



جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور خارجه

شماره : ۹۹۵۰/۶۳۲/۲۱۱۳۴۲

تاریخ : ۱۳۹۷/۷/۹

پیوست : دارد. بشرح متن

نماینده وزارت امور خارجه در شمال و شرق کشور - مشهد بسمه تعالی

معاون محترم هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری خراسان رضوی
مدیرکل محترم اطلاعات استان خراسان رضوی
فرمانده محترم مرزبانی استان خراسان رضوی
ریاست محترم سازمان صنعت ، معدن و تجارت خراسان رضوی
ناظر محترم گمرکات خراسان رضوی و مدیرکل گمرک مشهد
مدیرعامل محترم شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی
موضوع: ارسال بولتن اقتصادی شهریور ماه ۹۷ منطقه غرب افغانستان هرات

با سلام

احتراما به پیوست تصویر بولتن اقتصادی شهریور ماه ۹۷ منطقه غرب افغانستان، واصله از سرکنسولگری کشورمان در هرات جهت بهره برداری لازم ارسال می گردد

غلامعباس ارباب خالص
مشاور وزیر و رئیس نمایندگی

ریاست محترم اتاق بازرگانی ، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی
ریاست محترم سازمان صنعت ، معدن و تجارت خراسان رضوی
اتحادیه صادرکنندگان و وارد کنندگان خراسان رضوی
اتاق مشترک ایران - افغانستان در خراسان رضوی
سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران - هرات
اداره امور افغانستان
ریاست محترم خانه صنعت و معدن خراسان رضوی



حضرت علی علیه السلام :

الفرصه تمر مر السحاب فانتهزوا فرص الخير .

فرصت همپون ابر می گذرد بنابر این فرصتهای نیک را غنیمت بشمارید

رویدادها و فرصتهای تجاری و اقتصادی

حوزه غرب افغانستان



شهریور ماه ۱۳۹۷

- کشور هند تعرفه‌های گمرکی ۹۷ درصد کالاهای صادراتی افغانستان را لغو کرد.
- تلاش برای صادرات نخستین محموله تجاری افغانستان از طریق راه لاجورد به اروپا
- دو سال است که اسکنرهای گمرک اسلام‌قلعه غیرفعال اند.
- هیچ اختلافی روی حق‌آبه‌ی ایران از رودخانه هیرمند وجود ندارد که به توافق جدید نیاز باشد.
- قرار است بزودی ترکمنستان برق بیشتری به افغانستان برق بفروشد.
- واگذاری استخراج و توسعه معادن مس شیدائی ولایت هرات به یک شرکت هندی در کابینه دولت افغانستان
- توقف واردات برخی کالاهای ایرانی از مرز ابونصر فراهی افغانستان با ایران به بهانه فساد در گمرکات فرآه یا متاثر از تحریم‌های آمریکا علیه ایران؟!
- موضع گیری نسنجیده گمرک کشور در خصوص بسته شدن مرز گمرک فرآه افغانستان با جمهوری اسلامی ایران "
- تخطی های ایران در مرز آبی مشترک با افغانستان
- رشد ۳۲ درصدی صادرات افغانستان در ۸ ماه
- توقف واردات از مرز ابونصر فراهی استان فرآه باعث از دست رفتن منابع درآمد و اشتغال شمار زیادی از شهروندان این استان شده است.
- عرضه شال گردنهای دست بافت کشمیره هرات در فرودگاههای جهان
- *****

- کشور هند تعرفه‌های گمرکی ۹۷ درصد کالاهای صادراتی افغانستان را لغو کرد.



به گزارش آوا، اتاق تجارت و صنایع افغانستان می‌گوید که در حال حاضر به شمول قالی، میوه‌های تازه و خشک، ۴۱ قلم کالای افغانستان به بازارهای هند صادر می‌شوند و بیشترین این کالاها بدون تعرفه گمرکی به بازارهای هند می‌رسند. معافیت تعرفه‌های گمرکی از ۹۷ درصد کالای صادراتی افغانستان به هند، از بزرگترین امتیازها برای توسعه صادرات به بازارهای هند است. به گفته خان جان الکوزی؛ معاون اتاق تجارت و صنایع افغانستان، هند تلاش دارد که بخشی از مصارف دیگر در میدان‌های هوایی این کشور که در حال حاضر بر کالاهای صادراتی افغانستان وضع شده است را نیز کاهش دهد. او گفت: «در حال حاضر، از ۴۱ قلم جنسی که به هند صادر می‌شود بیشترین آن بدون تعرفه گمرکی وارد بازارهای این کشور می‌شود و حکومت هند تلاش دارد که در بخش‌های دیگر نیز مصارف بر کالاهای صادراتی افغانستان را به این کشور کاهش دهد». از سوی دیگر، وزارت مالیه می‌گوید که برای توسعه روابط گمرکی با هند روی برنامه‌های مشخصی کار می‌کند. عبداللہ درمان؛ سرپرست دفتر سخنگوی وزارت مالیه گفت: «ما تلاش داریم که با داشتن روابط بهتر بازرگانی با هند کار کنیم به ویژه در بخش گمرک‌ها». در حال حاضر، ارزش بازرگانی سالانه میان افغانستان و هند به بیش از یک میلیارد دالر می‌رسد. اتاق تجارت و صنایع می‌گوید که با توسعه دادوستد بازرگانی افغانستان و هند از راه چابهار، رقم بازرگانی دو کشور به بیش از دو میلیارد دلار در سال افزایش خواهد یافت.

تلاش برای صادرات نخستین محموله تجاری افغانستان از طریق راه لاجورد به اروپا

منبع خبر : خبرگزاری میزان ۱۳۹۷/۶/۵

اخیراً آقای مسافر قوقندی سخنگوی وزارت تجارت و صنایع افغانستان در سفر به شهر هرات با اشاره به تلاش‌های این وزارتخانه برای ایجاد زمینه‌های انتقال اموال بازرگانان به کشورهای دیگر و افزایش صادرات افغانستان در سال‌های آتی گفت: "در پی برگزاری نشست مشترک میان مسئولان وزارت امور خارجه افغانستان با سایر کشورهای مسیر راه لاجورد در نشست اقتصادی ریکا، قرار است تا به زودی نخستین محموله کالاهای صادراتی افغانستان از طریق مسیر زمینی راه لاجورد به کشورهای اروپایی صادر شود. وی افزود: این وزارت در سال جدید نیز برنامه‌های دیگری در راستای افزایش صادرات افغانستان و کمک‌های گسترده به بازرگانان در سراسر افغانستان در دست اجرا دارد و به زودی شاهد رفع چالش‌ها بر سر راه صادرات افغانستان خواهیم بود و بازرگانان نیز از این زمینه‌ها بهره‌مند خواهند شد. از سوی دیگر راه برای سرمایه‌گذاری‌های کشورهای خارجی در افغانستان در امر تجارت و صنایع باز خواهد شد.



