



صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: 4

تاریخ برگزاری: 1400/03/31

شماره جلسه: 2

رئیس جلسه: آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای خیاط ساعت شروع 08:00 ساعت خاتمه: 10:00

دستور کار جلسه:

- گزارش جلسه تشکیل شده انجمن حمل و نقل در خصوص مشکلات اعضا با تعزیرات استان
- بررسی مشکلات ورود واگن های خصوصی
- بررسی و هم اندیشی در خصوص آخرین وضعیت تردد در مرزهای استان (افغانستان - ترکمنستان)

دومین نشست کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی در سال 1400 در تاریخ 1400/03/31 با حضور اعضای محترم کمیسیون در محل ساختمان مرکزی اتاق بازرگانی برگزار شد.

✓ زمانیان، رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت خراسان رضوی

- پتانسیل حمل و نقل و ترانزیت کشور و ظرفیت‌هایی توسعه‌ای که در این عرصه وجود دارد، اقتضا می‌کند تا ساختاری قوی‌تر در سطح کلان برای پیگیری مسائل این بخش شکل بگیرد. مطالبه ما از دولت سیزدهم ایجاد معاونت حمل و نقل و ترانزیت در وزارت راه و شهرسازی است. حیطة وظایف معاونت حمل و نقل بسیار گسترده بوده و تمرکز کافی بر بخش ترانزیت و حمل و نقل ندارد.
- امیدواریم دولت جدید گره گشای مشکلات و موانع پیش روی فعالان اقتصادی باشد و شاهد پویایی اقتصاد، با اتخاذ سیاست‌های جدید باشیم.
- بنا به درخواست ریاست اتاق ایران، مقرر است تا بسته‌ای از پیشنهادات کارآمد بخش خصوصی فعال در حوزه حمل و نقل استان را جمع‌بندی کنیم و از مسیر این اتاق، به گوش مقامات متولی در دولت آینده برسانیم و مطالبه نماییم.
- فعالان حوزه ترانزیت مطالبه یک مدیریت واحد مرزی داشتند که این مهم محقق شد، حال درخواست ما ایجاد یک معاونت تخصصی در بحث حمل و نقل و ترانزیت به منظور رصد و حل اساسی مشکلات این بخش است.

✓ قندچی، رئیس اتحادیه حق العمل کاران گمرکی خراسان رضوی

- برای حل مسائل حوزه حمل و نقل، اتاق بازرگانی ایران باید به طور ویژه به این حوزه ورود پیدا کند. در عرصه حمل و نقل ریلی، چالش‌های متعددی گریبان فعالان حوزه تجارت خارجی استانمان را گرفته و تنها از مسیر رایزنی‌های مستمر، می‌توان این گره‌ها را گشود.
- وی ادامه داد: مشکلات و مسائل موجود در حوزه ترانزیت ناشی از عدم وجود یک مدیریت واحد در این حوزه است، راه آهن نیز به دلیل مشکلات مالی و عدم اختیارات لازم نمی‌تواند در این مسیر گام بردارد لذا رغبتی به حرکت در مسیر خصوصی سازی وجود ندارد.

- تنها راهکار آن است که یک تشکل قوی در این حوزه شکل بگیرد در چهارچوب تعامل با اتاق بازرگانی، موضوع خصوصی سازی خدمات در بخش ریلی را دنبال کند. علاوه بر این راه آهن باید به شرکت هایی که مجوز می دهد، پاسخگو باشد. این مطالبه باید توسط انجمن بین المللی حمل و نقل استان صورت بگیرد و از جزیره ای عمل کردن به شدت پرهیز شود تا نتیجه مطلوب حاصل گردد.

✓ صبحی، مدیرعامل شرکت ریلی سپهر زاوه

- توقع می رود که در باب شرایط حمل و نقلی کشور، شفاف سازی شود. البته این بحث با مطالبه گری موثر تشکل های ممکن خواهد بود.

