاک ترکمنستان و در مسیر کریدور جاده ای جنوب- شمال (مسیر رفت و برگشت مرز سرخس ایران- سرخس ترکمنستان- مرز فاراب ترکمنستان و آلات ازبکستان) با رعایت یک سری الزامات ضروری تردد کنند. در واقع، این مجوز به منظور استفاده موثر از کریدورهای حمل و نقل بین المللی ترکمنستان و افزایش حجم ترافیک بین المللی صادر شده است.
- فعالان حوزه ترانزیت خراسان رضوی حدود ۱۰ الی ۱۱ ماه است که با معضل اخذ ویزای پاکستان مواجه اند. طی ماه های اخیر کنسولگری پاکستان برای اعطای ویزا به انحاء مختلف مانع تراشی کرده است. زمانی که شرکت های ترانزیتی برای اخذ ویزای رانندگان خود اقدام می کنند، کنسولگری به بهانه محل تولد این رانندگان از اعطای ویزا به آنان خودداری می کند؛ این در حالی است که شرکت ترانزیتی مشهودی است و دفترچه ورود راننده نیز به نام شرکت است. علی رغم پیگیری هایی که انجام شد، این مشکل همچنان به قوت خود باقیست.
- کنسولگری پاکستان در مشهد وقتی می بیند گذرنامه راننده شرکت خراسانی مربوط به زاهدان است اعلام میکند که سرکنسولگری زاهدان باید نسبت به صدور ویزا اقدام نماید. حال پس از مراجعه رانندگان به کنسولگری زاهدان، کنسولگری پاکستان در آن شهر عنوان می کرد از آن جا که شرکت بین المللی مشهودی است، برای دریافت ویزا نیز باید از همان شهر اقدام کنید.
- این مساله سردرگمی زیادی برای شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان ایجاد کرده است زیرا بسیاری از شرکت های خراسانی در زمینه صادرات سوخت و گاز فعالند. در این زمینه، علی رغم پیگیری انجمن حمل و نقل بین المللی استان، کمیسیون ترانزیت اتاق، سازمان راهداری، دبیرخانه شورای راه و ترابری کشور و دفتر وزارت امور خارجه و مکاتبه با طرف پاکستانی، هنوز نتیجه ای حاصل نشده است.
- هر چند مکاتبه ای در تاریخ ۱۸ اردیبهشت ماه انجام شد؛ اما عملا تا به امروز شاهد هیچ گشایشی در حل این مشکل نبودیم. البته چالش های جدیدی نیز افزوده شده است؛ به طور مثال، در حال حاضر ویزای صادره الکترونیکی شده و نداشتن هولوگرام و... چالش هایی را برای شرکت های ترانزیتی به وجود آورده است.
- شرکت های بین المللی در گیرودار این مشکلات، از یکسو باید در برابر صاحبان کالا پاسخگو باشند و از سوی دیگر رانندگان خود را به عنوان سرمایه های شرکت از دست می دهند. انتظار ما این است که پیگیری های وزارت امور خارجه به نتیجه برسد.
- بر اساس تفاهم نامه دو کشور، محل تولد راننده به عنوان یکی از معیارهای اخذ ویزا منتفی اعلام شده؛ اما متأسفانه به آن عمل نمیگردد.

✓ ابراهیم عطایی، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی خراسان رضوی



تعداد صفحات: ۵
تاریخ برگزاری: ۱۴۰۱/۰۳/۰۲
شماره جلسه: ۱

صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

رئیس جلسه: آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای خیاط ساعت شروع ۰۸:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰

- اگر چند ویزای پاکستانی را به صورت محدود و برای نمونه صادر شود، انگیزه ای میان شرکت های حمل و نقل بین المللی ایجاد می گردد؛ اما متأسفانه با ضعف دیپلماسی مواجهیم و بخش خصوصی برای اخذ ویزای پاکستان بسیار متضرر شده است. هم اکنون کالاهایی مانند سوخت و گاز در مرزها متوقف هستند و اگر برای این محموله ها اتفاقی بیفتد، چه کسی پاسخگو خواهد بود؟

✓ جلال زجاجی، مدیر بازرگانی «واسع عصر»

- متأسفانه چالش های موجود بر سر اخذ ویزای پاکستان سبب افزایش هزینه ها شده است به طوری که حتی رانندگان نیز گلایه مندند که شرکت های بین المللی توانایی اخذ یک ویزا ندارند. این مساله سبب شده از یکسو شرکت نیروی خود و از سوی دیگر ارتباط با صاحبان کالا را از دست بدهد.