از طرفی دیگر «مهدی اکرمی» معاون اتحادیه صادر کنندگان در حوزه غرب افغانستان گفت: آغاز صادرات کالاهای تجاری بازرگانان افغانستان از طریق راه زمینی لاجورد برای رشد کار بازرگانی در این حوزه سودمند است و تاثیر مستقیم بر صادرات کالاهای این حوزه خواهد داشت.

" آقای سعد خطیبی " رئیس اتاق بازرگانی هرات خاطرنشان کرد: در حال حاضر سالانه به ارزش بیش از ۲۵۰ میلیون دلار کالای صادراتی از حوزه غرب افغانستان به صورت مستقیم و غیر مستقیم به کشورهای خارجی صادر می شود. وی افزود: صادرات افغانستان در مقایسه با واردات ناچیز بوده اما با برنامه های خوب وزارت تجارت و صنایع در امر صادرات و ایجاد زمینه های مختلف برای این کار تا چند سال دیگر افزایش چشم گیری در صادرات افغانستان خواهیم داشت. این در حالی است که تاکنون روند صادرات محموله های صادراتی تجار حوزه غرب افغانستان از طریق مسیر هوایی کارگو به کشور هند آغاز نشده است.

ملاحظات :

مسیر زمینی - دریائی راه لاجورد شامل کشورهای افغانستان، ترکمنستان، آذربایجان، گرجستان و ترکیه و نیز دریا های خزر و سیاه می باشد. افغانها معتقدند که این مسیر، جاده ای تاریخی است که حدود دو هزار سال قبل کالاهای مردم لاجورد بدخشان در شمال شرق افغانستان، از این مسیر به کشورهای آسیای مرکزی و اروپا صادر می شده و دلیل انتخاب نام " راه لاجورد " نیز به همین دلیل است. مسافت این مسیر حدود ۲۵۰۰ تا ۲۸۰۰ کیلومتر می باشد و زمان انتقال کالا نیز حدود ۱۲ تا ۱۵ روز پیش بینی شده است.

با وجود وعده های مکرر رئیس گمرک هرات:

دو سال است که اسکنرهای گمرک اسلام قلعه غیر فعال اند.

منبع: خبرگزاری آوا، ۱۳۹۷/۶/۶

با وجود وعده های مکرر رئیس گمرک هرات در غرب کشور، تاکنون اسکنرهای گمرک اسلام قلعه غیر فعال می باشد.



به گزارش خبرگزاری آوا، بیش از دو سال می‌شود که اسکنرهای گمرک مرزی هرات در مرز اسلام قلعه غیر فعال است و مقام‌های محلی نیز تأیید می‌کنند که این اسکنرها به گونه‌ی عمدی تخریب و غیرفعال شده است. "محمد انور رحمانی" رئیس گمرک هرات تاکنون چهار بار وعده داده است که این اسکنرها را فعال می‌کند اما تا هنوز هیچکاری نکرده است. رئیس اداره‌ی گمرک هرات می‌گوید که منتظر یک هیات تخنیکی هستند تا اسکنرها را بررسی کند. رحمانی افزود که رئیس جمهور کشور بر ترمیم این اسکنرها پافشاری دارد و به زودی ترمیم و آماده فعالیت می‌شود. او بار دیگر وعده داد که این اسکنرها در چند ماه آینده فعال می‌شود اما فعالان مدنی باور دارند که وعده دادن بی اساس به یک عرف تبدیل شده است. سید اشرف سادات مقیم هرات می‌گوید که تمام کارکرد دولت براساس وعده ها بوده و مردم همیشه بجای کار عملی با وعده ها سر و کار داشته اند. او گفت که وعده ها هیچ وقت عملی نشده و این روند همچنان ادامه دارد. پیش از این نیز رئیس گمرک هرات در نشست های خبری گوناگون گفته بود که فعال شدن این اسکنرها می تواند در کاهش فساد اداری تاثیر داشته باشد. فعالان مدنی نیز تاکید دارند که حلقه های مافیایی فساد اجازه نمی دهند تا این اسکنرها فعال شود. آنان می گویند که زنجیره‌ی مفسدین هنوز پاک سازی نشده است؛ تخریب اسکنرهای بزرگ و وسایل شفافیت سازی از نظر حقوقی جرم محسوب می

شود. در این میان اداره محلی هرات تاکید دارد که رئیس جمهور غنی در یک ویدیو کنفرانس به گونه جدی به مسئولان گمرک هرات هشدار داده تا از هدر رفتن عواید گمرک این ولایت جلوگیری کنند. فعال شدن این اسکنرها یکی از عوامل پیشگیری از عواید گمرک به شمار می رود. جیلانی فرهاد، سخنگوی والی هرات هم می گوید که به دلیل کمیاب بودن قطعات این اسکنرها، تاکنون موفق به تعمیر آن نشده اند. این در حالی است که چندی قبل نیز سعد خطیبی، رئیس اتاق تجارت و صنایع ولایت هرات گفته بود که افرادی در تخریب این اسکنرها دست دارند و نمی گذارند تا دوباره راه اندازی شود.

هیچ اختلافی روی حقابه‌ی ایران از رودخانه هلمند وجود ندارد که به توافق جدید نیاز باشد.

منبع: خبرگزاری آوا، ۱۳۹۷/۶/۶

حکومت افغانستان در واکنش به اظهارات اخیر وزیر خارجه ایران در مورد حقابه آن کشور از دریای هلمند گفت که مشکل آب میان دو کشور در توافقی که سال ۱۳۵۱ میان دو کشور، واضح شده است و نیاز به بحث بیشتر ندارد.



