



موضوع مورد بررسی (دستور کار)

➤ موضوعات و مشکلات حوزه شهرک صنعتی توس به شرح:

- بهسازی و ایمن سازی محور جاده حسن آباد
- بررسی زمینه های توسعه عملیات گمرکی

طرح موضوع دستور جلسه:

ب) در خصوص موضوعات و مشکلات حوزه شهرک صنعتی توس مطالب زیر در جلسه طرح شد:

مدیر عامل شرکت خدمات شهرک صنعتی توس معتقدند حد فاصل جاده قوچان- شاندیز در کریدور جاده حسن آباد که محل رفت و آمد صنعتگران می باشد، گردشگران، تالارهای پذیرایی، مجتمع ورزشی ثامن و..... قرار دارد و جاده روستایی است.

در شهرک صنعتی توس ۱۰۰۰ واحد صنعتی، تولیدی و کارگاهی و ۳۰۰۰۰ نفر شاغل می باشند.

در سنوات گذشته در آن جاده بهسازی هایی صورت گرفته است ولی هم اکنون به بهسازی و ایمن سازی احتیاج دارد

شهرک صنعتی توس به جهت موقعیت ویژه ای که دارد محل تردد هیات های خارجی و اقتصادی می باشد و از این جهت نیز این جاده برای تردد وضعیت مناسبی

ندارد



در گذشته اعتبار ۲۰۰ میلیون تومانی از محل اعتبارات سازمان برنامه و بودجه برای بهسازی این جاده در نظر گرفته شده بود که تخصیص نیافت. در سال جاری اعتبار ۱۰۰ میلیونی از محل اعتبارات استانی در نظر گرفته شد و از محل اعتبارات شرکت شهرکها در جلسه اقتصاد مقاومتی ۵۰۰ میلیون تومان در سال جاری به تصویب رسید که تا کنون تخصیص نیافته است.

برآورد اولیه بهسازی جاده ۲,۲ میلیارد تومان برآورد شده است.

نماینده حوزه عمرانی استانداری معتقدند پروژه بهسازی جاده حسن آباد پروژه بسیار مهمی است و در سنوات گذشته یک قطعه روکش آسفالت شد و بهینه سازی پیدا کرد ولی هم اکنون از نظر زیر ساخت و از نظر ایمنی دچار مشکل است هم اکنون در مبادله توافقنامه بین دستگاههای اجرایی در جهت اجرای بهسازی جاده حسن آباد مشکلاتی وجود دارد.

نماینده اداره کل راه و شهرسازی معتقدند پروژه جاده حسن آباد ۳ کیلومتر از جاده چناران به شهرک صنعتی توس و ۴ کیلومتر از شهرک صنعتی توس به جاده شاندیز می باشد. برای بهسازی ۳ کیلومتر رقمی به میزان ۴-۵ میلیارد و برای جاده ۴ کیلومتر رقمی معادل ۸ میلیارد تومان برآورد شده است و این برآوردها بدون تحصیل حریم می باشد. و در صورتی که ۴ تقاطع همسطح پیش بینی شده در این مسیر اجرا گردد رقمی معادل ۲۰ میلیارد تومان اعتبار احتیاج است.

منابع مالی محدود می باشد و فرآیند بهسازی و تعریض جاده حسن آباد به تعویق افتاده است.

مطابق بخشنامه های موجود ۳۸ متر تحصیل حریم جهت این جاده ضروری است.

نماینده راهداری و حمل و نقل جاده ای معتقد است مطابق قانون، دستگاههای خدمت رسان ملزم به ارائه خدمات تا درب واحدهای صنعتی می باشند که در سال ۱۳۸۲ یک مرحله روکش آسفالت انجام شد و ۲ سال پیش نیز روکشی مجدد صورت گرفت.



تحصیل حریم جهت جاده حسن آباد ضروری است.

بهتر است بهسازی این جاده به صورت مشارکتی انجام شود چون اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای به تنهایی قادر به انجام این پروژه نمی باشد و در خصوص موارد ضروری همچون روشنایی، خط کشی و ... این اداره کل آمادگی لازم را برای انجام خواهد داشت.

نماینده سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان معتقدند در گذشته مقرر شده بود که مجری طرح شرکت شهرکها با اعتبار برآوردی ۲,۵ میلیارد باشد که این موضوع به اداره کل راه و شهرسازی واگذاری شد و برارود پیشنهادی اجرای این طرح نیز به ۴,۵ میلیارد تومان افزایش یافت.

