



صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۴

تاریخ برگزاری: ۲۹/مردادماه/۱۳۹۷

شماره جلسه: ۲۴

رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای مومنی ساعت شروع: ۱۷:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۹:۲۰

دستور کار جلسه:

۱. بررسی اخبار و اطلاعات روز در حوزه حمل و نقل و ترانزیت
۲. بررسی مشکلات و موانع پیرامون قرنطینه کالاهای ترانزیتی (با حضور مدیر محترم اداره حفظ نباتات سازمان جهاد کشاورزی استان خراسان رضوی)
۳. بررسی مشکلات و موانع در خصوص صدور یا تمدید کارت عضویت اتاق برای شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی (با حضور سرپرست محترم خدمات بازرگانی اتاق بازرگانی استان خراسان رضوی)
۴. سایر موارد

اهم موارد مطرح شده:

جلسه با خوش آمدگویی و خیرمقدم جناب آقای زمانیان رئیس کمیسیون حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت به اعضای حاضر در جلسه آغاز گردید و در ادامه ایشان جناب آقای جعفری کارشناس قرنطینه اداره حفظ نباتات سازمان جهاد کشاورزی استان خراسان رضوی را معرفی و از اعضای درخواست نمودند که مشکلات و مسائل خود را در رابطه با اداره قرنطینه و حفظ نباتات با کارشناس مربوطه مطرح نمایند. مشکلات مطرح شده اعضا به صورت خلاصه به شرح زیر می‌باشد:

- اهم مشکلاتی که شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت در مبحث قرنطینه و حفظ نباتات با آن رو به رو هستند عدم توجه کافی به متحمل شدن زیان‌های مالی و روانی شرکت‌های مذکور می‌باشد به عنوان مثال به شخصی اعلام شده است که اصل گواهی قرنطینه مبدأ را تحویل دهند و این در حالیست که امروزه در تجارت دنیا بیشتر امور به صورت الکترونیک و در قالب ایمیل و غیره صورت می‌گیرد و تنها مرجعی که اصل گواهی مبدأ را مطالبه می‌نمایند اداره حفظ نباتات و قرنطینه می‌باشد. هر کالایی که وارد مرز بندرعباس می‌شود به آزمایشگاه منتقل و اگر برگه تأیید آزمایشگاه را گرفته باشد باز هم اصل برگه گواهی قرنطینه مبدأ را می‌خواهند که این باعث توقف طولانی مدت کانتینرها و تحمیل هزینه‌های مالی مضاعف به شرکت‌های حمل و نقل می‌گردد.
- در خصوص محموله‌های قرنطینه ترانزیت، پاسخگویی به موقع به شرکت‌های متقاضی حمل و نقل و ترانزیت محموله‌های نباتی و دامی بسیار مهم و حائز اهمیت فراوان است.
- با هدف تسریع در امور و حذف فرآیندهای اضافه اداری، بهتر است اداره قرنطینه بندرعباس به عنوان بندر اصلی ورود محموله‌های عبوری و قرنطینه ایی، به سیستم اصلی تهران متصل و با آن هماهنگ گردد. مثلاً مجوزی که در تهران صادر می‌شود دیگر در قرنطینه بندرعباس اصل مجوز و گواهی را مطالبه ننمایند چون، در غیراین صورت باید از طرق پست و با حضور نماینده اصلی شرکت انجام شود که مشمول هزینه و زمان می‌گردد و بهتر است این گونه موارد به صورت سیستمی صورت گیرد.
- اداره قرنطینه به صورت سلیقه‌ای عمل می‌کند و حتی در بعضی موارد دیده شده، قوانینی که در خصوص واردات مصوب می‌شود را برای ترانزیت نیز اعمال می‌نماید، به عنوان مثال اداره قرنطینه، ورود کالایی را ممنوع اعلام می‌کند و بلافاصله آنرا اجرایی می‌کند که برای مصارف داخلی وارداتی کشور است لیکن همان مصوبه را برای ترانزیت و صادرات نیز اعمال می‌کنند که این می‌تواند بسیار مضر به حال صادرات باشد.
- مقرراتی که در خصوص واگن کالاهایی که از کشورهای CIS و از مرز سرخس ورود پیدا می‌کنند در بحث قرنطینه بسیار جدی تر و محکم تر است نسبت به همان بار و کالا (نمونه برداری، آزمایشگاه ...) که از مرز اینچه برون وارد می‌شود که باید اختلاف مقررات بین دو مرز بررسی و اصلاحات لازم اعمال گردد.



صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۴

تاریخ برگزاری: ۲۹ مردادماه/۱۳۹۷

شماره جلسه: ۲۴

رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای مومنی ساعت شروع: ۱۷:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۹:۲۰

جناب آقای زمانیان رئیس کمیسیون در خصوص بحث محموله‌هایی که به صورت واگن وارد می‌شوند فرمودند که تفاهم نامه ایی در شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی بین سازمان گمرک، سازمان استاندارد و سازمان حفظ نباتات کشور در حوزه مقررات قرنطینه امضاء شده است که می‌تواند گره گشای پاره‌ای از موارد فعالان عرصه حمل و نقل باشد.

سپس جناب آقای جعفری کارشناس محترم اداره حفظ نباتات سازمان جهاد کشاورزی استان خراسان رضوی ضمن تشکر از دعوت برای حضور در جلسه به پاسخگویی مشکلات و موارد مطرح شده توسط اعضا پرداختند:

- ترانزیت، واردات و صادرات یا هر اقدامی که در حوزه حمل و نقل و ترانزیت صورت می‌گیرد در مبحث قرنطینه تحت تاثیر دستورالعمل‌ها و قوانین بین‌المللی است و این قوانین کشوری نیست. قوانین مذکور بر اساس استانداردهای بین‌المللی اعمال می‌شود و دستورالعمل‌های خلق الساعه مصوب و ابلاغ نمی‌گردد مگر در موارد خاص که در این گونه موارد کارگروهی تحت عنوان " کارگروه پایش و تحلیل خطر " وجود دارد و در صورت اتفاقات زیستی نسبت به تغییر این دستورالعمل‌ها اقدام می‌نماید. به عنوان مثال ممکن است آفتی در کشوری رشد کند و ما مجبور به انجام اقدامات لازم جهت پیشگیری از ورود این آفت به کشور باشیم.
- در خصوص مشکلات قرنطینه‌ای بندرعباس هم کارشناس کد دار قرنطینه براساس استاندارد و قوانین بین‌المللی از جمله عهدنامه قرنطینه بین‌المللی حفظ نباتات که ایران نیز از سال‌ها قبل از انقلاب اسلامی جزء این عهدنامه بوده، فعالیت و تصمیم می‌گیرد.
- در پاسخ به مسئله اصل گواهی قرنطینه‌ای مبدأ باید گفت که لزوماً باید اصل گواهی بهداشت گیاهی مبدأ ارائه شود و این یک اصل بین‌المللی و لازم الاجرا است و غیر از این گواهی ضمانتی در خصوص سالم بودن کالا وجود ندارد. این سخت گیری به این خاطر است که با مسائل بهداشتی کشور ارتباط دارد و یک مسئله ملی است و باید بالاترین حد اطمینان سلامت کالا کسب شود تا محموله‌ای وارد کشور و یا از کشور خارج گردد.
- در بعضی از کشورها گواهی بهداشت، الکترونیکی تعریف شده است ولی در بعضی از کشورها این مورد تعریف نشده است.
- در بحث ترانزیت، کالا به آزمایشگاه فرستاده نمی‌شود ولی بازرسی ظاهری و گواهی مبدأ، بررسی می‌گردد لیکن برخلاف اعلام بعضی از شرکت‌های حمل و نقل، آزمایش صورت می‌گیرد که باید بررسی شود. همچنین در بحث سرطانی بودن بعضی از کالاها، ارتباطی به اداره قرنطینه ندارد و به علوم پزشکی کشور مرتبط و در آنجا بررسی میشود.
- ورود بعضی از اقلام به بعضی از کشورها ممنوع است. در خصوص مجوز ترانزیت گندم به دلیل وجود ۲ نوع آفت خطرناک قرنطینه‌ای که اگر وارد کشور می‌شد، گندم کشور را نابود می‌کرد (از هند و افغانستان ممنوع بوده است) که با تدابیر اتخاذ شده و اعزام هیأت به هند و یکسری اقدامات صورت گرفته این بار از مرز چابهار وارد و از مرز میلک خارج می‌گردد.

