

شناسه

حوزه موضوعه :

- ۱- بررسی پیشنهادات اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان ( نامه شماره ۳۱/۶۹۵۷۷ مورخ ۱۳۹۷/۵/۲۵ معاون محترم حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی )
- ۲- پیشنهادات اصلاحی پیرامون قوانین و مقررات مانع تسهیل در کسب و کار ( نامه شماره ۱۷۱۳۰۵/۹۱۰۴ مورخ ۱۳۹۷/۴/۲۵ شرکت برق منطقه ای خراسان )

تهیه کننده : دبیرخانه کمیته استانی بند ( ب ) ماده ۱۲ قانون احکام دائمی توسعه ج.ا.ا.

تعداد صفحه : ۱ از ۴

تاریخ جلسه : ۱۳۹۷/۷/۲۸

سیزدهمین جلسه دبیرخانه کمیته استانی بند (ب) ماده ۱۲ قانون احکام دائمی توسعه ( کمیته ماده ۷۶ سابق ) راس ساعت ۷/۳۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۷/۲۸ با دستورکار زیر در محل ساختمان آموزش و پژوهش اتاق واقع در بلوار وکیل آباد حد فاصل هنرستان و سامانیه جنب بیمه پارسیان - پلاک ۲۵۲ برگزار گردید.

دستورکار:

- ۱- بررسی پیشنهادات اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان ( نامه شماره ۳۱/۶۹۵۷۷ مورخ ۱۳۹۷/۵/۲۵ معاون محترم حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی - تصویرپیوست )
- ۲- پیشنهادات اصلاحی پیرامون قوانین و مقررات مانع تسهیل در کسب و کار ( نامه شماره ۱۷۱۳۰۵/۹۱۰۴ مورخ ۱۳۹۷/۴/۲۵ شرکت برق منطقه ای خراسان - تصویرپیوست )

اهم موارد مطرح شده

چالش های بخش حمل و نقل کالا در داخل کشور و دغدغه فعالان این حوزه به ویژه در موضوع مالیات بر ارزش افزوده ، محور بحث در سیزدهمین نشست کمیته استانی بند «ب» ماده ۱۲ قانون احکام دائمی برنامه توسعه بود. علی اکبر لبافی، رئیس این کمیته خاطرنشان کرد: فعالان این حوزه اعلام می دارند که صاحب کالا و مقصد کشور دیگری است و صرفا این شرکتها باری را از بندر ورودی بارگیری کرده و در مرز خروجی تخلیه می کنند و عملا در این روند اقدام تولیدی رخ نخواهد داد. لذا حوزه حمل و نقل داخلی از مصادیق عرصه خدمات است و معافیت ها به آن تعلق می گیرد.

در ادامه نشست ، جواد وحدتی فرد، معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی با بیان اینکه متاسفانه به حوزه حمل و نقل جاده ای بعضی نگاهها و رویکردها غیرعلمی و مانع ساز هستند ، عنوان کرد: رویکردی در این عرصه صحیح است که به رونق و توسعه امورات آن منجر شود و بستر اشتغالزایی را فراهم کند.

معاون حمل و نقل راهداری حمل و نقل جاده ای با تاکید بر اینکه رفتار دوگانه سازمان امور مالیاتی نسبت به خرده مالکان این حوزه و شرکت های حمل و نقل بین المللی باید اصلاح شود ، افزود : طبیعی است که در این روند باید با همان نگاهی که به خرده مالکان نگرینسته می شود ، با شرکت های حمل و نقل نیز برخورد صورت بگیرد و نوعی مساوات را در این عرصه شاهد باشیم.

در ادامه ، اشرف زاده ، کارشناس اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی در تشریح بیشتر چالش های فعالان این حوزه عنوان کرد : تقاضای ما اصلاح بند ۱۲ از ماده ۱۲ قانون مالیات بر ارزش افزوده و خروج حمل و نقل داخلی کالا از شمولیت مالیات بر ارزش افزوده است.

