



صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت  
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۳

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۸/۱۰/۳۰

شماره جلسه: چهارم

رئیس جلسه: آقای احمد زمانیان ..... دبیر جلسه: آقای علی خیاط ..... ساعت شروع: ۱۷ ..... ساعت خاتمه: ۱۹

## دستور جلسه:

- ❖ بررسی نامه ارسالی برخی از شرکت های حمل و نقل بین المللی در خصوص صدور بارنامه داخلی در پایانه های مرزی جهت محصولات ترانزیتی
- ❖ پیگیری نحوه نوسازی ناوگان حمل و نقل
- ❖ پیگیری قطعنامه همایش ملی حمل و نقل بین المللی و ترانزیت در استان
- ❖ ارائه طرح پژوهشی اهمیت و شناخت حمل و نقل در منطقه

## اهم موارد مطرح شده :

۱- چهارمین جلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مشهد در ساعت ۱۷ روز دوشنبه مورخ سی ام دی ۱۳۹۸ با حضور اکثریت اعضای محترم کمیسیون و دعوت از برخی مدیران عامل شرکت های حمل و نقل بین المللی در محل ساختمان شماره دو اتاق بازرگانی برگزار گردید.

در ابتدای جلسه رئیس محترم کمیسیون، جناب آقای زمانیان ضمن عرض خیر مقدم و خوشامدگویی خدمت اعضای کمیسیون و میهمانان حاضر در جلسه به اعلام این خبر پرداختند که چند روزی است که متأسفانه پذیرش کامیون ها از مرز دوغارون صورت نمی گیرد و منطقه ویژه (دوغارون) نیز طی اطلاعیه ای اعلام کرده است که ماشین برای بارگیری به این منطقه وارد نشود چرا که اجازه ورود و تخلیه بار در این مرز داده نمی شود. همچنین اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان نیز بخشنامه ای ابلاغ کرده است که براساس آن بارگیری به طرف دوغارون متوقف شده و علت آن نیز برف و یخبندان در آن سوی مرز و در کشور افغانستان است. اخذ چنین تصمیمات خلق الساعه جای تاسف دارد و نباید با یک نامه بارگیری ماشین ها متوقف شود. باید تمهیدات لازم پیش بینی شود تا مشکلاتی از این دست، به چالشی برای فعالان اقتصادی و شرکت های حمل و نقل بدل نگردد. ایشان با انتقاد از شرایط موجود، متذکر شد: ماشین های حامل بار در منطقه ویژه، در زمره حمل و نقل داخلی قرار می گیرند. نهایتاً ما به این موضوع وارد شده و شدیداً پیگیر و معترض به آن هستیم؛ زیرا باید بدانند که چنین تصمیماتی آسیب های زیادی به حمل و نقل وارد می کند. امیدواریم ظرف یک الی دو روز آینده بتوانیم این مشکل را حل کنیم.

سپس سید حسین آقایی، مدیر اجرایی منطقه ویژه اقتصادی دوغارون در پیامی صوتی که جهت این کمیسیون ارسال نموده بود در خصوص وضعیت این منطقه بیان کرد: هفته گذشته بعد از بارش برف و یخبندان بنا به وظیفه ذاتی، با امکانات و تجهیزات نسبت به برف رویی معابر و سکوهای تخلیه و بارگیری اقدام و آماده پذیرش کامیون ها بودیم اما به دلیل نبود زیرساخت های لازم در گمرک اسلام قلعه، طرف افغانستانی اعلام کرد که به دلیل یخ زدگی، امکان حرکت ماشین ها وجود ندارد و از آن مدت یک هفته گذشته و سقف پذیرش ارسال کامیون های خالی در مقایسه با هفته قبل از آن ۲۰ درصد کاهش یافته است. آمادگی کامل داریم کامیون هایی که از ایران وارد مرز می شوند را در عرض چند ساعت تخلیه کنیم اما به دلیل عدم هماهنگی و همکاری گمرک اسلام قلعه خروجی کامیون ها به سمت افغانستان به کندی انجام می شود و به جهت کمتر شدن ترافیک مرز اعلام شد که طی چند روز آینده کامیون به سمت مرز حرکت نکنند تا بتوانیم کار تخلیه و کاهش بار در مرز را به انجام برسانیم. پیشنهاد ما رایزنی با طرف افغانستانی از طریق مراجع ذی ربط است تا در قالب شیفت های بیشتر، به کار شتاب لازم را بدهند.



صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت  
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۳

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۸/۱۰/۳۰

شماره جلسه: چهارم

رئیس جلسه: آقای احمد زمانیان ..... دبیر جلسه: آقای علی خیاط ..... ساعت شروع: ۱۷ ..... ساعت خاتمه: ۱۹

۲- موضوع دیگر در رابطه با حق توقف کانتینرهاست که مصوبه اخیر شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، آن را تعیین تکلیف کرد و به همین استناد، از این پس حق توقف کانتینر بر اساس توافق بین گیرنده کالا و خط کشتیرانی طی قراردادی مکتوب تعیین می‌شود. بر اساس مصوبه شورای عالی هماهنگی ترابری کشور در مورد تعیین حق توقف کانتینر ترانزیت ورودی به کشور، از این پس بر اساس توافق بین گیرنده کالا و خط کشتیرانی تعیین می‌شود. در این رابطه شرکت‌های کشتیرانی موظف هستند میزان حق توقف کانتینر را طی قراردادی مکتوب با گیرنده کالا مشخص کنند که در صورت عدم وجود قرارداد، حق توقف کانتینر بر مبنای تعرفه ریالی خواهد بود.

۳- در ادامه جلسه نوبت به بررسی اولین دستور جلسه کمیسیون رسید و جناب آقای زمانیان اعلام داشتند: در سال ۹۵ بخشنامه‌ای به انجمن‌ها ابلاغ شد که محموله‌هایی را که از بندرعباس، مناطق آزاد و ویژه ارسال می‌شود، حتما باید همراه با بارنامه باشند و ما تلاش زیادی کردیم اما نتوانستیم کاری کنیم تا بار با CMR حمل شود، بنابراین این موضوع به کمیسیون حمل و نقل ارجاع داده شد و بنا بود در این جلسه مسئولان نیز حضور داشته باشند اما قبل از آن تصمیم گرفتیم در کمیته مورد بررسی قرار بگیرد و بعد از متولیان امر برای مذاکره دعوت شود و مسولیت تشکیل این جلسه را به کمیته جاده ای و ترانزیت سپردند تا این جلسه را تشکیل نمایند.

سپس جناب آقای فیض محمدی رئیس کمیته جاده ای نیز بیان نمودن که این بخشنامه در سال ۹۵ و در شرایطی صادر گردید که حمل محموله‌ها به سمت بندرعلی‌آباد صورت می‌گرفت یعنی از یک مبدا بندر دریایی به مقصد صورت می‌گرفت و به همین دلیل نیازی به CMR نبود و بارنامه داخلی باید صادر می‌شد در صورتی که ما در رابطه با ترانزیت خارجی که مقصد دو کشور باشد از لحاظ قانونی باید CMR داشته باشیم. و در واقع بارنامه پوشش بیمه‌ای مناسبی ندارد و مبلغ آن ۲۰ تا ۵۰ میلیون است، در صورتی که مبلغ CMR تا سقف یک میلیارد می‌باشد.

در ادامه محمود امتی، رئیس شورای راهبردی کمیسیون‌های اتاق مشهد بیان نمودند: اگر به فلسفه بخشنامه سال ۹۵ بازگردیم متوجه می‌شویم که دولت به این کار نگاه درآمدی داشته است و در آنجا اعتراض ما این بود که علاوه بر تن کیلومتر، برای بارنامه داخلی نیز باید مبلغی پرداخت شود اما به دلیل نگاه درآمدی این موضوع مصوب شد. در حال حاضر امکان پیگیری موضوع وجود دارد و باید با نگاه مصلحانه، موانع را مرتفع کنیم.

