



شناسه	رویه	تاریخ تهیه گزارش	۱۴۰۲/۱۱/۱۵
عنوان موضوع	لزوم بازننگری در استاندارد ملی ۸۴۱ISIRI در خصوص الزامات تست های گاز مایع و تفویض اختیار استانی		
مرجع طرح موضوع	کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی		
شرح موضوع	- کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی طی نامه شماره ۱۴۰۲/۳۸۵۶/ص مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۸ موانع و مشکلات ایجاد شده ناشی از اجرای استاندارد ۸۴۱ پیرامون فرایند انجام تست های مربوطه و انحصار ایجاد شده به صورت ملی و استانی و افزایش هزینه های مورد نظر به دبیرخانه شورا درخواست تجدید نظر در این خصوص نموده است. - استاندارد ملی ایران به شماره ۸۴۱ با عنوان حمل و نقل و ذخیره سازی و توزیع گاز مایع مقررات و الزامات آن در سال ۱۳۵۲ تدوین و منتشر شده است و آخرین تجدید نظر آن در سال ۱۳۹۸ انجام پذیرفته است، این استاندارد قریب به ۵۰ سال است در کشور توسط سازمان ملی استاندارد، شرکت ملی پخش و پالایش مواد نفتی اجرایی گردیده است و بخش مهم آن که شامل آزمون و بازرسی مخازن حمل جاده ای گاز مایع LPG می باشد، بدون کمترین مخاطرات ممکن صورت پذیرفته است. - استاندارد ملی ۸۴۱ISIRI، مربوط به تشریح بازرسی حین ساخت مخازن گاز مایع و همچنین الزامات مربوط به بازرسی ادواری این مخازن است. - فرایند ساخت مخازن کنترل سلامت از سال ۱۳۴۶ در ماشین سازی اراک شروع شده و ادامه پیدا کرده است و لیکن کنترل سلامت بعد از ساخت در مجموع ۵ قطعه متصل شده به مخزن یک اقدام تعمیرگاهی است که توسط تعمیرگاه های مختلف با هزینه های معقول انجام می شده است. - اما با ابلاغ تجدید نظر استاندارد ۸۴۱ مقرر گردیده واحدهای تعمیر گاهی داخل آزمایشگاه باشد و به تعبیری دیگر یک تعمیرکار حتما میبایست داخل آزمایشگاه و یا شرکت های بازرسی فنی قرار داشته باشد تا بتواند درچارچوب استاندارد ۸۴۱ خدمات تعمیرگاهی ارائه نماید. - در مجموع ازحدود ۱۰۰۰۰ دستگاه ۴۰۰۰ دستگاه مخزن حمل گاز مایع در خراسان رضوی است و راه اندازی یک واحد آزمایشگاهی و تکلیف به اینکه همه خدمات کارگاهی صرفا در این واحد آزمایشگاهی میبایست ارائه گردد و سایر کارگاه های دارای صلاحیت فعالیت نمی توانند در این خصوص پذیرش داشته باشند به نوعی انحصار است که با رویکرد صدور مجوز فعالیت سامانه ملی مجوز ها منافات دارد ضمن اینکه این موضوع هزینه های نگهداری و آزمایش قطعات و مخازن را به شدت افزایش داده است. و علاوه بر آن ارسال و ارائه مستندات آزمایشگاهی از مشهد به تهران به همراه مخازن به منظور تست های چشمی برای صدور مجوز نهایی برای بارگیری از پالایشگاه ها مزید بر علت شده است. لذا در این خصوص: الف) تقاضا استفاده از همه تعمیر گاه های مجاز در استانها و خروج از انحصار ب) لزوم تفویض استانی آزمایشات چشمی به استانها برای جلوگیری از تردد های بیمورد و اتلاف منابع توسط صنف مربوطه شده است.		