شناسه

حوزه موضوعه :

- ۱- بررسی پیشنهادات اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان ( نامه شماره ۳۱/۶۹۵۷۷ مورخ ۱۳۹۷/۵/۲۵ معاون محترم حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی )
- ۲- پیشنهادات اصلاحی پیرامون قوانین و مقررات مانع تسهیل در کسب و کار ( نامه شماره ۱۷۱۳۰۵/۹۱۰۴ مورخ ۱۳۹۷/۴/۲۵ شرکت برق منطقه ای خراسان)

تهیه کننده : دبیرخانه کمیته استانی بند ( ب ) ماده ۱۲ قانون احکام دائمی توسعه ج.ا.ا.

تاریخ جلسه : ۱۳۹۷/۷/۲۸

تعداد صفحه : ۲ از ۴

وی ادامه داد: یکسان سازی رویه های مالیاتی در بخش حمل و نقل جاده ای ، کاهش هزینه ها ، حمایت از حمل و نقل داخلی و کمک به حفظ سرمایه گذاری انجام شده در این بخش از دلایل عمده درخواست ما برای اصلاح قانون مذکور است . علاوه بر این حمل و نقل داخلی کالا براساس ماده ۲۹ قانون برنامه چهارم و ۱۶۳ قانون برنامه پنجم مشمول پرداخت عوارض به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای می شود . همچنین پرداخت عوارض به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و مالیات بر ارزش افزوده مصداق اخذ عوارض مضاعف است .

در بخش دیگری از این نشست ، علیرضا صالح کاشانی ؛ عضو انجمن صنفی کارفرمایان شرکتهای و موسسات حمل و نقل داخلی کالای مشهد و حومه عنوان کرد : در شرایط فعلی تفاوت فاحشی میان شرکت های حمل و نقل بین المللی و خرده مالکان وجود دارد ، به طوری که عملا شرکت های حمل و نقل امکان همکاری و عقد قرارداد با حامل های انرژی و کارخانجات را ندارند .

وی تصریح کرد : تقاضای ما این است همان گونه که در بخش ترانزیت و مسافر ما با معافیت مواجه هستیم در بخش حمل و نقل داخلی نیز معافیت هایی در نظر گرفته شود . تشکل های صنفی طی دو الی ۳ سال گذشته چنین مسائلی را در مجلس شورای اسلامی مطرح کردند و در کمیسیون مربوطه این مسئله به خوبی مورد حل و فصل قرار گرفت اما نهایتا از سال گذشته هیچ گونه پاسخی در این خصوص داده نشده است .

در ادامه نشست، محمود امتی ؛ نائب رئیس هیئت مدیره انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی استان نیز در همین رابطه عنوان کرد : متاسفانه بستر اقتصادی لازم برای فعالیت شرکت های حمل و نقل بین المللی وجود ندارد ، به طوری که به صراحت می توان پیش بینی کرد که در آینده ای نه چندان دور شاهد شیب نزولی در حوزه ترانزیت خواهیم بود . در شرایطی که دچار بحران اقتصادی هستیم باید مسائل مربوط به امور مالیاتی و دارایی تعدیل شود و ظرفیت های بهتری در این رابطه برای فعالان اقتصادی پیش بینی گردد . وی با اشاره به اینکه متاسفانه طی چند ماه اخیر و پس از تحریم ها ، هزینه ترانزیت افزایش چشمگیری یافته است ، تصریح کرد : علی رغم این که سازمان امور مالیاتی شاهد رکود حاکم بر اقتصاد است اما همچنان فشارهای خود را به بخش های مختلف اقتصادی تداوم می بخشد و این مسئله به فضای کسب و کار آسیب وارد خواهد کرد .