نصیر احمد اندیشه، معین وزارت خارجه افغانستان امروز سه شنبه (۶ سنبله/ شهریور) گفت که توافقی که سال ۱۳۵۱ میان افغانستان و ایران در مورد حقابه‌ای دریای هلمند به آن کشور، می تواند رهگشای توافقات

آینده باشد و تمام مسایل در این توافقنامه پیش بینی شده است. پیش از این، محمد جواد ظریف، وزیر خارجه ایران در گفتگو با تلویزیون دولتی ایران گفت که ایران به گونه متواتر روی این مساله با افغانستان صحبت می کند و برای رسیدن به "توافق جامع" به وقت بیشتر نیاز است. بر اساس گزارشی که بی.بی.سی فارسی منتشر کرده، آقای ظریف در یک برنامه تلویزیونی ایران گفته است: "می توانیم از اهرم های مرادوات مرزی، مهاجران افغان، موضوع مواد مخدر و تجارت در مورد افغانستان استفاده کنیم اما مشی ما در مورد همسایگان مان، خصوصاً همسایگان مسلمان تاکنون این بوده که گروکشی نکرده ایم." ولی در گزارشی که در خبرگزاری فارس به نقل از آقای ظریف آمده، هیچ اشاره ای به موضوع "اهرم فشار" نشده و به نظر می رسد بی.بی.سی بخش هایی از این گفتگو را تحریف کرده باشد. در گزارش فارس به نقل از وزیر امور خارجه ایران آمده است: " با افغانستان مرادوات مرزی داریم، بحث مهاجران افغان، مواد مخدر و بحث تجارت است. هنر سیاست خارجی این است که با همکاری دستگاه های داخلی همه امکانات را جمع کنیم. ما در حوزه های مختلف امکاناتی داریم. مشکلی که داریم به عنوان کشور بزرگ منطقه این است که نسبت به همسایگان مان احساس تعهد می کنیم، مخصوصاً همسایگان مسلمانمان با یک روش دیگری عمل می کنیم، اینگونه نبوده که گروکشی کنیم." در این نقل قول، مرادوات مرزی، مهاجران، مواد مخدر و تجارت، به عنوان حوزه های مورد توجه دو کشور بیان شده و برخلاف گزارش بی.بی.سی هیچ اشاره ای به "اهرم فشار" نشده است. با این حال، این گزارش بی.بی.سی فارسی غوغایی در داخل افغانستان به پا کرده است. معین وزارت خارجه افغانستان در واکنش به این گزارش گفته که هیچ اختلافی روی حقایق ایران از دریای هلمند وجود ندارد که روی آن توافق جدید شکل گیرد. او افزود که حتی مقدار حقایق ایران از آب دریای هلمند در توافقنامه ۱۳۵۱ مشخص شده است. پیش از این نیز حکومت ایران در مورد احداث بندها روی دریا های افغانستان که به ایران منتهی می شود از سوی حکومت این کشور، ابراز نگرانی کرده است. اما مقام های سفارت افغانستان در تهران گفته اند که کشور همواره حق آبه هیرمند را رعایت کرده، ولی با توجه به خشکسالی های بی پیشینه در منطقه و به خصوص در افغانستان، میزان آب هیرمند کاهش یافته و طبعاً میزان ورود آب به ایران نیز کاهش می یابد. دکتر نصیر احمد نور، سفیر افغانستان در تهران با اشاره به خشکسالی های اخیر تأکید کرده که «گاهی پیش می آید که دو کشور دچار خشکسالی می شوند و الان نیز افغانستان با خشکسالی دست و پنجه نرم می کند. مانند آن چه که در ایران در گذشته رخ داد. اما در افغانستان خشکسالی ها به مراتب بیشتر است، به طوری که اهالی بسیاری از مناطق مجبور به کوچ شده و احشام و دام های زیادی تلف شدند.» آقای نور افزوده که افغانستان تا به امروز حق آبه را کاملاً رعایت کرده و آمارها نشان می دهد که آب افغانستان همواره چند برابر حق آبه ایران، داخل این کشور شده است. پیش از این نیز هارون نجم پور، معاون سفیر افغانستان در تهران در این مورد گفته بود که کابل

تاکنون نتوانسته کنترل و مدیریت اکثر منابع آبی خود را به دست بگیرد. بنابراین اگر آبی در رودخانه هلمند بوده، جریان دارد. به گفته او، افغانستان به توافق دو کشور در مورد حق آبه هیرمند پای بند است، اما کل منطقه در یک خشکسالی بی سابقه در ۵۰ سال گذشته قرار دارد. این دیپلمات بلندپایه افغانستان تصریح کرده که بر اساس توافق نامه با ایران، در صورت بروز خشکسالی حق آبه ایران از رودخانه هلمند نیز کاهش می یابد. جنجال حقابه ایران از آب دریای هلمند در حالی مطرح می شود که آن کشور با کم آبی و خشکسالی شدید روبرو است. مرکز ملی خشکسالی و هواشناسی ایران اعلام کرد که خشکسالی امسال در آن کشور در ۵۰ سال گذشته پیشینه نداشته و بیش از ۹۵ درصد مناطق آن کشور به سطوح مختلف از خشکسالی و کمبود آب متاثر شده است. رود هیرمند در ولایت هلمند در جریان است و به دریاچه هامون در مرز مشترک بین افغانستان و ایران می ریزد. در معاهده امضاشده میان افغانستان و ایران در سال ۱۳۵۱ تصریح شده که سالانه ۸۵۰ میلیون متر مکعب از آب هیرمند به ایران تعلق دارد.

قرار است بزودی ترکمنستان برق بیشتری به افغانستان برق بفروشد.

منبع : روزنامه هفتگی رفاهی نوجوانان غرب افغانستان با تیراژ محدود در مورخ ۱۰ سپتامبر ۲۰۱۸ (۱۹ /۶/۱۳۹۷) طی خبری اعلام کرد که قرار است بزودی ترکمنستان برق بیشتری به افغانستان برق بفروشد.