درخاتمه ایشان فرمودند در مبحث قرنطینه‌ای ترانزیت دو فرآیند صورت می‌گیرد: (۱) گواهی بهداشت مبدأ (۲) بازرسی ظاهری و کالا آزمایشگاه فرستاده نمیشود البته برای کالاهای با ریسک کم و متوسط و البته ممکن است کالاهایی با ریسک زیاد به آزمایشگاه فرستاده شوند.

در ادامه جناب آقای زمانیان از حضور و حسن توجه ایشان تشکر و از جناب آقای عزیزی سرپرست محترم خدمات بازرگانی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان خراسان رضوی درخواست نمودند که در خصوص مشکلات و ابهاماتی که شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت در این حوزه دارند، توضیحات خود را ارائه نمایند.

جناب آقای عزیزی ضمن تشکر از دعوتشان فرمودند: یکی از دغدغه‌های واحد خدمات بازرگانی اتاق ارائه خدمات بهتر به شرکت‌ها و فعالان اقتصادی مخصوصاً در بحث صدور و تمدید کارت بازرگانی و عضویت است، یکسری آیین‌نامه وجود دارد که لازم الاجرا است و این آیین‌نامه‌ها در سامانه هوشمند کارت بازرگانی و کارت عضویت تعریف شده است که طبق آن باید عمل شود.

در زمان ریاست جناب آقای جلال پور در اتاق ایران آیین‌نامه‌ای تحت عنوان " وحدت رویه اتاق‌ها برای کارت عضویت " تصویب شد که یکسری از موارد آیین‌نامه سال ۱۳۷۴ را ملغی نمود. با بررسی‌هایی که در دوره جدید هیأت نمایندگان و هیأت رئیسه اتاق ایران صورت پذیرفت، مشخص شد که



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی
خراسان رضوی

صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۴

تاریخ برگزاری: ۲۹/مردادماه/۱۳۹۷

شماره جلسه: ۲۴

رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای مومنی ساعت شروع: ۱۷:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۹:۲۰

مصوبه وحدت رویه اعلام شده، تأیید هیأت نمایندگان و هیأت عالی نظارت بر اتاق ایران را نداشته و مفاد آیین نامه سال ۱۳۷۴ باید به صورت کامل اجرا شود. اما با توجه به تفاسیر متعدد صورت گرفته، پیشنهادهای مبنی بر تسهیل آیین نامه و همچنین به روز شدن آن به اتاق ایران داده شده است که در این خصوص ۲ جلسه در اتاق مذکور برگزار و موارد اعلام و مقرر گردید آیین نامه مجدداً در صحن علنی هیأت نمایندگان اتاق ایران بررسی و در صورت تأیید به شورای عالی نظارت ارسال و مشکلات موجود برطرف گردد.

ایشان در پاسخ به سوال تفاوت کارت عضویت و کارت بازرگانی مطرح فرمودند که کارت عضویت تنها معرف شما به عنوان عضو و فعال اقتصادی است، در صورتی که کارت بازرگانی مجوزی است که برای صادرات و واردات لازم است. دارندگان کارت بازرگانی عملکردشان در خصوص صادرات و واردات به سازمان تامین اجتماعی و اداره کل امور مالیاتی ارسال می گردد ولی در خصوص دارندگان کارت عضویت به این ترتیب عمل نمی شود. همچنین ایشان فرمودند که لازمه داشتن کارت بازرگانی، داشتن کارت عضویت اتاق است و البته میتوان کارت بازرگانی را تبدیل به کارت عضویت نمود.

جناب آقای عزیزی در خصوص سخت بودن انتخاب نوع فعالیت در سامانه فرمودند که معاونت آمار و اطلاعات اقتصادی اتاق ایران برای اینکه فعالیت های اقتصادی را دسته بندی و پایش نمایند در سامانه، انتخاب نوع فعالیت را قرار دادند که این کدهای مشخص شده بر اساس کدهای بین المللی است.

در خصوص کد رهگیری قول نامه، هر نشانی و هر مکانی که انجمن حمل و نقل بین المللی تأیید نماید، واحد خدمات بازرگانی اتاق نیز آن را تأیید می کند. همچنین در خصوص افزایش تاریخ اعتبار کارت ها، با هیأت نمایندگان اتاق ایران مذاکراتی صورت گرفته که امیدواریم تأیید و اجرایی شود.

