



شناسه	رویه	تاریخ تهیه گزارش	۱۴۰۰/۰۶/۲۲
عنوان موضوع	ارائه راهکار به منظور رفع موانع حمل نهاده های دامی از بنادر جنوبی کشور		
مرجع طرح موضوع	اتحادیه شرکتهای تعاونی کشاورزی کارخانجات خوراک دام، طیور و آبزیان خراسان رضوی		
شرح موضوع	<p>موضوع در بیست و دومین جلسه دبیرخانه شورا در سال جاری مطرح گردید. مشکلات مربوط به حمل نهاده های دامی و هزینه های سربار در این بخش شامل:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ضرورت اعمال نظارت های بیشتر بدلیل دریافت کرایه حمل بیشتر از نرخ مصوب - مشکلات حمل کنسانتره بدلیل عدم حمل و تحویل به موقع نهاده ها - افزایش مستمر کرایه حمل - عدم بارگیری کامیونها براساس تناژ کامیون - عدم امکان استفاده از سیستم ریلی برای حمل نهاده ها <p>توسط اتحادیه شرکتهای تعاونی کشاورزی کارخانجات خوراک دام، طیور و آبزیان خراسان رضوی به دبیرخانه شورا منعکس گردید که در جلسه دبیرخانه شورا مورد کارشناسی قرار گرفت.</p>		
ایرادات و مشکلات مطرحه	<p>هم اکنون حمل نهاده ها از سه مسیر به خراسان رضوی صورت می گیرد؛ بخش عمده این محصولات یعنی حدود ۸۰ درصد از آن ها از بندر امام، بخشی از بندر امیرآباد در شمال ارسال می شود و اخیرا هم بحث حمل و نقل از بندر چابهار مطرح است.</p> <p>چند مشکل در حوزه حمل نهاده وجود دارد، «پشت بارنامه» یکی از نکات مورد اعتراض شرکت های تولیدی است؛ در حمل و نقل کامیونی، پشت بارنامه هایی وجود دارد که اصولا آن طور که متولیان اداره کل حمل و نقل و پایانه ها اعلام می کنند، قانونی نیست و از طرفی اگر این پشت بارنامه ها پرداخت نشود، بار یا حمل نمی شود یا با تاخیر حمل می گردد. از طرفی، در خراسان رضوی ظرفیت حمل ریلی کالا وجود دارد که یک سوم هزینه حمل با کامیون را شامل می شود؛ اما به دلایلی تاکنون در استان از این موقعیت به خوبی استفاده نشده است.</p> <p>کالایی که از بندر امام می آید، ۱۷۲۰ کیلومتر فاصله را می پیماید که توامان هزینه های زیادی را برای اتحادیه ها و کارخانه های خوراک دام به دنبال دارد؛ اما مسیر حمل کالا از بندر امیرآباد، حدود ۷۰۰ کیلومتر است؛ این مسیر کوتاهتر بوده و در نتیجه در کاهش استهلاک و مصرف سوخت موثر است.</p> <p>نکته دیگری که از سوی بخش خصوصی درباره حمل کالاها مطرح می شود، عدم لحاظ نمودن بارنامه ها در هزینه های حمل و نقل از سوی ادارات کل مالیات و دارایی است؛ به همین دلیل نمی توان هزینه تمام شده کالا را به طور کامل محاسبه کرد. سازمان حمل و نقل جاده ای بر این نکته تاکید میکند که اعدادی که در بارنامه لحاظ میگردد، اعداد مربوط به «کف قیمت» است و می تواند تغییر نماید.</p> <p style="text-align: center;"><u>نظرات اعضا حاضر در جلسه:</u></p> <p>فربدون کافی، مدیرعامل اتحادیه کارخانجات خوراک دام استان نیز با تایید سخنان لبافی، گفت: متأسفانه واحدهای تولیدی و فعالان بخش کشاورزی به طور مستمر در حوزه نهاده های دامی در دو سال گذشته درگیر این مشکلات بوده اند و از ابتدای امسال این مشکلات بیش از گذشته دامن گیر واحدهای تولیدی شده است.</p>		



وی افزود: ۸۰ کارخانه خوراک دام عضو اتحادیه استان، در مجموع روزانه ۴ هزار تن کنسانتره تولید می کنند و این ظرفیت نیازمند حجم عظیمی از بار نهاده دامی است. این یعنی اگر روزانه ۴ هزار تن نهاده وارد استان شود، باز هم در انبار کارخانه ها مواد اولیه وجود ندارد و فقط کفاف تولید روزانه را میدهد. بنابراین باید نهاده های ورودی بیشتری داشته باشیم.

