



تعداد صفحات: ۳
تاریخ برگزاری: ۱۳۹۹/۰۷/۰۹
شماره جلسه: ۳

صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

رئیس جلسه: آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای خیاط ساعت شروع ۰۸:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰

دستور کار جلسه:

- ارائه گزارش در خصوص مرز دوغارون
- ارائه گزارش در خصوص مرز میلک

سومین نشست کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی در سال ۹۹ در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۹ با حضور اعضای محترم کمیسیون در محل ساختمان مرکزی اتاق بازرگانی برگزار شد.

✓ زمانیان رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق مشهد

- شرکت‌های حمل و نقل بین المللی استان به کاهش یا حذف سهمیه ناوگان افغانی ورود موقت (برای این شرکت‌ها) در مرز میلک معترض هستند. این تصمیم به بروز آسیب‌ها و خسارات جدی برای فعالان این حوزه منجر خواهد شد.
- در رابطه با نامه ای که طی روزهای گذشته از سوی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان سیستان و بلوچستان برای کاهش سهمیه‌ها در مرز میلک ابلاغ شده بود، باید گفت آن چه که مسلم است تنها شرکت‌های خراسانی شامل این کاهش سهمیه‌ها نیستند بلکه تمامی شرکت‌های فعال مشمول این بحث می‌شوند. این اتفاق اعتراض انجمن حمل و نقل بین المللی حمل و نقل سیستان و بلوچستان را نیز در پی داشته است.
- در نامه ای اعتراض شرکت‌های استان را در این خصوص به مسئولین ذی ربط ابلاغ نموده و عنوان کردیم که این اقدام اصولی نیست و آسیب‌های جدی به جریان تجارت خارجی کشورمان وارد می‌آورد. در همین خصوص مکاتبه ای با استانداری خراسان رضوی نیز صورت گرفته و به کاهش سهمیه‌ها اعتراض شده است.
- چنانچه ملاک کاهش یا حذف سهمیه ناوگان، فعالیت ۶ ماهه اول سال ۱۳۹۹ باشد، زیاد منطقی و به واقعیت نزدیک نیست چرا که در آن برهه موضوع شیوع بیماری کرونا، کندی عملیات دستگاه‌ها در مرز میلک (که منجر به توقف طولانی مدت و همچنین نوسانات شدید کرایه‌های حمل می‌شد) و اعتصابات رانندگان افغانستانی و عدم ورود آن‌ها به ایران در بازه مذکور، باعث شد تا در مقطع مذکور شاهد کاهش شدید فعالیت شرکت‌های حمل و نقل بین المللی در مسیر میلک باشیم.
- به واسطه مباحث ذکر شده در همان مقطع، بیش از ۸۰ درصد محموله‌های مسیر نیمروز تغییر مسیر داده و از طریق دوغارون و میل ۷۸ به افغانستان حمل شد که نتیجه آن کاهش آمار فعالیت شرکت‌های دارای ناوگان فعال در مسیر میلک بود.
- در حال حاضر ۲ هزار ناوگان افغانستانی در این مسیر وجود دارد اما این تعداد در داخل ایران نیستند و نهایتاً روزی ۱۰۰ الی ۱۵۰ دستگاه به ایران وارد و یا خارج می‌شوند. نهایتاً مکاتبات ما به تهران ارسال گردید و اگر طی روزهای آینده پاسخ مقتضی داده نشود، باید مکاتبه ای مشترک با انجمن حمل و نقل سیستان و بلوچستان داشته باشیم و از مجاری دیگر کار را پیگیری کنیم.
- ۴ الی ۵ ماه است که در مرز دوغارون با مشکل ترافیک سنگین ناوگان حمل و نقل بین المللی و ترانزیتی مواجه هستیم، البته ناگفته نماند در تمام طول سال مشکلات این مرز به قوت خود باقی هستند اما این بار به دلیل برخی مسائل، توقف و ترافیک دستگاه‌های ترانزیتی به مراتب بیشتر و طولانی‌تر شده و چالش‌ها نیز حادث‌تر هستند.