در بخش دیگری از نشست ، افشین محمودیان مقدم ؛ رئیس امور حسابرسی مالیاتی اداره کل امور مالیاتی خراسان رضوی عنوان کرد : مالیات ذاتا دغدغه و مانعی برای تمامی کسب و کارهاست ، چرا که بخشی از نقدینگی این فعالیتها را به خود اختصاص می دهد ، با این حال علمای اقتصادی بر این باورند که منافع مالیات بیش از مضرات آن است . وی خاطرنشان کرد : اگر رویکرد سازمان امور مالیاتی معطوف به آن باشد که بخشی از فعالیت های اقتصادی را از مالیات معاف کند ، بخش های دیگر اقتصادی نیز مدعی معافیت از پرداخت مالیات خواهند شد ، لذا باید تا حد امکان معافیت ها را کاهش داد نه آنکه دامنه این بحث را گسترش دهیم . متقابلا این نگاه های حمایتی است که باید در حوزه های مختلف تقویت شده و جبران دشواری های اقتصادی را بنماید .

در بخش دیگری از نشست، محمد کیوانلو ؛ نماینده استانداری خراسان رضوی نیز عنوان کرد : مالیات می تواند جایگزین خوبی برای نفت باشد و این مسئله برای همگان کاملا روشن است اما باید رویه ها به صورتی اعمال گردند که مخل کسب و کارها نشوند . باید دغدغه های بخش خصوصی را جدی گرفت و حجم کار و فشار موجود بر بخش خصوصی را درک کرد . اگر امروز به شرایط اقتصادی توجه نکنیم ، مشکلات عدیده ای را در آینده باید تجربه نماییم .

بخشی از این نشست به بررسی مباحث مطرح شده پیرامون تغییر کاربری های کشاورزی اختصاص داشت که نکات فنی توسط نمایندگان دستگاه های اجرایی مربوطه مطرح و مورد بررسی قرار گرفت.

شناسه

حوزه موضوعه :

۱- بررسی پیشنهادات اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان ( نامه شماره ۳۱/۶۹۵۷۷ مورخ ۱۳۹۷/۵/۲۵ معاون محترم حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی )

۲- پیشنهادات اصلاحی پیرامون قوانین و مقررات مانع تسهیل در کسب و کار ( نامه شماره ۱۷۱۳۰۵/۹۱۰۴ مورخ ۱۳۹۷/۴/۲۵ شرکت برق منطقه ای خراسان)

تهیه کننده : دبیرخانه کمیته استانی بند ( ب ) ماده ۱۲ قانون احکام دائمی توسعه ج.ا.