✓ احمد خزاعی، عضو هیات مدیره شرکت «مدیران حمل پارس»

- در ارتباط با اخذ ویزای پاکستان هم از لحاظ مسائل اداری و هم کاری به نظر میرسد با پدیده ای مواجه هستیم. چندی قبل برای صدور ویزا توسط کنسولگری مشهد از ما تقاضای مدارکی کردند که ضرورت ارائه برخی از این مدارک جای سوال است.
- برای صدور ویزای یک راننده بالغ بر ۱۵ مدرک تقاضا می کردند. البته ناگفته نماند به بهانه های مختلف از پذیرش همین مدارک (ناخوانا بودن و...) هم سرباز می زدند. حال سوال اینجاست که کارت پایان خدمت و گواهینامه راننده چه ارتباطی با ویزا دارد؟ لذا چنین می توان نتیجه گرفت که نفس کار بر انجام ندادن است.

✓ جواد نوریان، عضو هیات مدیره شرکت «پوران مهر خراسان»

- مدیریت و نمایندگی وزارت امور خارجه باید به جد پیگیر حل معضل اخذ ویزای پاکستان باشند؛ چرا که تعلل در صدور ویزا، هزینه های بسیاری را برای شرکت های حمل و نقل بین المللی به دنبال دارد. متأسفانه پس از آن که مشکلات را به گوش مسئولین می رسانیم، چیزی جز اطاله دادرسی شاهد نخواهیم بود.
- ناوگان ایرانی هیچ ترددی در خاک پاکستان ندارد و می توان مانند گذشته، برای راننده ها گذر مرزی صادر کرد. در واقع اگر خواست و اراده ای از سمت طرف پاکستانی وجود دارد، این مشکل باید حل شود؛ در غیر این صورت با هماهنگی بین مرزبانی ایران و پاکستان یک گذر مرزی برای راننده صادر شود و راننده بتواند بار خود را در محدوده گمرک تخلیه کرده و به کشور بازگردد.

✓ کمال نوری، مدیر عامل شرکت «فلات ناوگان نور آسیا»

- براساس قوانین موجود اکو، کنوانسیون ها نباید هیچ تبعیضی میان اعضای خود قائل شوند، دبیرخانه اکو نیز داخل ایران است. کنوانسیون ها و قراردادهای همکاری باید بتوانند طرفین را ملزم به اجرای تعهداتشان کنند، در غیر این صورت بایستی از عضویت این کنوانسیون ها خارج شد.
- در ۶ الی ۸ سال گذشته در خصوص اصلاحیه قانون امور گمرکی بالغ بر ۱۰۰ ساعت مطالعات کارشناسی صورت گرفته است. درخواست بخش خصوصی به شکل اخص اصلاح این قانون بوده؛ اما این اصلاحات صورت نگرفته است. قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز باید از قانون امور گمرکی تبعیت کند. لذا قانون امور گمرکی می بایست مورد اصلاح قرار می گرفت.

✓ حمید دشتی، عضو هیات مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی

- ضعف دیپلماسی یکی از مشکلات موجود بر سر راه توسعه ترانزیت است. چنان که ما هیچ گاه از اهرم مقابله به مثل در برابر کشورهایی که از انجام تعهدات خود سرباز می زنند استفاده نکردیم.
- باید محاسبه شود که چه میزان خسارت به بخش خصوصی بابت حق توقف زده می شود و ما در مقابل، چه اقداماتی توانستیم انجام دهیم.

صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۵

تاریخ برگزاری: ۱۴۰۱/۰۳/۰۲

شماره جلسه: ۱

رئیس جلسه: آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای خیاط ساعت شروع: ۰۸:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰

از دست دادن اعتماد صاحب کالا و قطع ارتباط با او، تحمیل هزینه های کلان به شرکت ها، از دست دادن رانندگان و... از جمله پیامدهای کلان عدم صدور ویزای پاکستان برای رانندگان شرکتهای خراسانی است.

محمدرضا قربانی، مدیر عامل شرکت «سورنا ترابر شرق»
عمده کالای صادراتی به پاکستان مربوط به گاز است. متاسفانه رقابت میان تجار پاکستانی مشکلاتی را برای ما به وجود آورده است و پشت پرده های بسیاری در این خصوص وجود دارد.
باید در این رابطه اولتیماتومی از سوی گمرک داده شود و با سفیر پاکستان نیز زمانبندی صورت بگیرد. در این صورت، قطعاً مشکلات تخفیف خواهد یافت.