✓ شیردل، عضو هیأت مدیره اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی

- کمبود زیرساخت ها، مشکل اصلی فعالان حوزه حمل و نقل و ترانزیت است. متاسفانه مسائل و مشکلات در عرصه مدیریتی این بخش در استان ما نیز مزید بر علت شده و لذا ضروری است تا ساختاری قوی در این حوزه ایجاد شود.
- در همین راستا تقاضا داریم تا بسته ای از مطالبات فعالان این حوزه تدوین شده و در از مجاری مربوطه در اختیار تیم دولت جدید قرار بگیرد.
- در حال حاضر حدود 250 شرکت حمل و نقل در استان خراسان رضوی فعال هستند که متاسفانه عمده آن ها در مالکیت خود کامیونی ندارند. در واقع مشکلات چنان شرکت های فعال در این عرصه را تضعیف کرده که توان توسعه پیدا نکردند.
- موضوع تامین واگن نیز از آن بحث هایی است که قریب به چندین سال گذشته مطرح بوده اما متاسفانه هیچ اراده ای برای حل مشکلات این بخش مشاهده نمی شود.
- چندین بار تقاضا کرده ایم، همان مجوزی که برای واردات واگن امدادی صادر و سقفی برای آن تعیین شده است، باید برای واگن های خصوصی نیز ابلاغ شود. از آن جا که خطوط محدود است، برخی از شرکت های خصولتی خط های مشهد را اشغال کرده اند. اگر نظارتی در این حوزه شکل بگیرد و سقفی برای واردات واگن توسط این بخش تعیین گردد؛ مدیریت بهتری رخ خواهد داد. توامان متولیان امر باید تمديد مجوزها را منوط به کیفیت فعالیت این شرکت ها کنند.
- قیمت واگن باید شکسته شود، در واقع هزینه تمام شده یک واگن به دور از هر گونه رویکردهای دلالی باید مشخص شود. راهکار آن است که راه آهن جمهوری اسلامی به دلیل داشتن زیرساخت با راه آهن های رقیب قرارداد منعقد کند تا بدین طریق دست دلال ها قطع شود.
- خواستار انجام یک پژوهش در این حوزه با همکاری این کمیسیون و ارکان متولی در این حوزه هستیم.

رئیس جلسه: آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای خیاط ساعت شروع 08:00 ساعت خاتمه: 10:00

✓ عطایی، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت خراسان رضوی

- فعالان حوزه ترانزیت باید به دنبال یک متولی مستقل در این بخش باشند و تمامی نهادهای دیگر نیز از این متولی در اجرای برنامه‌هایش، حمایت به عمل آورند.
- تغییر مدیران نیز بر مشکلات موجود در حوزه ترانزیت نیز دامن زده است که در دولت جدید نیز قطعاً شاهد این اتفاق خواهیم بود.
- یک نماینده متخصص از حوزه حمل و نقل باید در شورای عالی ترابری حضور داشته باشد و از مطالبات بخش خصوصی دفاع کند.
- در رابطه با نشست پیشین این کمیسیون در خصوص مشکلات شرکتهای حمل و نقل بین المللی با اداره تعزیرات باید نتایج آن را بدین شرح اعلام کرد که باید تعامل با تعزیرات بیشتر صورت گیرد، پیگیری دادرسی سریع در پرونده های حمل و نقلی، بررسی قوانین و مقررات سازمان تعزیرات با همکاری دانشگاه فردوسی و جلوگیری از تعطیلی بنگاه های اقتصادی با توجه به بخشنامه سال 1399 قوه قضائیه صورت گیرد و امیدوارم در دولت جدید، زیرساخت های حمل و نقل بین المللی و پتانسیل های ترانزیتی کشورمان به عنوان یک سرمایه ارزشمند مورد توجه قرار گرفته و زمینه تسهیل فعالیت و سرمایه گذاری در این بخش فراهم شود.

✓ ضرابی، مدیرعامل شرکت حمل و نقل شهاب ترابر

- اگرچه ایجاد یک معاونت تخصصی در حوزه حمل و نقل بین المللی کارگشا خواهد بود اما حقیقت امر آن است که پرهیز از عملکرد جزیره ای در زیرساخت های مرتبط با حمل و نقل در بخش های مختلف ریلی، دریایی و... می تواند به مراتب اثرگذارتر واقع شود.