کافی تصریح کرد: نکته اینکه بیش از ۸۰ درصد نهاده های دامی وارد شده به استان، از خارج از کشور تامین میگردد و به دلیل تحریمهای موجود، مدتی است که قیمت آنها چندبرابر شده و گاهاً نهاده ها به خاطر مشکلات ارزی، در بنادر و در شرایط غیر استاندارد دپو میشود. لذا نهاده ای که با کیفیت مطلوب وارد بنادر میشود، به دلیل مشکلات مذکور پس از ۴ تا ۵ ماه و حتی یکسال در شرایط گرم و غیر استاندارد نگهداری شده و کیفیت خود را از دست میدهد. این در حالی است که در هر شرایطی و با هر کیفیتی این نهاده ها به کارخانجات ارسال میشود و وقتی کیفیت آن پایین باشد، باید به نوعی از دام سبک خورنده شود. این موضوع در نهایت به سلامت جامعه هم آسیب میرساند.

وی با اشاره به افزایش کرایه حمل از پارسال تاکنون در ۴ مرحله گفت: اخیراً هم نماینده وزارت راه اعلام کرد که افزایش کرایه حمل توافقی است اما نکته این است که اگر این نرخ گذاری توافقی است؛ چرا این مشکلات به وجود می آید؟ نکته دیگر اینکه در بنادر شاهد این هستیم که برخی شرکتهای حمل و نقل به صورت خاص مجوز حمل را اخذ میکنند و این مجوز به همه اعطا نمیکردد. این در حالی است که کارخانجات بزرگ خوراک دام دارای کامیون های زیادی هستند و حتی کامیونهای خود را برای حمل سهمیه نهاده شان به بندر میفرستند؛ اما متأسفانه بارگیری در بندر برای این کامیونها صورت نمیگیرد. دلیل این امر، فعالیت مافیایی برخیها در زمینه حمل نهاده است. این شرکتهای و افراد ما را تحت فشار قرار میدهند تا به ناچار نسبت به پرداخت پشت بارنامه اقدام کنیم.

کافی خاطر نشان کرد: ارقام پشت بارنامه وضعیتی را برای واحدهای تولیدی ایجاد کرده که به رغم زحماتی که میکشند، حاشیه سود کمی دارند. از طرفی، ارقام پشت بارنامه که باید در محاسبات سازمانهای صمت، جهاد کشاورزی و تعزیرات حکومتی لحاظ شود؛ به دلیل اینکه اسنادی که ارائه میدهم مورد قبول آنها نیست، لحاظ نمیکردد.

وی در خصوص حمل ریلی نهاده های دامی به استان نیز تصریح کرد: در سالهای اخیر با چند شرکت ریلی و خصوصی برای حمل نهاده ها هماهنگ کردیم؛ اما متأسفانه به نتیجه ای نرسیدیم. درخواست ما این بود که بار نهاده ای که سهمیه استان است، همانطور که با حمل ریلی به سازمانها میرسد، به دست واحدهای تولیدی نیز برسد.

مدیرعامل اتحادیه کارخانجات خوراک دام استان ادامه داد: به دلیل مافیایی که در بنادر وجود دارد، شماره تلفن صاحب بار به دست راننده می رسد و تک تک راننده های کامیون با ما تماس میگیرند و ضمن اشاره به قیمت مصوب حمل کالا، قیمتی نزدیک به دو برابر آن را برای حمل کالای ما اعلام میکنند؛ شرکتهای و کارخانه ها نیز در این شرایط مجبورند که بپذیرند تا حمل نهاده هر چه سریعتر صورت گیرد.