بازوبندی، کارشناس نمایندگی وزارت امور خارجه در شمال و شرق کشور
متاسفانه مساله اخذ ویزای پاکستان مسبوق به سابقه بوده و علی رغم این که تلاش های بسیاری برای حل این چالش صورت گرفته، مشکل همچنان باقیست. این مسئله را می توان در ابعاد مختلف بررسی کرد. به طور مثال در سطح کلان و بین الملل که اصولاً همکاری بین کشورها ناشی از اراده میان طرفین است و زمانی که یکی از طرفین سست اراده شود، هیچ مرجعی برای ملزم کردن طرف دیگر به انجام تعهدات وجود ندارد. همانطور که گاهی بعضی از تفاهم نامه ها به دلیل تغییر شرایط بین المللی به طور کامل اجرایی نشده اند.
دولت پاکستان طی سال های اخیر با مشکلات بسیار مواجه بوده و تغییراتی داشته است و مشکلات موجود حاکی از آن است که دولت ها از ثبات لازم برخوردار نیستند.

تغییر رویه ها نیز از دیگر مسائلی است که سبب می شود گاهی برخی از تفاهم نامه ها جامه عمل به خود نگیرد. چنان که دولت فعلی پاکستان به سمت صدور ویزای الکترونیک حرکت کرده است.

هیات اتاق بازرگانی لاهور اسفندماه پارسال در مشهد عنوان کردند که بخشی از مشکلات موجود، ناشی از مدیریت کنسولگری است که این مشکل با تغییر کنسولگری حل خواهد شد. البته بخشی از این چالش ها نیز به اعمال نفوذهای طرف پاکستانی مربوط می شود.
وزارت امور خارجه دو راهکار برای حل مساله پیش رو دارد: نخست، مقابله به مثل و شکایت از طرف پاکستانی است و دوم، تعامل سازنده برای کاهش و تخفیف مشکلات موجود. ایران در شرایط تحریم و جنگ اقتصادی به سر می برد. بسیاری از سفارت خانه ها به دنبال آن هستند که ایران را از ایفای نقش در منطقه محروم کنند. برخی از کارشکنی ها در منطقه نیز ممکن است ناشی از دشمن تراشی های منطقه باشد. لذا حرکت به سمت تقابل و مقابله به مثل، قطعاً نتیجه نخواهد داد.

بازوبندی تاکید کرد: تمامی مطالبات بخش خصوصی به حق است و قطعاً پیشنهاد بحث گذر مرزی را مطرح می کنیم.

✓ زمانیان یزدی، رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق مشهد

در قانون جدید مواردی پیش بینی شده است که شرکت های حمل و نقل بین المللی را به شدت نگران کرده است و ما این مساله را به گوش مسئولین ذی ربط رساندیم.

نامه ای که انجمن حمل و نقل بین المللی استان در این رابطه به اتاق بازرگانی ارسال کرده، توسط رئیس اتاق به دبیرخانه حمایت از کسب و کار خراسان ارجاع داده است. دبیرخانه نیز عنوان کرده که پیشنهاد اصلاحی را در ارتباط با قانون مذکور به ما منعکس کنید.

متاسفانه پس از ابلاغ قانون اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۲۳ فروردین ماه ۱۴۰۱، نگرانی فزاینده ای در بین فعالان این حوزه در خصوص الحاق تبصره های ۳ گانه بند «ز» ماده ۱ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز به وجود آمده است. بر اساس این تبصره ها مشاهده کالای مازاد هممنوع بالای ۱۵ درصد و غیر هممنوع به هر میزان مشمول مقررات قاچاق شده و همچنین کالای غیر هممنوع کمتر از ۱۵ درصد نیز مشمول حداکثر جریمه ماده ۱۰۸ (۱۰۰ درصد مابه التفاوت حقوق ورودی) گردیده است.

محمولات بارگیری شده از مبادی خارجی برای عبور از ایران به مقاصد خارجی، به طور عرف و معمول در سطح بین المللی همواره دارای اختلاف وزن و حتی تعداد بسته ها با اسناد حمل است که به دلیل بارگیری کالا از انبارهای صاحب کالا توسط فرستنده و عدم توزین هنگام بارگیری امری عادی و قابل قبول گمرکات مبادی بارگیری می باشد و نکته اصلی اینکه نمایندگان شرکت های حمل و نقل بین



تعداد صفحات: ۵
تاریخ برگزاری: ۱۴۰۱/۰۳/۰۲
شماره جلسه: ۱

صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

رئیس جلسه: آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای خیاط ساعت شروع ۰۸:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰

المللی ایرانی ترانزیت کننده کالا در مبادی بارگیری حضور ندارند و طبیعتاً ملاک حمل برای اظهار کالای ترانزیتی در گمرکات ورودی کشور بارنامه و اسناد ارسالی از طرف فرستنده می باشد.