موضوع دوم طرح شده در جلسه موضوع گمرک شهرک صنعتی توس می باشد

با توجه به اینکه بسیاری از واحدهای شهرک صنعتی توس در زمینه صادرات فعال می باشند فعالان اقتصادی پیشنهاد داده اند که زیر ساختی فراهم شود تا از محل شهرک صنعتی توس تشریفات صادرات از فرآیند اظهار تا پلمپ کالا انجام شود. چون توجیه اقتصادی برای تولید کننده کالا در آن است که در محلی که کالا تولید می شود صادرات نیز انجام شود.

نماینده گمرک استان معتقدند از سال ۱۳۸۷ دفتر صادراتی گمرک در شهرک صنعتی توس برقرار شد از سال ۱۳۹۴ با عنایت به سیاست های گمرکی نیازی به حضور صادر کننده یا وارد کننده کالانمی باشد و سامانه جامع خدمات گمرکی طوری طراحی شده است که به حضور افراد احتیاجی نمی باشد.

در حال حاضر هر کدام از واحدهای شهرک صنعتی توس که انبارشان شرایط ویژه مقرر برای انبارهای گمرکی (سیستم انبارداری، روشنایی و ...) را داشته باشد، گمرک استان آن انبار را به عنوان انبار تحت کلید گمرک می پذیرد و نیازی به تخلیه بار در انبارهای گمرک نمی باشد.

. همچنین موضوع ارزیابی غیابی نیز در آینده نیز مطرح می شود.



جمع بندی و مصوبات:

| ردیف | مصوبات جلسه | مسئول پیگیری | مهلت پیگیری |
|------|--|--|-------------|
| ۱ | <p>موضوعات و مشکلات حوزه شهرک صنعتی توس پس از بحث و بررسی و اظهار نظر اعضا پیرامون موضوعات و مشکلات شهرک صنعتی توس در حوزه بهسازی و ایمن سازی جاده حسن آباد با توافق و تفاهم اعضا مقرر گردید. پروژه در ۲ فاز کوتاه مدت و بلند مدت پیگیری شود.</p> <p>فاز کوتاه مدت:</p> <p>۱- شرکت شهرک های صنعتی به عنوان مجری طرح بهسازی جاد حسن اباد، موافقت خود را اعلام نمود.</p> <p>۲- اداره کل راه و شهرسازی استان با توجه به پذیرش شرکت شهرک های صنعتی به عنوان مجری طرح، تامین قیر مصرفی پروژه را به صورت رایگان بر عهده گرفت.</p> <p>۳- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان تعهد نمودند خط کشی و تجهیزات ایمنی پروژه را انجام دهند. همچنین ماشین آلات اجرای طرح را در اختیار پیمانکار معرفی شده از سوی شرکت شهرکهای صنعتی قرار دهند.</p> <p>۴- مقرر گردید به لحاظ اهمیت موضوع این پروژه، جز پروژه های اولویت دار باشد و ۵۰۰ میلیون تومان اعتبارات سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان از سرفصل بهسازی و ۵۰۰ میلیون تومان از سرفصل سایر منابع سازمان</p> | <p>شرکت شهرکهای صنعتی</p> <p>اداره کل راه و شهرسازی</p> <p>اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای</p> <p>سازمان مدیریت و</p> | |



دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی
استان خراسان رضوی

شماره جلسه: ۳۸ تاریخ جلسه: ۱۳۹۶/۱۱/۱۴

ساعت شروع: ۷:۳۰ صبح

محل تشکیل جلسه: اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۲۱ نفر

| | | |
|---|---|----------|
| <p>برنامه ریزی اداره کل راه و شهرسازی</p> | <p>مدیریت و برنامه ریزی استان جهت بهسازی و ترمیم جاده حسن آباد اختصاص یابد. فاز بلند مدت: ۵- اداره کل راه و شهرسازی استان، طرح مطالعاتی مرتبط با ایمن سازی و تعریض جاده و تحصیل حریم را انجام دهد و اعتبارات لازم به منظور اجرای این طرح توسط سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان پیگیری شود.</p> | |
| <p>شهرک صنعتی توس</p> | <p>بررسی زمینه های توسعه عملیات گمرک با عنایت به توضیحات نماینده محترم گمرک پیرامون شرایط انبارهای اختصاصی تحت کلید گمرک مقرر گردید، شهرک صنعتی توس با استفاده از راهنمایی های گمرک در خصوص تهیه طرح توجیهی برای ایجاد انبارهای اختصاصی تحت کلید گمرک در شهرک صنعتی توس اقدام نماید.</p> | <p>۲</p> |