



صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت  
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۴

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۸/۰۷/۲۹

شماره جلسه: دوم

رئیس جلسه: آقای احمد زمانیان ..... دبیر جلسه: آقای علی خیاط ..... ساعت شروع: ۱۷ ساعت خاتمه: ۱۹

## دستور جلسه:

۱. پیگیری تشکیل کمیته های زیر مجموعه کمیسیون و انتخاب اعضای آن
۲. پیگیری بحث سرمایه گذاری اتباع در شرکت های حمل و نقل بین المللی
۳. پیگیری برگزاری همایش ملی حمل و نقل بین المللی و ترانزیت در استان
۴. سایر موارد

## اهم موارد مطرح شده :

۱- دومین جلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی در ساعت ۱۷ روز دوشنبه مورخ بیست و نهم مهر ماه ۱۳۹۸ با حضور اکثریت اعضای محترم کمیسیون و تشریف فرمایی میهمان ویژه جلسه جناب آقای دکتر فاضل خیاط مدیر مرکز خدمات سرمایه گذاری استان در محل ساختمان شماره ۲ اتاق بازرگانی برگزار گردید.

در ابتدای جلسه رئیس محترم کمیسیون ، جناب آقای زمانیان ضمن عرض خیر مقدم و خوشامدگویی خدمت اعضای کمیسیون و میهمان جلسه به بررسی دستور کار جلسه پرداختند. قبل از دستور جلسه این موضوع را لازم به اشاره دانستند که در حال حاضر وضعیت کنونی مرزهای استان با افغانستان با بروز بعضی مشکلات در مرزهای میلک و دوغارون ، شرایط دشواری رقم خورده است و نگرانی نسبت به تشدید مشکلات وجود دارد. افغانستان خودروهای چادری که قابلیت ترانشیپ دارند را کمتر به این مرز گسیل می کند و خودروهای ما نیز در مرز دچار توقف ۵ روزه شده اند. همچنین کرایه حمل و نقل افزایش زیادی داشته و به ۱۵ تا ۲۰ میلیون تومان رسیده است. البته طرف افغان قول همکاری داده است. این مسئله باید از طریق کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بررسی و برای حل مشکل، هیاتی از اتاق به مرز اعزام شود.

۲- زمانیان ادامه داد: علاوه بر این، مرزهای میلک و نیمروز نیز شرایط حادثتری پیدا کرده اند که طی روزهای اخیر پیگیر موضوع آن ها بوده ایم. طی تماس با آقای رضایی رئیس ترانسپرتی ولایت هرات موضوع پیگیری گردید که ایشان قول مساعدت و همکاری را بیان نمودند . این احتمال وجود دارد که نیمه آبان ماه مدیرکل دفتر نظارتی گمرک ایران به استان ما سفر کند و نشستی نیز در انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی استان خراسان رضوی با مدیران گمرکی خواهیم داشت. در این نشست می توان این مسائل را به مسئولان منتقل کرد. پیشنهاد گردید که ۴ نفر از اعضای کمیسیون به همراه هیاتی از استانداری و مرزبانی و اتاق مشترک ایران و افغانستان به مرز نیمروز اعزام و موضوع از نزدیک مورد بررسی قرار گیرد که به تایید همه اعضا قرار گرفت.

۳- آخرین وضعیت تشکیل کمیته ها توسط آقای خیاط دبیر کمیسیون مطرح گردید و جناب زمانیان لزوم تشکیل کمیته ها قبل از جلسه کمیسیون را لازم دانستند.



صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت  
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۴

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۸/۰۷/۲۹

شماره جلسه: دوم

رئیس جلسه: آقای احمد زمانیان ..... دبیر جلسه: آقای علی خیاط ..... ساعت شروع: ۱۷ ..... ساعت خاتمه: ۱۹

اعضای داوطلب عضویت در کمیته جاده ای و ترانزیت آقایان: آریافر، شیخ، کاظمی، نگهبان، فیض محمدی، قربانی، نوری، خواجوی، ابوبکری خزایی و سرکار خانم ها دهستانی، جمال شهری، میزایی  
اعضای داوطلب در کمیته ریلی آقایان: دانش، دشتی، شفیعیان، قربانی، شیردل، خزایی، شیخ، سپهرفر، آریافر و سرکارخانم دهستانی و داوطلبین عضویت در کمیته دریایی آقایان: دانش، آریافر، سپهرفر، خواجوی، ابوبکری، کاظمی، شفیغیان و سرکار خانم ها: میزایی و جمال شهری بودند که عضویتشان مورد تایید کمیسیون قرار گرفت.

