



صورتجلسه کمیسیون های مشترک حمل و نقل و ترانزیت و
تجارت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: 6

تاریخ برگزاری: 1400/04/17

شماره جلسه:

رئیس جلسه: آقایان زمانیان- روشک دبیر جلسه: آقایان خیاط - عزیزی ساعت شروع 08:00 ساعت خاتمه: 10:00

دستور کار جلسه:

- ✓ اعلام نظرت اعضا محترم در خصوص تجهیز مرزها و افزایش ظرفیت آنها
- ✓ بررسی مشکلات موجود در مرزها و بحث مدیریت واحد مرزی جهت اعلام به معاونت امور استانهای اتاق ایران
- ✓ بررسی مشکلات ایستگاه راه آهن شهید مطهری مشهد

جلسه مشترک کمیسیون های تجارت، حمل و نقل و ترانزیت، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی روز پنج شنبه مورخ 1400/04/17 در محل ساختمان مرکزی اتاق بازرگانی و با حضور اعضای منتخب کمیسیون های مذکور برگزار گردید.

✓ **زمانیان، رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت مشهد**

- بیشترین مشکل مرزی در خراسان رضوی مربوط به مرز دوغارون است، در این خصوص بررسی های زیادی انجام گرفته و به نظر می رسد که مرزهای میلک در سیستان و بلوچستان و ماهیرود در خراسان جنوبی با افغانستان مشکلات و ترافیک کمتری دارند که احتمالا به واسطه رویکردهای عملکردی آن هاست.
- خراسان رضوی با برخورداری از پنج مرز رسمی و بیش از ۲۰۰ شرکت حمل و نقلی، بعد از تهران دومین استان به لحاظ زیرساخت های حمل و نقلی کشور به شمار می آید. یکی از خواسته های فعالان اقتصادی تشکیل کمیته ترانزیت و حمل و نقل بود که به لطف معاون اقتصادی سابق استانداری این کمیته با حضور ۹ نفر از مدیران مرتبط با حوزه تجارت و حمل و نقل تشکیل شد و مصوبات خوبی داشت که از جمله آن حل مشکلات بیمه شرکت های حمل و نقلی بود.
- از جمله پیشنهادات ۱۲ بندی که اتاق بازرگانی جهت رفع مشکلات اعلام کردند میتوان به موارد ذیل اشاره کرد: کل مرزهای خراسان رضوی پرداخت و توضیح داد: عدم دخالت مقامات محلی در تصمیمات و نحوه فعالیت مبادی ورودی، استفاده از ظرفیت های دیپلماسی و ملاقات های مرزی دو کشور هم مرز، برقراری تعاملات مستمر و مناسب با کشور همسایه در امور مرتبط با روان سازی بهتر و مسائل مرزی کشور، شناسایی مشکلات و کندی فرآیند تردد در آن سوی مرز و طرح آن در کمیته های مرتبط جهت ارائه راهکارهای مناسب، پیش بینی و اتخاذ تمهیدات لازم فی مابین دو کشور در خصوص مناسبت های سالیانه ای که منجر به ترافیک مرزی می گردد، کاهش تعدد بازرسی ها و کنترل های زائد وسایل نقلیه در مرزها، وجود پرسنل متخصص کافی در حوزه حمل و نقل بین المللی در گمرکات مرزی، رفع محدودیت ساعات کاری و هماهنگی در این خصوص بین دو کشور، ایجاد فضای کافی و مناسب برای ترانشیپ کالاها در مرزها، افزایش ساعات کاری در صورت ترافیک مرزی در بخش های کنترل و عرضه سوخت، محل دستگاه های ایکس ری، بازرسی هنگ مرزی و گذرنامه؛ رفع کندی و قطعی سامانه هوشمند گمرکی و ایجاد زیرساخت های لازم جهت برقراری پهنای باند کافی در مرزها، رفع مشکلات مربوط به ارزیابی استاندارد برای کالاهای ورودی و ارسال به موقع آن ها به آزمایشگاه .
- باید از ظرفیت حضور نماینده انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان در کمیته های استانی بهره گرفته شود.