الف) مطابق با بند ۱-۴ استاندارد ملی (ISO ۵) هدف از تدوین استانداردها، تعیین مقررات واضح و بدون ابهام برای بهبود ایمنی، عملکرد، دوام و دستیابی به حد بهینه ی نظم و ویژگی هایی است که برای انطباق یک محصول، خدمت یا مسایل مدیریتی با انتظاری که از آن می رود، تدوین میشوند و از جمله نتایج آن، رفع موانع تجاری، گسترش و تسهیل تجارت و ارتباطات است. حال آنکه تجدید نظر جدید در استاندارد ملی (ISO ۸۴۱) با توجه به مواردی که بدون هیچ منبع و مآخذی به متن اصلی استاندارد وارد شده، اهداف مطروحه در استاندارد نویسی را با ابهام مواجه نموده و مشکلات ناوگان جاده ای گاز کش را در ارتباط با: - استفاده از همه تعمیر گاه های مجاز در استانها و خروج از انحصار - جلوگیری از تردد های بیمورد و اتلاف منابع برای عزیمت از سراسر کشور به تهران جهت ارائه آزمایشات استانی و تست های چشمی ایجاد هزینه های سرباری مضاعف نموده است، به طوری که قبل از ابلاغ این تجدید نظر آزمون و بازرسی از مخازن حمل گاز مایع با رویه مشخص شده ۵۰ ساله و بصورت کامل دقیق و اصولی با مبلغ ۴۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال انجام میگرفت که پس از تدوین اخیر، بدون هیچگونه تغییر در رویه، مکان و نوع آزمون و بازرسی نسبت به قبل، هزینه های هنگفت و بعضاً تا ۲۵۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال برای انجام عملیات آزمون و بازرسی دریافت میگردد و مدت زیادی را بدون هدف گذاری خاصی در مسیر استانها تا تهران برای تست های چشمی سپری نموده و ناوگان گازی از فعالیت باز می دارد.	ایرادات و مشکلات مطروحه
<u>نظرات اعضا حاضر در جلسه کارشناسی:</u> <u>رئیس دبیرخانه شورای گفت و گوی خراسان رضوی</u> در تشریح دستور کار این نشست در خصوص درخواست تفویض اختیار آزمایش و تست دوره ای ناوگان حمل و نقل سوخت به استان در خصوص حمل نیم یدک گاز مایع به عنوان یکی از عوامل مخل کسب و کار بیان داشت: انجام تست بصری و صدور مجوز بارگیری و تخلیه از نیم یدک گاز مایع تنها در تهران صورت می گیرد، این در حالی است که سایر آزمایش ها و تست های دوره ای در این زمینه، درون استان صورت می پذیرد. لذا چرخه ایجاد شده برای استان هزینه های زیادی در بر دارد که می بایست تفویض استانی شده و انحصار تجمیع تعمیر گاه ها نیز میبایست برطرف گردد. <u>ابراهیم عطانی نائب رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی اتاق</u> در بند ۶-۸-۱۵-۴ بازه های زمانی آزمون و بازرسی مخازن، آزمون هیدرواستاتیک یا به اصطلاح آزمون بازرسی کامل مخازن حمل ۴ سال و آزمون تست نشستی و آزمون کالیبراسیون رهانه های اطمینان ۲ سال تعیین گردیده است حال آنکه همین بازه های زمانی در استاندارد ویرایش قبل به ترتیب ۵ و ۲.۵ سال بوده است. و تجمیع ایجاد شده و تردد های بین مشهد و تهران هزینه های زیادی در بر دارد و قابل تفویض است. <u>احمد فرخی حاجی آباد رئیس هیات مدیره شرکت جهان گردان خراسان</u> منشاء مشکلات عدیده ای برای ناوگان حمل گاز مایع LPG تغییرات به وجود آمده در این ویرایش استاندارد است.	جمع بندی جلسه کارگروه تخصصی (کارشناسی) به تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۴



در بند ۶-۴-۱۵-۱۲ مقرر گردیده است که کلیه آزمون های در آزمایشگاه های تایید صلاحیت شده باشد حال آنکه در گذشته نیز عملیات آزمون مخازن در محل های خاص و توسط افراد متخصص مربوطه انجام میگرفته است و هم اکنون نیز در همان شرایط و بدون هیچگونه تغییری نسبت به قبل از ابلاغ این استاندارد در حال انجام است و صرفا هزینه های هنگفت بر ناوگان تحمیل گردید است. فاصله بین مخازن در جدول ۶ استاندارد ۸۴۱ با NFPA۵۸ در مورد فواصل بین مخازن مغایرت دارد

«جواد رستم زاده»، کارشناس اداره کل استاندارد خراسان رضوی نیز در این نشست اظهار داشت: الزامات فنی استاندارد ملی ۸۴۱ISIRI، مربوط به تشریح بازرسی حین ساخت مخازن گاز مایع و همچنین الزامات مربوط به بازرسی ادواری این مخازن است. هزینه بازرسی هر مخزن حدود ۱۵ میلیون تومان است و بنا به پیشنهاد بسیاری از افراد فعال در این حوزه، باید نسبت به احداث آزمایشگاه در سه استان شرقی اقدام نمود تا تاییدیه ایمنی با سرعت بیشتری دریافت گردد. بر این اساس، تا پایان سال مقرر شده بود این آزمایشگاه ها ایجاد شود؛ اما این زمان تمدید گردید و تا سال آینده باید این مکان ها تکمیل شود.

دستگاه های استانی دارای نماینده در جلسه:

دفتر هماهنگی امور سرمایه گذاری و اشتغال استانداری خراسان رضوی، اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی، کمیسیون هماهنگی بانکهای استان، شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان رضوی، اداره کل استاندارد استان خراسان رضوی، اتاق اصناف مشهد، کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق، کمیسیون انرژی اتاق خانه صنعت، معدن و تجارت استان خراسان رضوی، انجمن مدیران صنایع خراسان رضوی، کانون انجمن های صنفی کارفرمایی صنایع خراسان رضوی

جمع بندی مورد توافق اعضا:

موضوع لزوم بازنگری در استاندارد ملی ۸۴۱isiri در خصوص الزامات تست گاز مایع در جلسه مطرح گردید با توجه به مطالب مطرح شده بین اداره کل استاندارد استان و کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت و امور مرزی توافقات زیر حاصل گردید.