کافی اذعان کرد: نکته دیگر اینکه در حالی که حمل بار ۱۰ تنی کارخانه ها باید با کامیون ارسال گردد، از بندر به ما اعلام میکنند که این مقدار باید با تریلی حمل شود. در این صورت ما باید کرایه حمل ۱۵ تا ۲۰ تن کالا را بپردازیم.



در ادامه، مصطفی نصیری ورگ، مدیرکل راه آهن خراسان به ایراد سخن پرداخت. او در ارتباط با حمل ریلی نهاده‌های دامی استان از بنادر به ویژه بندر امام و بندر عباس به خراسان رضوی گفت: هم اکنون بخشی از نهاده های دامی مورد نیاز استان از طریق واگن ها وارد میشود و با تعرفه های موجود در این زمینه، آمادگی حمل حجم بیشتری از نهاده ها به استان را داریم.

نصیری ادامه داد: در صورت تمایل صاحبان کالا، راه آهن آمادگی دارد نسبت به حمل نهاده های دامی از مبدا به مقصد در پایگاههایی که زیرساختهای تخلیه را دارد، اقدام نماید و در این ارتباط مشکل خاصی وجود ندارد. از جمله در ایستگاه های شهید مطهری، تربت و سنگ بست به دلیل برخورداری از زیرساختهای تخلیه، امکان انجام این کار وجود دارد.

وی افزود: راه آهن خراسان ظرفیت حمل ریلی نهاده های دامی از بندر امام را دارد؛ اما این موضوع باید در تخصیص سهمیه نهاده از طریق حمل ریلی مدنظر قرار گیرد.

جواد وحدتی فر، معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی نیز در بخشی از این نشست ابراز کرد: یکی از نکاتی که ما بر آن تاکید داریم این است که اتحادیه ها و کارخانه های خوراک دام برای حمل نهاده های دامی و واگذاری این کار به شرکتهای حمل و نقلی، حتما مناقصه برگزار کنند. عدم برگزاری مناقصه بابت بروز مشکلاتی همچون پشت بارنامه میشود.

وی افزود: موضوع پشت بارنامه از نظر ما غیرقانونی است و نباید چنین اتفاقی رقم بخورد. هر آنچه هست روی بارنامه نوشته می شود. با پشت بارنامه نمی توان حقوق دولت و سرمایه گذار را گرفت؛ زیرا سندی که معتبر است، خود بارنامه است. به همین دلیل است که آنچه پشت بارنامه نوشته می شود، در هزینه های شرکت از سوی دستگاه های دولتی محاسبه نمی گردد. نکته اینکه دیوان محاسبات اداری و دستگاه نظارتی باید در این زمینه ورود کند.

وحدتی فر خاطرنشان کرد: نکته مهم دیگر اینکه ۱۵ درصد نهاده های دامی به عنوان کالای اساسی توسط جهاد کشاورزی وارد استان می شود و واردات ۸۵ درصد به استان توسط بخش خصوصی صورت میگیرد. بخش خصوصی با توجه به اینکه بیشترین میزان ورود نهاده به استان در حجم چند ۱۰ هزار تن را انجام میدهد، باید برای حمل این بارها مناقصه برگزار کند یا با یک شرکت حمل و نقلی قرارداد ببندد تا از بروز مشکلات جلوگیری گردد.

احمد داوطلب، مدیر امور دام سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی نیز در بخشی از این نشست آنلاین درباره میزان توزیع نهاده های دامی در استان گفت: میانگین توزیع نهاده ها در استان در سال جاری، به طور میانگین ۶۲ هزار تن در هر ماه بوده است؛ این در حالی است که پارسال حدود ۴۱ هزار و ۷۰۰ تن توزیع ماهانه نهاده داشتیم. لذا در سال جاری افزایش ۵۰ درصدی توزیع نهاده های دامی در خراسان رضوی نسبت به سال گذشته را شاهد بوده ایم. این امر به نوبه خود، نیازمند استفاده بیشتری از خدمات حوزه حمل و نقل است و در نتیجه به کامیونهای بیشتری برای این کار نیازمندیم.



