



صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۵

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۸/۰۶/۲۷

شماره جلسه: یک

رئیس جلسه: آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: آقای علی خیاط ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۴۰

دستور جلسه:

- ❖ معارفه اعضا و بررسی تقویم جلسات و برنامه های سال جاری کمیسیون
- ❖ پیگیری تشکیل کمیته های زیر مجموعه کمیسیون و انتخاب اعضای آن
- ❖ پیگیری برگزاری همایش ملی حمل و نقل بین المللی و ترانزیت در استان
- ❖ سایر موارد.

اهم موارد مطرح شده :

- ۱- اولین جلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی در ساعت ۷:۳۰ روز چهارشنبه مورخ بیست وهفتم شهریور ماه ۱۳۹۸ با حضور جناب آقای مهندس شافعی ریاست محترم اتاق بازرگانی ، صنایع ، معادن و کشاورزی اتاق ایران و خراسان رضوی و اکثریت اعضای محترم کمیسیون در ساختمان مرکزی اتاق بازرگانی برگزار گردید.
 - ۲- در ابتدای جلسه رئیس محترم کمیسیون ، جناب آقای زمانیان ضمن عرض خیر مقدم و خوشامدگویی خدمت اعضای کمیسیون در دوره نهم هیات نمایندگان اتاق بازرگانی و حسن حضور جناب آقای امتی به عنوان نایب رییس کمیسیون و ریاست کمیته راهبردی کمیسیون های اتاق در این کمیسیون ، آرزوی موفقیت و پویایی این کمیسیون با تلاش و حضور و همفکری اعضای محترم را مسالت نمودند . در ادامه ، معرفی جناب آقای خیاط به عنوان دبیر کمیسیون نیز در جلسه صورت گرفت .
 - ۳- با توجه به آیین نامه چگونگی تشکیل و اداره کمیسیون های تخصصی - مشورتی اتاق ، جلسات میبایست به صورت ماهانه و با حضور حداکثری اعضا صورت گیرد و آن دسته از عزیزانی که بیش از سه جلسه غیبت غیر موجه داشته باشند از عضویت کمیسیون حذف میگردند. تعداد اعضای ثابت کمیسیون ۲۵ نفر بوده که براساس نیاز ، افرادی به صورت میهمان میتوانند به این جمع اضافه گردند . همچنین درخصوص زمان برگزاری جلسات با نظر همه اعضا مصوب شد در دوشنبه های آخر هر ماه ساعت ۱۷ در محل ساختمان شماره دو جلسات تشکیل گردد.
 - ۴- جناب امتی نایب رییس محترم کمیسیون نیز از رویکرد این دوره اتاق که استفاده از مشارکت حداکثری و حضور فعالان اقتصادی و اعضای اتاق در تصمیم گیری ها اتاقی است سخن به میان آوردند و رویکرد اتاق را در دوره جاری مشارکت جویی از فعالان اقتصادی و اعضا بیان نموده و طبیعتا این موضوع در کمیسیون ها می تواند نمود زیادی داشته باشد.
- ریاست کمیته راهبردی کمیسیون های اتاق لزوم داشتن برنامه و تدوین آن را در کمیسیون ها الزامی دانسته و کارنامه کمیسیون حمل و نقل اتاق را در دوره قبل با توجه حضور اعضای آن و ریاست جناب آقا زمانیان موفق ارزیابی کردند.

۵- جناب آقای زمانیان در ادامه به بیان برنامه های کمیسیون در سال جاری پرداختند که عبارتند از :