✓ **روشک، رئیس کمیسیون تجارت اتاق بازرگانی مشهد**

- ایستگاه شهید مطهری که برای جایگزینی گمرک با نیت ایجاد بندر خشک برای خراسان رضوی ساخته شد. اما هنوز به بارانداز کالا در این استان تبدیل نشده است،

رئیس جلسه: آقایان زمانیان- روشک دبیر جلسه: آقایان خیاط - عزیزی ساعت شروع 08:00 ساعت خاتمه: 10:00

- درخواست ما از اتاق بازرگانی ایران این است که بارانداز مشهد یا انبار عمومی مشهد را ایجاد نماید که یک حلقه مفقوده بزرگ در حوزه حمل و نقل در خراسان رضوی به شمار می آید.
- از دولت و استاندار خراسان رضوی پیگیری برای توسعه امکانات و تکمیل زیرساخت های ایستگاه شهید مطهری به منظور ایجاد باراندازی برای کالاهای مشهد را خواستار هستیم.
- مسئولان باید بابت چند مسئله پاسخگو باشند؛ اول اینکه چرا قیمت کامیون در ایران سه یا چهار برابر قیمت این وسیله نقلیه در سایر نقاط دنیا است، چرا ۱۷ سال است که خراسان رضوی در تامین واگن صادراتی مشکل دارد چرا به رغم گذشت سال ها، واگن های ایرانی نمی توانند به کشورهای آسیای میانه بروند؟ و اینکه سرنوشت راه آهن خواف - هرات که با هیاهوی فراوان برای حمل ریلی کالا به افغانستان افتتاح گردید، چه شد
- در سنوات گذشته اتاق بازرگانی مشهد الزامات توسعه صادرات برای خراسان رضوی را تدوین کرده است که هر یک از این بندهای مربوط به الزامات، می تواند یکی از موضوعات کارگروه توسعه صادرات استان و اتخاذ راه حل برای تحقق موضوع باشد.
- ✓ **فیض محمدی مدیرعامل شرکت ستاره یاران زمین**
- مشکلات مرزی از سال ۱۳۹۷ از طریق کمیسیون تجارت و کمیسیون حمل و نقل اتاق به صورت جدی مورد پیگیری قرار گرفته است و در این راستا دو مطالبه اصلی بخش خصوصی از دولت در خصوص تعاملات تجاری در گمرکات کشورمان با ترکمنستان و افغانستان وجود دارد.
- نخستین مطالبه ما پیاده سازی «مدیریت واحد مرزی» به ویژه در مرز و گمرک دوغارون بود که با تدابیر اتخاذ شده از سال گذشته و تعیین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای از سوی وزارت راه و شهرسازی به عنوان نهاد هماهنگ کننده بین دستگاه های اجرایی متولی، تا حدی به تحقق این موضوع نزدیک شده ایم.
- در پی شناسایی مشکلات در حوزه تجارت در آن سوی مرز افغانستان توسط انجمن صنفی حمل و نقل بین المللی و اتاق بازرگانی خراسان رضوی، با برگزاری چندین نشست، مشکلات در خصوص کمبود باسکول یا ضعف برخی زیرساخت های دیگر در آن سوی مرز برطرف شد.
- با توجه به نبود یک دولت قوی در افغانستان، همکاری مشترک انجمن های تجاری ایران با انجمن های افغانستانی می تواند تا حدی مشکلات را مرتفع سازد. به همین منظور تاکنون ۳۵ نشست برگزار و تعاملات خوبی صورت گرفته که به حل مشکلات کمک کرده است.
- ✓ **دانش علاقه بند مدیرعامل محترم شرکت آسا برودت طوس**
- ۸۰ درصد از مشکلات ما در مرز ترکمنستان مربوط به بخش های دولتی و بخشنامه هاست.
- جدا از بخش ریلی سرخس، منطقه ویژه اقتصادی سرخس نیز مزیت ها و امکانات زیادی در حوزه ترانزیت و صادرات دارد که کمتر مورد استفاده قرار می گیرد، با این حال معطلی تجار و خواب واگن ها در مرز سرخس هزینه های مضاعفی را بر دوش فعالان اقتصادی و شرکت های حمل و نقلی قرار می دهد
- ✓ **عطایی نایب رییس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق مشهد**
- از پنج مرز موجود در این استان، سه مرز مربوط به ترکمنستان می شود که دولت ایران در خصوص مشکلات این سه مرز خویشتن داری زیادی به خرج داده است.