وی درباره دیگر دلایل بروز مشکلات حمل نهاده های دامی در سالجاری تصریح کرد: نکته دیگر این است که امسال سهم بیشتری از نهاده های تخصیص یافته به خراسان رضوی از بندر امام بود و مسافت طولانی بندر امام تا استان ما، باعث تاخیر در حمل نهاده ها و... شد.

داوطلب خاطرنشان کرد: غیر از دلایل مربوط به حوزه نهاده های دامی در مشکلات حمل و نقلی، عواملی خارج از حوزه ما مثل همزمانی توزیع سایر نهاده های کالاهای اساسی مثل گندم هم باعث بروز مشکلات در زمینه حمل میشود. کالاهای اساسی که دپو شده بود، یکبار به حمل و توزیع میشد و همین امر، باعث محدودیت در حمل و نقل، کمبود کامیون و افزایش کرایه، تاخیر در ارسال بار و به وجود آمدن موضوع پشت بارنامه ها شده است.

رضا تیموری، رئیس کانون صنفی کامیون داران کشور و خراسان رضوی نیز در دفاع از صنف خود در این ماجرا گفت: در حال حاضر رانندگان کامیون و کامیون داران تنها صنفی هستند که قیمت واقعی خدمتی که میدهند را دریافت نمیکنند و حتی ۲۵ درصد زیر قیمت تمام شده خدمات خود ردیافتی دارند. این یعنی، ما هم اکنون با ضرر کار میکنیم.

وی یادآور شد: اما در موضوع پشت بارنامه، باید بگوییم که ما پشت بارنامه را قبول نداریم و متاسفانه کسانی این کار را راه انداخته اند که نمیخواهند قیمت واقعی را به راننده بپردازند. تاکید ما بر این است که نرخ کرایه در خود بارنامه درج شود و هر عددی که به عنوان کرایه تعیین گردیده، در بارنامه آورده شود؛ اما متاسفانه برخیها این کار را نمیکنند تا اگر به دلیلی مشکلی به وجود آمد، مبلغ پشت بارنامه را به دلیل اینکه قابل وصول نیست، نپردازند. نکته دیگر اینکه، وقتی پشت بارنامه نوشته میشود، حقوق مسلم دولت ضایع می گردد.

تیموری تصریح کرد: در کشور ما میلیونها تن کالا در شبانه روز به وسیله هزاران کامیون جابجا میشود؛ ما کامیون داران تمام مواد اولیه کارگاهها؛ شرکتهای و کارخانه ها را ما به واحدهای تولیدی می رسانیم و محصولات تولیدی را به بازار مصرف میرسانیم. در این میان، کجا کوچکترین خللی در کار مشاهده شده است؟ ریشه مشکل حمل نهاده ها در جای دیگری است. حمل این محصولات را مثل دیگر کالاهای اساسی که در اختیار وزارت جهاد کشاورزی است، به یکی دو شرکت حمل و نقلی سپرده اند و آنها چون توان حمل این حجم از کالا را ندارند، دچار مشکل میشوند.

وی با بیان اینکه حمل کالاهای اساسی باید آزاد و از انحصار دو شرکت خارج گردد، افزود: وقتی وزارت کشاورزی حمل میلیونها تن گندم، آرد، برنج، نهاده دامی، قند و شکر را به شرکتهای موردنظر خود میدهد، این مشکلات بروز و ظهور می کند. اگر حمل این کالا مانند دیگر کالاهای کشور انجام گردد، مشکل حل می شود و کالاهای اساسی نیز مثل دیگر کالاها از گمرکات منتقل و جابه جا میشود.

در پایان و در جمع بندی مباحث مطرح شده در این نشست، لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفتگوی استان گفت: موضوع حمل و نقل نهاده های دامی بسیار مهم است و بخشی از این مشکلات را میتوان با تعامل در استان حل کرد تا در نهایت کمکی به بخش خصوصی در زمینه حمل نهاده ها صورت گیرد. اگر امکان حمل نهاده های مورد نیاز استان از بندر امیرآباد وجود داشته باشد، نیازی به مسیری که هزار کیلومتر طولانی تر است نداریم و هزینه های کمتری شامل حال شرکتهای خواهد شد.