جناب آقای عزیزی در خصوص تأیید قراردادها و مخصوصاً جهت آن دسته از اشخاص که با افغانستان فعالیت دارند فرمودند که کسانی که حق امضاء و یا تصویر امضاء ایشان در سامانه است را معرفی کنند که آنها قرارداد را امضاء نمایند تا دچار مشکل و اتلاف وقت نشوند.

جناب آقای عزیزی در انتها پیشنهاد دادند که کتابچه ایی در خصوص اسناد تجاری برای کالاهای مختلف بر اساس قوانین بین المللی تهیه و تدوین شود.

جناب آقای زمانیان رئیس کمیسیون حمل و نقل ضمن تشکر از حضور و پاسخگویی جناب آقای عزیزی فرمودند:

همانطور که مستحضرید از مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۷، "THC" را بر اساس ارزش سامانه سنا و نیما که حدود ۹۰۰۰ تومان است حساب می کنند که در این خصوص اگر قرار بر تغییر و اجرای آن است باید نامه ایی ابلاغ شود و بازه زمانی مناسب تعریف گردد چون باعث افزایش بخشی از هزینه ها برای شرکت ها و صاحبان کالایی که از قبل قرارداد دارند، می شود.

جناب آقای حسینی یکی از اعضاء کمیسیون حمل و نقل فرمودند که کتابچه ایی تهیه شده است در خصوص تعرفه های مرتبط بر کشتی و کالا که توسط سازمان بنادر جمهوری اسلامی ایران در سال ۹۲ تدوین شده است که به غیر از به روز شده قیمت، کلیات متن همان است و تغییر پیدا نکرده است. (این کتابچه بر اساس مصوبات هیأت عامل و مصوبات شورای عالی سازمان بنادر تصویت گردیده است).

در این کتابچه در قسمت شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا آمده است که:

بند ۱-۳ مبنای محاسبه THC دلار آمریکا بوده که بر اساس نرخ مرکز مبادلات ارزی روز، پهلو دهی کشتی و اسکله های بندر، محاسبه و دریافت می شود.

تعرفه های باربری کالاهای غیر کانتینری به ریال می باشد که شامل عملیات محل، تخلیه، و بارگیری می باشد).



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی
خراسان رضوی

صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۴
تاریخ برگزاری: ۲۹/مردادماه/۱۳۹۷
شماره جلسه: ۲۴
ساعت شروع: ۱۷:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۹:۲۰

رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای مومنی ساعت شروع: ۱۷:۰۰ ساعت خاتمه: ۱۹:۲۰

در فصل دوم تعرفه‌های عوارض و هزینه‌های بندری مرتبت بر کالاهای کانتینری بر حسب دلار می‌باشد.

بند ۱-۲ تعرفه THC در زمان تخلیه هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه (۲۰٪)، تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪)، و... می‌باشد.

در صورتی که در صفحه ۷۰ کتابچه انجام عملیات تخلیه و بارگیری یا حمل آن در محوطه مشمول تعرفه‌های ریالی می‌باشد.

که علت آن معلوم نیست که چرا THC بر اساس دلار آمریکا می‌باشد و چرا در بعضی موارد به ریال؟ که این موضوع باید بررسی و پیگیری شود.

مصوبات جلسه:

- در خصوص افزایش نرخ ۱۰۰٪ هزینه "THC"، موضوع از طریق اتاق پیگیری شود تا با عنایت به اینکه هیچ گونه مبادله دلاری صورت نمی‌گیرد همان ارز دولتی ۴۲۰۰ تومانی به این امر اختصاص یابد.
- در خصوص مشکلات مطروحه در حوزه قرنطینه، موضوعات به صورت کتبی به سازمان قرنطینه و حفظ نباتات استان خراسان رضوی، جهت پیگیری‌های لازم ارسال شود.

حاضرین جلسه:

آقایان: زمانیان، مومنی، حسینی، هژبرالساداتی، عطایی، صباغی، دانش علاقه بند، فیض محمدی، محمد حسینی، محمد حسینی، یزدان علی ضرابی، وحید ضرابی، فرخی، ابوبکری، آریافر

خانم‌ها: میرزایی، میرصدرائی

میهمانان جلسه:

آقایان: عزیزی، جعفری