۴- در ادامه جلسه مدیر مرکز خدمات سرمایه گذاری استان ضمن معرفی بیشتر این مرکز به اعضای کمیسیون به مشوق ها و قوانین مربوط به سرمایه گذاری اتباع دیگر کشورها در ایران اشاره کرد. وی با بیان اینکه مسائل و مشکلات در حوزه سرمایه گذاری اتباع خارجی در زمینه حمل و نقل مشکلات زیادی داشت که امروز این مشکلات بسیار کمتر شده، گفت: در بسیاری از کشورها سهم سرمایه گذار خارجی از سرمایه خود در یک کشور به نسبت ۴۹ به ۵۱ تقسیم می شود که این محدودیت در قانون کشور ما رفع شده است. اعمال این شرایط در زمینه سرمایه گذاری خارجی برای راه اندازی شرکت های حمل و نقل بین المللی امری استثنایی است و سهمیه صددرصدی تبعه خارجی از سرمایه گذاری خود کمی خدشه دار می شود.

فاضل خیاط اضافه کرد: در حال حاضر ۲۰ شرکت حمل و نقل بین المللی در خراسان رضوی فعال هستند که توسط سرمایه گذار خارجی راه اندازی شده اند. البته این آمار می تواند بیشتر از این باشد چون دریافت مجوز از مرکز خدمات سرمایه گذاری استان امری اختیاری بوده و نوعی مشوق محسوب می شود. این مشوق ها سرمایه گذار را ترغیب می کند تا برای دریافت آن به مرکز مذکور مراجعه کند.

وی در خصوص حداقل میزان سرمایه مورد نیاز برای ایجاد یک شرکت حمل و نقل بین المللی توسط سرمایه گذار خارجی، بیان کرد: نوع سرمایه گذاری خارجی برای ایجاد این شرکت ها می تواند نقدی یا به صورت ناوگان خریداری شده باشد و حداقل سرمایه گذاری مورد نیاز آن ۲۵۰ هزار دلار است.

مدیر مرکز خدمات سرمایه گذاری خاطرنشان کرد: استاندار خراسان رضوی در طرحی به مرکز خدمات سرمایه گذاری استان، از ما خواسته تا فرآیند صدور مجوزها در دستگاه های اجرایی را به صورت میدانی پیش کنیم. این طرح هم اکنون در ایستگاه حمل و نقل است و در حال بررسی فرآیند مجوزهای حمل و نقل همچون مجتمع های خدمات رفاهی و تیرپارک ها و اخذ پروانه فعالیت شرکت های حمل و نقل بین المللی مسافر و کالامی باشیم. باید توجه داشت تسهیل فرآیند صدور مجوزها برای هر دو طرف داخلی و خارجی صورت می گیرد و تاکید استاندار نیز بر تسهیل فرآیندها برای فعالان داخلی بوده است.

دکتر فاضل خیاط تصریح کرد: اگر کمیسیون های اتاق نیز موانع و مشکلات خود در حوزه حمل و نقل جاده ای را به ما منعکس کنند، می توانیم در جهت رفع و رجوع آن اقداماتی که لازم است و در سطح اختیار اتمان می گنجد را انجام دهیم.

۵- در ادامه برخی از اعضای کمیسیون به ایراد مطالب مورد نظر پرداختند:

یکی از اعضا با بیان اینکه ایجاد جذابیت برای سرمایه گذار خارجی باید از روش های موثری صورت بگیرد، عنوان کرد: ما بدون ایجاد زیرساخت های لازم و صرفا با ارائه امتیازات بیشتر خواهان جذب سرمایه گذار هستیم که چنین مسئله ای می تواند مشکل ساز شود. باید توجه داشت کشورها در حوزه فعالیت های سرمایه ای تلاش می کنند و سرمایه گذاران را به کشور خود دعوت می نمایند اما اگر یک فرد خارجی مجوز ایجاد شرکت حمل و نقل بین المللی داشته باشد، بسیار راحت می تواند هر گاه مایل بود خودروهای خود را به کشوری دیگر منتقل کند و اینجاست که شرکت ثبت شده با مدیرعامل ایرانی اش، مشکلاتی را تجربه خواهند کرد

صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت  
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۴

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۸/۰۷/۲۹

شماره جلسه: دوم

رئیس جلسه: آقای احمد زمانیان ..... دبیر جلسه: آقای علی خیاط ..... ساعت شروع: ۱۷ ..... ساعت خاتمه: ۱۹

دیگر عضو کمیسیون بیان داشت: در حال حاضر سرمایه‌گذاری خارجی در شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی وجود دارد و بیشتر سهام آن هم در اختیار مجموعه‌های خارجی است. دید برخی افراد این است که سرمایه‌گذار خارجی یک تهدید خواهد بود. سرمایه‌گذار خارجی توقعاتی دارد که این توقعات معضلاتی ایجاد می‌کند. باید توجه داشت سرمایه‌گذاری خارجی در بخش حمل و نقل بین‌المللی تفاوت‌های زیادی با بخش‌های دیگری اقتصادی دارد

