



دیرخاذه شورای کففت و کوی دولت و بخش خصوصی
استان خراسان رضوی

شماره جلسه: ۳۱

تاریخ جلسه: ۱۳۹۶/۰۹/۱۴

ساعت شروع: ۷:۳۰ صبح

محل تشکیل جلسه:

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد اعضا حاضر در جلسه: ۱۲ نفر

موضوع مورد بررسی (دستور کار)

- بررسی موضوع پیگیری تسری حذف عوارض متقابل (۱۲۰ یورو) ، عوارض رودپاس ناوگان افغانی حامل محمولات صادرات کارخانجات سیمان استان سیستان و بلوچستان به کارخانجات سیمان استان خراسان رضوی و فراهم نمودن رقابت پذیری و امکان صادرات بیشتر با بررسی تبعات درآمدی و اشتغال
- پیگیری تسری ضوابط و شرایط حاکم بر گمرک و بازارچه های مرزی استان خراسان جنوبی پیرامون معافیت ۱۰۰ درصدی نرخ نامه عوارض ماده ۱۱۶ (ترانزیت) کالاهای تولید استان خراسان جنوبی به استان خراسان رضوی با هدف افزایش صادرات و کاهش هزینه ها

طرح موضوع دستور جلسه:

- الف) در خصوص موضوع پیگیری تسری حذف عوارض متقابل (۱۲۰ یورو) ، عوارض رودپاس ناوگان افغانی مطالب زیر در جلسه مطرح شد:
ایران و افغانستان بر حذف عوارض رودپاس به میزان ۱۲۰ یورو به طور همزمان از اول تیرماه ۱۳۹۴ و تخفیف ۵۰ درصدی در تعرفه های انبارداری، تخلیه و بارگیری محموله های ترانزیتی افغانستان در بندر چابهار توافق کردند. این توافقنامه در پنجمین اجلاس همکاری های حمل و نقل جاده ای ایران با کشور افغانستان حاصل شد. حذف این عوارض فقط بین استان سیستان و بلوچستان و افغانستان است. عدم وجود شرایط رقابتی یکسان در استانهای دیگر با استان خراسان رضوی موجب ایجاد ضرر به بخش خصوصی استان می شود که باید مورد پیگیری قرار گیرد.
نمایندة شرکت سیمان شرق معتقد است که استان سیستان و بلوچستان توانسته است با این اقدام توسعه صادرات داشته باشد و حجم صادرات سیمان خود را از ۲۰۰ هزار تن در سال به ۸۰۰ هزار تن افزایش دهد و این بیانگر شرایط نابرابر جهت رقابت می باشد.
همچنین عدم تمایل رانندگان ایرانی برای تردد در کشور افغانستان یکی دیگر از مشکلات کارخانجات سیمان خراسان می باشد. در حال حاضر برای حمل سیمان به



استان های دوردست افغانستان از ناوگان افغانی استفاده می شود که هزینه زیادی را متقبل کارخانجات سیمان می نماید.

نماینده اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی معتقدند که نظرات بخش خصوصی بسیار قابل تامل می باشد و تصمیمات مربوط به حذف یا دریافت عوارض در استان اتخاذ نمی گردد و مرجع ساختار کلان کشوری است و اداره کل راهداری استان مجری تصمیمات کلان کشوری می باشد.

رییس انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی معتقدند که در خراسان رضوی بیش از ۹۵ درصد بار ترانزیت توسط ناوگان داخلی انجام می گردد اما برای صادرات، ۹۰ درصد ناوگان، افغانی می باشد زیرا حمل کالا به افغانستان برای ایرانی ها توجیه اقتصادی ندارد. کشور افغانستان از هر راننده ایرانی که دارای ۳ ماه ویزا برای انجام ۵ سرویس، ۴۵۰ دلار دریافت می دارد و هر ماشین ایرانی که وارد خاک آن کشور شود می بایست هزینه رودپاس پرداخت نماید و در صورت بیش از ۵ سرویس در ۳ ماه، برای هر سرویس ۱۵۰ دلار اضافی دریافت می گردد.