تاریخ تهیه : ۱۳۹۷/۷/۲۸

تعداد صفحه : ۳

از ۴

ردیف	شماره و تاریخ قانون، بخشنامه، دستور العمل (مورد نظر)	متن قانون ، بخشنامه، دستور العمل	پیشنهاد اصلاحی	دلایل اصلاح	ملاحظات
۱	دستورالعمل نحوه ی اجرای مالیات بر ارزش افزوده در صنعت حمل و نقل جاده ای کالا شماره ۶۳۴۳۰ مورخ ۱۳۸۸/۸/۱۶	حمل و نقل بار مشمول مالیات بر ارزش افزوده می باشد . لیکن حمل و نقل مسافر معاف از مالیات بر ارزش افزوده بوده و مشمول حکم اختصاصی بند ( الف ) ماده ۴۳ قانون مالیات بر ارزش افزوده می گردد . ( بند الف ماده ۴۳ قانون مالیات بر ارزش افزوده مالی ، مالیات و عوارض حمل و نقل برون شهری مسافر در داخل کشور با وسایل زمینی ، دریایی و هوایی پنج درصد بها بلیت می باشد )	باتوجه به دوگانگی اخذ مالیات بر ارزش افزوده از شرکتهای حمل و نقل داخلی کالا برای کامیون های ملکی شرکت حمل و نقل و کامیون های متعلق به غیر به نحوی که برای کامیون های ملکی شرکت حمل و نقل و ماخذ مالیات ارزش افزوده کل کرایه و کامیون های متعلق به غیر صرفا کمیسیون اخذ شده ماخذ مالیات ارزش افزوده می باشد . لذا پیشنهاد اداره کل حمل و نقل و امور پایانه ها اخذ مالیات ارزش افزوده از مالکین دوتا ناوگان ( شرکتی و غیر ) صرفا بر مبنای کمیسیون قانونی شرکت حمل و نقل است .	۱) یکسان سازی رویه های مالیاتی در بخش حمل و نقل جاده ای ۲) حمل و نقل داخلی کالا بر اساس ماده ی ۲۹ قانون برنامه چهارم و ۱۶۲ قانون برنامه ی پنجم مشمول پرداخت عوارض به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای می گردد. ۳) پرداخت عوارض به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و مالیات ارزش افزوده مصداق اخذ عوارض مضاعف می باشد. ۴) عدم پرداخت این مالیات در حمل و نقل مسافر موجب ناراضی شرکت های حمل و نقل کالا گردیده است . ۵) کاهش هزینه ها و حمایت از حمل و نقل داخلی و سرمایه گذاری انجام شده در بخش . ۶) رفع موانع رقابت با شرکت های حمل و نقل سایر کشورهای منطقه ۷) حمل و نقل بین المللی ، وفق ماده ی ۱۳ قانون مالیات بر ارزش افزوده از مصادیق صدور خدمات به خارج کشور تلقی می گردد. ( قانون مالیات بر ارزش افزوده : ماده ۱۳ صادرات کال و خدمات به خارج از کشور از طریق مبادی خروجی رسمی ، مشمول مالیات موضوع این قانون نمی باشد و مالیتهای پرداخت شده بابت آنها با ارائه برگه خروجی صادرات توسط گمرک ( درمورد کالا ) و اسناد و مدارک مثبتته ، مسترد می گردد.	
۲	الف ) قانون حفظ کاربری اراضی زارعی و باغ ها مصوب ۱۳۷۴	صدور هرگونه مجوز یا پروانه ساخت و تأمین و واگذاری خدمات و تاسیسات زیر بنایی مانند آب ، برق ، گاز و تلفن از سوی دستگاه های ذیربط در اراضی زارعی و باغها موضوع ماده (۱) این قانون توسط وزارتخانه های جهاد کشاورزی ، راه و شهر سازی ، استانداریها ، شهرداریها و سایر مراجع ذیربط صرفا پس از تأیید کمیسیون موضوع تبصره (۱) ماده (۱)	به استناد ماده ۳ الحاقیه تفاهم نامه شماره ۱۳۹۶/۳/۲۰ مورخ ۵۳/۰۲/۳۰۰۶۸۳ مدیرکل محترم امور اراضی کشور و ریاست وقت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور ( تصویر پیوست ) پروانه های مجتمع های خدماتی رفاهی نیاز به طرح در کار گروه امور زیر بنایی استان نداشته و مستقیما قابل طرح در کمیسیون های ماده	از دست رفتن انگیزه و رغبت سرمایه گذاران به دلیل طولانی بودن فرآیند صدور مجوزهای لازم ( تخصیص زمین ، تغییر کاربری زمین ، پروانه ساخت و ... )	

اتاق بازرگانی ، صنایع ، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

مصوبات سیزدهمین نشست دبیرخانه کمیته موضوع بند(ب) ماده ۱۲ قانون احکام دائمی برنامه توسعه کشور

شناسه

حوزه موضوعه :

- ۱- بررسی پیشنهادات اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان ( نامه شماره ۳۱/۶۹۵۷۷ مورخ ۱۳۹۷/۵/۲۵ معاون محترم حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی )
- ۲- پیشنهادات اصلاحی پیرامون قوانین و مقررات مانع تسهیل در کسب و کار ( نامه شماره ۱۷۱۳۰۵/۹۱۰۴ مورخ ۱۳۹۷/۴/۲۵ شرکت برق منطقه ای خراسان)

تهیه کننده: دبیرخانه کمیته استانی بند ( ب ) ماده ۱۲ قانون احکام دائمی توسعه ج.ا.