✓ ابوبکری، مدیرعامل شرکت حمل و نقل آباتمیم گیتی

- در رابطه با رویکردی که در کمیسیون ماده 10 اتخاذ می شود؛ باید گفت متأسفانه شاکی و تصمیم گیرنده در کمیسیون مذکور، خود ذی نفع هستند پس گرهی از این مسیر برای بخش خصوصی گشوده نمی شود. این مسائل ضرورت اصلاح قوانین مربوط به حوزه ترانزیت را دو چندان می کند.

✓ زمانیان، رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق مشهد

- بحث کمیسیون ماده 10 در آیین نامه شورای عالی ترابری تصویب شده و در آیین نامه تاسیس نیز پیش بینی گردیده است. در حال حاضر، آیین نامه مذکور در حال بازنگری بوده و این بحث لازم در خصوص کمیسیون ماده 10 نیز صورت گرفته است.

رئیس جلسه: آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای خیاط ساعت شروع 08:00 ساعت خاتمه: 10:00

تقاضای ما این است که یک کمیته فرعی ذیل ساختار کمیسیون ماده 10 تشکیل شود تا دفاعیات فعالان حوزه حمل و نقل در آن مطرح گردد. نکته قابل توجه دیگر بحث حضور نماینده تشکل ها در کمیسیون ماده 10 است. آن چه که مسلم است انجمن حمل و نقل ایران نماینده تشکل های استانی نیست، چرا که این انجمن به مشکلات و مسائل استانی واقف نبوده و نمی تواند تقاضای ما را به گوش مسئولان مربوطه برساند.

✓ فیض محمدی، مدیر عامل شرکت حمل و نقل ستاره یاران زمین

به دلیل اتفاقاتی که در سال های 97 و 98 در سطح بین المللی افتاد، مسئولان برای حمل و نقل داخلی، اهمیت بیشتری قائل شدند. در سال گذشته با افزایش صد در صدی کرایه حمل و نقل داخلی مواجه بوده ایم و این مهم جوابگوی هزینه شرکت های فعال در این بخش است اما برای بازسازی زیرساخت ها در بخش حمل و نقل بین المللی باید هزینه بسیاری پرداخته شود تا از این رویکرد در عرصه بین المللی دفاع شود ولی بی توجهی جدی را در این بخش شاهدیم.

از هیات اجرایی اتاق ایران و افغانستان به منظور برگزاری جلسات با استاندار خراسان رضوی و طرح پاره ای از مسائل در حوزه حمل و نقل استان، تقدیر میکنم، بخشی از مطالبات به گوش مسئولین افغان رسیده و خوشبختانه دیپلماسی سازنده در این مسیر بسیار راهگشا بوده است. شرایط کشور افغانستان خاص است و این کشور آبستن اتفاقات بسیاری می باشد که قطعاً این مسائل بر حوزه حمل و نقل بین المللی تاثیرگذار است و لذا در برنامه ریزی های آینده ما برای توسعه ظرفیت های ترانزیتی، باید به این موضوعات توجه ویژه داشته باشیم.

مصوبات جلسه:

- 1_ اعلام به اتاق ایران جهت معرفی نماینده کمیسیون حمل و نقل اتاق ایران در جلسات کمیسیون ماده 10
- 2-تهیه پژوهش جهت بررسی برآورد هزینه ورود واگن تا مشهد
- 3-تشکیل جلسه کمیته ریلی برای بررسی اهلیت شرکت های وارد کننده واگن و جلسه فوق العاده کمیسیون با شرکت های وارد کننده واگن

حاضرین جلسه:

آقایان: زمانیان، عطایی، خیاط، شیردل، آریافر، ضرابی، قندچی، فیض محمدی، ابوبکری، صبوحی، سپهرفر، شیخ، خردمند
خانمها: آزاد(خبرنگار)