۴- در بررسی موضوع دوم دستور جلسه جناب آقای زمانیان مطرح فرمودند: در رابطه با نوسازی ناوگان صحبت‌ها و بحث‌های زیادی صورت گرفته اما انجام هر اقدام عملیاتی منوط به تهیه یک بسته پخته و مستند است تا در ادامه آن را به مدد ظرفیت اتاق ایران پیگیری کنیم که این مهم خواست جناب آقای مهندس شافعی نیز بوده است و در همایش حمل و نقل نیز از سوی ایشان مطرح گردید. که این موضوع نیز باید در تمام کمیته‌ها با محوریت کمیته جاده ای و ترانزیت بررسی شود.

آقای امتی نیز در این خصوص فرمودند: این بحث قدیمی باید با نگاه آسیب شناسی نیز دنبال شود، یکی از آسیب‌های موجود استفاده از ناوگان خارجی است. متأسفانه به دلیل آنکه ناوگان خارجی و عمدتاً افغانستانی ارزان تر بوده، از آن استفاده کرده ایم. از سویی بعضی رویکردهای سودجویانه نیز مانع تحقق این امر در سنوات گذشته بوده که باید شناسایی و حذف شوند.

۵- در خصوص پیگیری مصوبات قطعنامه همایش جناب آقای زمانیان فرمودند کمیته ای در انجمن حمل و نقل پس از پایان همایش فعال شده است و پیگیر محقق شدن مصوبات قطعنامه می‌باشد.

۶- در ادامه جناب آقای محمدرزاده، پژوهشگر عرصه حمل و نقل به بیان گزارش و تحقیقات خود و همکاری‌شان در خصوص اهمیت حمل و نقل و جایگاه حمل و نقل ایران و مقایسه آن با چند کشور منطقه پرداختند که توضیحات آن در خبر کمیسیون درج گردیده است.



صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت  
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۳

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۸/۱۰/۳۰

شماره جلسه: چهارم

رئیس جلسه: آقای احمد زمانیان ..... دبیر جلسه: آقای علی خیاط ..... ساعت شروع: ۱۷ ..... ساعت خاتمه: ۱۹

### مصوبات جلسه :

- ۱- تشکیل جلسه فوق العاده کمیسیون با حضور جمع حاضر و دعوت از نمایندگان سازمان حمل و نقل استان
- ۲- تشکیل جلسه ای با حضور مدیران عامل شرکت های درخواست کننده جهت جمع بندی موضوع ارائه شده ایشان توسط کمیته جاده ای
- ۳- تحقیق و بررسی همه جانبه توسط کمیته جاده ای در خصوص تهیه بسته نوسازی ناوگان حمل و نقل
- ۴- تشکیل جلسه ای جهت بررسی فواید و الزامات تشکیل کمیته آموزش ذیل کمیسیون توسط کمیته درخواست کننده موضوع (کمیته دریایی)

### حاضرین جلسه :

**آقایان :** ۱- احمد زمانیان ۲- محمود امتی ۳- ابراهیم عطایی - ۴ علی خیاط ۵- سید قاسم حسینی ۶- محمود دشتی ۷- شهریار شیخ ۸- دین محمد فیض محمدی ۹- حسن آریافر ۱۰- کمال نوری ۱۱- جلال شفیعیان ۱۲- احمد فرخی ۱۳- سید مرتضی قندچی ۱۴- محمد ابوبکری ۱۵- غلام نبی نگهبان ۱۶- داود سپهرفر ۱۷- احد خزایی ۱۸- محمد رضا قربانی  
**خانمها :** ۱- آذر دهستانی ۲- پریسا میزایی ۳- منصوره جمال شهری

### غائبین جلسه :

**آقایان :** ۱- شهرام کاظمی ۲- مجید خواجهوی ۳ کاظم شیردل - ۵- سیدمحمد دانش علاقه‌بند  
۶- مهدی هژبرالساداتی ۷- فرهاد صانعی ۸- سعید افشاران

### میهمانان:

**آقایان:** ۱- مهدی بیک زاده ۲- آریا عباسی ۳- داریوش حسن زاده ۴- محمود صادقی فر ۵- غفار مالانی ۶- ستار غفوری ۷- شهرام ارغوانی ۸- مهدی منصوره ۹- دکریا ابوبکری ۱۰- حمید فرید ۱۱- راز محمد امانی  
خانم ها: ۱- پریا علیشاهی ۲- تکتتم سلطانی ۳- نرگس ایزانلو ۴- اشرف پهلوان مقدم