



شماره : ۹۹۵۰/۶۳۱/۱۳۶۴۷۴

تاریخ : ۱۳۹۸/۵/۳

پیوست : دارد-به شرح متن

نمایندگی وزارت امور خارجه در شمال و شرق کشور - مشهد

بسمه تعالی

معاون محترم هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری خراسان رضوی
موضوع: بولتن اخبار اقتصادی خردادماه ۹۸ غرب افغانستان - هرات

با سلام

احتراما به پیوست تصویر بولتن اخبار اقتصادی خردادماه ۹۸ حوزه ولایت هرات و منطقه غرب افغانستان ، تهیه شده از سوی سرکنسولگری کشورمان در هرات ، جهت بهره برداری لازم ارسال می گردد.

از طرف

غلامعباس اریاب خالص
مشاور وزیر و رئیس نمایندگی
هادی علیپورطرق

معاون امور کنسولی ، دیپلماسی عمومی و تشریفات نمایندگی وزارت امور خارجه در

مشهد

رونوشت :

- شهردار محترم مشهد مقدس
- ریاست محترم سازمان صنعت ، معدن و تجارت خراسان رضوی
- مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی
- ناظر محترم گمرکات خراسان رضوی و مدیر کل گمرک مشهد
- ریاست محترم اتاق بازرگانی ، صنایع ، معادن و کشاورزی خراسان رضوی
- مدیر کل محترم جهاد کشاورزی خراسان رضوی
- ریاست محترم دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی مشهد مقدس
- ریاست محترم شرکت پخش فرآورده های نفتی مشهد
- مدیرعامل محترم شرکت برق منطقه ای خراسان رضوی
- مدیر کل محترم میراث فرهنگی ، صنایع دستی و گردشگری استان خراسان رضوی
- فرماندار محترم تایباد
- اتاق مشترک ایران - افغانستان در خراسان رضوی
- اتحادیه صادرکنندگان و واردکنندگان خراسان رضوی

- مراتب جهت بهره برداری لازم
- جناب آقای صدیقی فر سرکنسول محترم جمهوری اسلامی ایران در هرات
- جناب آقای حاجی زاده رئیس محترم اداره امور افغانستان
- جناب آقای شوشتری رئیس محترم اداره اطلاع رسانی و بولتن
- با توجه به سابقه موضوع مراتب جهت اطلاع

حضرت علی علیه السلام:

الفرصة تمر مر السحاب فانتهزوا فرص الخير .

فرصت همپون ابر می گذرد بنا بر این فرصتهای نیک را غنیمت بشمارید

رویدادها و فرصتهای تجاری و اقتصادی

حوزه غرب افغانستان



خرداد ماه ۱۳۹۸

بسم الله الرحمن الرحيم

- ابراز نگرانی مسئولین هرات از نبود سردخانه استاندارد در این ولایت
- عملیات ساخت شاهراه هرات – چشت تا پایان ماه رمضان آغاز می‌شود.
- محدودیتی برای واردات نفت از ایران نداریم.
- امضای تفاهم‌نامه اداره کشاورزی هرات با موسسات خارجی برای افزایش کیفیت تولید
- افتتاح دو پروژه عام‌المنفعه در ولایت غور با حضور سه وزیر و سفیر هند
- گزارش پنتاگون از وضعیت اقتصادی افغانستان؛ از کسری تجاری تا تاثیر تحریم ایران
- افغانستان نمی‌تواند روی کشتی‌رانی دربندر چابهار سرمایه‌گذاری کند!
- دانمارک ۳ میلیون دلار به کشاورزان هرات کمک کرد.
- والی هرات: هرات آماده سرمایه‌گذاری کشورهای جهان در این ولایت است.
- شهرداری هرات، شهردار جدید و مشکلاتش
- هرات زهر مار و عقرب صادر می‌کند.
- فروش هر کیلو میوه و سبزیجات در ولایت فراه تا یک افغانی! (حدود ۱۷۰ تومان)
- نامه شکوائیه شرکت تولید مواد غذایی به والی هرات: ماشین‌آلات خود را آتش می‌زنم!
- فساد و فرار مالیاتی در گمرک اسلام‌قلعه هرات
- پروژه تولید ۴۰ مگاوات برق خورشیدی در هرات
- علاقه‌مندی به تماشای میراث‌های فرهنگی در هرات بیش‌تر شده است
- سفر وزیر خارجه ترکمنستان به هرات و تاکید بر همکاری‌های اقتصادی و اجرای پروژه تاپی
- خط کشتی‌رانی میان بندر چابهار و هند/ هند آماده اهدای یک کشتی به افغانستان است.
- شورای ولایتی فراه: بازار آشفته میوه، کشاورز فراهی را به فکر کشت تریاک می‌اندازد.
- گزارش جلسه ملاقات با رئیس و اعضای برجسته اتحادیه صرافان ولایت هرات باستان
- هندوانه فراه با چه قیمتی به کابل می‌رسد؟
- پلیس هرات صراف همکار با قاچاقیان مواد مخدر را دستبند زد.

ابراز نگرانی مسئولین هرات از نبود سردخانه استاندارد در این ولایت

منبع : خبرگزاری صدای افغان(آوا) هرات چهارشنبه ۱ خرداد ۱۳۹۸

مسئولان کمیته دادخواهی شورای ولایتی هرات می‌گویند که کندی روند ساخت سردخانه باعث افت بهای واقعی محصولات زراعتی و متضرر شدن کشاورزان این ولایت شده است. مسئول کمیته دادخواهی شورای ولایتی هرات گفت: از مدت ۷ سال می‌شود که قرار بود یک سردخانه ۵ هزار تنی در جوار میدان هوایی این ولایت احداث شود که یک مرتبه کار آن آغاز و به دلیل غیر استاندارد بودن آن متوقف شد. وی همچنین وزارت مالیه را به کم‌کاری متهم کرده و افزود که بارها وعده ساخت سریع سردخانه متذکره از سوی این وزارت و مسئولان این پروژه به آنان داده شده اما تا کنون عملی نگردیده است. گفتنی است که قرار است طرح فنی این سردخانه توسط متخصصین کشور آلمان صورت گیرد که به دلیل مشکلات امنیتی تا کنون تمامی مهندسين این بخش به این ولایت فرستاده نشده اند. بر بنیاد گفته‌های این عضو شورای ولایتی هرات، چندین سال است که ساخت سردخانه ۵ هزار تنی هرات جزء پلان انکشافی این ولایت بوده و برای ساخت آن بودجه اختصاص داده شده است اما معلوم نیست که این هزینه‌ها کجا به مصرف رسیده است. خانم حسینی در کنار مشکلات ساخت سردخانه هرات، به مشکل سرک بای پس نیز اشاره کرد و گفت مدتی است که کار این سرک آغاز شده اما از بودجه آن خبری نیست. از سوی دیگر، مسئول کمیته دادخواهی شورای ولایتی هرات از حیث و میل شدن هزینه پروژه‌های انکشافی نیز در این ولایت سخن می‌زند. در همین حال، عبدالصبور رحمانی؛ رییس اداره زراعت ولایت هرات از جریان کار دیزاین تخنیکی سردخانه سخن زده اما تاکید می‌کند که به دلیل مشکلات موجود کار ساخت آن مدت طولانی را در بر خواهد گرفت. از سویی نیز، وی نقش سکتور های خصوصی را در پیش‌برد این پروژه اساسی دانسته و از آنان به دلیل کم‌کاری و عدم همکاری شان گلایه می‌کند. قرار است، پروژه ساخت سردخانه در پنج ولایت کشور اجرا شود که به باور مسئولان کمیته دادخواهی شورای ولایتی هرات، ساخت این سردخانه‌ها مانع سوء استفاده سودجویان در بازار آزاد شده و به بهبود اوضاع اقتصادی کشور در سطح بین‌المللی نیز کمک خواهد کرد.

عملیات ساخت شاهراه هرات – چشت تا پایان ماه رمضان آغاز می‌شود.

منبع: سایت افغانستان خبرگزاری فارس مورخ ۱۳۹۸/۳/۱

رئیس اداره راهسازی هرات گفت: کار ساخت شاهراه هرات_چشت تا پایان ماه رمضان آغاز می‌شود .

«عبدالله حمایت» رئیس اداره راه سازی هرات با اشاره به اعتراضات گسترده مردمی در هرات برای ساخت شاهراه هرات – چشت گفت: تمامی مراحل ساخت این پروژه سپری شده و پس از کمیته تدارکات و تهیه بودجه در حال حاضر کار ساخت آن تا پایان ماه مبارک رمضان آغاز خواهد شد. حمایت اضافه کرد: فاز اول این پروژه به طول ۳۵ کیلومتر و با هزینه ۲۴ میلیون دلار نیز اجرائی خواهد شد و در حال حاضر شرکت سازنده نیز تمامی ماشین آلات خود را نیز به منطقه کار آورده و کار در حال آغاز شدن است. وی همچنان گفت: همزمان با آغاز کار فاز اول شاهراه هرات – چشت، فاز دوم این شاهراه به مسافت ۳۰ کیلومتر نیز به هزینه ۱۰ میلیون افغانی تا رسیدن بودجه اصلی آسفالت آن کارهای زیرساخت آن آغاز خواهد شد تا عبور و مرور شهروندان راحتتر انجام شود. از طرف دیگر نیز «جیلانی فرهاد»

سخنگوی والی هرات نیز در این مورد گفت: پس از اعتراض گسترده مردمی در مقابل دفتر والی هرات بزودی کار ساخت این بزرگراه آغاز خواهد شد. شاهراه هرات - چشت یکی از شاهراه‌های مهم و حیاتی در هرات است که با افتتاح آن ضمن کاهش مدت مسافرت از شهرستان های به مرکز هرات، باعث رونق و توسعه این مناطق خواهد شد .

محدودیتی برای واردات نفت از ایران نداریم.

منبع : سایت افغانستان خبرگزاری فارس مورخ ۱۳۹۸/۳/۱

معاون امور تجاری تصدی مواد نفتی و گاز مایع افغانستان گفت: محدودیتی برای واردات نفت و فرآورده های نفتی از ایران نداریم و تغییری در سیاست‌های قبلی در قبال این موضوع به وجود نیامده است .

«مصطفی خلایبی» معاون امور تجاری تصدی مواد نفتی و گاز مایع افغانستان درباره متوقف شدن واردات نفت ایران به این کشور، گفت: واردات نفت ایران از افغانستان قطع نشده و هیچ تغییری در سیاست‌های قبلی رخ نداده است. وی ادامه داد: فرآیند واردات نفت از ایران و هر کشور دیگر باید موارد استاندارد دولت افغانستان در مورد مواد نفتی را رعایت کند و این استاندارد در مبادی ورودی و گمرکات ارزیابی شده و در صورت رعایت آن اجازه ورود داده خواهد شد . خلایبی تاکید کرد: بنابراین معیار ورود مواد نفتی به افغانستان رعایت قوانین استاندارد بوده و در غیر اینصورت جلوی ورود نفت یا فرآورده‌های غیر استاندارد گرفته خواهد شد. وی در پاسخ به این سوال که آیا تاکنون از ایران مواد غیراستاندارد وارد افغانستان می‌شده یا خیر نیز گفت: افغانستان ۳ نقطه مرزی با ایران دارد و از طریق این ۳ نقطه نفت وارد افغانستان می‌شود، برخی از مواد وارد شده نرم و استاندارد مصرفی تعیین شده افغانستان را رعایت نکرده و بنابراین اجازه ورود به آنها داده نشده و در قرنطینه نگهداری می‌شود. این مقام افغانستانی تاکید کرد: ورود مواد نفتی از ایران توسط تاجران افغانستان صورت گرفته و آنها نیز از پالایشگاه‌های ایرانی این مواد را خریداری می‌کنند، بنابراین باید طرف ایرانی استانداردهای لازم را برای ادامه واردات مواد نفتی به افغانستان رعایت کند. خلایبی همچنین تصریح کرد: واردات نفت از ایران هیچ محدودیتی ندارد و تنها محدودیت استانداردهای مصرفی دولت افغانستان است که باید رعایت شود در غیراین صورت از ورود این مواد جلوگیری خواهد شد. برخی از رسانه‌های خبری افغانستان از قطع واردات نفت و مواد نفتی از ایران به این کشور خبر دادند و دلیل این امر را عدم رعایت استاندارد مواد نفتی از سوی واردکنندگان عنوان کردند.