<p>برای حل این مشکلات لازم است با دستگاههای دولتی هم اندیشی کنیم تا حمل کالا از مسیر کوتاهتر صورت گیرد و در صورتی که امکان آن وجود نداشت، بخشی از حمل کالا از بندر امام به خراسان رضوی، به شکل ریلی صورت گیرد تا هزینه ها از این طریق کاهش یابد. امکان این هم افزایی در استان ما وجود دارد. همچنین میتوان پیشنهاد واگذاری حمل سهمیه نهاده های دامی استان به شرکتهای پشتیبانی که پشت بارنامه ندارند و با هزینه کمتر و به موقع تر کار حمل را انجام میدهند، مطرح کرد و پیشنهاد نهایی نیز این باشد که پشت بارنامه ها در مالیات لحاظ گردد.</p>	
<p>با عنایت به اینکه موضوع حمل نهاده های دامی استان خراسان رضوی از بنادر جنوبی کشور به لحاظ هزینه های حمل و پشت بارنامه ها و مسیر حدود حدود ۱۷۲۰ کیلومتری بندر امام به استان و نحوه و چگونگی اختصاص و تحویل نهاده، تعیین شرکت حمل و نقلی و... با مشکلات جدی مواجه می باشد، ضمن اینکه ظرفیت های استانی وجود دارد که می توان در قالب هم افزایی و همسویی بخش خصوصی، تعاونی و دولتی و استفاده از ظرفیت های مدیریتی استانی موانع موجود را بر طرف نمود، لذا پس از بحث و تبادل نظر و بیان نظرات و پیشنهاد مدیران محترم دستگاههای ذیربط دولتی و خصوصی توافقات زیر حاصل گردید، و مقرر شد ضمن طرح در جلسه شورای گفت و گو اقدامات بعدی صورت پذیرد.</p> <p>الف) با توجه به توضیحات جناب آقای مهندس نصیری مدیرکل محترم راه آهن مبنی بر اعلام آمادگی راه آهن برای حمل نهادهای دامی استان از بنادر جنوبی و از آنجاییکه حمل با ریل ضمن صرفه جویی زیادی که در سوخت و استهلاک ناشی از آن بوجود می آورد موجب کاهش شدید هزینه های حمل نهاد های دامی می شود، ضمن اینکه شرکت پشتیبانی خوراک دام تحت عنوان ذخیره استراتژیک راسا حدود ده درصد از سهم استان را حمل نموده و با مشکلاتی نظیر پشت بارنامه نیز مواجه نمی باشد، لذا توافق گردید، با مدیریت و هماهنگی شرکت پشتیبان خوراک دام استان به عنوان متولی بخش، با مدیر کل محترم راه آهن استان، رئیس محترم سازمان جهاد سازندگی خراسان رضوی، مدیر عامل محترم اتحادیه شرکت های تعاونی خوراک و دام استان، ترتیبی اتخاذ گردد تا علاوه بر حمل سهم استراتژیک حدود ۱۰ درصدی که راسا توسط شرکت پشتیبان حمل می گردد، سهم استان نیز با مدیریت و هماهنگی شرکت پشتیبانی خوراک دام از طریق ریلی (حمل های با تناژ زیاد) و کامیون به استان حمل گردد و حداکثر ظرف ده روز نتیجه به دبیر خانه شورا جهت طرح در شورا اعلام شود، بدیهی است هزینه حمل و نقل، تخلیه و بارگیری، تعیین محل های تخلیه، توسط بخش خصوصی به نمایندگی اتحادیه شرکت های تعاونی خوراک دام استان صورت خواهد گرفت.</p> <p>ب) با عنایت به اینکه حمل نهادهای دامی از سه بندر امام، بندر عباس، امیرآباد در شمال به نقاط مختلف کشور صورت می پذیرد و از آنجاییکه انتظار می رود به لحاظ صرفه جویی در هزینه های تردد و مصارف سوخت و استهلاک های جاده ای وزارت جهاد کشاورزی بنحوی تقسیم و توزیع نهادهای دامی بین استانها نماید که کوتاهترین مسیر حمل به استانها در نظر گرفته شود لذا با عنایت به فاصله حدود</p>	<p>جمع بندی جلسه کارشناسی به تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۵</p>