این روزنامه همچنین نوشته است که : " ترکمنستان یک نیروگاه بزرگ برق را با ظرفیت تولید سه میلیارد کیلو وات ساعت برق در سال ساخته است و قرار است برق بیشتری به افغانستان و پاکستان فروخته شود. اخیرا در شهر مرمرین ترکمنستان نیروگاه بزرگی به بهره برداری رسیده است که هر سال برقی به ارزش یک میلیارد و دویست میلیون دلار تولید می کند. امان الله غالب رئیس د افغانستان برشنا شرکت می گوید که برق این نیروگاه از طریق پروژه تب و با گذر از هرات و قندهار به پاکستان انتقال می یابد و تفاهم نامه انتقال آن میان مسئولان سه کشور افغانستان پاکستان و ترکمنستان قبلا امضاء شده است. وی تاکید دارد که با عملی شدن این پروژه برق رسانی برق کشور افغانستان بخصوص برق کابل کاملاً تامین خواهد شد . خطوط انتقال برق این پروژه ظرفیت انتقال چهار هزار مگاوات برق را دارد. این درحالی است که کارشناسان اقتصادی بر این باورند چنین سرمایه گذاریها رقابت فروش انرژی در منطقه را افزایش می دهد و انتقال آن از طریق افغانستان به سود مردم افغانستان می باشد. "

واگذاری استخراج و توسعه معادن مس شیدائی ولایت هرات به یک شرکت هندی در کابینه دولت افغانستان

منابع: سایت اینترنتی وزارت معادن و پترولیوم ۱۲ شهریور و نیز سایت اینترنتی هرات تایمز ۲۱ شهریور ۱۳۹۷

جلسه فوق العاده کابینه دولت افغانستان به ریاست محمد اشرف غنی رئیس جمهور در کاخ چهار چنار ارگ ریاست جمهوری این کشور برگزار گردید.

طبق دستورالعمل سرکار خانم نرگس نهان سرپرست وزارت معادن و پترولیوم افغانستان، مصوبه توافق شده قرارداد معادن مس شیدائی ولایت هرات را به جلسه ارائه نموده و گفت: "به اساس فیصله شورای عالی اقتصادی کمیته موظف از وزارت معادن و پترولیوم، اداره تدارکات ملی و مشاور مقام عالی ریاست جمهوری در امور زیربناها، پروسه مذاکرات را با شرکت سیلکروود (Silk Road) داوطلب برنده پروسه داوطلبی معدن متذکره را آغاز نمود، شرکت برنده در جریان مذاکرات با در نظر داشت مصارف تامین امنیت توسط خود شرکت، پیشنهاد کاهش در مقدار رویالتی، بخش های تضمین و اجرا، تدارک اجناس، خدمات و اموال داخلی، گزارش دهی، تجدید جوازهای اکتشافی و واگذاری حقوق مربوط به منطقه معدن، تعدیلاتی را پیشنهاد نمود، لذا با در نظر داشت اینکه قرارداد توسط شورای عالی اقتصادی تائید و توسط کمیسیون تدارکات ملی منظور گردیده، ایجاب تصویب از سوی کابینه را نیز می نماید".

کابینه جمهوری اسلامی افغانستان بعد از بحث و بررسی، تعدیلات و پیشنهادات قرارداد معادن مس شیدائی ولایت هرات را مورد تصویب قرار داد.

ملاحظه:

در اخباری که روز گذشته توسط خبرگزاری اینترنتی هرات تایمز منتشر شد آمده بود که قرارداد توسعه و استخراج معدن مس شیدائی ولایت هرات بین وزارت معادن و پترولیوم و شرکت سیلکروود در کشور هندوستان با حضور دکتر عبدالله عبدالله رئیس اجرائیه، دکتر همایون قیومی سرپرست وزارت مالیه و سرکار خانم نرگس نهان سرپرست وزارت معادن و پترولیوم به امضا طرفین رسید.

توقف واردات برخی کالاهای ایرانی از گمرک ابونصر فراهی افغانستان با ایران به بهانه فساد در گمرکات فرآه یا متاثر از تحریم های آمریکا علیه ایران؟!

وزارت مالیه افغانستان تصمیم گرفته واردات نفت، سیمان، آهن آلات، کاشی و سرامیک را از راه گمرک ابونصر فراهی در استان فراه و در مرز مشترک با ایران، تا دو روز دیگر موقتاً متوقف سازد. این تصمیم بازتاب متفاوتی در داخل ایران داشته و از آن به عنوان تأثیر تحریم‌های آمریکا هم یاد شده است، اما برخی منابع می‌گویند که واردات اقلام مشخص شده، تنها از مرز فراه متوقف گردیده و واردات این مواد از سایر مرزهای مشترک ایران با افغانستان بلامانع است.



به گزارش خبرگزاری صدای افغان و بر اساس اطلاعیه ریاست عمومی گمرک‌ها و اطلاعات گمرک فراه، واردات نفت، سیمان، آهن آلات، کاشی و سرامیک از ایران از طریق بندر ابونصر فراهی متوقف خواهد شد. به گزارش طلوع‌نیوز، در این نامه آمده که معاونت عواید و گمرک‌ها در ماه خرداد امسال تصمیم به گردآوری صد درصد محصول از این کالاها را در بندر ابونصر فراهی گرفت و در آن زمان هشدار داده شد که هرگاه این تصمیم عملی نشود، روند واردات این کالاها محدود و یا به گونه کامل ممنوع خواهد شد.

اطلاعیه

به تمامی تجاران، کمیشنکاران و توريد كننده گان اموال وارداتی اطلاع داده میشود.

طبق هدايت مورخ 14 سرطان 1397 مقام عالی ریاست جمهوری اسلامی افغانستان و
پشنهاد ریاست محترم عمومی گمرکات و احکام شماره (5490) مورخ 1397/6/11 مقام
محترم وزارت مالییه واردات چهار نوع اجناس از قبیل مواد نفتی (تیل)، سمنت سیاه، آهن
الات (سیخ گول و آهن لارند) و محصولات گلی (سرامیک و کاشی) سر از تاریخ 25
سنبله الی اخیر سال مالی 1397 مسدود گردیده.

موضوع بشما ابلاغ شد فعالیت های خویشرا طبق هدايات فوق عیار نموده و در صورت
سهلنگاری حق شکایت نخواهد داشت.



اتاق تجارت و صنایع، به این باور است که حکومت این تصمیم را در پی ناتوانی در ازبین بردن فساد در این
گمرک، کنترل واردات و گردآوری محصول گرفته است. محمدیونس مهمند، معاون اتاق تجارت و صنایع
افغانستان گفته است: «مأمورین آن جا با معاش شش هزار افغانی فرستاده می شوند و سپس آنان تنها دوهزار
دلار را برای گرفتن ویزه هزینه می کنند. این همه پول از کجا می شود؟ حکومت باید خودش جلو فساد را
بگیرد.» وزارت امور کشور افغانستان نیز وجود فساد گسترده در گمرک فراه را علت این تصمیم می داند. نصرت
رحیمی، معاون سخنگوی وزارت امور داخله بیان داشت: «در این بخش هم به ما اطلاعاتی رسیده است. اقداماتی
را که مراجع امنیتی، کشفی و استخباراتی انجام داده اند، موضوع فساد بود که شک در این باره موجود بود. راه
دیگری برای انجام داد و ستدها مشخص شده است و پس از این وضعیت دوباره به حالت عادی برمی گردد.» اما
بازرگانان می گویند که دولت، بازرگانان و مردم از این تصمیم زیان خواهند دید و قاچاق افزایش خواهد یافت.