تعداد صفحات: ۳
تاریخ برگزاری: ۱۳۹۹/۰۷/۰۹
شماره جلسه: ۳

صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

رئیس جلسه: آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای خیاط ساعت شروع ۰۸:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰

- کمیسیون و انجمن حمل و نقل از دی ماه سال گذشته در مرز دوغارون بیش از ۲۰۰ ساعت مطالعه انجام داده است و گزارش جامعی را در رابطه با مشکلات و فرصت های منطقه دوغارون احصاء کرده است و گزارش حاصله را به ریاست اتاق ایران ارائه نمود و از سوی ایشان نیز موضوع به معاون اول رئیس جمهور گزارش شد. همچنین در جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی نیز این مسئله در دستور کار قرار گرفت. لذا تمامی دستگاه های دولتی مرتبط در جریان مسائل و مشکلات مرز دوغارون هستند.
- ترکمنستان موقتا ۲۰ روز به طور آزمایشی اجازه داد تا روزانه ۱۰ دستگاه ماشین ایرانی به مرزش وارد شود و راننده ایرانی با کشنده ترکمن بارش را تخلیه کند و بازگردد. البته این موضوع ۲ الی ۳ ماه پیش در دفتر وزارتخانه مطرح شد. حال از آن جا که شرکت ها مالک کامیون نیستند، پس راننده ها نیز این موضوع را نخواهند پذیرفت.
- پیشنهادی مطرح شد تا طول دوره مذکور به دو ماه افزایش پیدا کند اما ما مخالف هستیم چرا که معتقدیم این مسئله قطعا در ادامه به رویه تبدیل خواهد شد و به ناوگان ایرانی آسیب های جدی وارد می کند.

✓ عطایی نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق مشهد

- افغانستان تنها کشوری است که وضعیت ترانزیت آن با ایران رو به بهبود است اما با توجه به عدم هماهنگی سازمان ها و مشکلات زیرساختی در مرز افغانستان، با مشکلاتی همچون توقف طولانی بار در مرز مواجه هستیم و شرکت های حمل و نقل بین المللی از این بابت خسارت های بسیاری را متحمل می شوند.
- ده روز پیش از طرف هیات مدیره انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان با هماهنگی استانداری از مرز میلک بازدید داشتیم
- عضو هیات مدیره انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی متذکر شد: متاسفانه با گذشت ۱۰ روز از برگزاری جلسه، اثرات و نتایج ملموسی را به منظور روان سازی مرز میلک شاهد نبودیم. لذا مقرر شد تا نتایج توافقات با کشور افغانستان هفته آینده طی جلسه ای اعلام شود و مشکلات موجود مرتفع گردد.
- علی رغم مکاتبات بسیار کمیسیون ترانزیت و حمل و نقل بین المللی اتاق و انجمن حمل و نقل به گمرکات و سازمان راهداری، تنها ۲۵۰ الی ۲۶۰ کامیون می توانند از این مرز تردد کنند و این ترافیک همچنان به قوت خود باقی است.
- با توجه به اینکه مرز میلک بار نمی پذیرد این بارها به سمت مرز دوغارون در حرکت هستند، علاوه بر این صادرات نیز افزایش پیدا کرده است. همچنین براساس آمار ۲۰ درصد ترانزیت افغانستان و ۵۰ درصد ترانزیت دوغارون افزایش یافته است که این مسائل شلوغی و ترافیک را در مرز دو چندان کرده است، به طوری که در روز ۷۵۰ دستگاه ورودی و در مقابل ۵۳۰ دستگاه خروجی داریم.