عضو دیگر کمیسیون با اشاره به اینکه ترکیب سرمایه‌گذاران خارجی در حوزه ترانزیت استان بیشتر از اتباع افغان است، گفت: معمولا سرمایه‌گذاری باید به سمت فعالیت‌های تولیدی و کلان برود، نه فعالیت‌های خدماتی. سرمایه‌گذاری خارجی در حوزه خدمات و ترانزیت چگونه قرار است به بازتولید سرمایه کمک کند؟ ما با ارائه سهم مالکیت صددرصدی یک امتیاز بیهوده ارائه کرده‌ایم. باید توجه داشت نگرانی ما سرمایه‌گذاری خارجی نیست اما از سیاست‌گذاری‌ها نگران هستیم. این امتیازات موجب می‌شود تا سرمایه‌گذار خارجی مالک مطلق شود و سرمایه‌گذار ایرانی کنار برود.

عضو دیگر کمیسیون نیز با تاکید بر تشکیل کمیته‌ها ذیل کمیسیون حمل و نقل در اتاق بازرگانی گفت: باید کمیسیون برای کمیته‌ها برنامه ریزی کند تا جلسات آن قوام و دوام داشته باشد. در واقع اصلی‌ترین مسئله در بحث کمیته‌ها این است که کار دنبال شود.

۶- رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق مشهد در خصوص برگزاری همایش ملی ترانزیت در مسیر توسعه در آذر ماه امسال نیز بیان کرد: برگزاری همایش ملی «ترانزیت در مسیر توسعه» در سطح کشور نهادینه شده و اکثر بزرگان و دولتمردان به این حوزه ورود پیدا کرده‌اند. این بهترین فرصت برای استان است تا انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی استان خراسان رضوی و اتاق بازرگانی مشهد، این همایش را به نحو احسن برگزار کنند. همایش ملی ترانزیت در مسیر توسعه قرار است روز پنجشنبه ۲۸ آذر، در مشهد و در محل اتاق بازرگانی استان برگزار شود. چیدمان پیشنهادی برگزاری این همایش نیز ارائه شده که احتمالا مورد تایید خواهد بود.

زمانیان اضافه کرد: در قالب این همایش قرار است ۴ پنل برگزار شود که در آن مباحث کارشناسی مطرح می‌شود و خروجی آن طی یک بیانیه در اختتامیه همایش قرائت خواهد شد. همچنین در اختتامیه این همایش از ۱۳ شرکت حمل و نقل بین‌المللی نمونه کشوری تقدیر خواهند شد.

### مصوبات جلسه:

- ۱- مکاتبه با ریاست اتاق در خصوص اعزام هیاتی جهت بررسی مرز نیمروز و هماهنگی با اتاق مشترک ایران و افغانستان و استاندارداری در خصوص این مهم و اعزام ۴ نفر از اعضای کمیسیون همراه این هیات
- ۲- با عنایت به لزوم تهیه بسته ویژه سرمایه‌گذاری در بحث حمل و نقل، انتخاب ۵ نفر از اعضای کمیسیون جهت تشکیل جلسه و تهیه پیش نویس آن.



صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت  
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۴  
تاریخ برگزاری: ۱۳۹۸/۰۷/۲۹  
شماره جلسه: دوم

رئیس جلسه: آقای احمد زمانیان ..... دبیر جلسه: آقای علی خیاط ..... ساعت شروع: ۱۷ ..... ساعت خاتمه: ۱۹

**حاضرین جلسه:**

**آقایان:** ۱- احمد زمانیان ۲- مهدی هزیرالساداتی ۳- علی خیاط ۴- حمید رضا دشتی ۵- کاظم شیردل ۶- سید قاسم حسینی  
۷- دین محمد فیض محمدی ۸- حسن آریافر ۹- کمال نوری ۱۰- جلال شفیعیان ۱۱- احمد فرخی ۱۲- مجید خواجوی ۱۳- شهریار شیخ  
۱۴- غلام نبی نگهبان ۱۵- داود سپهر فر ۱۶- احد خزایی ۱۷- محمد ابوبکری ۱۸- شهرام کاظمی ۱۹- سید محمد دانش علاقه بند ۲۰- سید مرتضی  
قندچی ۲۱- محمد رضا قربانی

**خانمها:** ۱- آذر دهستانی ۲- پریسا میزایی ۳- مونا صنعت کار ۴- منصوره جمال شهری

**میهمانان جلسه:** آقایان ۱- فاضل خیاط ۲- عطا مراد سالاری نیا

**غائبین جلسه:**

**آقایان:** ۱- ابراهیم عطایی ۲- محمود امتی ۳- سعید افشاران ۴- فرهاد صانعی