اتاق تجارت و صنایع، می‌گوید که سالانه حکومت افغانستان بیش از چهار میلیارد افغانی از رهگذر محصول گمرکی در گمرک فراه درآمد به دست می‌آورد و بیش از سه هزار تن هم اکنون در این گمرک مشغول کار هستند و متوقف شدن واردات، این همه شغل و درآمد از بین خواهد رفت.

بازتاب متفاوت در داخل ایران؛ تأثیر تحریم‌های امریکا؟

ولی بازتاب این گزارش در جمهوری اسلامی ایران به گونه‌ای دیگر بوده است. علی شریعتی، عضو اتاق بازرگانی ایران در خصوص بخشنامه جدید افغانستان مبنی بر ممنوعیت واردات برخی کالاها از ایران گفت: پنجشنبه گذشته دولت افغانستان در راستای تحریم‌های آمریکا ورود برخی کالاهای صنعتی همچون فولاد، سیمان، آهن آلات و میلگرد از ایران را ممنوع کرده است. وی افزود: کاشی و سرامیک و فرآورده‌های نفتی نیز از جمله این کالاها هستند. علی‌اکبر شامانی، مدیرکل صادرات گمرک ایران نیز در این رابطه به خبرگزاری فارس گفته است: «اطلاعی از این موضوع به دست ما رسیده، اما هنوز مستندات توقف صادرات کالای ما به افغانستان مشخص نیست و گفته‌اند، فقط از ورود کالاهای ایرانی خودداری شود.

اما منابعی در حکومت افغانستان به خبرنگار صدای افغان گفته‌اند که توقف روند واردات از مرز فراه، به خاطر این است اقلام مشخص شده، بیشتر به شکل قاچاق از مرزهای فراه وارد کشور می‌شود، لذا ورود این اقلام صرفاً از مرزهای ولایت فراه ممنوع است و از سایر مرزهای مشترک میان ایران و افغانستان بلامانع است. این منابع مسأله تأثیر تحریم‌های آمریکا بر توقف واردات از مرز فراه را رد می‌کنند. گمرک مرزی ابونصر فراهی افغانستان با پایانه مرزی و اقتصادی ماهیرود در استان خراسان جنوبی ایران هم‌مرز است. سنگ‌های استخراج شده از معادن و نیز سیمان، بیشترین حجم ترانزیت این پایانه را تشکیل می‌دهد که سومین مرز رسمی این کشور به شمار می‌رود. این در حالی است که به گفته معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان جنوبی ایران، ماه مرداد امسال، صادرات این کشور به افغانستان از پایانه مرزی ماهیرود، ۵۱ درصد افزایش یافته است. در ماه مرداد امسال، بیش از ۶۶ هزار تن از پایانه مرزی ماهیرود کالا به افغانستان صادرات شده است.

ملاحظه و نظریه :

صحت و سقم موضوع خبر مذکور از طریق این کنسولگری از منابع مختلف از جمله دفتر نمایندگی وزارت امور خارجه در هرات، اتاق تجارت و صنایع استان فراه و رئیس گمرکات فراه و هرات پی‌گیری شده است و اصل خبر ممنوعیت صحیح می‌باشد. طبق اظهارات آقای رحمانی رئیس گمرک هرات به کارشناس اقتصادی این نمایندگی موضوع در سطح ملی و فرمان رئیس جمهور افغانستان می‌باشد که از طریق وزارت مالیه به گمرک فراه اعلام شده است و تنها مختص همین گمرک فراه می‌باشد. آقای رحمانی دیرروز در طی تماسی با کارشناس اقتصادی این کنسولگری گفت که در کابل بسر می‌برد و موضوع را پی‌گیری می‌کند تا حل و فصل گردد. وی گفت که در کابل حضوری با مقامات وزارت مالیه و گمرکات از جمله معاون وزیر مالیه افغانستان شخصا ملاقات کرده و خواهان رفع این محدودیت شده است. ایشان موضوع ممنوعیت در فراه را بخاطر وجود فساد در گمرکات فراه و نیز برخی اظهارات گمرکی غلط توسط تجار افغانی عنوان نمود که بنظر وی باید این

مشکل رفع شود تا ممنوعیت هم برداشته شود. آقای رحمانی گفت این ممنوعیت فقط شامل گمرک فرآه است و شامل سایر مرزها و گمرکات کشور از جمله اسلام قلعه - دوغارون در هرات و مرز نیمروز نمی شود و کامیونهای ایرانی و افغانی از سایر مرزها می توانند امر صادرات، واردات و ترانزیت این اقلام را انجام بدهند و مرزهای نیمروز و اسلام قلعه آماده پذیرش کامیونهای بیشتر می باشد.

موضع گیری نسنجیده گمرک کشور در خصوص بسته شدن مرز گمرک فرآه افغانستان با - جمهوری اسلامی ایران"