امضای تفاهم‌نامه اداره کشاورزی هرات با موسسات خارجی برای افزایش کیفیت تولید

منبع : سایت افغانستان خبرگزاری فارس مورخ ۱۳۹۸/۳/۲

رئیس اداره کشاورزی هرات گفت: برای رشد بهتر محصولات، استاندارد سازی تولیدات و کیفیت آنها موسسات همکار خارجی تفاهم‌نامه همکاری و حمایت از شرکت‌ها را در راستای کیفیت بهتر به امضا رساندند. «عبدالصبور رحمانی» رئیس اداره کشاورزی هرات در گفت‌وگو با خبرنگار سایت افغانستان خبرگزاری فارس در حاشیه امضای تفاهم‌نامه‌های شرکت‌ها با موسسات همکار خارجی در هرات گفت: موسسات خارجی همکار به اداره کشاورزی در هرات و از طریق پروژه زنجیره غذایی در حوزه غرب افغانستان به‌تازگی برای کنترل تولیدات خوب، کیفیت عالی و استانداردسازی روش‌های تولید، کمک‌های گسترده‌ای را با شرکت‌های تولیدی استاندارد صورت خواهد داد. وی افزود: با این روش از این پس محصولات با کیفیت عالی و استاندارد تولید و در بازارهای جهانی و داخلی از ارزش خاصی برخوردار خواهند بود. رحمانی ادامه داد: ارزش این پروژه زنجیره غذایی بیش از یک میلیون دلار است که با اجرای آن از این پس طبق سفارش کشور متقاضی محصولات بسته‌بندی کنترل و ارسال خواهد شد. از طرفی دیگر دکتر پاول بوریان مدیر پروژه زنجیره ارزش غذایی در حوزه غرب افغانستان گفت که این پروژه اولین پروژه از نظر کمک‌های گسترده به تولیدکنندگان محصولات برای بدست آوردن نتیجه خاص از تولیدات خود است. وی افزود که هدف این پروژه مدرن سازی کار و تولیدات در هرات، افزایش محصولات آنها و کیفیت بالای تولیدات است. رحمانی تاکید کرد: در حوزه غرب پس از بررسی‌های صورت گرفته از روند کار کشاورزان و شرکت‌های تولیدی، دیده شده است که تولیدات پایین، کیفیت متوسط، بسته‌بندی غیر استاندارد بوده که این کار سبب کاهش صادرات و تولیدات داخلی و خارجی شده بود. این کار سبب شد تا پس از بررسی چالش‌های کشاورزان و شرکت‌های تولیدی در هرات پروژه‌های افزایش کیفیت و تولیدات را اجرائی کنیم. کشاورزان و شرکت‌های تولیدی در هرات نیز می‌گویند که سیستم کشاورزی در هرات تاکنون به‌صورت سنتی عمل می‌کند و پس از تولیدات محصولات، کیفیت در کار بسته بندی و میزان تولیدات به حد متوسط صورت می‌گرفت و این روند سبب ایجاد چالش‌های بزرگی برای فروش تولیدات در داخل و خارج شده بود. آنها می‌افزایند که با ایجاد پروژه حمایت از تولیدات، بالابردن کیفیت و تولید و همچنین کشاورزی به سبک مدرن سبب خواهد شد تا از یک سو صادرات خارجی افزایش یابد و از سوی دیگر اقتصاد کشاورزان نسبت به گذشته افزایش یابد. فعالیت کشاورزی در هرات از پدران به پسران به‌صورت میراث به جامانده و بدون تغییرات در کار و روش تولید به اندازه‌ای میزان تولیدات و مصرف به میان آمده و کار به روش سنتی آن ادامه دارد اما با تحقیقات و بررسی‌های موسسات همکار با اداره کشاورزی در هرات، پروژه‌های ظرفیت سازی برای رشد تولیدات، کیفیت، روش مدرن کشاورزی و صادرات بیشتر به میان آمده و مسئولان اداره کشاورزی تاکید کردند که صادرات محصولات کشاورزی پس از اجرائی شدن این پروژه‌ها افزایش چشمگیری خواهد یافت.

افتتاح دو پروژه عام‌المنفعه در ولایت غور با حضور سه وزیر و سفیر هند

منبع : خبرگزاری صدای افغان(آوا مورخ ۱۳۹۸/۳/۴)

هیأتی بلندمرتبه به شمول سه وزیر و سفیر هند در افغانستان از مرکز کشور وارد ولایت غور شده و دو پروژه عام‌المنفعه را در شهر فیروز کوه افتتاح نموده است.

عبدالحی خطیبی، سخنگوی والی غور گفت که مصطفی مستور وزیر اقتصاد، نجیب خواجه عمری وزیر تحصیلات عالی، نجیب آقاهیم وزیر مبارزه باحوادث طبیعی و سفیر هندوستان برای افتتاح دو پروژه عام‌المنفعه وارد شهر فیروزکوه شدند. وی افزود که پل عمومی که شمال و جنوب شهر فیروزکوه را باهم وصل می‌کند، با هزینه ۲۵ میلیون افغانی افتتاح شد و سنگ تهداب تعمیر تدریسی دانشکده زراعت دانشگاه غور نیز با هزینه ساخت ۸۹۵ هزار دلار به زمین گذاشته شد. خطیبی علاوه کرد که کشور هندوستان تمویل کننده این پروژه‌ها می‌باشد. به بیان سخنگوی والی غور، ده‌ها پروژه دیگر در سرتاسر ولایت غور در حال کار می‌باشد که تمویل مالی تمامی این پروژه‌ها را کشور هندوستان به عهده دارد. ولایت غور از ولایات محروم در غرب کشور می‌باشد که طی دو دهه اخیر کمترین بازسازی و انکشاف در آن صورت گرفته است.

گزارش پنتاگون از وضعیت اقتصادی افغانستان؛ از کسری تجاری تا تاثیر تحریم ایران

منبع: سایت افغانستان خبرگزاری فارس، ۹۸/۳/۵

پنتاگون اعلام کرد: اقتصاد افغانستان در سال ۲۰۱۸ از کسری تجاری رنج برده و همچنین تشدید تحریم های ایران تاثیر منفی بر اقتصاد این کشور داشته است. وزارت دفاع آمریکا در گزارشی در مورد «اقتصاد افغانستان در سال ۲۰۱۸» نوشت: میزان صادرات افغانستان (هوایی و زمینی) مبلغ ۸۹۱ میلیون دلار برآورد شده که نسبت به واردات این کشور که به مبلغ ۷ و نیم میلیارد دلار بوده، مبلغ بسیاری ناچیزی است. براساس این گزارش، کسری توازن تجاری افغانستان طی سال ۲۰۱۸ به بیش از ۳۵ درصد GDP این کشور بوده که این خلاء با کمک‌های بین‌المللی پر شده است. وزارت دفاع آمریکا اعلام کرد که رشد اقتصاد افغانستان در سال ۲۰۱۹ در حدود ۳ درصد پیش‌بینی شده که با توجه به رشد سریع جمعیت این کشور ناچیز بوده و باعث بیکاری بیشتر جوانان این کشور خواهد بود. پنتاگون در گزارش خود همچنین دلیل کسری تجاری افغانستان را بستن حریم هوایی پاکستان در پی تنش با هند عنوان کرده است که این موضوع منجر به افزایش هزینه تجاری و در نتیجه زیان اقتصاد دو کشور منجر شده است. از سوی دیگر سیگار یا بازرسی ویژه آمریکا در امور افغانستان اعلام کرده است که تصمیم دولت کابل مبنی بر کنار گذاشتن استفاده از راه زمینی پاکستان باعث کاهش تجارت خارجی این کشور شده است. از طرف دیگر معافیت بندر چابهار از تحریم های آمریکا باعث شده که راه جدیدی در تجارت میان هند و پاکستان بجز دهلیز هوایی میان این دو کشور گشوده شود که نیازی به استفاده از حریم زمینی و هوایی پاکستان ندارد. با وجود اینکه چابهار از تحریم معاف شده و اجازه صادرات کالاهای افغان از خاک ایران داده شده اما در هر صورت تحریم ایران اثر منفی بر اقتصاد افغانستان خواهد داشت. سیگار اعلام کرده است که کاهش ارزش ریال مهاجران افغان را که عمدتاً در این مشغول کار هستند را تحت فشار قرار داده و منجر به بازگشت بیش از ۷۷۰ هزار نفر به افغانستان طی سال ۲۰۱۸ شده است. همچنین از سوی دیگر

خشکسالی چندساله در افغانستان منجر به آوارگی ۲۵۰ هزار نفر در این کشور شده که فشار مضاعفی را به اقتصاد این کشور وارد کرده است. پنتاگون در گزارش خود تاکید کرده است که بازگشت مهاجران افغان از کشورهای دیگر تاثیر منفی بر اقتصاد افغانستان خواهد داشت. به نوشته داوون، همچنین سازمان بین المللی مهاجران در گزارش عنوان کرده است پیش بینی می شود که در سال ۲۰۱۹ بیش از ۵۷۰ هزار نفر از ایران و ۵۰ هزار از پاکستان به افغانستان بازگردند و همچنین این سازمان اعلام کرده است که این احتمال وجود دارد بیش از یک میلیون افغان از پاکستان اخراج شوند که این موضوع باعث فشار بیشتر به اقتصاد افغانستان گردد.

افغانستان نمی تواند روی کشتی رانی دربندر چابهار سرمایه گذاری کند!

منبع : طلوع نیوز ۱۳۹۸/۳/۶

اتاق تجارت و صنایع افغانستان می گوید که افغانستان عضویت سازمان جهانی کشتی رانی را ندارد از همین رو سرمایه گذاران کشور نمی توانند در ایجاد شرکت های کشتی رانی در بندر چابهار سرمایه گذاری کنند. در حدود سه ماه از انتقال نخستین محموله صادراتی کشور از راه بندر چابهار می گذرد؛ محموله یی که با موترها از افغانستان تا بندر چابهار رسید و از آنجا با کشتی های هندی به هند انتقال داده شد. در بیش از یک سالی که از گشایش رسمی بندر چابهار می گذرد، بازرگانان کشور همواره خواهان ایجاد یک خط کشتی رانی جداگانه شده اند، اما با وجود وعده های وزارت ترانسپورت، تاکنون به این خواست ها رسیده گی نشده است. جان آقا نوید، سخن گوی اتاق تجارت و صنایع در این باره گفت: «تعدادی از اعضای سکتور خصوصی افغانستان به خصوص اتاق تجارت و سرمایه گذاری افغانستان حاضر به این شدند که کشتی ها را خریداری بکنند، اما مشکلی که در آن جا وجود دارد این است که افغانستان تاکنون عضویت سازمان کشتی رانی بین المللی ندارد». وزارت ترانسپورت، می گوید که برای عضویت در سازمان جهانی کشتی رانی و ایجاد خط کشتی رانی جداگانه برای افغانستان در بندر چابهار درخواست داده شده است. امام محمد وریماچ، معین وزارت ترانسپورت بیان داشت: «این پیشنهاد افغانستان مورد پذیرایی گرم سازمان کشتی رانی جهانی قرار گرفته و در حال حاضر تعدادی از شرکت های ایرانی و هم چنان هندی با تاجران افغانستان در تماس استند». بازرگانان کشور، برای انتقال دومین محموله صادراتی از راه بندر چابهار به هند آماده شده اند و از سوی دیگر محموله وارداتی برنج هند نیز به بندر چابهار رسیده است. اتاق تجارت و صنایع، می گوید که با ایجاد خط کشتی رانی افغانستان، سرمایه گذاران کشور منافع بزرگی از انتقال کالاها از راه این بندر به دست خواهند آورد.

دانمارک ۳ میلیون دلار به کشاورزان هرات کمک کرد.

منبع : سایت افغانستان خبرگزاری فارس مورخ ۱۳۹۸/۳/۸

عبدالصبور رحمانی رئیس اداره کشاورزی هرات گفت: دانمارک پس از سیلاب اخیر و خسارت به کشاورزان و دامداران کمک های را میان این افراد توزیع کرده است. وی اضافه کرد: کشور دانمارک به ارزش ۳ میلیون دلار بوده و مواد کشاورزی، کود حیوانی، بذره های مختلف کشاورزی و علوفه بوده که برای رفع چالشهای کشاورزان به ۳۵۰ خانواده کشاورز و دامدار توزیع شده است.

از سوی دیگر نیکلاس پیترسون سفیر دانمارک در افغانستان گفت: رفع مشکل کشاورزان اولویت دانمارک بوده و کمکهای در این راستا به این افراد صورت خواهد گرفت. کشاورزان و دامداران در هرات اعلام کردند که این کمک باعث شده که برخی از مشکلات این افراد رفع شده و بخشی از خساراتی که طی سالهای گذشته به آنها وارد شده جبران شده است. جاری شدن سیل در سال گذشته در هرات باعث وارد شدن خسارات فراوان به کشاورزان و دامداران این منطقه شده و آنها به کمک احتیاج دارند.

والی هرات: هرات آماده سرمایه‌گذاری کشورهای جهان است.