لذا شورا مقرر می نماید در دو قالب ملی و استانی به شرح زیر اقدام گردد.

الف: موضوع تفویض اختیار از سوی شرکت ملی نفت ایران برای انجام تشریفات صدور مجوز بارگیری و تخلیه از سوی واحد اندازه گیری معاونت فنی و عملیاتی شرکت منطقه ای نفت ایران به استان خراسان رضوی ظرف مدت یک هفته توسط استانداری محترم خراسان رضوی، شرکت پخش فرآورده های نفتی پیگیری گردد.

ب) اداره کل استاندارد استان پیشنهاد اصلاح پیوست (ج) استاندارد ۸۴۱ به دو صورت، ایجاد سایت های بازرسی تعمیرگاهی و آزمایشگاه آزمون تجهیزات تفکیک گردد، بازرسی تعمیرگاهی مخازن در سایت های



بازرسی انجام شود و در صورت نیاز به تجهیزات برای آزمون های دوره ای به آزمایشگاه های همکار تایید صلاحیت شده ارجاع شود. ت) برای تسهیل در روند موجود و تجمیع ظرفیت های پراکنده مقرر شد محل سایت های بازرسی تعمیرگاهی و آزمایشگاه ها اولویت مبادی بارگیری و استان های ذی مدخل در هم و استانهای خروجی مستقر گردد. استانی: پ) حسب اعلام اداره کل استاندارد استان متقاضیان دریافت مجوز با داشتن امکانات و تجهیزات لازم مطابق با پیوست (ج) می توانند مجوز لازم دریافت تا موجبات افزایش تعداد ایستگاهها فراهم گردد.	
با توجه به آنچه در مندرجات صورتجلسه آمده است ویرایش اخیر مقررات بازرسی فنی و دوره ای مخازن حمل گاز موضوع پیوست (ج) استاندارد ۸۴۱ در دو قالب : ۱- عدم تجمیع ایجاد سایت های بازرسی تعمیرگاهی از آزمایشگاهی و ارجاع قطعات به مراکز آزمایشگاه همکار برای آزمون های دوره ای در صورت لزوم ۲- ضرورت عزیمت ناوگان مربوطه برای ارائه مدارک و تست های انجام شده به تهران و انجام تست های چشمی برای انجام تشریفات صدور مجوز بارگیری و تخلیه از سوی واحد اندازه گیری معاونت فنی و عملیاتی شرکت نفت منطقه ای تهران به استان خراسان رضوی و سایر استانهای برای ناوگان مربوطه مشکلات جدی ایجاد نموده است در حالی که اینگونه موارد قبل تفویض استانی بوده و ضرورتی جزء اتلاف منابع و ایجاد هزینه در بر ندارد لذا با بررسی جمیع جهات پیشنهادات زیر حسب توافقات انجام شده در دبیرخانه به شورا ارائه می گردد. الف: موضوع تفویض اختیار از سوی شرکت ملی نفت ایران برای انجام تشریفات صدور مجوز بارگیری و تخلیه از سوی واحد اندازه گیری معاونت فنی و عملیاتی شرکت نفت منطقه ای تهران به استان خراسان رضوی و سایر استانهای واجد شرایط صورت پذیرد با اولویت مبادی بارگیری و استان های ذی مدخل درهم در مبادی خروجی ب) پیوست (ج) استاندارد ۸۴۱ به دو صورت، ایجاد سایت های بازرسی تعمیرگاهی و آزمایشگاه آزمون تجهیزات تفکیک گردد، بازرسی تعمیرگاهی مخازن در سایت های بازرسی انجام شود و در	پیشنهادهات



صورت نیاز به تجهیزات برای آزمون های دوره ای به آزمایشگاه های همکار تایید صلاحیت شده ارجاع شود ت) برای تسهیل در روند موجود و تجمیع ظرفیت های پراکنده مقرر شد محل سایت های بازرسی تعمیرگاهی و آزمایشگاهها اولویت مبادی بارگیری و استانهای ذی مدخل در هم و خروجی آن ها گردد. پ) حسب اعلام اداره کل استاندارد استان متقاضیان دریافت مجوز با داشتن امکانات و تجهیزات لازم مطابق با پیوست (ج) می توانند مجوز لازم دریافت تا موجبات افزایش تعداد ایستگاهها فراهم گردد.	
۱- چهل و نهمین صورتجلسه دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۴ ۲- ۱۴۰۲/۳/۸۵۶/ص مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۸ کمیسیون کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی ۳- صورتجلسه ششمین نشست کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۰ ۴- استاندارد ۸۴۱ ISIRI موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران ۵- پیوست ج استاندارد ملی ایران شماره ۸۴۱ تجدید نظر سوم	فهرست مستندات و مدارک پشتوانه