- قبلا هشدار داده شده بود که شرایطی که ترکمنستان برای ورود کامیون های ایرانی به مرز ایجاد کرده، برخلاف عرف تجارت بین المللی است و اگر تداوم پیدا کند، شرایط را برای تجارت ما پیچیده خواهد کرد.
- مشکلات موجود در مرز دوغارون نیز مربوط به امروز و دیروز نیست و در این مرز دچار سوء مدیریت هستیم
- اخیرا سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به عنوان سازمان هماهنگ کننده برای ایجاد مدیریت واحد مرزی در دوغارون معرفی شده که این مسئولیت قبلا برعهده گمرک بود اما کاری از پیش نبرد
- مدیریت واحد مرزی باید در قالب یک سازمان مستقل یا در سطح کلان کشور تعریف شود یا این ماموریت به فرمانداری ها یا استانداری تفویض شود تا تاثیر بیشتری داشته باشد
- ✓ **فندقچی رییس هیات مدیره اتحادیه کارگزاران گمرکی خراسان رضوی**
- مسئله ما با ترکمنستان عمدتا متمرکز بر بحث مسائل سیاسی و دیپلماتیک است.
- مسئله ما با افغانستان بر خلاف ترکمنستان است و مشکلات در مرز دوغارون به ضعف مدیریت داخلی بازمی گردد.
- شرایط سیاسی افغانستان دست ما را در تعامل دو سوپه برای روان سازی تجارت در مرز بسته است، لذا شاید اگر در مورد طرف افغانستانی نتوانیم کاری از پیش ببریم، می توانیم با استقرار یک مدیریت واحد مرزی بالادستی مشکلات مرزی در حوزه کشورمان را حل کنیم و از بخشی از مشکلات بکاهیم.
- فعالان حوزه حمل و نقل بخش خصوصی با ارسال بار از طریق مرزها و انجام امور صادراتی مخالف هستند چرا که در مرزها قوانین به صورت کامل رعایت نمی شود وهم ازدحام کالا در آنجا باعث لاینحل شدن مشکلات ترانزیتی می گردد لذا تشریفات امور صادرات نباید در مرزها صورت گیرد.
- در سال ۸۱ که اوج واردات فولاد به خراسان رضوی بود، ایستگاه شهید مطهری فعال و با خیل عظیمی از فولاد وارداتی مواجه گردید. البته ترخیص این کالا به مدت یک تا ۲ سال طول کشید و گمرک خراسان بعد از آن نتوانست درآمدی که قادر بود از محل تشریفات گمرکی بار فولاد به دست آورد را کسب نماید.
- آنچه راه آهن در این ایستگاه دارد متعلقات مربوط به ایستگاه ریلی است اما زیرساختهای لازم برای پذیرش کالا از سوی تجار و بازرگانان در آن ایستگاه ناچیز است.
- زمین ایستگاه راه آهن شهید مطهری متعلق به آستان قدس رضوی است لذا بخش خصوصی به راحتی نمی تواند سرمایه گذاری هنگفتی در ایجاد انبار انجام دهد جز آنکه تدابیر ویژه یا برنامه ریزی دقیقی در این مورد انجام شود.
- در صورتی که راه آهن تخفیفاتی را برای حمل کالاهای صادراتی برای صادرکنندگان در نظر نگیرد، در همین شرایط هم صادرکنندگان از ارسال کالا از طریق راه آهن استقبال چندانی نخواهند
- در صورتی که زیر ساختهای لازم در ایستگاه شهید مطهری ایجاد شود فعالان بخش خصوصی می توانند بارهای وارداتی خود را از ایستگاه مقدم به ایستگاه شهید مطهری منتقل کرده و آنجا را به محل دپوی کانتینری کالا تبدیل کنند.
- ✓ **محمدیان مدیرعامل گروه کارخانه های افلاک الکتریک خراسان**
- در مرز سرخس و لطف آباد، کامیون های ایرانی کِشنده طرف ترکمنستانی شده اند که این مهم ۴۰۰ تا ۶۰۰ دلار هزینه سربار را به صادرات کالا تحمیل می کند. در حوزه ریلی نیز مشکلات مشابهی در مواجهه با ترکمنستان وجود دارد به طوری که دولت آن کشور بدون صدور هیچ بخشنامه ای و رعایت پروتکل های بین المللی، شفاها ممنوعیت هایی مانند ورود واگن ازبکستانی را اعلام می کند.
- ✓ **محمدنژاد رئیس اتاق مشترک ایران و ترکمنستان در خراسان رضوی**