- ۱- بررسی چالشها و موانع و مشکلات در حوزه حمل و نقل بین المللی و ترانزیت
 - ۲- ارائه پیشنهادات در جهت روان سازی در حوزه حمل و نقل بین المللی و ترانزیت
 - ۳- ارائه پیشنهادات در موضوع نوسازی ناوگان حمل و نقل
 - ۴- بررسی مواردی که از سوی اتاق به کمیسیون ارجاع می شود
- ۶- جناب آقای فیض محمدی در خصوص بخشنامه های ۱۵۱۰۸۰ و ۷۴۵۷۵ که از شورای عالی ترابری و نهاد ریاست جمهوری صادر گردیده مطالبی را بیان و با توجه به اینکه در خصوص حمل و نقل و بهبود محیط کسب و کار میباشند ، لزوم پیگیری بیشتر در خصوص اجرا و بررسی در جلسات کمیسیون را داشتند .
- ۷- ریاست کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق از تشکیل ۳ کمیته ریلی ، دریایی و جاده ای و ترانزیت در ذیل کمیسیون خبر دادند و از اعضا درخواست نمودند که عضویت خود را در کمیته های پیشنهادی به دبیر کمیسیون اعلام نمایند تا موارد به صورت تخصصی در آنها بررسی گردد. ایشان همچنین در خصوص برگزاری اولین همایش ملی حمل و نقل بین المللی در استان و حمایت های اتاق بازرگانی و جناب آقای مهندس شافعی بیان مطلب فرموده و از تشکیل دبیرخانه همایش و محورهای آن خبر دادند .
- ۸- جناب آقای امتی در خصوص نقش کمیسیون ها در اتاق و تاکیدات جناب آقای مهندس شافعی بر نتیجه گرا بودن آنها ارائه مطلب نموده و برنامه های کمیته راهبردی کمیسیون ها در دوره نهم را برشمرده که مهمترین آنها اهمیت برنامه دار بودن کمیسیون ها و ذکر نتایج آنها را لازم دانسته و پیشنهاد تهیه بسته هایی در زمینه های تخصصی کمیسیون ها و ارائه آنها به اتاق ایران را با اهمیت دانسته که در این دوره به اجرا در خواهد آمد.
- ۹- این عضو هیأت نمایندگان اتاق محورهای اولین همایش ملی حمل و نقل بین المللی در استان را به شرح ذیل بیان فرمودند:
- ۱- اهمیت و جایگاه ترانزیت در اقتصاد کشور
 - ۲- قوانین و مقررات محل در ترانزیت
 - ۳- نداشتن متولی در بخش حمل و نقل بین المللی
 - ۴- نقش دانشگاه و مجامع علمی در حمل و نقل
- ۱۰- در ادامه برخی اعضای کمیسیون به ایراد مطالب خود در حضور ریاست اتاق ایران و استان پرداختند که مختصرا به شرح ذیل میباشد:
- مجید خواجوی، یکی از اعضای انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی گفت: بهتر است موارد مطروحه از سوی فعالان حوزه حمل و نقل به اتاق بازرگانی هم در دستورکارها قرار گیرد.
- وی خاطر نشان کرد: نیروهای زبده ای در حوزه حمل و نقل کشورمان فعال هستند که کشف و استفاده از آنها می تواند آثار مطلوبی برای این بخش به دنبال داشته باشد.
- کمال نوری عضو کمیسیون نیز درخواست کرد افرادی که به عنوان نمایندگان حمل و نقل در اتاق ایران فعالیت می کنند، نمایندگان واقعی این بخش باشند.
- وی گفت: مصوبات شورای عالی در خصوص ترانزیت ابلاغ نشده است و که این موضوع می تواند با انتخاب نماینده ای پیگیر و توانمند از جمع فعالان این صنف، در شورای عالی ترابری پیگیری شود.

صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۵

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۸/۰۶/۲۷

شماره جلسه: یک

رئیس جلسه: آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: آقای علی خیاط ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۴۰

ضرابی، دیگر عضو کمیسیون اشاره ای به مشکلات گمرکی شرکت های حمل و نقل داشت و گفت: ما در گمرک مشکلات بسیاری داریم و ترانزیت به خاطر مسائل پیش پا افتاده دچار مشکل شده است. توقع این بخش از اتاق این است که برای حل و فصل این موضوع از ما حمایت کند. قاسم حسینی عضو هیات مدیره انجمن حمل و نقل بین المللی استان نیز ابراز کرد: اتاق واقعا باید به سمت تصمیم سازی گام بردارد و نقش و اثرگذاری خود را در عرصه های مختلف افزون کند.

فیض محمدی، یکی دیگر از اعضای این کمیسیون با بیان اینکه به استناد پرونده های موجود در حوزه قضایی سالم ترین های حمل و نقل در استان ما فعالیت می کنند، افزود: از ریاست اتاق می خواهیم که در انتخاب مدیران شایسته به ویژه در حوزه گمرک اثرگذار باشند. فرخی، عضو هیات مدیره انجمن حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی نیز فرمود: مشکلات ما تا زمانی که اصلاح قوانین صورت نگیرد به قوت خود باقی خواهد ماند. در موضوع حمل و نقل کالا در دنیا به جز سلاح و مواد مخدر هیچ کالایی مشمول قاچاق نمی شود.