✓ فیض محمدی، مدیریت شرکت ستاره یاران زمین

- متاسفانه مشکلات مرزی تأثیرات منفی بر حوزه صادرات، ترانزیت و حمل و نقل بین المللی گذاشته است، آنچه که مسلم است فقدان مدیریت واحد مرزی سبب ایجاد مشکلات و مسائل عدیده می شود باید به منظور پرهیز از عملکردهای جزیره ای، برای آن چاره ای اندیشیده شود.
- با همکاری سازمان های مستقر در مرز میلک توانستیم به صورت مقطعی شاهد کاهش توقف ها از ۱۲ روز به ۲ روز باشیم، همچنین حجم ۶۰۰ دستگاه متوقف شده در مرز به ۵۰ دستگاه تقلیل یافته است.



صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۳
تاریخ برگزاری: ۱۳۹۹/۰۷/۰۹
شماره جلسه: ۳

رئیس جلسه: آقای زمانیان دبیر جلسه: آقای خیاط ساعت شروع ۰۸:۳۰ ساعت خاتمه: ۱۰:۰۰

✓ شیردل، عضو هیأت مدیره اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی

- با توجه به اینکه در مرز سرخس با کشور ترکمنستان با چالش های بسیاری مواجه هستیم و تعدد قوانین و مقررات سبب سردرگمی شرکت های حمل و نقل بین المللی شده است، تصریح کرد: هر واگن حداقل ۱۰۰۰ دلار قیمت دارد که متأسفانه در این حوزه کم کاری صورت گرفته است. هیچ بعید نیست که قیمت واگن به ۱۵۰۰ الی ۲۰۰۰ دلار نیز افزایش پیدا کند و لذا تقاضا می شود تا پیگیری لازم از طریق اتاق بازرگانی ایران، استانداری و ... انجام بگیرد، چرا که وضعیت تامین واگن با مشکلات فراوان همراه است.

✓ داود سپهر، مدیرعامل شرکت حمل و نقل توسعه ترابری تات

- راه آهن جمهوری اسلامی باید تا حدودی مسئولیت خود را در خصوص مشکلات شرکت های ترانزیتی قبول کند، اتاق بازرگانی، شورای گفت و گو و ... باید این مسئولیت ها را به شرکت راه آهن گوشزد کنند. نباید این طور باشد که راه آهن تنها کرایه حمل دریافت کند، بلکه باید مابه ازای هزینه های دریافتی، خدمات مطلوبی نیز ارائه نماید اما خسارت های ناشی از خواب واگن را شرکت های حمل و نقل بین المللی باید متحمل شوند.

✓ رضا سلطانی لاهیجی، فعال حوزه ترانزیت

- در حال حاضر که ترکمنستان مسیر را بسته و امکان دسترسی به آسیای میانه و روسیه فراهم نیست باید ترانزیت را از مرز و خاک افغانستان حفظ کنیم. هر چند که ما این اقدام را انجام دادیم اما نتیجه ای حاصل نشد.
- لازم به ذکر است که ترکمنستان طی هفته آتی تمام واگن های خود را به بخش خصوصی واگذار می کند، به بیان دیگر دولت ترکمنستان دیگر دخالتی در حمل، سیر و واگذاری واگن ندارد. این رویه می تواند هزینه ها را به شکل دیگری افزایش دهد.

مصوبات جلسه:

۱- تشکیل جلسه آتی کمیسیون با دعوت از مدیرکل راه آهن استان جهت بررسی مشکل واگن

حاضرین جلسه:

آقایان: زمانیان، عطائی، خیاط، آریافر، نگهبان، سپهرفر، خزاعی، فیض محمدی، شیردل، پور اسماعیلی، لاهیجی، ضرابی، خردمند
خانمها: میرزایی، آزاد (خبرنگار)

غایبین:

آقایان: حسینی، دشتی، شیخ، نوری، دانش، افشاران، فرخی، خواجهوی، قندچی، ابوبکری، قربانی، صباغی
خانم: دهستانی، صنعت کار، جمال شهری