منبع خبر : خبرگزاری صدای افغان (آوا) مورخ ۱۳۹۷/۶/۲۵

طبق اعلام رسانه های محل، گمرک ج ایران توقف صادرات کالاهای ایرانی به افغانستان را رد کرد و گفت صادرکنندگان ایرانی به جای فرآه از مرزهای جایگزین استفاده کنند و صادرات سایر کالاها از مرز فرآه امکان پذیر است! گمرک جمهوری اسلامی ایران با تکذیب توقف صادرات کالاهای ایرانی به افغانستان اعلام کرده که صادرکنندگان می توانند به جای گمرک فرآه، از مرزهای جایگزین از جمله دوغارون و میلک کالای خود را صادر کنند. به گزارش خبرگزاری صدای افغان (آوا) وزارت مالیه افغانستان تصمیم گرفته واردات نفت، سیمان، آهن آلات، کاشی و سرامیک را از طریق گمرک ابونصر فرآهی در استان فرآه و در مرز مشترک با جمهوری اسلامی ایران را متوقف سازد. بر اساس یک اطلاعیه ریاست عمومی گمرکات افغانستان و نیز اطلاعیه گمرک فرآه، واردات نفت، سیمان، آهن آلات، کاشی و سرامیک از ایران از طریق گمرک ابونصر فرآهی متوقف خواهد شد. در این نامه آمده که معاونت عواید و گمرکها در ماه خرداد امسال تصمیم به گردآوری صد درصد محصول از این کالاها را در گمرک ابونصر فرآهی گرفت و در آن زمان هشدار داده شد که هرگاه این تصمیم عملی نشود، روند واردات این کالاها محدود و یا به گونه کامل ممنوع خواهد شد. در حالی که اتاق تجارت و صنایع افغانستان و همچنین وزارت داخله، مسدود شدن گمرک ابونصر فرآهی را فساد در این بندر خوانده بودند، اما علی شریعتی، عضو اتاق بازرگانی ایران به رسانه های این کشور گفته بود: پنجشنبه گذشته دولت افغانستان در راستای تحریم های آمریکا ورود برخی کالاهای صنعتی همچون فولاد، سیمان، آهن الات و میلگرد از ایران را ممنوع اما گمرک جمهوری اسلامی ایران این ادعا را رد کرده و در اطلاعیه ای گفته است: با این که هنوز کرده است علت محدودیت صادرات کالا به افغانستان از مرز فرآه مشخص نیست، ولی گمرک فرآه صادرات مواد سوختی، فولاد، سیمان و کاشی و سرامیک از این مرز را ممنوع کرده، اما از دیگر مرزهای دو کشور امکان صادرات این کالاها وجود دارد.

به گزارش ایرنا، گمرک ایران تأکید کرده است: البته صادرات سایر کالاها از مرز فراه افغانستان به جز چهار قلم کالای یاده شده همچنان امکان پذیر است و صادرکنندگان می توانند از طریق مرزهای جایگزین از جمله گمرک دوغارون و میلک، مواد سوختی، فولاد، سیمان و کاشی را به افغانستان صادر کنند!! بنابر این گزارش، دفتر بین الملل گمرک ایران در حال مکاتبه و پی گیری موضوع از گمرکات افغانستان بوده و نتیجه این پی گیری ها به زودی اطلاع رسانی می شود. مظفر علی خانی، دبیرکل اتاق بازرگانی مشترک ایران و افغانستان نیز امروز یکشنبه (۲۵ شهریور) به خبرنگار ایرنا گفته است: واردات مواد نفتی، سیمان و آهن ایران به افغانستان فقط از مرز فرآه ممنوع شده و واردات این اقلام از طریق سایر مرزها مثل دوغارون و نیمروز همچنان ادامه دارد. وی اظهار داشت: به دلیل این که سیستم گمرک ایران و افغانستان در این مرز به هم وصل نیست، برخی از تاجران افغان در اظهار کالاهای وارداتی به این گمرک از نظر ارزشی و وزنی کم اظهار می کنند تا حقوق گمرکی کمتری بپردازند. علی خانی هدف اصلی ممنوعیت واردات مواد نفتی، سیمان و آهن به افغانستان از مرز فرآه را جلوگیری از تخلفات گمرکی ذکر کرد. منابعی در حکومت به خبرنگار صدای افغان گفته اند که توقف روند واردات از مرز فرآه، به خاطر این است اقلام مشخص شده، بیشتر به شکل قاچاق از مرزهای فراه وارد کشور می شود، لذا ورود این اقلام صرفا از مرزهای استان فرآه ممنوع است و از سایر مرزهای مشترک میان ایران و افغانستان بلامانع است. این منابع مسأله تأثیر تحریم های آمریکا بر توقف واردات از مرز فرآه را رد می کنند. سال گذشته بیش از ۲,۵ میلیارد دلار کالا از ایران به افغانستان وارد شده و افغانستان نیز ۲۰ میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده است، اما دولت افغانستان معتقد است سالانه ۵۰۰ میلیون دلار کالا نیز به صورت غیررسمی از جمهوری اسلامی ایران وارد افغانستان می شود.

ملاحظه :

قابل ذکر است که یک شائبه همچنان وجود دارد که ممکن است بسته شدن گمرک فرآه به بهانه وجود فساد در این مرز توسط دولت مقدمه ای برای اقدامات مشابه این کشور برای سایر مرزهای افغانستان با ایران در آینده نیز بشود، چون چنین اتهاماتی (وجود فساد) راجع به سایر گمرکات این کشور با ایران از جمله در اسلام قلع- دوغارون و میلک نیز وجود دارد، لذا بنظر می رسد که مناسب نیست مقامات رسمی کشور فعلا موضعگیری خاصی در این زمینه داشته باشند ضمن اینکه اطلاع کسب کردیم که تجار، مقامات محلی و سایر مردم فرآه شديدا با این تصمیم دولت مشکل دارند و طی دیروز و امروز اعتراضات زیادی به دولت مرکزی در این خصوص صورت گرفته و برخی خبرها حاکیست که جاده هرات به قندهار توسط مردم و تجار مسدود شده است. دولت افغانستان با چالش جدی در این خصوص روبرو شده است. با توجه به شرایط فوق الذکر، پیشنهاد می شود که مقامات ذیربط در این خصوص فعلا اظهار نظری مبنی بر تایید یا رد و یا استفاده از مرزهای جایگزین ننمایند.

تخطی های ایران در مرز آبی مشترک با افغانستان

منبع : طلوع نیوز ۲۷ شهریور ۱۳۹۷

کانال تلویزیونی طلوع افغانستان در تاریخ ۲۷ شهریور ۱۳۹۷ اعلام کرد که سلطان محمود محمودی رئیس اداره تنظیم آب وزارت انرژی و آب افغانستان که همزمان رئیس کمیسیون آب هلمند (رودخانه هیرمند) نیز می باشد، جمهوری اسلامی ایران را به زورآزمایی و بهره برداری از اوضاع ناگوار سیاسی افغانستان متهم می سازد. وزارت انرژی و آب می گوید که تخطی های ایران در مرز آبی مشترک با افغانستان عملیاتی کردن معاهده هیرمند را به چالش کشیده است. وی می گوید که ایران معاهده هیرمند را نقض کرده و سالانه بیش از دو برابر حق آبه خود از رودخانه هلمند (هیرمند) آب می گیرد. از سوی دیگر سفارت ایران در کابل موضوع آب را میان افغانستان و ایران یک موضوع تعامل و همکاری می داند و تأکید می ورزد که هر دو کشور پایبند به رعایت مفاد موافقتنامه هیرمند هستند .