<p>۷۰۰ کیلومتری بندر امیر آباد و ۱۷۲۰ کیلومتری بندر امام با استان خراسان رضوی پیشنهاد گردید از طریق شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی به وزارت جهاد کشاورزی پیشنهاد گردد تا سهم استان در توزیع نهاده های دامی از بندر امیر اباد اختصاص پیدا کند .</p> <p>پ) با توجه به اینکه اداره کل حمل و نقل و امور پایانه ها به موجب مکاتبات رسمی اعلام نموده اند رقم حمل تناژبراساس تن کیلومتر حداقل و کف مبلغ تعیین شده بود که در برنامه ها کمتر از این رقم قابل درج نیست ، و اعداد مازاد بر کف توافقی است و می بایست در برنامه ها درج گردد، و اعداد پشت برنامه ضمن تضييع حقوق دولتي غير قانوني است، لذا مقرر گردید با پیگیری مدیر عامل محترم اتحادیه تعاونی های کارخانجات خوراک دام و عضو اصلی شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان مراتب از طریق اداره کل حمل و نقل پایانه ها به شرکت های حمل و نقلی و دستگاه های نظارتی از جمله ، اداره کل امور مالیاتی ، سازمان جهاد کشاورزی ، سازمان صمت استان منعکس و در جلسه شورا مطرح گردد.</p> <p>-با توجه به توضیحات مدیر عامل اتحادیه شرکت های تعاونی خوراک دام مبنی بر اینکه حدود ۸۰ کارخانه خوراک دام در استان و خارج از شهرکهای صنعتی فعال بوده اند که حدود ۷۰۰۰ نفر شاغل دارند و اصولا مراجعه کنندگان به کارخانجات خوراک دام از روستاها و دامداران هستند که کمتر پروتکل های بهداشتی را رعایت می نمایند و این موضوع باعث گردیده به لحاظ شرایط کرونایی وضعیت حادی برای تعدادی از کارگران کارخانجات ایجاد گردد، بطور کلی ۱۳ واحد تعطیل و یا نیمه تعطیل گردد لذا مقرر شد به دانشگاه علوم پزشکی پیشنهاد گردد کارخانجات خوراک دام به دلیل شرایط خاص مراجعه کنندگان و شیوع کرونا در اولویت واکسیناسیون قرار گیرند.</p>	
<p>راهکارهای پیشنهادی مربوط به حمل نهاده های دامی به شرح زیر مورد تایید و تصویب دبیرخانه قرار گرفت و مقرر شد در جلسه شورا ارائه گردد:</p> <p>۱- با عنایت به اینکه موضوع حمل نهاده های دامی استان خراسان رضوی از بنادر جنوبی کشور به لحاظ هزینه های حمل و پشت بارنامه ها و مسیر حدود ۱۷۲۰ کیلومتری بندر امام به استان و نحوه و چگونگی اختصاص و تحویل نهاده، تعیین شرکت حمل و نقلی و...با مشکلات جدی مواجه می باشد، ضمن اینکه ظرفیت های استانی وجود دارد که می توان در قالب هم افزایی و همسویی بخش خصوصی ، تعاونی و دولتی و استفاده از ظرفیت های مدیریتی استانی موانع موجود را بر طرف نمود، لذا با تشکر به اعلام آمادگی راه آهن برای حمل نهاده های دامی استان از بنادر جنوبی و از آنجاییکه حمل با ریل ضمن صرفه جویی زیادی که در سوخت و استهلاک و حوادث ناشی از آن بوجود می آورد، موجب کاهش شدید هزینه های حمل نهاده های دامی می شود، ضمن اینکه شرکت پشتیبانی خوراک دام تحت عنوان ذخیره استراتژیک راسا حدود ده درصد از سهم استان را حمل نموده و با مشکلاتی نظیر پشت بارنامه نیز مواجه نمی باشد، لذا شورا مقرر دارد، با مدیریت و هماهنگی شرکت پشتیبان خوراک دام استان به عنوان متولی بخش، با مدیر کل محترم راه آهن استان ، رئیس محترم سازمان جهاد سازندگی خراسان رضوی ، مدیر عامل محترم اتحادیه</p>	<p>پیشنهادهات</p>