- در قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز صحبتی از حوزه ترانزیت به میان نیامده است. حال از آن جا که تغییر قانون زمان بر است، بایستی برای حوزه ترانزیت استثنائاتی پیش بینی گردد. در صورت اعمال این قانون برای حوزه ترانزیت، قطعاً این صنعت آسیب جدی خواهد دید. گمرک ایران نیز به این حوزه ورود پیدا کرده است. ما این مساله را در شورای گفت و گوی استان هم مطرح می کنیم تا به شورای گفت و گوی مرکز ارجاع داده شود تا ماده قانونی ویژه ای برای این حوزه در نظر گرفته شود.
- درخواست ما این است که قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز به ترانزیت تسری داده نشود؛ چرا که اکثر کالاهایی که در حوزه ترانزیت به آسیای میانه و افغانستان صادر می شوند، بدون استثنا دارای اختلاف وزن هستند. حال از آن جا که اصلاح قانون زمان بر است، تقاضای ما این است که در حوزه ترانزیت از همان قانون قبلی استفاده شود.

✓ **دین محمد فیض محمدی، رئیس هیات مدیره شرکت «ستاره یاران زمین»**

- سالهاست که در حوزه ترانزیت با مشکلات عدیده ای مواجه هستیم و هر از چند گاهی طوفانی سرزده و سعی در ایجاد محدودیت و توقف ترانزیت دارد؛ اما اخیراً یک سونامی ایجاد شده که اصل ترانزیت را نشانه گرفته و تهدیدی جدی برای فعالان این حوزه است.
- در قالب اصلاح قوانین، بدون در نظر گرفتن اقتضات و شرایط کشور و منطقه، نسخه ای پیچیده شده و امروز باید از تمامی ظرفیت ها در جهت خنثی سازی آن استفاده کرد.

✓ **مرتضی سردار قندچی، رئیس اتحادیه کارگزاران گمرکی**

- اگر موضوع گذر مرزی برای رانندگان مرز پاکستان پیگیری شود و همچنین مبحث اسکورت نیز مدنظر قرار گیرد، مشکل شرکتها در زمینه عدم صدور ویزا از سوی کنسولگری پاکستان به راحتی حل خواهد شد و بحث عبور و مرور رانندگان به مرز پاکستان با سهولت صورت خواهد گرفت.
- در رابطه با قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیز باید پیگیری صورت بگیرد تا در اسرع وقت اصلاحات لازم انجام شود. بخش خصوصی باید مطالبات را دقیق پیگیری کند و صرف برگزاری جلسه نمی توان به حل مشکلات امیدوار بود.
- محمد دانش، مدیر عامل شرکت «آسا برودت طوس»
- درباره نامه راه آهن خراسان (پیرامون عملکرد صادرات در فروردین ۱۴۰۱): ۲۰ سال است که مساله کمبود واگن در حال پیگیری است. در سال گذشته به دلیل کمبود واگن با کاهش صادرات مواجه بودیم. صادرات در ۲ ماه نخست سال جاری به یک سوم کاهش یافته است. تعداد واگنهای دولتی موجود به صفر رسیده است و تعداد واگن ورودی نیز در ۶ ماه نخست به ۱۰ درصد خواهد رسید، چرا که بار ورودی نخواهیم داشت

مصوبات: مقرر شد

- تا زمان حل مشکل، صدور روادید از طریق مرکز کماکان ادامه پیدا کند. براساس پیگیری های انجام شده، روادید در حال حاضر برای کنسولگری پاکستان در تهران صادر شده است و باید از طریق پست به دست متقاضیان برسد و روند کار انجام گیرد.
- وزارت امور خارجه ویزای دو هفته ای و ویزایی که تردد مرزی داشته و راننده داخل خاک پاکستان تردد نکند را پیگیری نماید.
- مدارک اخذ ویزا بصودت دقیق مشخص و از اخذ مدارک غیر مرتبط جلوگیری بعمل آید.
- تعدد نمایندگان کاهش یافته و از بروکراسی اداری کاسته شود.
- مشکلات برچسب ویزا و برچسب هولوگرام حل گردد.
- مشکل اخذ ویزا منوط به محل تولد حل گردد



صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۵

تاریخ برگزاری: ۱۴۰۱/۰۳/۰۲

شماره جلسه: ۱

رئیس جلسه: آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای خیاط ساعت شروع ۰۸:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰

حاضرین جلسه:

آقایان:

خانم ها: