



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی
خراسان رضوی

صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۳

تاریخ برگزاری: ۲۵ دی ماه ۱۳۹۶

شماره جلسه: ۲۰

رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای اخلاق دوست ساعت شروع: ۱۷ ساعت خاتمه: ۱۹:۳۰

دستور کار جلسه:

- ✓ بررسی نحوه تشخیص و رسیدگی به مالیات عملکرد شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت
- ✓ بررسی نحوه تشخیص و رسیدگی به مالیات ارزش افزوده شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت
- ✓ سایر موارد

اهم موارد مطرح شده:

✦ جناب آقای زمانیان ضمن خیر مقدم به میهمانان و اعضا محترم حاضر در جلسه و همچنین عرض تسلیت بابت سانحه کشتی سانچی سپس دستور جلسه را مطرح نمودند.

به گفته ریاست محترم کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق، اعضاء و فعالان اقتصادی در حوزه حمل و نقل بین‌المللی، پرداخت مالیات را حق دولت می‌دانند ولی به صورت عادلانه و به استناد قوانین و بخشنامه‌هایی که اخیراً توسط امور مالیاتی ابلاغ شده است. درخواست شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی از اداره کل محترم امور مالیاتی، در مسیر تعاملی بین طرفین مؤدیان و مأموران امور مالیاتی دستیابی به ادبیات مشترک و درک و استنباط مسائل در چارچوب قوانین جمهوری اسلامی است و همچنین با عنایت ویژه به شرایط اقتصادی حاکم بر کشور می‌باشد.

همچنین ایشان فرمودند در حوزه مالیات ارزش افزوده با توجه به قانون و بخش نامه‌های موجود در سازمان مالیاتی کشور، شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت بر خلاف حمل و نقل داخل کشور معاف از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده هستند و این موضوع در مرحله اجرایی توسط کارشناسان امور مالیاتی تحقق نمی‌یابد و معافیت شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت را قبول ندارند و دلیل آن را یکی بودن مأموریت شرکت‌های حمل و نقل و ترانزیت بین‌المللی با مأموریت شرکت‌های حمل و نقل داخلی می‌دانند یا به عبارتی مأموران اداره مالیاتی ادعا می‌کنند آن قسمت از فعالیت شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی که در داخل کشور صورت می‌پذیرد شامل پرداخت مالیات بر ارزش افزوده می‌باشد در صورتی که بنا بر ادعای شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی این تفکیک فعالیت و عملکرد برای شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی نشدنی و غیر ممکن است چرا که هرگونه فعالیت مبنی بر حمل و نقل داخل کشوری می‌بایست با مجوز صدور بارنامه انجام گردد در صورتی که برای فعالیت شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی اصلاً بارنامه داخلی صادر نمی‌گردد.

جناب آقای ارتشیدار نماینده امور مالیاتی استان در مبحث مالیات ارزش افزوده اذعان داشتند با توجه به اینکه بخش عمده فعالیت شرکت‌های اعضاء حاضر در جلسه در حوزه حمل و نقل جاده‌ای است و با عنایت به بخشنامه‌های حال حاضر امور مالیاتی در حوزه حمل و نقل و ترانزیت بین‌المللی که همه بر اساس قانون است، هر حمل و نقل کالایی که در محدوده کشور جمهوری اسلامی ایران صورت پذیرد مشمول پرداخت مالیات ارزش افزوده است.

آقای محمودیان نماینده امور مالیاتی استان در مبحث امور حسابرسی در اظهار نظرات خود اعلام داشتند که سازمان مالیاتی، به عنوان سازمان مجری قانون و بر اساس داده‌ها و اطلاعات فعالیت می‌کند لذا در مورد نحوه تشخیص مالیات عملکرد شرکت‌ها که ملزم به حسابرسی دقیق و طی فرایندهای حسابداری صورت می‌گیرد باید شرکت‌ها توجه ویژه‌ای به مباحث حسابداری خود داشته باشند و دفاتر مالیاتی عیناً مطابق واقعیت و بر اساس اسناد حسابداری تنظیم گردند تا انشاء... هیچ گونه شبهه‌ای که تشخیص مالیات را مختل نماید وجود نداشته باشد. ایشان همچنین بیان نمودند عملیات بررسی دفاتر می‌بایست حتماً در محل شرکت صورت گیرد تا خیلی از مشکلاتی که ناشی از برداشت‌های غلط و اختلاف دیدگاه‌ها می‌باشد رفع گردد. هدف اصلی رسیدگی به دفاتر است و این مهم که ثبت براساس اطلاعات قابل اتکاء باشد. ایجاد زبان مشترک با ممیزان امور مالیاتی نیز اصول حسابداری و حسابرسی می‌باشد.

جناب آقای زمانیان در ادامه جلسه ضمن تشکر از حضور پرشور و سعه صدر اعضاء حاضر در بار دیگر تأکید نمودند که شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت خود را در کنار پرسنل محترم امور مالیاتی استان می‌بیند و بیان داشتند ما در بخش خصوصی و اداره کل امور مالیاتی استان در بخش دولتی هر دو کنار هم مشغول خدمت به کشور عزیزمان هستیم.

نظرات و پیشنهادات اعضاء کمیسیون در خصوص مشکلات و معضلات موجود صنعت حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت در حوزه مالیات:

- امور مالیاتی استان عنایت داشته باشند که کلیه فعالیتهای شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی استان به صورت کارمزدی است و شرکت‌ها عموماً مالک کامیون‌ها نیستند.
- شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت از دو طریق فورواردری و کریری کسب درآمد می‌کنند و این موضوع در اصل می‌بایست مبنای تشخیص مالیات عملکرد شرکت‌های مذکور باشد ولیکن متأسفانه بعضاً برخی از برگه‌های تشخیص امور مالیاتی که صادر می‌شوند و مطالباتی که از شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت می‌شود به هیچ عنوان منطقی نیست و احساس می‌شود کارشناسان محترم امور مالیاتی بر اساس سلیقه شخصی تصمیم‌گیری می‌نمایند. طی ۲ سال گذشته با توجه به اینکه عمده فعالیت‌ها با کشورهای افغانستان، پاکستان، عراق و آسیای میانه است کم رنگی روابط و همچنین ایجاد راه‌های ترانزیتی جدید از کشور چین عمده دلایلی هستند که باعث رکود بیشتر اقتصادی برای صنعت حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت کشور شده است و این قضیه به خوبی از فهرست لیست بیمه پرسنل شرکت‌ها به عینه قابل مشاهده می‌باشد (کاهش تعداد پرسنل در لیست بیمه نسبت به سال‌های گذشته). لذا انتظار می‌رود سازمان محترم امور مالیاتی به صورت کاملاً عادلانه و مطابق با قانون در این حوزه برخورد نماید و منافع ملی در اولویت قرار گیرد.
- خواسته امور مالیاتی جدا سازی حمل داخلی از حمل خارجی در شرکت‌ها است که این موضوع غیرممکن می‌باشد از آنجایی که مبلغ مالیات ارزش افزوده می‌بایست از مصرف کننده نهایی اخذ گردد در حوزه حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت مصرف کننده نهایی یک فرد خارجی و غیر تبعه ایرانی است.
- تشخیص مالیات باید دقیقاً بر اساس درآمدهای حاصل شده باشد و اثبات این قضیه درگیری‌های فکری و فیزیکی برای مدیران شرکت‌ها ایجاد می‌نماید که موجب صرف زمان و هزینه‌های سربار می‌باشد.
- به نظر می‌رسد علت تشخیص مالیات‌های غیر واقع اشراف نداشتن ممیزان امور مالیاتی به حوزه حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت است به عنوان مثال اطلاعات دموراژ در جایگاه پیمانکاری دیده شده است و به طور کلی می‌توان گفت به مسائل در عوض ماهیت نگری، شکلی نگریسته می‌شود.
- بعضاً دلایل رد دفاتر مالیاتی به شرکت‌ها ارائه نمی‌شود و سازمان امور مالیاتی اصرار بر توافق با شرکت‌ها دارد که البته شاید موضوع توافق به طوری گویای صرف زمان و هزینه کمتر در پروسه رسیدگی به دفاتر باشد.



صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۳

تاریخ برگزاری: ۲۵ دی ماه/۱۳۹۶

شماره جلسه: ۲۰

رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای اخلاق دوست ساعت شروع: ۱۷ ساعت خاتمه: ۱۹:۳۰

مصوبات جلسه:

۱. مقرر گردید از اداره کل امور مالیاتی استان درخواست گردد تا پرونده شرکت های حمل و نقل بین المللی و ترانزیت به صورت کاملا تخصصی در کمیسیون های هیأت های حل اختلاف مالیاتی که واقف بر امور هستند مطرح گردد.
۲. مقرر گردید در مرحله تشخیص مالیات اعم از عملکرد و ارزش افزوده، کارشناسانی از امور مالیاتی پرونده ها را بررسی نمایند که به مباحث حمل و نقل بین المللی و ترانزیت آگاهی کامل داشته باشند.
۳. مقرر گردید در ارتباط با نحوه بررسی و تشخیص مالیات عملکرد و ارزش افزوده برای دستیابی به ادبیات مشترک و تعامل بیشتر با حضور کارشناسان از هر دو حوزه (حوزه مالیاتی و حوزه شرکت ها) در محل انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی و ترانزیت جلسه ای به طور تخصصی تر برگزار شود.

حاضرین جلسه:

آقایان: زمانیان، اخلاق دوست، حسینی، ثقفی، هژبرالساداتی، عطایی، روحی، یثربی، قندچی، بهرام زاده، جنگی، فیض محمدی، وحید ضرابی، صانعی، شیردل، نوری، دشتی، قربانی، صنعت کار
خانم ها: میرصدراپی

میهمانان جلسه:

آقایان: محمودیان (رئیس امور حسابرسی مالیاتی) ارتش دار (رئیس امور مالیاتی حسابرسی ارزش افزوده). میهمانان: امامی، آریافر، مالکی، سالاری نیا، باهری