**صور تجلسه کمیسیون های مشترک حمل و نقل و ترانزیت و
تجارت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی**

رئیس جلسه: آقایان زمانیان- روشک دبیر جلسه: آقایان خیاط - عزیزی ساعت شروع 08:00 ساعت خاتمه: 10:00

• باید بپذیریم که بخشی از گذرگاه زمینی ایران، مرز ترکمنستان است و همان طور که ایران دسترسی به آبهای آزاد را یک امتیاز برای خود به شمار می آورد، ترکمنستان نیز مرز زمینی خود برای ورود به کشورهای آسیای میانه را امتیاز می داند و از این ظرفیت بهره می گیرد.

• متأسفانه مشکلات در مرز ترکمنستان برای دو دولت ایران و ترکمنستان هنوز به مسئله جدی تبدیل نشده و ضرر این موضوع متوجه فعالان بخش خصوصی است.

✓ **نبی زاده اتحادیه صادرکنندگان**

• تاکنون تلاش های زیادی برای ایجاد تعامل اقتصادی موثر با افغانستان صورت گرفته اما تصمیماتی که در چهارچوب تعاملات مشترک حاصل آمده، رنگ اجرا به خود نگرفته است. بخشی از مشکلات امروز ما در نتیجه نداشتن مدیریت واحد مرزی در دوغارون است.

• اگر قرار است اقتصاد ما شکوفا شود و صادرات توسعه یابد، مسائل سیاسی و دیپلماسی با کشورهای طرف تجاری ایران باید حل گردد،

• در خصوص مشکلات و ضعف زیرساخت های موجود در مرز دوغارون باید ورود جدی تر نهادهای متولی برای پایان دادن به مشکلاتی صورت پذیرد.

✓ **گلیانی مطلق عضو کمیسیون تجارت اتاق بازرگانی خراسان رضوی**

• عزم واحدی برای رفع مشکلات در مرزها وجود ندارد، پیشنهاد می شود تا در نشستی با حضور استاندار، سازمان های مستقر در مرز و روسای کمیسیون های اتاق بازرگانی همه مشکلات را مطرح کنند تا به یک جمع بندی مشترک در این خصوص برسیم و این جمع بندی در قالب یک بیانیه صادر و ملاک عمل همه کسانی باشد که در مرز فعالیت دارند.

• تحولات در افغانستان باعث شده که همه تجار کالاهای خود را از آن کشور خارج کنند، از سوی دیگر مدت زمان انتقال کالا از مشهد به هرات به یک ماه رسیده، این در حالی است که انتقال کالا به مسکو ۱۲ روز طول می کشد. می توان پیش بینی کرد که معطلی کالا در مرز در آینده برای تجارت کشورمان مشکل ساز خواهد شد.

• گرانی حمل و نقل در ایران از دیگر مشکلات حوزه تجارت می باشد

• هزینه حمل کالا از مشهد به آستارا ۱۲ تا ۱۴ میلیون تومان شده که گران است و هزینه های تجارت و تولید را افزون می کند. درخواست ما تصمیم گیری پیرامون این مسائل در یک شورای عالی در استان است و اینکه مصوبات آن از سوی همه نهادهای متولی نیز پذیرفته شود.

✓ **غفوری مقدم معاون بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی**

• هفته گذشته میز تجاری ترکمنستان در سرخس برگزار و مشکلات رانندگان کامیون های برای عبور از مرز ترکمنستان مطرح شد

• لازم است تا در صیانت از صنعت و حمل و نقل کشور یک اقدام اساسی در بحث ترکمنستان انجام گیرد و دو کمیسیون تجارت و حمل و نقل اتاق بازرگانی خراسان رضوی این موضوع را پیگیری کرده و به عنوان یک مطالبه جدی مطرح نمایند.

• یک اقدام ارزشمند که در حوزه افغانستان انجام گرفت، برگزاری نشست اعضای اتاق مشترک ایران و افغانستان در مشهد با استاندار بود که منجر به تشکیل «کمیته ویژه افغانستان» شد. این کمیته سه زیربخش دارد که مسائل حوزه حمل و نقل، امنیت مرز و تجارت مرزی را پیگیری می کند و تقریباً نشست های آن هر هفته در استانداری برگزار می شود.