منبع: خبرگزاری وطن ۲۴، مورخ ۹۸/۳/۱۲

والی هرات خواهان سرمایه‌گذاری کشورهای جهان در بخش‌های اقتصادی، صنعتی و زراعتی این ولایت شد. در خبرنامه اداره محلی هرات آمده عبدالقیوم رحیمی، والی این ولایت در دیدار با هانس آکروم، معاون سفارت کشور هلند و رئیس کمک‌های توسعه ای آن کشور در افغانستان، خواهان سرمایه‌گذاری کشورهای جهان در هرات شده است. آقای رحیمی با تشریح وضعیت اقتصادی، صنعتی و فرهنگی هرات، از اراده اداره محلی بخاطر تامین امنیت پروژه‌های انکشافی یادآوری کرد. به نقل از خبرنامه، والی هرات در این دیدار گفت: "طرفیت‌های اقتصادی موجود، علاقه‌مندی مردم و تجار بخش خصوصی به فعالیت‌های اقتصادی و صنعتی و همچنین اراده مسئولان به توسعه برنامه‌های انکشافی و عمرانی، زمینه را برای مشارکت مؤسسات بین‌المللی و کشورهای قدرت‌مند منطقه و جهان در امور توسعه ای این ولایت مساعد ساخته است." در خبرنامه نگاشته شده آقای هانس آکروم هم اطمینان داده که هلند علاقه‌مند مشارکت بیشتر در عرصه‌های مختلف در هرات می‌باشد. معاون سفیر هلند در نظر دارد در جریان سفرش به ولایت هرات از پروژه‌هایی که از سوی کشورش در این ولایت تمویل می‌شود نیز بازدید و نظارت داشته باشد. اداره محلی هرات در گذشته هم بارها در گفتگو با مقام‌های کشورهای کمک کننده به افغانستان، خواهان سرمایه‌گذاری بیشتر در این ولایت شده است.

شهرداری هرات، شهردار جدید و مشکلاتش

منبع: خبرگزاری هشت صبح - دوشنبه، ۱۳ خرداد ۱۳۹۸

مشفق شهردار جدید هرات با حکم رییس جمهور غنی کارش را آغاز کرد. از سال ۱۳۹۶ تا اکنون شش شهردار و سرپرست شهرداری هرات تغییر و تبدیل شده‌اند. همین اکنون ده‌ها بست کلیدی شهرداری هرات توسط سرپرست‌ها مدیریت می‌شوند، چندین پرونده‌ی باز، هنوز روی میز نهادهای قضایی از کارمندان شهرداری است. شماری از کارمندان شهرداری به بیرون از کشور فرار کرده‌اند و شماری، از جمله فرهاد نیایش یکی از شهرداران پیشین هرات پشت میله‌های زندان به سر می‌برند. هرات هیچ کار انکشافی درخور تحسینی را در سه سال گذشته ندیده و عواید این اداره هر از گاهی دچار افت و خیز می‌شود. با همه این‌ها، رییس جمهور که سال گذشته و در همین فصل شهردار تازه‌ای را به هرات فرستاده بود، پس از گذشت یک‌سال شهردار جوان‌تری را به هرات فرستاد

تا شاید گره مشکلات این نهاد، با دستان او باز شود. آقای مشفق به جای داوود انوری گماشته شد. داوود انوری با آن که رویکرد فسادستیزانه داشت، اما چند بار گرفتار حواشی شد.



از جنجال استفاده از واژه سرک به جای خیابان تا اعتصابی که خودش در برابر چند منتقد خود راهاندازی کرد و در نهایت حکومت تصمیم گرفت او را کنار بگذارد. غلام حضرت مشفق شهردار جدید هرات در مراسم معرفی اش گفت که هرات باید شهری مدرن با فضای سبز معیاری باشد. رشد متوازن و الکترونیک‌سازی پروسه خدمت‌رسانی در اولویت‌های کاری اش قرار گیرد و شهر هرات باید به پایداری اقتصادی و محیط زیستی برسد. وی هم‌چنین از ایجاد اداره کارا و سالم، استندردسازی بودجه، برقراری نظم و انضباط شهری، ایجاد شهرک‌های معیاری برای کاهش تراکم جمعیت، احداث شهرک‌های صنعتی، مدیریت و توسعه شهری به عنوان اهداف خود در شهرداری هرات یاد کرد. شهردار جدید هرات تمام این موارد را در حالی بیان کرد که با گذشت بیش از شش ماه از سال مالی جدید هنوز بودجه سالانه شهرداری هرات از سوی رییس جمهور غنی منظور نشده است. بودجه‌ای که در سه سال گذشته، هر بار تنها سه تا چهار ماه مانده به پایان سال مالی، منظور می‌شود و شهردارها در این مدت محدود، حتی روند تدارکاتی پروژه‌ها را نیز نمی‌توانند طی کنند. در سوی دیگری قضیه در شهرداری هرات از سال ۱۳۹۶ تا اکنون شش شهردار و سرپرست تغییر و تبدیل شدند و این روند چالش‌های جدی‌ای را بر سر راه کار در شهرداری هرات ایجاد کرده است. از یک دهه به این‌سو شهرداری هرات سنگر تقابل میان والی‌ها و شهردارهای این شهر بوده و به نظر می‌رسد که اداره ارگان‌های محلی افغانستان این‌بار برای کاهش این تنش‌ها، انتخاب شهردار را مستقیماً به پیشنهاد والی هرات واگذار کرد. هر چند بسیاری نیز معتقد اند تقابل ولایت و شهرداری همواره بر سر مسایل پولی و مالی بوده، اما هیچ‌گاه سندی در این باره ارائه نشده است. هرات پس از کابل، دومین کلان‌شهر افغانستان است. تردیدی نیست که پس از کابل بالاترین درآمد شهری از بابت جمع‌آوری صفایی و بیش‌ترین میزان مشارکت مردم را دارد. اما طی سه سال گذشته شهرداری هرات فعالیت آن‌چنانی نداشته و در این مدت حتی یک پروژه‌ی

قابل وصف را نیز اجرا نکرده است. مردم از جزییات مشکلات اداری و بودجه‌ای ادارات دولتی باخبر نیستند. مردم صفایی می‌دهند، محصول پرداخت می‌کنند و در بدل آن خدمات می‌خواهند. شهرداری‌ها در میان اداره‌های دولتی بیش از هر نهادی با مردم از نزدیک کار می‌کنند و بنا بر این، شهرداری می‌تواند نماد قضاوت کاری درباره‌ی حکومت باشند. تغییر و تبدیل شهردارها، دیر منظور شدن بودجه شهرداری و در نهایت تنش‌های شهرداری با اداره‌های دولتی از یک سو توان کار از شهرداری هرات را در این سال‌ها سلب کرده و از سوی دیگر رهبران این اداره را مصروف حواشی کرده است. نکته دیگری که در مورد شهرداری هرات حایز اهمیت است، اداره شدن بست‌های کلیدی این نهاد توسط سرپرستان است. اکثریت بست‌های کلیدی شهرداری هرات توسط سرپرستان مدیریت می‌شود. با این وصف دیده شود که چه زمانی شهرداری هرات خودش را از میان موجی از مشکلات بیرون می‌کشد و چگونه به اداره‌ای کارا، سالم و مدیریت شده بر می‌گردد. شهرداری هرات، دومین شهرداری مهم افغانستان است.

هرات زهر مار و عقرب صادر می‌کند.

منبع: خبرگزاری هشت صبح - دوشنبه، ۱۸ خرداد ۱۳۹۸

برای نخستین بار در افغانستان، یک پرورشگاه گژدم (عقرب) در هرات، قرار است ۵۰۰ گرم زهر را به خارج صادر کند. در این پرورشگاه که دو سال قبل کار خود را آغاز کرده است، حدود ۲۰ هزار گژدم و پنج مار بزرگ نگهداری می‌شود. عمده صادرات این پرورشگاه زهر گژدم است که مشتری بیش‌تری نسبت به زهر مار دارد. اکبر درویش، مسوول این پرورشگاه می‌گوید در ابتدا با نگهداری از یک هزار گژدم کارشان را آغاز کردند و حالا تعداد گژدم‌های‌شان به ۲۰ هزار رسیده است. او گفت که این گژدم‌ها از ولایت‌های هرات، بادغیس، فراه و غور جمع‌آوری شده‌اند. آن طور که آقای درویش می‌گوید ظاهراً نگهداری گژدم‌ها کار ساده‌ای نیست و تنها در دو سال گذشته ۸۰۰ هزار دالر به مصرف رسانده است. با این حال گرفتن سم و فروش آن سود زیادی دارد که می‌تواند تمام مخارج این پرورشگاه را تامین کند. آقای درویش گفت طی دو سال گذشته ۵۰۰ گرم زهر را جمع‌آوری کرده‌اند که قرار است به خارج از کشور صادر شود. همین اکنون یک کیلو زهر گژدم و مار، ۱۰ میلیون دالر در بازار جهانی فروخته می‌شود. سم یا زهر گژدم برای ساخت دارو استفاده می‌شود. مسوولان اتاق تجارت و صنایع هرات می‌گویند که آماده‌گی‌ها به منظور صادرات این محموله وجود دارد. عزیزاحمد یارمند، معاون اتاق تجارت و صنایع هرات می‌گوید که قرار است تولیدات سم این پرورشگاه به امریکا صادر شود. او گفت: «در حال حاضر نیم کیلو زهر و طی مراحل و گزارش آن از طریق اداره ما تکمیل شده و اسناد آن به اتاق صنایع افغانستان فرستاده شده و ترتیب طی مراحل می‌شود و اولین بار است که ما می‌توانیم زهر را به امریکا صادر کنیم.» گژدم‌هایی که در این پرورشگاه نگهداری می‌شوند از یک تا ۱۰ گرم وزن دارند و نگهداری‌شان در سه تا شش ماه ۲۰ تا ۳۰ دالر هزینه می‌برند. گژدم‌ها اغلب از نیمه‌ی تابستان تا نیمه‌ی پاییز تولید مثل می‌کنند و تعداد نژادهای هر گژدم از دو تا به ۹۰ گونه می‌رسد. گژدم‌ها بیش‌تر در بیابان‌های گرم زنده‌گی می‌کنند و خطرناک‌ترین نوع آن‌ها در مناطق گرم هستند که در زیر سنگ‌ها و سوراخ‌ها مخفی می‌شوند و منتظر شکار می‌نشینند. گژدم‌های مناطق غربی به دلیل داشتن نیش در نوک دم خود از جمله زهری‌ترین و کشنده‌ترین گونه‌های گژدم در جهان محسوب می‌شوند.

گران‌بهارترین مایع در جهان سم یا همان زهر گژدم است. فروش یک گژدم یک شغل جدید در جهان است و این شغل یکی از نوپاترین شغل‌ها است که درآمد میلیونی آن موجب شده تا جوانان اشتیاق بیشتری برای فعالیت در این حوزه داشته باشند. در برخی از منابع گفته شده که زهر گژدم حاوی پروتین است و برای درمان بسیاری از بیماری‌ها مانند رماتیسم مفصلی، التهاب روده، بیماری «ام‌اس» و سرطان در خارج از کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد و بازار بسیار پر سودی را به خود اختصاص داده است.

فروش هر کیلو میوه و سبزیجات در ولایت فراه تا یک افغانی! (حدود ۱۷۰ تومان)

منبع: خبرگزاری صدای افغان (آوا)، ۱۳۹۸/۳/۱۹

مقام‌ها در ولایت فراه می‌گویند که به دلیل نبود سردخانه، افزایش محصولات زراعتی و ناامنی، قیمت هر کیلوگرام میوه و سبزیجات تا به یک الی سه افغانی کاهش یافته است. فروش هر کیلو میوه و سبزیجات در ولایت فراه تا یک افغانی! عبدالمنان متین، رئیس اداره زراعت ولایت فراه از کاهش قیمت میوه و سبزیجات در این ولایت خبر داده، می‌گوید، کاهش قیمت میوه و سبزیجات تا این حد در فراه بی‌سابقه بوده است. او افزود، دلیل این کاهش قیمت، افزایش محصولات زراعتی، ناامنی و نبود سردخانه در ولایت فراه می‌باشد. متین می‌گوید: به دلیل بارندگی‌های زیاد در سال روان، محصولات زراعتی به طور چشم‌گیری افزایش یافته که خود در قسمت پائین آمدن قیمت آن رول داشته و ناامنی هم در برخی روستاها و ولسوالی‌ها، باعث شده تا تاجران برای خرید به آن‌جا نروند. وی ادامه داد که نبود سردخانه جهت نگهداری محصولات زراعتی نیز بر کاهش ارزش و قیمت محصولات یادشده تأثیرگذار بوده و دهاقین برای خراب نشدن محصولات‌شان، آن‌ها را به قیمت کم به فروش می‌رسانند. رئیس زراعت فراه بیان کرد که قرار است در سال جاری کار ساخت یک سردخانه در مرکز ولایت فراه آغاز شود که با بهره‌برداری از آن، گوشه‌ای از مشکلات کشاورزان حل می‌شود. در همین حال شاه‌محمود نعیمی، رییس شورای ولایتی فراه نیز در گفت‌وگو با خبرنگار آوا، خبر کاهش نرخ محصولات زراعتی در این ولایت را تأیید کرده، می‌گوید: "قیمت میوه و ترکاری این ولایت در حال حاضر بی‌نهایت پایین آمده است." او می‌گوید، نرخ برخی از میوه و سبزیجات در فراه به حدی پایین آمده که حتی مصرف ترانسپورت آن هم نمی‌شود. آقای نعیمی خاطرنشان کرد، به طور مثال در حال حاضر بادنجان کیلوی یک افغانی، بادنجان رومی کیلوی سه افغانی، بامیه کیلوی سه افغانی، بادرنگ کیلوی یک و نیم افغانی و تربوز کیلوی یک افغانی در ولایت فراه به فروش می‌رسد. رییس شورای ولایتی فراه علت پائین آمدن بی‌سابقه قیمت میوه و سبزیجات در این ولایت را نبود سردخانه و بازار فروش در این ولایت می‌خواند. او می‌گوید، اگر کشاورزان فراه حاصلات زراعتی‌شان را در این فصل به هر قیمتی نفروشند، محصولات‌شان فاسد شده و آنان بیشتر متضرر می‌شوند. نعیمی از دولت می‌خواهد که به زودترین فرصت به این مشکل کشاورزان رسیدگی و برای آنان سردخانه ایجاد نماید. بارندگی‌ها و وقوع سیلاب‌های بی‌سابقه از اواخر سال گذشته به این‌سو در ولایات مختلف کشور به خصوص در ولایت فراه، پس از چند سال خشک‌سالی، زمینه افزایش چند برابری تولیدات کشاورزی را فراهم کرده، اما نبود سردخانه‌ها، عدم بازاریابی و برخی ناامنی‌ها، سبب شد تا قیمت این تولیدات از ترس فاسد شدن، به شدت پایین بیاید. ولایت فراه، یکی از ولایات عمده تولیدکننده میوه و سبزیجات به خصوص در حوزه غرب کشور به شمار می‌رود.