تعداد صفحه: ۴ از ۴

تاریخ تهیه: ۱۳۹۷/۷/۲۸

ردیف	شماره و تاریخ قانون، بخشنامه، دستور العمل (مورد نظر)	متن قانون ، بخشنامه، دستور العمل	پیشنهاد اصلاحی	دلایل اصلاح	ملاحظات
۲		این قانون مبنی بر ضرورت تغییر کاربری مجاز خواهد بود . متخلف از این ماده برابر مقررات ماده (۳) این قانون مجازات خواهد شد . ماده ۱- قانون حفظ کاربری اراضی زراعی و باغها مصوب ۱۳۷۴/۳/۲۱ مجلس شورای اسلامی به شرح زیر اصلاح می گردد: تبصره ۱- تشخیص موارد ضروری تغییر کاربری اراضی زراعی و باغها در هر استان به عهده کمیسیونی مرکب از رئیس سازمان جهاد کشاورزی ، مدیر امور اراضی ، رئیس سازمان مسکن و شهرسازی ، مدیرکل حفاظت محیط زیست آن استان و یک نفر نماینده استنادار می باشد که به ریاست سازمان جهاد کشاورزی تشکیل می گردد.	و تبصره یک ماده (۱) می باشد . در صورت عدم تحقق بند فوق الزام دستگاه های مرتبط با کار گروه امور زیر بنایی به پاسخ استعلامات از طریق نرم افزار پنجره واحد سرمایه گذاری استان در دستور کار به قرار داد داده شود .		
۲	(ب) بند ماده ۹ آیین نامه اجرایی شورای برنامه ریزی و توسعه استان به شماره ۰۴۷۲۲۱/۱۳۴۸۸۰/ت/ ۱۳۹۰/۷	ماده ۹- وظایف کارگروه تخصصی امور زیر بنایی بررسی و ارائه پیشنهاد در موارد زیر تعیین می شود: ب- حریم راه ها موضوع ماده (۱۳) آیین نامه مربوط به استفاده از اراضی و احداث بنا و تاسیسات در خارج از محدوده قانونی و حریم شهرها.			
۳		در ارتباط با ناوگان حمل و نقل بین المللی مقرر گردید ( بند ۶ مصوبه شورای گفت گو سی و نهمین جلسه شورا) که اعلام می دارد: معافیت مالیات بر ارزش افزوده شرکتهای حمل و نقل برای حمل کالاهای دارای راهنما بین المللی و یا اظهارنامه و یا پروانه گمرکی و سایر اسناد مثبته مبین خروج کالا کشور وفق ماده ۱۳ قانون مالیات بر ارزش افزوده از که از مصادیق صدور خدمات به خارج از کشور تلقی می گردد و نیز بخشنامه های شماره ۶۵۶ مورخ ۱۳۸۷/۱/۱۴ ، شماره ۱۵۳۲۲ مورخ ۱۳۹۲/۸/۲۹ و شماره ۶۷-۹۵-۲۰۰ مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۴ توسط اداره کل امور مالیاتی استان اعمال شده و چنانچه در این خصوص با ابهامی مواجه می باشند یک نسخه از مصوبه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان را به سازمان امور مالیاتی کشور ارسال نمایند و در صورت عدم حصول نتیجه ، مراتب توسط استانداری محترم طی انجام مکاتبه ای با جناب آقای دکتر جهانگیری معاون اول محترم رییس جمهور و ریاست ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی پیگیری گردد. پس از تبادل نظر و بیان نظرات نماینده گان محترم سازمان جهاد کشاورزی استان و اداره کل حمل و نقل و پایانه ها و بخش خصوصی توافق و مقرر گردید تفاهم نامه فی مابین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور و سازمان امور اراضی کشور به شماره ۵۳/۲۰/۳۰۰۶۸۳ مورخ ۱۳۹۶/۳/۳۰ اجرایی شود .			