• شرایط افغانستان بی ثبات و متغیر است و باید به نحوی رفتار شود که ظرفیت های تجاری کشورمان در افغانستان حفظ شده و بازار این کشور که وابسته به کالاهای ایرانی است، به خوبی تامین گردد.

• علاوه بر این، مشکلات مربوط به تجارت با ترکمنستان نیز جمع بندی و طی مکاتباتی به تهران ارسال شده است تا در سطح کلان کشور برای حل این موضوع چاره ای اندیشیده شود.

✓ شیردل عضو هیات مدیره اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی

• هزینه زیادی در ایستگاه ریلی شهید مطهری استان انجام شده اما زیرساخت های ایجاد شده در آن رضایت فعالان اقتصادی را جلب نکرده است، ساختمانی که ساخته شده، مطلوب است اما مسیر بارگیری در ۶ یا ۷ خط بوده و کسی که بخواهد بارگیری کند، در رفت و آمدش مشکل دارد.

• اگر راه آهن جمهوری اسلامی تعرفه های حمل کالا از ایستگاه شهید مطهری را با زیرساخت فعلی که دارد کاهش دهد، خود به خود صادرکنندگان و تولیدکنندگان نسبت به آمدن به این ایستگاه راغب می شوند لذا باید در این مورد برنامه ریزی لازم انجام گیرد.

• پیش تر در زمان صادرات گوگرد به کشور ازبکستان این کشور تخفیف قابل ذکری در تعرفه واردات واگن های گوگرد ما اعمال نمود و در ادامه حتی واگن های بخش دولتی و خصوصی خود را به صورت رایگان به ایران ارسال کرد، از این طریق صادرکنندگان توانستند ارسال ۵۰۰ هزار تن سیمان را با واگن های ازبکی جابه جا نموده و در مقابل کشور ازبکستان تعرفه برای واردات سیمان را به مدت ۶ ماه صفر نمود. سوال اینجاست که چرا اکنون صادرکنندگان ما قادر نیستند دیگر سیمان به ازبکستان صادر کنند با اینکه آن کشور به شدت نیازمند سیمان کشور ماست؟

• هفته گذشته تعرفه گمرکی برای واگن های دولتی که از کشور ازبکستان وارد ایران می شد از طرف دولت افزایش یافت و تعرفه واگن های خصوصی متقابلاً کاهش داده شد، حال شرکت خصوصی واگن خود را به مشهد می آورد و همان واگنی که قبلاً صادرکنندگان به صورت رایگان از طرف ازبکستان دریافت می کردند و سیمان به آن کشور صادر می نمودند، اکنون ۴۵۰ دلار روی دوش صادرکننده می گذارد و این موضوع برای صادرات سیمان توجیه اقتصادی ندارد.

• هرچند صادرات فولاد فعلاً با تعرفه های گمرکی ۳۰۰ یا ۴۰۰ دلار تا حدی مقرون به صرفه است اما به نظر می رسد که طی ۱۰ روز آینده صادرات فولاد از خراسان رضوی نیز دچار مشکل خواهد شد و بازار آن را در کشورهای دیگر از دست می دهیم .

✓ نصیری معاون بهره برداری و ناوگان راه آهن خراسان

• پارسال از ۸۰۰ هزار تن کالا که در واگن ها انبار شده بود که ۳۰۰ هزار تن آن کالای صادراتی بود و در همین بازه، روزانه ۳۰۰ تا ۴۰۰ واگن با ترکمنستان مبادله کالا انجام گرفت.

• در زمان شیوع کرونا که مرزهای کشور بسته شد و هیچ کالایی با کشورهای هدف صادراتی مبادله نگردید، برای برقرار مجدد تجارت، در کمترین زمان ممکن سوله ضد عفونی ساخته شد و مسیر تجارت کالا دوباره فراهم گردید.