نامه شکوائیه یک شرکت تولید مواد غذایی به والی هرات: ماشین آلات خود را آتش می‌زنم!

منبع: خبرگزاری هشت صبح - دوشنبه، ۲۰ خرداد ۱۳۹۸

شماری از شرکت‌های تولیدی در هرات از احتمال بسته شدن برخی از این شرکت‌ها به دلیل بی‌توجهی دولت، ورود بی‌رویه کالا از ایران و فساد گسترده در گمرک‌ها خبر می‌دهند. اسناد نشان می‌دهد حتی یک شرکت تولیدی طی نامه‌ای رسمی عنوانی والی هرات، هشدار داده که کالای تولیدی و ماشین‌آلاتش را در مقابل دفتر کار والی هرات در اعتراض به بی‌توجهی دولت، فساد و ورود بی‌رویه کالای مشابه آتش خواهد زد. ورود کالای مشابه از کشورهای همسایه و به خصوص ایران به بازار هرات، بارها سر و صدای سرمایه‌گذاران و صنعت‌گران داخلی را بلند کرده است. با نگاهی گذرا به بازار داخلی هرات، دیده می‌شود که بیش‌تر اجناس داخل قفسه‌های دکان‌های خواروبار فروشی، پر شده از کالای ایرانی. از کیک و بیسکویت تا انواع آب‌میوه و جوس، با آن‌که هر کدام این اجناس در خود هرات تولید می‌شود اما گویا با گذشت هر روز، بازرگانان رغبت و اشتیاق بیش‌تری برای واردات این نوع کالا نشان می‌دهند. در آن‌سوی مرز، به نقل از خبرگزاری دولتی ایران «ایرنا» مقام‌های گمرک دوغارون در روزهای پایانی سال گذشته‌ی خورشیدی، صادرات این کشور به هرات از طریق این مرز را با ۵۷ درصد افزایش گزارش دادند. در گزارش ذکر شده که محمد کوه‌گرد، مدیرکل گمرک دوغارون در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا، ارزش کالای صادر شده به افغانستان را ۲ میلیارد و ۲۴۲ میلیون دالر ذکر کرده و افزوده که این مقدار صادرات از نظر ارزش نسبت به مدت مشابه سال قبل آن ۵۷ درصد افزایش داشته است. در بخش دیگری از گزارش به رقم کالای وارداتی از کشور افغانستان به ایران اشاره شده و آمده: «در این مدت ۱۲ هزار و ۵۱۶ تن انواع کالا به ارزش ۱۳ میلیون و ۱۹۱ هزار دلار از طریق گمرک دوغارون وارد ایران شده که از نظر ارزش ۳۲ درصد و از نظر وزن ۴۵ درصد کم‌تر از مدت مشابه پارسال است.» هم‌چنان به نقل از آقای کوه‌گرد، مدیر کل گمرک دوغارون ایران، ۹۰ درصد کالای صادراتی از گمرک دوغارون به مقصد شهر هرات، دومین بازار اقتصادی افغانستان منتقل و در مجموع یک سوم کالای مورد نیاز بازارهای کشور همسایه «افغانستان» از طریق گمرک مرزی دوغارون تامین می‌شود.

در سوی دیگر این‌جا در هرات، شماری از صنعت‌گران و سرمایه‌گذاران در شهرک صنعتی این ولایت با نگرانی از این وضع، دولت افغانستان را مقصر اصلی می‌دانند. پیش از این گزارشی از قاچاق مواد غذایی ایرانی از طریق مرزهای رسمی افغانستان با ایران نشر شد. در گزارش گفته شده بود که مواد غذایی نزدیک به فاسد شدن، از طریق گمرک اسلام‌قلعه به راحتی وارد بازار هرات شده و از این مسیر به سایر ولایت‌های کشور فرستاده می‌شود. اسناد نشان می‌دهد که یک شرکت خصوصی تولیدی گوشت فرآورده شده و لبنیات با فرستادن شکایت‌نامه‌ای به دفتر والی هرات، خواهان جلوگیری از ادامه ورود مواد غذایی شده که در هرات تولید می‌شود. شرکت تولیدی مواد غذایی و لبنی گل‌بهار آریا که در تولید سوسیس، پنیر پیتزا و همبرگر فعالیت دارد، به تاریخ ۱۳۹۸/۲/۱۰ شکایت‌نامه‌ای را به دفتر والی هرات فرستاده است. در این شکایت نامه ذکر شده که فساد گسترده در گمرک اسلام‌قلعه‌ی هرات دلیل بزرگی برای قاچاق روزانه تا مرز ده‌ها تن مواد غذایی به بازار داخلی هرات است. در این شکایت نامه ذکر شده که فساد در گمرک اسلام‌قلعه و کمیساریای اسلام‌قلعه به حدی گسترده است که در کنار گمرک دولتی، یک گمرک موازی مجازی هم فعالیت دارد. این کارخانه‌ی تولیدی در شکایت‌نامه‌اش وجود

شبکه‌های مافیایی و عامل فساد در گمرک اسلام قلعه عامل بزرگی برای فرستادن مواد تاریخ گذشته و نزدیک به فساد را به بازار داخلی هرات دانسته است. در بخشی از شکایت نامه به دفتر والی هرات هشدار داده شده که اگر برای جلوگیری از تداوم این روند برنامه‌ی منظمی روی دست گرفته نشود، تمام ماشین آلات این کارخانه که نزدیک به سه میلیون دالر هزینه‌ی سرمایه‌گذاری آن شده است، به رسم اعتراض علیه وضع موجود مقابل دفتر والی هرات به آتش کشیده می‌شود.

دامنه‌ی شکایت‌ها از فساد گسترده در گمرک مرزی افغانستان با ایران تنها به این شرکت خلاصه نمی‌شود. اتاق صنایع و معادن هرات هم به جرگه‌ی معترضان وضع موجود پیوسته است. حمیدالله خادم، رییس اتاق صنایع و معادن هرات از برنامه‌های حمایتی دولت از سرمایه‌گذاران استقبال می‌کند. آقای خادم به این نظر است که دولت برنامه‌های متفاوتی برای حمایت از سرمایه‌گذاران روی دست گرفته اما تطبیق قوانین در مرزها و به خصوص گمرک اسلام قلعه با مشکل روبه‌رو است. رییس اتاق صنایع و معادن هرات تصریح می‌کند که با توجه به رشد روز افزون کارخانه‌های تولیدی در سال‌های گذشته در هرات، دولت باید برای کسب اعتماد سرمایه‌گذاران و صنعت‌گران، به تطبیق قوانین در گمرک‌های کشور توجه بیشتر داشته باشد. آقای خادم اضافه می‌کند که ماده‌های قانون باید از روی ورق برداشته شده و در عمل در گمرک‌ها پیاده شود. وجود فساد گسترده در گمرک اسلام قلعه در هرات از مهم‌ترین معضلات سرمایه‌گذاران و تاجران به حساب می‌رود. هم اکنون دست کم ۳۰۰ کارخانه در شهرک صنعتی هرات فعالیت دارند و نزدیک به ۲۵ هزار زن و مرد در کارخانه‌های مختلف تولیدی این ولایت مشغول به کار اند.

با این حال، آگاهان امور اقتصادی نگاه دیگری به قضیه دارند. یعقوب مشعوف، آگاه امور اقتصادی در گفت‌وگو با روزنامه ۸صبح، دولت را به نداشتن برنامه اقتصادی مناسب با وضعیت کشور متهم می‌کند. آقای مشعوف می‌گوید که نبود چنین قانونی سبب شده که افغانستان با توجه به پیشینه‌ی درخشانی که داشته، حالا به کشور مصرفی تبدیل شود. او به این نظر است که دولت باید با در دست گرفتن سیاست ارزی درست و مناسب و ایجاد اشتغال در بازار برای مبارزه با وضعیت موجود ایستاده‌گی کند. آقای مشعوف اضافه می‌کند که نسبت به تراکم جمعیت و ظرفیت‌های موجود هرات، برنامه‌های دولت ضعیف بوده است و برای برون‌رفت از این چالش، نیاز است که برنامه‌های کوتاه‌مدت، بلند مدت و میان مدت اقتصادی اجرایی شود. در همین حال آقای مشعوف به این نظر است که طرح انتقال گمرک هرات به بندر اسلام قلعه از نظر تیوری درست و اصولی است اما نظر به شرایط عینی و وجود شبکه‌های مافیایی در این گمرک مرزی، نتیجه‌ی مؤثری نداشته است. در همین حال اداره محلی هرات می‌گوید که برای جلوگیری از ورود کالای قاچاقی به داخل، به مقام‌های دولتی در مرزها و گمرک اسلام قلعه هدایت داده شده است تا با خاطیان مطابق قانون برخورد کنند. جیلانی فرهاد، سخنگوی دفتر والی هرات می‌گوید که نظر به تقاضای این شرکت تولیدی، برخورد جدی با متخلفان در دستور کار قرار گرفته است. با تمام این‌ها اما گویا هنوز نتیجه‌ی قابل قبولی برای مردم و سرمایه‌گذاران شهرک صنعتی هرات از این هدایت دفتر والی هرات به دست نیامده است. از دید مردم، اداره‌ی محلی هرات فقط با بازی کلمات سعی در پوشاندن حقایق دارد و توان برخورد با متخلفان و شبکه‌های مافیایی را ندارد. هرات در غرب افغانستان، قطب اقتصادی کشور شناخته می‌شود اما حضور شبکه‌های مافیایی در دولت و بیرون از آن، امان سرمایه‌گذاران و صنعت‌گران را بریده است.