محمودی در شبکه خبری طلوع نیوز افغانستان گفت : " ایران باید طبق معاهده هیرمند تنها از سه نقطه مشخص در مرز آبی سالانه ۸۲۰ میلیون مترمکعب آب بگیرد، اما هم اکنون از بیش از ۱۰۰ نقطه ۲/۴ (دو ممیز چهار) میلیارد مترمکعب در سال آب می گیرد. برادران ایرانی عادت کرده اند که آب بیشتری از ما بگیرند و ترک عادت موجب مرض است ! آنها با ما زورآزمایی می کنند . " آگاهان امور یگانه راه اجرای معاهده هیرمند را ساخت سد کمال خان در امتداد رودخانه هیرمند می دانند. این سد افغانستان را قادر می سازد تا آبهای خود را مدیریت و مقدار مشخصی آب به ایران بدهد. استاد مسعود استاد دانشگاه کابل هم به طلوع نیوز می گوید که طبق برآوردهای ما ایران تنها حق دارد در ۳۰ ثانیه ۱۲ مترمکعب آب بگیرد ولی الان بالغ بر ۱۴ مترمکعب برداشت می کنند و این ظالمانه است! در همین ارتباط موسی فریور استاد دانشگاه کابل هم در مصاحبه حضوری با مجری خبر کانال طلوع نیوز در پاسخ به سوال مجری مبنی بر اینکه وزیر امور خارجه ایران گفته که آنها (ایرانیها) می توانند از هر اهرمی برای فشار بر افغانستان (در خصوص رودخانه های مرزی) استفاده کنند! دیدگاه شما در این خصوص چیست؟ و چرا دولت افغانستان تاکنون نتوانسته که معاهده هیرمند را درست اجراء کند؟

موسی فریور استاد دانشگاه کابل در پاسخ مجری شبکه تلویزیونی طلوع نیوز گفت : " تولید سالانه آب افغانستان بالغ بر ۱۲۰ میلیارد مترمکعب می باشد که متأسفانه این آب بصورت رایگان و بسیار ظالمانه به کشورهای همسایه سرازیر می شود. ارزش آبهای شیرین افغانستان بیش از ارزش نفت و سوخت و هواپیما است. متأسفانه ما حکام فاسد داشتیم و داریم که از این منابع خدادادی استفاده بهینه نکرده اند. معاهده هیرمند در سال ۱۳۵۱ با فشار آمریکا در زمان ظاهر شاه بین دو کشور شاهنشاهی توسط امیر عباس هویدا نخست وزیر ایران و شهید موسی شفیق نخست وزیر افغانستان امضاء شده است. ولی در ۴۰ سال گذشته اجرای مفاد این معاهده بخاطر شرایط ناگوار سیاسی داخل افغانستان در هاله ای از ابهام قرار گرفته است. حکام وقت افغانستان در طی سالهای گذشته توانائی نظارت بر اجرای این توافق نامه را نداشته اند. در یک سال نرمال آبی ، همانطور که در معاهده قید شده آیا در ۳۰ ثانیه ۲۶ مترمکعب آب به سمت ایران می رود یا بیشتر، بر این موضوع نظارتی نشده است. در زمان دولت حامد کرزای مسئله هیرمند آنچنان رسانه ای نشد، اما در زمان اشرف غنی وی برای اولین بار به آبهای افغانستان توجه وافر نشان داد که جا دارد من از او تشکر بکنم! در زمان غنی مردم فهمیدند که در گذشته چه بازیهای خطرناکی بر سر آبهای کشور که منابع ملی هستند، صورت گرفته است! ضعف قدر داخلی و اختلافات در داخل کشور سبب شده که کشورهای همسایه یعنی هم پاکستان و هم ایران چشم بد (طمع) به منابع طبیعی افغانستان داشته باشند و اجازه ندهند که از این آبها برای منافع ملی استفاده شود.طبیعی است که شرایط بد داخلی و نزاع سیاسی کشورهای طماع همسایه ما را به بهره برداری سوق می دهد که از آب گل آلوده ماهی مراد خود را بگیرند! دولت افغانستان حق دارد که از حقوق حقه مردم افغانستان در قابل دیگران حمایت کند. ما از دولت افغانستان و شبکه طلوع برای طرح مجدد این موضوع تشکر می کنیم . دولت باید از حقوق افغانستان در چارچوب قوانین بین المللی حمایت کند. اینکه آیا نیاز است معاهده هیرمند بازنگری بشود خودش موضوعی است که باید به آن توجه بشود. باتوجه به اینکه ایران دوبرابر حق خود از آن استفاده می کند موضوع محل بحث است! ما باید سدهای جدیدی برای کنترل آبهای خود در هیرمند احداث کنیم و این امر باعث می شود که مردم از خشکسالی آسیب نبینند..."

رشد ۳۲ درصدی صادرات افغانستان در ۸ ماه

منبع : خبرگزاری صدای افغان(آوا) هرات ۱۳۹۷/۶/۲۷

اجمل حمید عبدالرحیم‌زی؛ سرپرست وزارت صنعت و تجارت می‌گوید که میزان صادرات افغانستان در ۸ ماه نخست سال مالی ۱۳۹۷ در مقایسه با زمان مشابه در سال گذشته، ۳۲ درصد رشد داشته است.

به گزارش آوا، آقای عبدالرحیم‌زی که امروز سه شنبه در یک نشست خبری در کابل سخن می‌گفت، تصریح کرد که تطبیق استراتژی ملی صادرات افغانستان، ایجاد دهلیزهای هوایی، برگزاری نمایشگاه‌های تجارتي به هدف بازاریابی در خارج از کشور، ایجاد راه‌های ترانزیتی با کشورهای چین، قزاقستان، هند و ازبکستان و مشخص کردن شش قلم از تولیدات مهم کشور برای صادرات، از دلایل افزایش صادرات افغانستان در هشت ماه اخیر بوده است. سرپرست وزارت صنعت و تجارت گفت: "رشد و توسعه اقتصادی افغانستان از جمله اهداف عمده و اساسی حکومت وحدت ملی و جامعه بین‌المللی برای دهه تحول است. رشد اقتصاد کشور از طریق تقویت بخش خصوصی از اولویت‌های حکومت بوده که مشتمل بر حمایت از تولیدکنندگان داخلی به منظور بلند بردن ظرفیت تولیدات داخلی جهت افزایش صادرات و تعویض واردات می‌باشد".