وی با اشاره به مشکلات فعالان حمل و نقل جاده های با مجموعه کشتیرانی ها اظهار کرد: این مشکل از گذشته وجود داشته و کماکان ادامه دارد؛ ما در حوزه کشتیرانی برای کانتینر هم تضامین و هم سپرده نقدی پرداخت می کنیم و همیشه دچار چالش شده ایم. این فعال حوزه حمل و نقل تصریح کرد: یکی از درخواست های ما از گذشته، ایجاد دادگاه ویژه فعالان اقتصادی با مباحث تخصصی در حوزه های مختلف بوده است، چرا که از خلاء نگاه تخصصی در رسیدگی به پرونده های این بخش رنج می بریم.

۱۱- جناب آقای مهندس شافعی ریاست اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و استان خراسان رضوی که میهمان اولین

جلسه این کمیسیون بودند با خبر خوش تشکیل اتاق مشترک اوراسیا جلسه را داده دادند. ایشان فرمودند: پیشنهاد ما برای تشکیل اتاق بازرگانی اوراسیا مورد موافقت قرار گرفته و چهارشنبه آینده اجلاس اوراسیا برگزار می شود و برای امضای این موضوع به آسیای مرکزی خواهیم رفت. با این اتفاق حجم مبادلات کالایی ما افزایش خواهد یافت و وقتی وارد این اتحادیه شویم، جذابیت های زیادی برای بازار آنها از نظر قیمت کالاها خواهیم داشت؛ بنابراین راه جدیدی برای مساله توسعه حمل و نقل ما به این منطقه در حال باز شدن است.

وی افزود: رئیس جمهور دو هفته پیش در جلسه ای درباره حوزه اوراسیا، بر لزوم برنامه ریزی در آن حوزه دستور دادند. نکته ای که در آن جلسه مطرح شد این بود که اگر کسی از اوراسیا درخواست واردات محصولات کشاورزی ما را داشته باشد، برای حمل و نقل محصولات چه ابزاری مثل کانتینرهای دارای سردخانه و... داریم. از طرفی، در حوزه واگن با مشکلات بزرگی روبرو هستیم که هنوز حل نشده است. شافعی در بخشی دیگر از سخنانش با ابراز خرسندی از کارکرد کمیسیون حمل و نقل و عملکرد آن در سطح ملی در دوره گذشته فعالیت اتاق بازرگانی، گفت: وظیفه کمیسیونها در ساختار اتاق مشخص است؛ آنها باید روی انجام وظیفه واقعی اتاق تمرکز کنند. باید به این نکته توجه داشت که امکان حل همه مشکلات حوزه حمل و نقل کشور در کمیسیون وجود ندارد؛ بنابراین لازم است اولویت بندی صورت گیرد و اگر در سال دو مشکل اساسی این حوزه با پیگیری کمیسیون حل شود، بهتر از این است که ۱۰۰ مشکل را بدون کسب نتیجه مطرح کنیم.

وی با بیان اینکه جایگاه حمل و نقل هنوز در فرهنگ اقتصادی کشور پذیرفته نشده، تصریح کرد: اگر اقتصاد را به مثابه پیکره یک انسان بدانیم، حمل و نقل پاهای این پیکره است و اگر این حوزه دچار لطمه شود، اقتصاد کشور فلج میشود و اینجاست که اهمیت این حوزه مشخص میگردد و بر لزوم تمرکز کمیسیونهای حمل و نقل اتاقهای بازرگانی سراسر کشور در باب نوسازی و بهسازی حمل و نقل تاکید و تصریح کرد: کمیسیونها باید در این خصوص طرحی جامع ارائه و موضوع را حل کنند. از طرفی، اگر به تسهیلات و خدمات رفاهی در طول مسیر ترانزیتی و جذابیت های آن توجه نکنیم، ۱۰ تا ۱۵ سال آینده همین موقعیت کنونی را هم از دست میدهم.