فساد و فرار مالیاتی در گمرک اسلامقلعه هرات

منبع: خبرگزاری هشت صبح - چهارشنبه، ۲۲ خرداد ۱۳۹۸

گمرک هرات چند روزی است که به منطقه اسلامقلعه در مرز با ایران انتقال یافته است. حالا یافته‌های حکایت از فساد گسترده در گمرک مرزی اسلامقلعه دارد. جایی که حالا مانند سابق زیر نظر نهادهای کشفی نیست. اسناد رسیده نشان می‌دهد که به تازه‌گی دست‌کم پنج ماشین باربری که تخلفات گمرکی داشتند از طریق گمرک اسلامقلعه وارد هرات شده‌اند. در اسناد ذکر شده که علاوه بر اضافه وزن، تغییر جنس در بار یک ماشین دیده می‌شود که از نظر قانون جرم بوده و فرار از مالیات محسوب می‌شود. در همین حال کامران علی‌زایی، رییس شورای ولایتی هرات نیز مدعی است که گمرک اسلامقلعه فساد گسترده وجود دارد. در اسنادی که به دسترس قرار گرفته، آمده که به تاریخ دوم اردیبهشت ۱۳۹۸ اسناد دولتی پنج دستگاه ماشین باربری که تخلفات گمرکی داشتند، توسط کارمندان گمرک سرحدی اسلامقلعه طی مراحل شده است. در این اسناد تخلف گسترده در بخش افزایش تناژ و فرار عواید دیده می‌شود. شرح بخش‌هایی از این اسناد قرار ذیل است: تیلر دارنده‌ی پلیت شماره ۲۸... در سند T ۱ و بارنامه آن که از طریق مدیریت گمرک سرحدی اسلامقلعه ترتیب گردیده است، درج شده که این موتر حامل ۲۵۰۰ کارتن رول ظروف شیشه‌ای و پلاستیک می‌باشد و وزن مجموعی خالص آن ۳۹ تن ذکر گردیده است. در حالی که بعد از تشریح و بررسی توسط هیأت موظف مشاهده گردید که تنها ۱۱ کارتن ظروف شیشه‌ای نوع گیلان به داخل آن موجود است و بقیه مکمل رول پلاستیک است که وزن مجموعی ماشین ۶۸۱۹۰ کیلو گرم است. با این حساب، حدود ۱۲ تن در سند گمرکی کم ذکر شده و فرار محصول دارد. هم‌چنان تریلی دارنده شماره پلاک ۱۸... در سند T ۱ و بارنامه آن که از طریق مدیریت گمرک سرحدی اسلامقلعه ترتیب گردیده، درج شده که وسیله‌ی مذکور حامل ۲۸ تن سیمان می‌باشد اما طوری که بررسی صورت گرفت، وزن مجموعی وسیله‌ی فوق مقدار ۵۷۸۴۰ کیلو گرم می‌باشد. با این حساب حدود ۱۶ تن اضافه بار و فرار از محصول دارد. هم‌چنان موتر دارنده‌ی پلاک شماره ۲۸... در سند T ۱ و بارنامه آن که از طریق مدیریت گمرک سرحدی اسلامقلعه ترتیب گردیده، درج شده که واسطه‌ی نقلیه‌ی فوق حامل مقدار ۲۸ تن گچ می‌باشد ولی طوریکه بررسی صورت گرفت، وزن مجموعی وسیله‌ی مذکور ۵۳۹۱۰ کیلو رام می‌باشد. با این حساب، ۱۳ تن اضافه بار و فرار از محصول دارد. به همین ترتیب تیلر دارنده‌ی نمبر پلیت شماره‌ی ۱۹۲... در سند T ۱ و بارنامه آن که از طریق مدیریت گمرک سرحدی ترتیب گردیده، ذکر شده است که ۲۳ پلیت کاشی و ۱۵ بسته بوتل پلاستیکی دارد ولی برعلاوه‌ی کاشی‌ها به تعداد ۴۰ بوجی بوتل پلاستیکی داخل وسیله‌ی فوق بود. هر پلیت کاشی شامل ۶۰ کارتن بود. وزن مجموعی اموال مذکور، ۱۳ تن در سند ذکر گردیده ولی بعد از وزن مجدد وسیله‌ی مذکور، ۵۱۰ هزار کیلو است که در وزن کدام تفاوتی ندارد. و در نهایت تیلر دارنده‌ی نمبر پلیت ۲۷۸... در سند T ۱ و بارنامه‌ی آن که از طریق مدیریت گمرک سرحدی اسلامقلعه ترتیب گردیده، ذکر شده که وسیله‌ی حامل ۴۱۰ رول و کارتن فرش، موکت و ظروف شیشه‌ای به وزن خالص ۴۰ تن است اما بعد از بررسی‌های انجام شده، مشخص گردید که وسیله‌ی مذکور حامل ۲۸۵ تخته فرش ۱۲ متره، ۲۳۰ تخته فرش شش متره و ۱۱۵ رول موکت که هر رول حدود ۱۵۰ متر می‌باشد، است. مجموع فرش‌ها و موکت‌ها به ۶۳۰ تخته و رول می‌رسد ولی در سند گمرکی آن ۴۱۰ تخته ذکر گردیده است و در وسیله‌ی فوق که از جانب مدیریت گمرک سرحدی اسلامقلعه، ظروف شیشه‌ای ذکر گردیده است، در آن هیچ نوع ظروف

شیشه‌ای به ملاحظه نرسیده است. با این حساب تغییر جنس دارد. این بررسی‌ها توسط برخی از اعضای شورای ولایتی هرات صورت گرفته و توسط عبدالرحیم صالحی، نماینده‌ی شورای ولایتی هرات، عبدالحق صمیم، کارمند مدیریت بررسی گمرک، میراجمل صادق، کارمند گدام، رضوان‌الله خاموش، مدیریت مراقبت ریاست گمرک امضا شده است. در این اسناد محل امضای بشیراحمد ابراهیمی کارشناس انکشاف بخش خصوصی و عبدالواسع خادمی رییس خدمات فنی و سکتوری مقام ولایت هرات سفید است. کامران علی‌زایی، رییس شورای ولایتی هرات تصریح کرد که این اسناد را به دادگستری هرات فرستاده است. او گفت که مسئولان دولتی مکلف به پی‌گیری شکایت وی هستند و دولت باید برای برچیدن فساد، جدی عمل کند. او می‌افزاید که باید متخلفان به پنجه‌ی قانون سپرده شوند و اگر قرار باشد این روند ادامه یابد، روزبه‌روز عواید گمرک کاهش می‌یابد. او افزود با آن که این قضیه با عبدالقیوم رحیمی، والی هرات در جریان قرار داده شده اما تا کنون والی هرات در زمینه‌ی شکایت وی، رسیده‌گی به پرونده‌ی متخلفان و مبارزه با فساد در گمرک اقدامی نکرده است. جیلانی فرهاد، سخنگوی والی هرات می‌گوید که با رسیدن این گزارش به اداره‌ی محلی، والی هرات به اداره‌های مربوطه هدایت داده است تا به آن رسیده‌گی کنند. آقای فرهاد می‌افزاید که ریاست گمرک هرات و سایر اداره‌ها موظف به پی‌گیری این شکایت هستند. او هم‌چنین تأکید کرد که اداره‌ی محلی هرات با فساد در هر سطحی که باشد، مبارزه خواهد کرد.

با تمام این‌ها اما همین قضیه، هم از سوی نماینده‌گان مردم در شورای ولایتی هرات و هم از سوی فعالان مدنی مورد انتقاد قرار گرفته است. چندی قبل شماری از اعضای شورای ولایتی هرات با ایجاد جرگه‌ای در موضع مخالف با کامران علی‌زایی رییس شورای ولایتی هرات قرار گرفتند. در آن جرگه، چهره‌هایی از شورای ولایتی مقابل رییس شورا قد علم کرد که طی چهار دوره‌ی گذشته به نفع وی در سمت ریاست رأی داده بودند. آنان حتا از رییس شورای ولایتی هرات طی نامه‌ای به رییس جمهوری کشور و والی هرات شکایت کردند. «زورگویی، اعمال خلاف قانون و سواستفاده از صلاحیت وظیفه‌ای» از مهم‌ترین نکاتی بود که جرگه‌ی مخالف آقای علی‌زایی بر آنان تکیه می‌کرد. شماری از فعالان مدنی هم در گفت‌وگو با رسانه‌ها، معاملات اقتصادی پنهان در شورای ولایتی را دلیلی برای تنش بین اعضای شورای ولایتی و رییس این شورا عنوان کردند. رییس شورای ولایتی هرات هم بارها در حضور رسانه‌ها اعلان کرده که برخی از وکلای مردم در شورای ولایتی، عملاً در فساد گسترده در گمرک هرات دخیل هستند. همین اتهام از سوی شورای ولایتی هرات به آدرس کامران علی‌زایی هم بارها وارد شده است. با تمام این‌ها اما بنا بر آنچه که گزارش می‌شود، فساد در گمرک اسلام‌قلعه گسترده جریان دارد. صمیم (نام مستعار) یکی از کمیشین‌کاران در گمرک هرات با حفظ هویت خود می‌گوید که دامنه‌ی فساد با انتقال گمرک از هرات به بندر اسلام‌قلعه گسترده‌تر شده است. او می‌افزاید که سران دولت در مرکز کشور و والی هرات در اداره‌ی محلی، هیچ تلاشی برای جلوگیری از فساد اداری کارمندان گمرک ندارند. «فرار از مالیات، اخذ آزادانه‌ی رشوه، اضافه‌بار، سوء استفاده از صلاحیت وظیفه‌ای، تعلل در ترخیص کالا» از مهم‌ترین نکاتی است که به باور این کمیشین‌کار در گمرک اسلام‌قلعه، سبب آزار و اذیت تاجران و واردکننده‌گان می‌شود.

پروژه تولید ۴۰ مگاوات برق خورشیدی در هرات

پروژه تولید ۴۰ میگاوات برق خورشیدی در هرات یکی از هشت پروژه‌بی است که وزارت مالیه گفته است تا دو ماه دیگر به مناقصه گذاشته خواهد شد. این پروژه که ۳۵ میلیون دلار هزینه خواهد برد قرار است با سرمایه گذاری مشترک دولت و بخش خصوصی عملی شود. شرکت برشنا می‌گوید که بررسی‌های نخستین برای عملی سازی این پروژه انجام شده است .

علاقه‌مندی به تماشای میراث‌های فرهنگی در هرات بیش تر شده است

منبع : خبرگزاری هشت صبح - چهارشنبه، ۲۲ خرداد ۱۳۹۸

مسئولان محلی در هرات می‌گویند که هر روز صدها تن از اهالی هرات و دیگر ولایت‌های کشور از بناهای تاریخی این شهر دیدن می‌کنند. پیش از این علاقه‌مندی مردم برای تماشای میراث‌های فرهنگی کم‌رنگ بود. قلعه تاریخی اختیارالدین یا ارگ هرات یکی از مناطق باستانی است، که در هر ماه، نزدیک به یک هزار نفر که بیش‌تر از دیگر ولایت‌های کشور هستند، از آن دیدن می‌کنند. شماری از بازدیدکنندگان می‌گویند: «در صورت برقراری صلح میان حکومت و طالبان آنان می‌توانند به ولایات مختلف سفر کنند و از جاذبه‌های تاریخی دیگر ولایات نیز دیدن کنند.» قلعه‌ی اختیارالدین هرات، قلعه افسانه‌ای است که روزگاری یک حصار بزرگ جنگی بود. قلعه اختیارالدین هرات که به نام ارگ باستانی نیز یاد می‌شود، اکنون به یکی از جاذبه‌های تاریخی این ولایت بدل شده که روزانه ده‌ها تن از این بنای باستانی دیدن می‌کنند. ارگ هرات، چندین قرن قدمت تاریخی دارد و در ساحات مرکزی شهر قدیم هرات بنا شده و طی ۴۰ سال اخیر چند بار مرمت و بازسازی شده است. محبوب‌الله حیدری استاد دانشگاه در بدخشان که برای تفریح و گردش به هرات آمده می‌گوید از این‌که به ارگ هرات آمده، خوشحال است. هم‌اکنون در هرات بیش‌تر از ۸۰۰ بنای باستانی به ثبت رسیده که به دلایل متعدد، دیدن از بیش‌تر این بناها برای مردم دشوار است. با این حال شماری از شهروندان که برای بازدید از اماکن دیدنی و تاریخی هرات به این ولایت آمده‌اند، ابراز امیدواری می‌کنند که در صورت تامین امنیت، شهروندان می‌توانند به سایر ولایات کشور سفر کنند و جاذبه‌های باستانی و تاریخی کشورشان را از نزدیک ببینند. مسئولان این قلعه‌ی تاریخی می‌گویند که در یک سال اخیر میزان علاقه‌مندی مردم به بازدید از جاذبه‌های تاریخی، به ویژه ارگ هرات بیش‌تر شده است. به گفته بصیراحمد جويا مدیر قلعه اختیارالدین هرات در هر ماه نزدیک به یک هزار تن از باشنده‌گان هرات و سایر ولایات، به دیدار این قلعه تاریخی می‌آیند. ارگ تاریخی هرات به دو بخش قلعه بالا و قلعه پایین تقسیم شده که طی سال‌های پسین از سوی ایالات متحده آمریکا بازسازی شده و بخشی از آن هنوز هم نیاز به ترمیم دارد. با وجود مشکلاتی چون کمبود تشکیل و محافظ در این بنای باستانی، همین‌اکنون موزیم ملی هرات، نمایشگاه مینیاتوری استاد کمال‌الدین بهزاد، مجموعه دارالفنون هریوا و نمایشگاه تعاملی ارتباطات در آن فعال است.

سفر وزیر خارجه ترکمنستان به هرات و تاکید بر همکاریهای اقتصادی دوجانبه و اجرای پروژه تاپی

منبع: خبرگزاری وطن ۲۴، و خبرگزاری هشت صبح مورخ ۱۳۹۸/۳/۲۶

روز گذشته وزیر خارجه ترکمنستان در سفر به ولایت هرات افغانستان بر توسعه همکاریهای اقتصادی میان دو کشور تاکید کرد. این سفر که از طریق مرز تورغندی شهرستان کشک رباط سنگی استان هرات انجام شد، با استقبال وزیر مالیه و والی هرات همراه بود. در این سفر قرار است سه تفاهم نامه شامل: ساخت خط آهن هرات - تورغندی، واردات انرژی و افزایش سرمایه گذاریها به امضاء طرفین برسد.