به گفته وی، تصویب سیاست پارک‌های صنعتی، تصویب طرح تعیین قیمت ۵۰ افغانی در متر مربع زمین در تمام پارک‌های صنعتی، استرداد ۱۲۸ جریب زمین پارک‌ها از غاصبین در ولایت خوست و ۱۱۴ جریب در کابل و توزیع ۶۰ جریب زمین برای سرمایه‌گذاران در پارک صنعتی باریک آب از دیگر دستاوردهای وزارت صنعت و تجارت در بخش پارک‌های صنعتی است. او تأکید کرد که در قدم نخست در پارک صنعتی باریک آب ۱,۳ میلیارد افغانی سرمایه‌گذاری صورت می‌گیرد که زمینه کار برای ۹ هزار نفر فراهم خواهد شد.

• توقف واردات از مرز ابونصر فراهی استان فراه باعث از دست رفتن منابع درآمد و اشتغال

شمار زیادی از شهروندان این استان شده است.

منبع: خبرگزاری صدای افغان (آوا) هرات و شبکه تلویزیونی طلوع ۱۳۹۷/۶/۳۰



با گذشت پنج روز از متوقف ساختن واردات مواد نفتی و برخی از کالاهای دیگر از راه گمرک ابونصر فراهی، وزارت مالیه تا کنون حاضر به پاسخ دهی در این باره نیست. از سوی دیگر اعتراض شماری از باشندگان و بازرگانان ولایت فراه در برابر این تصمیم وزارت مالیه، باعث شده که روند داد و ستدهای کالاهای بازرگانی بگونه کامل در این بندر متوقف شود. اتاق تجارت و صنایع می گوید که افزون بر زیانمند شدن باشندگان و بازرگانان ولایت فراه، درآمدهای گمرکی وزارت مالیه نیز بگونه چشمگیری کاهش یافته است. به گفته بازرگانان، وزارت مالیه ابتدا گمرک این ولایت را از شهر فراه هفتاد کیلومتر دورتر به مرز ابونصر فراهی انتقال داده و هنگامی در آنجا با کاهش درآمدها و فساد بیشتر روبرو شده، سر انجام به متوقف ساختن واردات کالاهای مهم از این مرز تصمیم گرفته است. خانجان الکوزی معاون اتاق تجارت و صنایع در این باره گفت: «یک مشکل بسیار جدی که در آن جا وجود دارد مشکل امنیتی است. هشتاد درصد این منطقه و گمرک و راه به دست مخالفین است و از ما مخالفین پول و مالیه می گیرند.»

وزارت مالیه روز بیست و پنجم ماه سنبله واردات مواد نفتی، سمنت، آهن آلات، سرامیک و کاشی را از راه مرز ولایت فراه متوقف ساخت. در پی اعتراضها در ولایت فراه در برابر متوقف ساختن واردات برخی از کالاها از راه بندر ابونصر فراهی، این رانندگان پنج روز است که در گرمای سوزان دشت های ولایت فراه بسر میبرند. جلیل احمد، راننده موتر باربری گفت: «اصلا ما نمی فهمیم که به خاطر چی این سرک بند است؟ نه دولت می پرسد و نه رعیت». فضل احمد، راننده موتر باربری گفت: «راه را باز کنید. هر مشکلی که دارید همراه دولت دارید. گناه موتررانان چی است؟ سه شب می شود که در خاکها خوابیده ایم». ناصر، راننده ماشین های باربری، گفت: «پیش تاجران می رویم آنان نشسته اند؛ قیلون و چای پیش شان. ما همینطور بی سرپرست؛ نه آب است و نه نان». یک عضو شورای ولایتی فراه می گوید متوقف شدن واردات از بندر ابونصر فراهی، باعث بلند رفتن بهای کالاها و از دست رفتن منابع درآمد و اشتغال شمار هنگفتی از باشندگان این ولایت شده است. داد الله قانع، عضو شورای ولایتی فراه، گفت: «یک و نیم میلیون نفر به نحوی از این بندر یک تجارت، مغازه دران، ماشینهای مسافر کشی رزق شان در آن حواله است». بسم الله، بازرگان در بندر ابو نصر فراهی، گفت: «آنان ما را مجبور به بالا شدن به کوه (تفنگ گرفتن) مجبور می سازند. ما خواستار حق خود می باشیم. این حق ما است و ما آن را می خواهیم».

عرضه شال گردنهای دست بافت کشمیره هرات در فرودگاههای جهان

منبع : خبرگزاری صدای افغان(آوا) هرات و طلوع ۱۳۹۷/۶/۳۰

اداره توسعه جهانی امریکا، در چارچوب یک برنامه برای معرفی شال‌های دست بافت کشمیره ولایت هرات در فرودگاههای جهان بازاریابی می‌کند. مسؤولان کارخانه کشمیره و گرک هرات می‌گویند که نهاد «گلدوزی» با طراحی روی چادرها و شال‌های کشمیره که در این کارخانه بافت می‌شوند، این شال‌ها را به بازارچه‌ها در فرودگاههای جهان عرضه خواهد کرد. آنان می‌گویند که با رسیدن این فراورده‌ها به بازارهای جهان، ارزش آن تا چند برابرافزایش می‌یابد. در همین حال، مسؤولان نهاد گلدوزی که در چارچوب برنامه‌های اداره توسعه جهانی امریکا کار می‌کنند، می‌گویند که با رسیدن این فراورده‌ها به بازارهای جهانی، زمینه‌ها برای توسعه اشتغال زنان گلدوز فراهم خواهد شد. سوزن سلامبگ، مسؤول برنامه گلدوزی در اداره توسعه جهانی امریکا بیان داشت: «چیزی که برای ما مهم است تنها فروشات این کالاها نیست، بل برای ما مهم این است که به ده‌ها هزار بانویی که در بخش گلدوزی در کشور کار می‌کنند مهم است تا برای آنان زمینه‌های کار فراهم شود». ساخته‌های دستی زنان افغانستان در بازارهای جهانی علاقه‌مندان زیادی دارند، اما به گفته مسؤولان وزارت تجارت و صنایع، در حال حاضر مشکلات در رسیدن این کالاها به بازارهای جهانی یک مشکل است.