شافعی یادآور شد: اتاق در این قضیه فرمانبر شماسست؛ ما اطلاعاتی در حمل و نقل نداریم و تکیه ما به فعالان این حوزه است، کمیسیون باید ابزار را تهیه کند و برای تهیه این ابزار نیازمند برنامه ریزی است؛ ما نیز وظیفه داریم که با قاطعیت به دنبال تحقق اهداف آن برویم. رئیس پارلمان بخش خصوصی کشور به قوانین مخل حوزه حمل و نقل گریزی زد و گفت: شناسایی خلایق قانونی و قوانین مخل کسب و کار در کشور بی تاثیر نیست؛ آنقدر تورم قوانین و مقررات داریم که اگر با این روش تا ۲۰ سال دیگر هم کار شود، باز هم به نقطه ایده آل نمیرسیم. از طرفی قوانین متناقضی هست که مشکلات بسیاری به دنبال دارد



صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۵

تاریخ برگزاری: ۱۳۹۸/۰۶/۲۷

شماره جلسه: یک

رئیس جلسه: آقای احمد زمانیان دبیر جلسه: آقای علی خیاط ساعت شروع: ۷:۳۰ ساعت خاتمه: ۹:۴۰

وی با بیان اینکه خوشبختانه اجرای ماده دو و سه قانون بهبود محیط کسب و کار در حال جاافتادن است، افزود: هیچ سازمانی حق ندارد بدون گرفتن مشورت کتبی اتاقها، دستورالعملی را صادر و اجرایی کند هر چند این موضوع در همه سازمانها اتفاق نیفتاده اما در حال عملی شدن است. معاون اول رئیس جمهور تاکید کرد که از اجرای هر دستورالعملی که پیوست بخش خصوصی را نداشته باشد، جلوگیری میشود و ما معتقدیم این اتفاق، دو گام رو به جلو است.

شافعی ادامه داد: هم اکنون به دنبال اجرای ماده ۲۶ قانون فضای کسب و کار هستیم؛ طبق این ماده هر بخشنامه ای که صادر میشود باید با پیش آگهی به بخش خصوصی و فعالان اقتصادی همراه باشد تا فعال اقتصادی پیش از ابلاغ، از آن دستورالعمل آگاهی داشته باشد و برنامه ریزی کند. این ماده قانون در حال حاضر اجرایی نمیشود و در این خصوص قانون گریزی صورت میگیرد.

وی در بخش دیگری از سخنانش در واکنش به اظهارات یکی از اعضای کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق مشهد در خصوص مشکلات گمرکی این حوزه گفت: برای حل مشکلات گمرک اگر لازم است از مدیرکل دعوت کنید و من هم مذاکره لازم را انجام خواهم داد. صدماتی که از ابتدای سال ۹۷ تاکنون در حوزه گمرک به ما وارد شد را هیچ دشمنی نمیتوانست وارد کند؛ با تصمیمات عجولانه و بی تدبیری هایی که در صدور بخشنامه اتفاق افتاد، لطمات زیادی بر اقتصاد ما وارد آمد.

ایشان در خصوص تشکیل دادگاه های تخصصی فعالان اقتصادی فرمودند این مهم نیز توسط اتاق و قوه قضائیه پیگیری و در حال انجام است.

مصوبات جلسه :

- ۱- در خصوص زمان و مکان کمیسیون مصوب گردید جلسات در دوشنبه های آخر ماه ساعت ۱۷ در محل ساختمان شماره دو برگزار گردد .
- ۲- مصوب شد سه کمیته ریلی ، دریایی و جاده ای و ترانزیت در ذیل کمیسیون تشکیل و اعضای کمیسیون عضویت خود را در هر کدام از کمیته به دبیر کمیسیون اعلام نمایند.

حاضرین جلسه :

آقایان : ۱- احمد زمانیان ۲- محمود امتی ۳- علی خیاط ۴- حمید رضا دشتی ۵- کاظم شیردل ۶- سید قاسم حسینی
۷- دین محمد فیض محمدی ۸- حسن آریافر ۹- کمال نوری ۱۰- جلال شفیعیان ۱۱- احمد فرخی ۱۲- مجید خواجوی ۱۳- شهریار شیخ
۱۴- غلام نبی نگهبان ۱۵- داود سپهر فر ۱۶- احمد خزایی ۱۷- یزدان علی ضرابی ۱۸- قاسمعلی ضرابی ۱۹- عطا مراد سالاری نیا

خانمها : ۱- آذر دهستانی ۲- پریسا میزایی ۳- مونا صنعت کار ۴- زهره حسینی

غائبین جلسه :

آقایان : ۱- ابراهیم عطایی ۲- سیدمحمد دانش علاقه بند ۳- مهدی هزبرالساداتی ۴- سید مرتضی قندچی ۵- فرهاد صانعی ۶- محمد رضا قربانی
۷- محمد ابوبکری ۸- سعید افشاران ۹- شهرام کاظمی

خانمها: ۱- منصوره جمال شهری