رشید مُریدوف، وزیر خارجه ترکمنستان گفت که همکاری و دوستی میان دو کشور، میراثی است که از گذشتگان برای ملت و دولت‌های امروز به جا مانده و باید ادامه پیدا کند. او تاکید بر افزایش این روابط دوستانه میان دو کشور داشته است. در همین حال همایون قیومی، وزیر مالیه کشور افغانستان هم از همکاریهای گسترده دو کشور یاد کرد و گفت در آخرین مورد، محمد اشرف غنی با سفر به ترکمنستان ده تفاهم نامه همکاری را به امضا رسانده است. وی این رفت و آمدها و توافقات را در گسترش هرچه بیشتر روابط و به خصوص در بخش اقتصاد بسیار مفید دانست. در همین حال عبدالقیوم رحیمی والی هرات که میزبان این مقامات می‌باشد از وزیر خارجه ترکمنستان دعوت کرد در بخش تامین نیاز خود از سنگ مرمر شهرستان چشت این ولایت، سرمایه‌گذاری بیشتری انجام دهند. وی گفت: "ولایت هرات قابلیت‌های زیادی را دارد که می‌تواند برای ترکمنستان مفید باشد." قابل ذکر است که در این سفر مقامات دیگری هم از کابل و ترکمنستان حضور داشتند. افغانستان و به خصوص هرات با ترکمنستان نزدیکی زیادی دارد. برق قسمتی از شهر هرات از ترکمنستان تامین می‌شود و قرار است گاز هم در آینده از طریق پروژه تاپی از ترکمنستان وارد افغانستان شود.

پروژه تاپی که خط لوله‌ی انتقال گاز از ترکمنستان به افغانستان، پاکستان و هندوستان است، در سال ۲۰۱۶ از سوی رهبران چهار کشور شامل این پروژه گشایش یافت. درازای مجموعی لوله گاز تاپی یک‌هزار و ۸۱۴ کیلومتر است که گاز ترکمنستان را از طریق افغانستان به پاکستان و هند انتقال می‌دهد. این خط لوله از ولایت‌های هرات، فراه، نیمروز، هلمند و قندهار می‌گذرد و در مجموع ۸۱۶ کیلومتر آن در خاک افغانستان کشیده می‌شود. در افغانستان، لوله گاز تاپی در مسیر شاهراه هرات-قندهار کشیده شده و سپس از کویته و ملتان پاکستان می‌گذرد و در نهایت به شهر فزلیکا در هندوستان می‌رسد. هزینه‌ی مجموعی پروژه‌ی تاپی ۲۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار تخمین شده است. با بهره‌برداری از پروژه‌ی تاپی، سالانه افغانستان، گذشته از دریافت گاز کافی از این پروژه، بیش از ۴۰۰ میلیون دلار حق ترانزیت به دست خواهد آورد و بنا بر وعده‌های رییس جمهوری کشور برای هزاران نفر فرصت شغلی ایجاد می‌شود. بر بنیاد گزارش‌ها افغانستان در ۱۰ سال اول سالانه تا ۵۰۰ میلیون متر مکعب گاز از این پروژه به دست خواهد آورد. سهم افغانستان از گاز این پروژه، در ۱۰ سال دوم به یک میلیارد متر مکعب و در ۱۰ سال سوم پس از تکمیل پروژه، به ۱،۵ میلیارد متر مکعب گاز خواهد رسید. با تمام این‌ها اما تا زمانی که کلنگ عملیاتی این پروژه در خاک افغانستان زده نشود و زمین‌های کار به مردم و استفاده از گاز به آنان فراهم نگردد، امیدی که در سه سال قبل در دل شهروندان جوانه زده بود، به یأس بدل می‌شود. مقام‌های بلندپایه‌ی کشور در حالی از آغاز کار عملی پروژه‌ی تاپی در چند ماه آینده سخن می‌زنند که بنا بر شواهد هنوز راه درازی

برای به زمین زدن کلنگ آن در خاک هرات دیده می‌شود. در فوریه سال ۲۰۱۷ میلادی وزارت معادن و پترولیوم کشور افغانستان اعلام کرد که اجرای مرحله‌ی اول پروژه انتقال گاز ترکمنستان به هند و پاکستان از راه افغانستان تا یک‌سال دیگر تکمیل خواهد شد. این مرحله شامل بخش‌های تامین امنیت پروژه، موافقت‌نامه‌ها، طرح و دیزاین، مطالعات محیط زیستی و اجتماعی، مین روبی، ارزیابی جزئیات مسیر و استملاک زمین‌های مسیر خط لوله گاز بود. اما حالا که در نیمه‌ی ۲۰۱۹ میلادی قرار داریم، نیمی از کارهای بخش اول پروژه روی زمین مانده است. مسئول پروژه‌ی تاپی در هرات از پایان پذیرفتن برخی از کارهای مرتبط به پروژه‌ی تاپی و نیمه‌کاره ماندن برخی دیگر از کارهای این پروژه خبر داد. آقای فضل‌جو گفت که از یک‌سال قبل فعالیت‌های پروژه‌ی تاپی در دو بخش در هرات شروع شده است. به گفته‌ی وی «تهیه‌ی طرح عملیاتی و بررسی‌های فنی برای استملاک زمین» که بخش اولی پروژه‌ی تاپی بود، تکمیل شده است. هم‌چنان «بررسی‌های محیط زیستی و مراحل مین روبی» مناطقی که خط لوله از آن می‌گذرد هم که جزو بخش دوم اجرای پروژه‌ی تاپی در داخل کشور است، به مرحله‌ی انجام رسیده است. مسئول این پروژه در هرات افزود که بررسی‌ها برای تفکیک زمین‌های دولتی و خصوصی شروع شده و برای به انجام رسیدن آن نیاز به زمان بیشتری است. او افزود که نقشه‌برداری‌ها تمام شده، اما تا کنون برای «خرید جای‌گزین یا خرید زمین» تصمیمی گرفته نشده است.

با آن‌که پیش از این صحبت‌ها بر سر رسیدن خط لوله‌ی گاز تاپی به نقطه‌ی صفری مرز ترکمنستان با افغانستان بود و بنا بر گفته‌های پیشین رییس جمهوری و وعده‌های فعلی سایر مقام‌های بلندپایه‌ی کشور قرار بود خط لوله وارد هرات شود اما حالا مسئول پروژه‌ی تاپی در هرات می‌گوید که خط لوله در آن طرف مرز هنوز به نقطه‌ی صفری نرسیده است. وی با آن‌که آمار درستی از میزان فاصله‌ی خط لوله‌ی پروژه‌ی تاپی تا نقطه‌ی صفری دو کشور نداد، اما گفت که در ماه‌های آینده به نقطه‌ی صفری خواهد رسید.



دلیل زمان‌گیر شدن اجرای پروژه‌ی تاپی یکی دیگر از سوال‌های اساسی و مهمی است که مردم همواره به دنبال پاسخ آن هستند. مسئول پروژه‌ی تاپی در هرات در پاسخ به این پرسش، دخیل بودن چهار کشور در این پروژه‌ی بزرگ منطقه‌ای را سبب دشوار شدن زمینه برای یافتن توافق‌نامه‌های مرتبط با پروژه می‌داند. او تأکید می‌کند که از مجموع ۱۶ توافق‌نامه برای اجرای این پروژه تا کنون ۱۲ توافق‌نامه به امضای چهار عضو آن رسیده است و اندک زمان دیگری هم برای به توافق رسیدن پیرامون میزان توافق‌نامه‌های باقی‌مانده، نیاز است. با تمام این‌ها اما آگاهان امور و فعالان مدنی در هرات نگاه خاص خودشان را نسبت به این قضیه دارند. از دید آگاهان امور دولت باید نسبت به وعده‌هایی که به مردم می‌دهد، بیش‌تر توجه کند تا اعتماد مردم از نظام سلب نشود. سلب اعتماد مردم از دولت به باور آگاهان سبب دل‌سرد شدن به کشور شده و زمینه را برای نافرمانی‌های مدنی، مهاجرت اجباری به خارج از کشور و فرار سرمایه مهیا می‌کند.



دست‌کم یک‌سال و نیم پیش رئیس‌جمهور غنی گفت که گاز پروژه‌ی تاپی تا یک‌سال دیگر وارد خانه‌های مردم در هرات خواهد شد. اما یافته‌ها نشان می‌دهد که روند اجرای این پروژه آن‌قدر کند و زمان‌گیر است که حتی تا اکنون به مرز افغانستان و به نقطه صفر مرزی نیز نرسیده است. علاوه بر آن تا اکنون در داخل افغانستان نیز زمین‌های دولتی از غیر دولتی تفکیک نشده و به نظر می‌رسد که این مرحله در داخل افغانستان زمان زیادی را نیاز داشته باشد. در حالی که دست‌کم شش ماه از به تعویق افتادن وعده‌ی محمد اشرف غنی، رئیس‌جمهور کشور مبنی بر استفاده‌ی مردم هرات از گاز پروژه‌ی تاپی می‌گذرد، اما هنوز نه از گاز خبری هست و نه از لوله. ابهام در اطلاعات و ضد و نقیض بودن معلوماتی که مقام‌ها در مورد پروژه‌ی تاپی به خورد رسانه‌ها می‌دهند، گزارش‌گران را در یافتن واقعیت‌های اصلی تعویق اجرای مرحله‌ی عملیاتی این پروژه‌ی کلان با دشواری مواجه کرده است. در این بین محمد همایون قیومی، سرپرست وزارت مالیه‌ی کشور در سفر به ولایت هرات و پس از دیدار با هیأت

بلندپایه‌ی کشور ترکمنستان که به این ولایت آمده است، از آغاز کار عملیاتی ساخت لوله‌ی گاز در سال جاری خبر داد. آقای قیومی در نشست خبری مقابل دوربین رسانه‌ها از قول طرف‌های ذی‌نفع در ترکمنستان وعده داد که کار عملی ساخت لوله‌ی گاز از نقطه‌ی مرزی افغانستان در خاک ولایت هرات به طرف داخل کشور آغاز می‌شود.

سرپرست وزارت مالیه با آن که زمان دقیق اجرای این مرحله از آغاز کار را یاد نکرد، اما گفت که نظر به بررسی‌ها و جذب سرمایه‌گذاری‌هایی که طرف‌های قرارداد انجام می‌دهند، کار آن پیش‌رفت خواهد کرد. عبدالقیوم رحیمی، والی هرات هم که در نشست خبری حاضر شده بود، گفت که کار ساخت لوله‌ها آغاز یافته و بررسی‌های نخستین برای استملاک زمین در خاک هرات شروع شده است.

خط کشتی‌رانی میان بندر چابهار و هند/ هند آماده اهدای یک کشتی به افغانستان است.

منبع : خبرگزاری صدای افغان (آوا) ۱۳۹۸/۳/۲۶

مقام‌ها در وزارت ترانسپورت با بیان این که وزارت صنعت و تجارت پیرامون ایجاد خط کشتی‌رانی افغانستان در خلای اطلاعاتی قرار دارد و این وزارت مسئول پی‌گیری این موضوع است، خاطرنشان می‌کنند که این خط در زودترین فرصت نهایی و افتتاح خواهد شد. وزارت ترانسپورت برای ایجاد خط مستقل کشتی‌رانی از درخواست عضویت در سازمان بین‌المللی دریانوردی (آیمو) و همچنین از آمادگی هند برای اهدای یک کشتی به افغانستان خبر می‌دهد. تلاش وزارت ترانسپورت برای افتتاح خط کشتی‌رانی میان بندر چابهار و هند/ هند آماده اهدای یک کشتی به افغانستان است. سخنگوی صنعت و تجارت در گفت‌وگو با رسانه‌ها از ایجاد اولین خط کشتی‌رانی افغانستان در آب‌های بین‌المللی خبر داده؛ خطی که قرار است افغانستان را از طریق بندر چابهار ایران با آب‌های بین‌المللی وصل کند. اما مقام‌های وزارت ترانسپورت می‌گویند، طرح تشکیل این خط، پیش برد مذاکرات و گفت‌وگوها و نهایی سازی آن، کار این وزارت بوده و از ۶ ماه به این سو، واحد کشتی‌رانی در وزارت ترانسپورت ایجاد شده است. بر این اساس، وزارت صنعت و تجارت در این زمینه در خلای معلوماتی قرار دارد. امام محمد وریماچ، معاون مالی و اداری وزارت ترانسپورت در این زمینه می‌گوید: "۷ ماه پیش وزارت ترانسپورت واحد کشتی‌رانی را ایجاد کرد، در این اواخر به دعوت ما مقام‌های هندی و ایرانی به کابل آمدند و صحبت‌هایی در مورد ایجاد خط کشتی‌رانی صورت گرفت." به گفته وی، دولت هند به خاطر اهدای یک کشتی به دولت افغانستان از وزارت ترانسپورت پروپوزل خواسته است. آقای وریماچ خاطرنشان کرد که وزارت ترانسپورت افغانستان متصدی تفاهم‌نامه سه‌جانبه چابهار با ایران و هند است و این وزارت چندین نشست تخنیکی در مورد صادرات و واردات کالاهای افغانستان از طریق بندر چابهار داشته است. وی افزود، از طرف دیگر، وزارت ترانسپورت فرصت را غنیمت شمرده و با کشورهای شریک در توافق‌نامه بندر چابهار، در مورد ایجاد خط کشتی‌رانی افغانستان صحبت کرده است. معین مالی و اداری وزارت ترانسپورت ادامه داد که بعد از اعلام این برنامه، ایران و هندوستان اعلام کردند که در قسمت ایجاد خطی کشتی‌رانی به نام افغانستان آماده همکاری اند. هر دو کشور متقبل شدند که با ما در بخش موضوعات فنی و ارتقای ظرفیت همکاری می‌کنند. به گفته وی، یک شرکت خصوصی از کشور مالزی نیز