شرکت های تعاونی خوراک و دام استان، ترتیبی اتخاذ گردد تا علاوه بر حمل سهم استراتژیک حدود ۱۰ درصدی که راسا توسط شرکت پشتیبان حمل می گردد، سهم استان نیز با مدیریت و هماهنگی شرکت پشتیبانی خوراک دام از طریق ریلی (حمل های با تناژ زیاد) و کامیون به استان حمل گردد و حداکثر ظرف ده روز نتیجه به شورا ارائه نمایند. بدیهی است هزینه حمل و نقل، تخلیه و بارگیری، تعیین محل های تخلیه، توسط بخش خصوصی به نمایندگی اتحادیه شرکت های تعاونی خوراک دام استان تامین می گردد

۲- با عنایت به اینکه حمل نهادهای دامی از سه بندر امام، بندر عباس، امیرآباد در شمال به نقاط مختلف کشور صورت می پذیرد و از آنجاییکه انتظار می رود به لحاظ صرفه جویی در هزینه های تردد و مدیریت مصارف سوخت و استهلاك های جاده ای وزارت جهاد کشاورزی بنحوی تقسیم و توزیع نهادهای دامی بین استانها نماید که کوتاهترین مسیر حمل به استانها در نظر گرفته شود لذا با عنایت به فاصله حدود ۷۰۰ کیلومتری بندر امیرآباد و ۱۷۲۰ کیلومتری بندر امام با استان خراسان رضوی مقرر گردد از طریق استانداری خراسان رضوی و در قالب مصوبات شورای گفت و گو و مجمع نمایندگان استان به وزارت جهاد کشاورزی پیشنهاد گردد تا سهم استان در توزیع نهادهای دامی از بندر امیرآباد اختصاص پیدا کند.

۳- با توجه به اینکه اداره کل حمل و نقل و امور پایانه ها به موجب مکاتبات رسمی اعلام نموده اند رقم حمل تناژ براساس تن کیلومتر حداقل و کف مبلغ تعیین شده بود ه است، که در برنامه ها کمتر از این رقم قابل درج نیست، و اعداد مازاد بر کف توافقی است و می بایست در برنامه ها درج گردد، و اعداد پشت برنامه ضمن تضییع حقوق دولتی غیر قانونی است، لذا مقرر می گردد با پیگیری مدیر عامل محترم اتحادیه تعاونی های کارخانجات خوراک دام استان، مراتب از طریق اداره کل حمل و نقل پایانه ها به شرکت های حمل و نقلی به دستگاه های نظارتی از جمله، اداره کل امور مالیاتی، سازمان جهاد کشاورزی، سازمان صمت استان منعکس و به شرکتهای حمل و نقلی ابلاغ شود در برنامه درج نمایند.

۴- با توجه به توضیحات مدیر عامل اتحادیه شرکت های تعاونی خوراک دام مبنی بر اینکه حدود ۸۰ کارخانه خوراک دام در استان و خارج از شهرکهای صنعتی فعال بوده اند که حدود ۷۰۰۰ نفر شاغل دارند و اصولا مراجعه کنندگان به کارخانجات خوراک دام از روستاها و دامداران هستند که کمتر پروتکل های بهداشتی را رعایت می نمایند و این موضوع باعث گردیده به لحاظ شرایط کرونایی وضعیت حادی برای تعدادی از کارگران کارخانجات ایجاد گردد، بطور کلی ۱۳ واحد تعطیل و یا



<p>نیمه تعطیل گردد لذا مقرر گردد به دانشگاه علوم پزشکی پیشنهاد گردد کارخانجات خوراک دام به دلیل شرایط خاص مراجعه کنندگان و شیوع کرونا در اولویت واکسیناسیون قرار گیرند.</p>	
<p>۱- صورتجلسه ۲۲ دبیرخانه شورای گفت و گو در سال ۱۴۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۵</p>	<p>فهرست مستندات و مدارک پشتوانه</p>