• در شرایط کرونایی و بسته بودن مرزها، کالا در نقطه صفر مرزی بدون اینکه دو کشور بتوانند از خطوط مرز عبور کنند، مبادله می شد اما امسال اولین سالی بود که توانستیم گوگردهای ترانزیتی را با واگن به ترکمنستان حمل کنیم و علاوه بر آن واگن های حامل گوگرد نیز از ازبکستان وارد کشور شد و به صورت دولتی در اختیار صادرکنندگان قرار گرفت، به همین روش سیمان صادراتی مشهد نیز به کشورهای مقصد حمل شد.

• پیگیری های لازم برای پذیرش واگن های ایرانی در کشورهای CIS در حال انجام است، این موضوع تا ترکمنستان پیگیری و موانع برطرف شده است. منهای این ظرفیت، قادر به صادرات سیمان و گوگرد به سمت کشورهای هدف نبودیم.

• وجود شرایط خاص در کشور تامین واگن را نیز دچار مشکل کرده، با وجود این راه آهن جمهوری اسلامی ایران تلاش خود را در تعامل با طرف مقابل برای تامین واگن انجام داده است، در این مدت نیز واگن به میزان کافی متناسب با بار صادراتی تهیه شده است.



صورتجلسه کمیسیون های مشترک حمل و نقل و ترانزیت و
تجارت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: 6

تاریخ برگزاری: 1400/04/17

شماره جلسه:

رئیس جلسه: آقایان زمانیان- روشک دبیر جلسه: آقایان خیاط - عزیزی ساعت شروع 08:00 ساعت خاتمه: 10:00

- ما تاکنون واگن های حمل کالای صادراتی را تامین کرده ایم، اگر اتفاقاتی در مرز در خصوص خرید و فروش واگن انجام می گیرد ناشی از تصمیمات است که بیشتر در حوزه مدیریتی اخذ و اجرا شده است،
- وقتی کشور ترکمنستان تامین واگن های خود را به طور کامل به بخش خصوصی واگذار کرده است ، ما قادر نخواهیم بود تا از طریق شرکت های دولتی برای تامین واگن از طریق ترکمنستان اقدام کنیم، در هر صورت ما واگن را برای حمل کالاهای صادراتی تامین کرده ایم اما مشکل اصلی در بارگیری کالاها توسط واگن هاست، وقتی از ۷۲ واگن در ایستگاه ریلی مشهد ۵ واگن بارگیری می شود، باید مشکل را نه در بحث تامین که در موضوعات دیگر جستجو کرد.
- ایستگاه ریلی شهید مطهری روزانه ظرفیت بارگیری ۲۵۰ واگن حمل و نقل را دارد، اما تنها ۳۰ واگن بارگیری می شود، در این بخش باید تعامل بخش خصوصی و راه آهن گسترش یابد.
- در حوزه تکمیل زیرساخت های ایستگاه شهید مطهری نیز ۳۰ میلیارد تومان سرمایه گذاری شده بود و ظرفیت واگن های حمل و نقل آن از ۵۰ به ۲۵۰ واگن رسید، برای ارتقای این ظرفیت در سال جاری نیز با بنگاه های اقتصادی وارد مذاکره شدیم و برای ساخت انبار قرارداد بستیم.
- برای افزایش رفاه بازرگانان در ایستگاه شهید مطهری ساختمانی احداث گردیده و به صورت کامل به سیستم اینترنتی مجهز شده است تا به تمام دستگاه های اجرایی که بخواهند در ایستگاه مذکور مستقر شوند، خدمات لازم به ویژه اینترنت ارائه شود، برای اینکه این ایستگاه تبدیل به گمرکی فعال شود، آمادگی کامل خود را اعلام می کنیم.

مصوبات:

- 1- ارسال مشکلات پیش روی تجار در خصوص عدم مدیریت مرزی به معاونت امور استان های اتاق ایران
- 2- بررسی مشکلات ایسگاه مطهری در جلسه ای به صورت مفصل و اعلام در کمیسیون حمل و نقل

حاضرین جلسه:

آقایان: روشک، زمانیان، محمدنژاد، غفوری مقدم، نصیری، صفایی، قندچی، کیانی، خیاط، عزیزی، عباس نژاد، نگهبان، میری، شیردل، محمدیان، فیض محمدی، دانش، خزاعی، عطایی، صبحی، آریافر، کوهستانی، نبی زاده، گلیانی مطلق، خردمند خانم ها: بهرام زاده، صنعت کار، جلایر، میرصدرایی