برای همکاری با افغانستان در حوزه کشتی‌رانی علاقمندی نشان داده است. وریماچ خاطرنشان کرد، وزارت ترانسپورت رفته رفته موضوع را به صورت جدی پی‌گیری کرد و بالاخره دو شرکت هندی و ایرانی به افغانستان آمده و برای سرمایه‌گذاری مشترک روی خط کشتی‌رانی افغانستان اعلام آمادگی کردند. به گفته وی، پس از این، وزارت ترانسپورت این دو شرکت هندی و ایرانی را به اتاق تجارت و وزارت صنعت و تجارت افغانستان معرفی کرد که شریک‌های تجاری خود را در این خط داشته باشند. معین مالی و اداری وزارت ترانسپورت تصریح نمود که پیدا کردن و معرفی تاجران داخلی و خراجی برای سرمایه‌گذاری مستقل و یا مختلط در خط کشتی‌رانی افغانستان در آب‌های چابهار وظیفه اتاق تجارت و وزارت صنعت و تجارت است، اما پیش‌برد کار این خط کشتی‌رانی، ایجاد و چگونگی فعالیت این خط، وظیفه وزارت ترانسپورت می‌باشد. از سوی دیگر، حسنی مبارک عزیزی، رییس بخش تقنین و ارتباط خارجی وزارت ترانسپورت نیز به خبرنگار آوا گفت: "کشتی‌رانی یک بخش مهم و استراتژیک وزارت ترانسپورت است." وی خاطرنشان کرد که هم‌زمان با امضای موافقت‌نامه چابهار، وزارت ترانسپورت یک طرح جامع را به خاطر ایاد خط کشتی‌رانی مستقل در آب‌های بین‌المللی بندر چابهار روی دست گرفت و صحبت‌هایی در این زمینه با هیأت‌هایی از ایران و هند در کابل داشتند و به نتیجه رسیدند. آقای عزیزی تأکید کرد که در زودترین فرصت وزارت ترانسپورت خط کشتی‌رانی افغانستان را بندر چابهار افتتاح خواهد کرد. وی با اشاره به جزییات ارائه شده از سوی سخنگوی وزارت صنعت و تجارت گفت: "ما در تشکیلات خود بخش کشتی‌رانی را ایجاد کردیم، وزارت صنعت و تجارت زیاد در جریان این تحولات نیستند، چون وزارت ترانسپورت کار ایجاد خط کشتی‌رانی را پیش می‌برد و ما در این بخش جدی هستیم." این مقام وزارت ترانسپورت خاطرنشان کرد که "وزارت صنعت و تجارت در قسمت ایجاد خط کشتی‌رانی در خلای معلومات قرار دارد، ما فعلاً به نتیجه نهایی نرسیدیم و گفت‌وگوها ادامه دارد." وی ادامه داد که فعلاً در ارتباط با ایجاد خط کشتی‌رانی مکانیزم‌های مشخصی در وزارت ترانسپورت وجود دارد و آن‌ها فعلاً سر این مسأله کار می‌کنند که کشتی باید به نام افغانستان باشد و در عین حال، درخواست عضویت افغانستان در سازمان بین‌المللی دریانوردی (ایمو) دستور کار است. عزیزی ادامه داد که برای ایجاد پرچم حمایتی افغانستان در بندر چابهار و هم‌چنین ایجاد یک شرکت مختلط ترانسپورتی ایرانی یا هندی در آب‌های بین‌المللی بندر چابهار اقدام کرده‌اند. وی در پایان تصریح کرد که به اولین فرصت هیأت افغانی با امضای یک تفاهم‌نامه، خط کشتی‌رانی مستقل به نام افغانستان را در بندر چابهار افتتاح خواهد کرد. پس از اجرایی شدن توافق‌نامه سه‌جانبه بندر چابهار، افغانستان تاکنون شاهد سه محموله وارداتی و دو محموله صادراتی از طریق بندر چابهار بوده است. محموله‌های وارداتی چون گندم، غلات و برنج از هند از طریق بندر چابهار به افغانستان ارسال شده و هم‌چنین دو محموله صادراتی شامل سنگ معدنی، ماش و میوه خشک، به صورت بالعکس از افغانستان از طریق بندر چابهار به هند صادر شده است. وزارت ترانسپورت به این باور است که با راه‌اندازی خط مستقل کشتی‌رانی میان بندر چابهار و هند، از یک‌سو سرعت بیشتری در حمل و نقل کالاها به وجود می‌آید و از سوی دیگر، هزینه‌های کشتی‌رانی برای تاجران کشور کاهش خواهد یافت.

شورای ولایتی فراه: بازار آشفته میوه در امسال، کشاورز فراهی را به فکر کشت تریاک می‌اندازد.

نبود ظرفیت کافی در بازار فراه برای فروش محصولات زراعتی این ولایت، مشکلات زیادی را برای کشاورزان به وجود آورده است. کشاورزان امسال فرآورده‌های زراعتی خود را بین یک تا دو افغانی به فروش می‌رسانند و دلیل آن هم نبود بازار فروش و سردخانه برای نگهداری محصولات است. شاه‌محمود نعیمی، سرپرست شورای ولایتی فراه به خبرگزاری وطن ۲۴ گفت: ارزانی بیش از حد محصولات زراعتی کشاورزان را با ضرر مواجه کرده و شکی نیست برای سال‌های آینده برخی از آنان به کشت تریاک روی آورند. وی ادامه داد با وجود ارزانی، دهقانان نتوانسته‌اند تمام محصولات خود را به فروش برسانند و دولت هم کاری در این زمینه نکرده است. هرچند از سوی ریاست جمهوری دستور داده شده سه قول اردو میوه هندوانه سربازان را از فراه تأمین کنند اما این موضوع هم کمک چندانی به فروش انبوه میوه‌های تولید شده به ویژه هندوانه این ولایت نمی‌کند. سرپرست شورای ولایتی فراه یادآور شد وضعیت امسال قطعاً کشاورزان را از تکرار وضعیت در سال آینده هراسان می‌کند و شکی نیست که شمار زیادی از آنان روی به کشت تریاک بیاورند. او گفته با آن که مردم راضی به انجام این کار نیستند اما واقعیت آن است که شرایط فعلی دهقانان را مجبور به انتخاب کشت جایگزین می‌کند. چند سال است که مردم زراعت پیشه فراه به کشت انبوه میوه و دیگر محصولات زراعتی روی آورده‌اند و چندین برابر نیاز این ولایت برداشت می‌کنند اما همواره با نبود بازار مناسب فروش روبرو بوده‌اند و از جانبی هم برای نگهداری فرآورده‌های خود سردخانه‌ای در دستشان قرار ندارد. عبدالمنان متین، رئیس زراعت فراه هم اوج گرفتن مشکلات فروش محصولات زراعتی در این ولایت را تأیید کرد. وی می‌گوید بازار فراه تنها جوابگوی پنج درصد از محصولات تولید شده‌اند و ۹۵ درصد متباقی باید در بازارهای دیگر ولایت‌ها و حتی دیگر کشورها به دست مشتریان برسند. او اشاره کرد محصولات زراعتی هم اکنون به برخی ولایت‌ها فرستاده می‌شود و دولت محلی تلاش‌هایی را هم برای صادرات به دیگر کشورها روی دست گرفته است. رئیس زراعت فراه یادآوری کرد که طبیعی است زراعت پیشه‌گان فراه وضعیت کنونی را مناسب ندیده و به کشت تریاک روی آورند.

متین افزود: «امیدواری وجود دارد که این شرایط آشفته دیگر دیده نشود و امسال قرار است تهداب یک سردخانه بزرگ در فراه گذاشته شود». میوه‌های تابستانی به ویژه هندوانه امسال به صورت انبوهی در ولایت فراه کشت و برداشت می‌شود. طبق آمار حدودی اداره زراعت، کشاورزان فراه ۸۰۰ هزار تُن هندوانه را در ۲۰ هزار هکتار زمین کشت کرده‌اند.

گزارش جلسه ملاقات با رئیس و اعضای برجسته اتحادیه صرافان ولایت هرات باستان

در تاریخ چهارشنبه ۱۳۹۸/۳/۲۹ جناب آقای افخمی سرکنسول محترم جمهوری اسلامی ایران در هرات بهمراه کارشناسان اقتصادی و کنسولی نمایندگی جمهوری اسلامی ایران در ولایت هرات باستان در محل اتحادیه با جناب آقای حاجی بهاءالدین رحیمی رئیس محترم اتحادیه صرافان ولایت هرات و جمعی از اعضای برجسته اتحادیه مذکور ملاقات و دیدار کردند. در این نشست صمیمی و دوستانه کمک به توسعه روابط تجاری و مبادله

پولی بین تجار دو کشور و تسهیل روند همکاریهای بازرگانی خرد و کلان، حل مشکلات صرافان و نیز تلاش جهت تقویت مراودات تجاری- اقتصادی و پولی از طریق صرافان بررسی و مورد تاکید طرفین قرار گرفت.

در این دیدار آقای رحیمی گزارشی از فعالیت صرافان هرات و نقش آنها در نقل و انتقالات پولی بین دو کشور را ارائه و افزودند که روزانه حداقل یکصد میلیارد تومان (بین ۷ تا ۸ میلیون دلار در روز) توسط صرافان هراتی با ایران جابجا می شود و تقریباً اکثر صرافان هرات با ایران کار می کنند. طبق اظهارات ایشان اتحادیه صرافان هرات بیش از ۲۰۰۰ هزار صراف رسمی و عضو فعال دارد که بالغ بر ۶۰ درصد آنها در این امر با ج ایران کار می کنند. وی تاکید نمود که متأسفانه علاوه بر فشارهایی که از سوی دولت افغانستان بر آنها وارد می شود در ایران نیز همکاری خوبی با صرافان هراتی صورت نمی گیرد و هنوز برخی از حسابهای صرافانی که با ایران کار می کنند همچنان مسدود است و خواهان رسیدگی به این موضوع هستند. طبق اظهارات صرافان هرات : " هم اکنون بالغ بر ۵۰ حساب بانکی در ایران مسدود شده است و علیرغم اینکه برخی از حسابها با تلاشهای فردی صرافان افغانی باز شده ولی همچنان تعداد قابل توجهی مسدود است و این امر سبب وقفه کاری و نگرانی شده است. "

در این دیدار جناب آقای افخمی سرکنسول محترم کشورمان در هرات نیز ضمن تشکر از فعالیت صرافان هرات برای پذیرش ریسک کار و تلاش آنها برای انجام مبادلات پولی بین تجار دو کشور از نقش صرافان افغانی در این زمینه قدردانی کردند و افزودند که: " ما می دانیم که صرافان در این شرایط خاص نقش خوبی در مبادلات بین دو کشور داشتند و تلاش نمایندگی هرات هم پیوسته در جهت رفع مشکلات حسابهای بانکی آنها در ایران بوده و مشکلات صرافان را هم به مرکز منعکس کرده ایم و تلاشهایی هم از سوی وزارت امور خارجه ج ایران برای رفع مشکلات صرافان صورت گرفته و در همین راستا جناب آقای رحیمی رئیس محترم اتحادیه صرافان و هیات همراه چندین جلسه در تهران با متولیان امر در قوه قضائیه و بانک مرکزی داشتند و همچنان تلاش می شود که این مشکل به نحو مقتضی و با همکاری شما (صرافان) با مراجع قضائی حل و فصل شود. بهرحال برای کار باید مالیات پرداخت شود و وقتی حجم بالائی از پول منتقل می شود برای مراکز بازرسی حسابها در ایران نیز ممکن این سوال پیش بیاید که منشا این پولها از کجاست و طبق قوانین پولی بین المللی و داخلی ایران آنها موظف هستند که موارد را بررسی کنند و ضمن اینکه صرافان هم باید برای کارشان در ایران و هنگام افتتاح حساب مقررات را رعایت کنند و طبق چارچوب های تعریف شده دولت ایران کار کنند تا جلوی هرگونه شائبه برطرف و جلوی تبادل پولهای کثیف و بویژه مواردی که به بحث تروریسم و اختتاف و مواد مخدر برمی گردد گرفته شود و این گونه پولها نتوانند از طریق برخی صرافان جابجا شود. نگرانی طرف ایرانی بیشتر به این موارد برمی گردد که با همکاری شما که کار سالم با ایران انجام می دهید و خصوصاً نقش موثری که در مبادلات پولی بین دو کشور دارید می توان این موضوع را با رعایت مقررات حل و فصل کرد. پیشنهادهاتی هم قبلاً به شما داده شده بود که برای کار قانونمند شما می توانید با ثبت شرکت در ایران کار کنید و با تاسیس شعبه بانک افغانی در چابهار و برخی ارتباطات اینگونه این مشکلات قابل رفع است. ضمن اینکه از شما می خواهیم که پیوسته با ما در ارتباط باشید و مشکلات را بصورت مکتوب هم برای ما بفرستید و لیست صرافانی که حسابهای آنها مسدود است را در اسرع وقت برای ما ارسال کنید تا ما پی گیری کنیم که دلیل ادامه انسداد چیست؟



آقای رحیمی رئیس اتحادیه صرافان هم ضمن تشکر از پی گیرهای نمایندگی هرات نسبت به مشکلات صرافان گفتند که ما در اسرع وقت مشکلات را مکتوب ارسال و همچنین لیست صرافانی که حسابهای آنها هنوز هم در بانکهای ایران با دستور قوه قضائیه مسدود شده را ارسال خواهیم کرد.

ملاحظات و نظریه :

- در این دیدار که با بازدید از محل اتحادیه صرافان صورت گرفت جمع کثیری از صرافان هرات در جلسه حضور داشتند و جملگی تاکید داشتند که هرات نقش زیادی در مبادلات ارزی با ایران دارد و صرافان هم در انتقال پولی و ارز به ایران نقش مهمی دارند و روزانه چندین میلیون دلار ارز به ایران منتقل می شود و برای انجام بسیاری از این مبادلات ضروریست که آنها حساب ریالی در بانکهای ایران هم داشته باشند که بتوانند این نقل و انتقالات را انجام دهند و حسابهای ریالی آنها همیشه باید پر باشد. اما طبق اظهارات آنها با اعمال قوانین بانکی جدید کشورمان آنها نمی توانند حجم بالائی از پول را در حسابهای خود در ایران نگه دارند و پیوسته مورد بازخواست قرار می گیرند و این موضوع سبب نگرانی آنها شده و کار مبادلات پولی با مشکل روبرو شده است.

- تقریباً بیشتر مبادلات پولی در حجم بالای روابط تجاری حدود ۳ میلیارد دلاری بین دو کشور را صرافان هرات پوشش می دهند و حتی از ولایات دیگر هم به هرات مراجعه می کنند و لذا اعمال قوانین سخت در این خصوص می تواند به مبادلات تجاری فیما بین که نیازمند مبادله پولی بالائی است، آسیب برساند. با توجه به اینکه با روابط بانکی افغانستان امکان مبادله ارز و پول نیست، لذا نقش صرافان در این موضوع بسیار مهم می باشد. اینها بخش خصوصی هستند و می توانند فارغ از نظارت های دولتی افغانستان با ایران کار ارزی بکنند و به نفع دو طرف است که برای کار صرافان افغانی در ایران تسهیلات بیشتری داده شود و با توجه به شرایط خاص کشور توصیه می شود به این موضوع در داخل کشور توجه بیشتری بشود و موانع برطرف شود.

- ضمناً اخیراً بی بی سی طی گزارشی از هرات و افغانستان مدعی شده بود که در سال گذشته بیش از ۵ میلیارد دلار از افغانستان به خارج از کشور رفته که بخش اعظمی از این ارز از طریق ولایت هرات به ایران منتقل شده است.

-تصاویری از بازار و اتحادیه صرافان هرات (از نمای بیرون و داخل بازار) به پیوست گزارش می باشد:



هندوانه فراه با چه قیمتی به کابل می‌رسد؟

منبع: هشت صبح - چهارشنبه، ۲۹ خرداد ۱۳۹۸

با فرارسیدن فصل تابستان، بازار گرم محصولات میوه و سبزیجات در کشور بیش از همه وقت پررنگ است، اما فروش، انتقال و واردات این حاصلات با مشکلات فراوان همراه است. کار دهقانان، رانندگان و فروشندگان تربز با دشواری‌های فراوان مواجه است و این محدودیت‌ها از بازار گرم کسبه‌کاران در این بخش به پیمان‌های بلندی کاسته است. این وضعیت، انگیزه‌ی دهقانان و تاجران را به صورت کلی صدمه زده است. آغامحمد ۵۰ ساله، دهقانی است که با سروصورت خسته از ولایت فراه بعد از پیمودن سه شبانه‌روز منزل، با ماشینی که برای انتقال حاصلاتش به کرایه گرفته است، خود را تا بازار هندوانه‌فروشان کابل رسانده است. او می‌گوید: «صد من تخم زمینم را هندوانه کشت کردم، یکصدویست هزار افغانی کرایه ماشین پرداختم تا حاصلم را با قبول هر نوع خطر حتی مرگ به کابل برسانم. این‌جا از ناچاری یک ماشین هندوانه را که مقدارش به سی‌ودو تن می‌رسد، به هزینه‌ی یکصد و پنجاه هزار افغانی می‌فروشم و فایده‌ی حاصلات سی‌ودو تن هندوانه را که حاصل گرفته‌ام، بدون کرایه ماشین تا کابل برایم تنها بیست هزار افغانی است.» محی‌الدین، دهقان دیگری است که حاصلات هندوانه را از منطقه تاج ولایت فراه به کابل آورده است. او می‌گوید که مصارف «یک من تخم» زمین سه‌صد هزار افغانی است، اما او نمی‌تواند حتی نیمی از این هزینه را فایده بگیرد. به گفته‌ی محی‌الدین، بار ماشینی را که او با پرداخت یکصدویست هزار افغانی به کابل آورده است، به دلیل نرخ پایین بازار ناگزیر است به ۹۰ هزار افغانی به فروش برساند. این در حالی است که راننده‌گان وسایط باربری که از ولایت‌های فراه، هلمند، هرات و قندهار، حاصلات دهقانان را به کابل انتقال می‌دهند، از مشکلات و باج‌گیری پولیس در شاهراه‌ها شکایت می‌کنند. خواستیم نظر وزارت امور داخله را در این مورد داشته باشیم، اما مسوولان این وزارت به تماس‌های مکرر ما جواب ندادند. میرافغان که مقیم ولایت غزنی است، از ولایت‌های هرات و فراه محصولات زراعتی دهقانان را به کابل انتقال می‌دهد. او از موجودیت تهدیدات و هدف‌گیری گروه طلبان تا باج‌گیری پسته‌های پلیس در مسیر راه شکایت می‌کند و می‌گوید که او از مجبوری زیاد منتظر فایده‌ی ناچیز است. این راننده می‌افزاید، تمام رانندگانی که از ولایت فراه الی کابل محصولات زراعتی و اموال تاجران را انتقال می‌دهند، با بیش از ۱۵ پسته‌ی امنیتی برمی‌خورند و این رانندگان برای گذر از این پسته‌ها مجبوراند باج بدهند و هم‌چنان خطر هدف‌گیری طالبان را قبول کنند. نورمحمد، که تاجر بازار میوه‌فروشی است برایم می‌گوید: «صدایم را به مسئولین برسانید، من از ترس مافیای بازار، که سرمایه‌ام در خطر خواهد بود، سرمایه‌گذاری بیشتر در این بخش نمی‌توانم.» در کنار دهقانان و رانندگانی که این محصولات را انتقال می‌دهند، فروشندگان و تاجران بازار هندوانه فروشی نیز شکایت‌هایی از فروش کم این محصول در بازارهای کابل نگرانی دارند. شمس‌الحق ۲۵ ساله، فروشنده در بازار شهر کابل است. او علت این را که اموالش به پیمان‌های پایین به فروش می‌رسد، وارد کردن محصولات خارجی عنوان می‌کند. شمس‌الحق می‌گوید که پس از فصل تابستان یک سیر هندوانه ایرانی در حدود ۲۵۰ افغانی به فروش می‌رسد، اما هندوانه کشور به علت نبود سردخانه‌های معیاری بی‌کیفیت می‌شود و مردم از خریداری تولیدات کشور صرف نظر می‌کنند. در این وضعیت تولیدات خارجی با

کیفیت خوب به قیمت بالا به فروش می‌رسد. نوراحمد که تجارت هندوانه و خربزه را در بازار تربزفروشی تایمی کابل پیش می‌برد، از کساد بودن بازار در این بخش شکایت دارد. او می‌گوید به دلیل این که دهقانان برای بار اول محصولاتشان را ناپخته به بازار آوردند و توسط دکانداران به فروش رساندند، اعتبار این محصولات نزد مردم کاهش یافت. او این مسأله را در کنار مشکلات دیگر، یکی از عوامل پایین بودن نرخ هندوانه در بازار عنوان می‌کند. به گفته‌ی نوراحمد، تاجران به دلیل نبود سردخانه‌های معیاری و مشکلات امنیتی در مسیر راه و انتقال محصولاتشان به مرکز، مجبوراند هندوانه تولید فراه و هرات را با هندوانه ایرانی با ۲۰۰ افغانی افزایش به فروش برسانند. در همین حال اکبر رستمی، سخنگوی وزارت زراعت و مالدار می‌گوید: «امسال محصولات زراعتی در کل با توجه به افزایش چشم‌گیری در قسمت جمع‌آوری میوه‌جات، سبزیجات و غله‌جات در تعدادی از ولایت‌ها همراه بوده است.» آقای رستمی می‌افزاید که محصولات در ولایت‌های جنوب‌غربی کشور به صورت بی‌سابقه افزایش یافته است. سخنگوی این وزارت، از بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران می‌خواهد تا در قسمت سرمایه‌گذاری و ایجاد سهولت در انتقال این محصولات به خارج از کشور، حکومت را همکاری کنند. اما اتاق و تجارت و صنایع کشور، نبود سردخانه‌های معیاری، مشکلات امنیتی در مسیر شاهراه‌ها و نبود سرمایه‌هنگفت سرمایه‌گذاران را چالش‌های فرا راه سرمایه‌گذاران در این بخش عنوان می‌کند. جان آقا نوید، سخنگوی این اداره می‌گوید که هم‌زمان با رسیدن محصولات زراعتی ولایت‌های هم‌جوار با کشورهای همسایه، تولیدات این کشورها افزایش می‌یابد و این وضع باعث می‌شود که تولیدات داخلی به فروش نرسد. آقای نوید می‌افزاید که مذاکرات در مورد صادرات این محصولات به کشورهای امارات متحده و آذربایجان از سوی حکومت جریان دارد. او هم‌چنان از ایجاد سردخانه‌ها در اکثر ولایت‌ها خبر می‌دهد. با این حال دهقانان و فروشندگان، از مسئولان حکومت می‌خواهند که در زمینه ایجاد سردخانه‌ها، امن ساختن شاهراه‌ها و صادرات این محصولات با آنان همکاری کنند. حکومت، پیش از این از ایجاد دهلیزهای هوایی برای صادرات میوه‌جات خبر داده است، اما چنان که دیده می‌شود، این راه‌ها در بسیاری از مواقع بسته است و گاهی نیز برای تاجران گران تمام می‌شود. اکنون، بسیاری از تاجران می‌گویند که تاکنون قادر به صادر کردن میوه‌های تازه به بیرون از کشور نشده‌اند.

پلیس هرات صراف همکار با قاچاقیان مواد مخدر را دستبند زد

منبع: خبرگزاری وطن ۲۴، مورخ ۹۸/۳/۳۰

عبدالاحد ولی‌زاده، سخنگوی پلیس هرات می‌گوید: "فرد بازداشت شده از مدتی به این سو زیر تعقیب نیروهای مبارزه با مواد مخدر قرار داشت". پلیس ولایت هرات می‌گوید یک صراف در خراسان مارکت این ولایت را در پی همکاری با قاچاقچیان مواد مخدر دستگیر کرده است. ولی‌زاده، سخنگوی پلیس هرات می‌گوید: "فرد بازداشت شده از مدتی به این سو زیر تعقیب نیروهای مبارزه با مواد مخدر قرار داشت". به گفته او، این فرد در یک تبادل پولی مربوط به باند قاچاق مواد مخدر، مبالغ "دو هزار و هشتصد و نود دلار امریکایی، چهارصد و یازده هزار و پنجصد افغانی و پنجصد و نود و دوهزار و هفصد و ۱۰ کالدار پاکستانی" را جا به جا کرده بود. آقای ولی‌زاده

علاوه می‌کند در حال حاضر این فرد در بازداشت پلیس بوده و با حضور مقامات مربوطه، دکان صراف‌ی وی، پلمب شده است. رویدادهایی این چنینی که قاچاق چیان مواد مخدر و انسان، پول‌های خود را از طریق صراف‌ی جا به جا می‌کنند، در هرات زیاد رخ داده است. پلیس در دفعات مختلف پول‌های زیادی را در این رابطه کشف و ضبط کرده است. اما کمتر رخ داده که صراف‌ی در این رابطه دستگیر شود.