➤ (ب) در خصوص موضوع پیگیری تسری ضوابط و شرایط حاکم بر گمرک و بازارچه های مرزی استان خراسان جنوبی پیرامون معافیت ۱۰۰ درصدی نرخ نامه عوارض ماده ۱۱۶ (ترانزیت) کالاهای تولید استان خراسان جنوبی به استان خراسان رضوی با هدف افزایش صادرات کاهش هزینه ها مطالب زیر در جلسه مطرح شد:

در ماده ۱۱۶ آیین نامه قانون امور گمرکی آمده است که کالاهای صادراتی با اظهار در یکی از گمرکهای (داخلی یا مرزی) مجاز صادراتی و پرداخت عوارض(در صورت تعلق) پس از ارائه گواهی هایی که به موجب مقررات باید اخذ گردد با صدور پروانه اجازه خروج از مرزهای مجاز موضوع ماده (۱۰۳) قانون و تحت نظارت



ماموران گمرک را خواهد داشت.

در حال حاضر درخصوص صادرات از طریق بازارچه های مرزی استان خراسان جنوبی سه حالت وجود دارد:

۱- اگر کالا تولید استان خراسان جنوبی باشد و از بازارچه مرزی خراسان جنوبی خارج شود مشمول عوارض نیست.

۲- اگر کالا تولید استانی غیر از خراسان جنوبی (مثل خراسان رضوی) باشد اما تشریفات گمرکی در خراسان جنوبی انجام شود مشمول ۵۰٪ عوارض است.

۳- اگر کالا تولید استانی غیر از خراسان جنوبی (مثل خراسان رضوی) باشد و تشریفات گمرکی در غیر از خراسان جنوبی انجام شده باشد مشمول ۱۰۰٪ عوارض است.

این عوارض در هیچ یک از استان های دیگر وجود ندارد. یعنی اگر کالای تولید خراسان رضوی از مرز خوزستان خارج شود مشمول عوارض نیست و تنها در بازارچه مرزی خراسان جنوبی برای کالاهای سایر استانها عوارض دریافت می شود.

با توجه به نرخ بیکاری و شرایط اقتصادی استان و وضعیت مناسب جغرافیایی بازارچه های مرزی استان خراسان جنوبی در دست یابی به بازارهای هدف کشور افغانستان و همچنین در جهت کاهش هزینه ها و افزایش رقابت پذیری کالاهای داخلی به منظور صادرات پیشنهاد می گردد معافیت ۱۰۰ درصدی نرخ نامه عوارض ماده ۱۱۶ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی (ترانزیت) کالاهای تولیدی در استان خراسان جنوبی عینا برای کالاهای سایر استانها یا استانهای همجوار (خراسان رضوی) در خروج از بازارچه های مرزی خراسان جنوبی اعمال شود.

جمع بندی و مصوبات:



ردیف	مصوبات جلسه	مسئول پیگیری	مهلت پیگیری
۱	<p>موضوع پیگیری تسری حذف عوارض متقابل (۱۲۰ یورو) ، عوارض رودپاس ناوگان افغانی</p> <p>پس از بحث و تبادل نظر و بیان نظرات اعضاء پیرامون موضوع حذف عوارض متقابل ۱۲۰ یورو (رودپاس) ناوگان افغانی، نظر به اینکه تولید کنندگان سیمان در استان خراسان رضوی معتقدند که برای رعایت عدالت در فضای رقابتی می بایست شرایط رقابتی یکسان در استان خراسان رضوی با سایر استانها برقرار باشد و حذف عوارض (رود پاس) تنها برای استان سیستان و بلوچستان سبب حذف شرایط یکسان رقابت پذیری و کاهش صادرات استان خراسان رضوی گردیده است، لذا مقرر گردید:</p> <p>۱- با هدف ایجاد شرایط رقابتی یکسان در استان خراسان رضوی با سایر استانها، ضمن طرح موضوع در شورای گفت و گوی دولتی و بخش خصوصی موضوع حذف متقابل این عوارض برای استان خراسان رضوی توسط استانداری محترم خراسان رضوی از طریق وزارتخانه های ذیربط از جمله وزارت راه و شهرسازی، امور خارجه پیگیری گردد تا امکان برقراری شرایط یکسان و رقابت پذیر برای کارخانجات سیمان خراسان رضوی نیز فراهم گردد.</p> <p>۲- در صورت عدم حذف متقابل عوارض رود پاس در استان خراسان رضوی، به هیات محترم دولت روش های</p>	<p>دفتر اقتصاد استانداری محترم خراسان رضوی، دبیرخانه شورای گفتگو</p>	مستمر



		<p>جایگزین دیگری برای کمک به توسعه و آبادانی استان سیستان و بلوچستان همچون معافیت های مالیاتی، تخفیفات بیمه ای، تسهیلات ارزان قیمت و در نظر گرفته شود و این شرایط به گونه ای باشد که امکان رقابت پذیری در شرایط یکسان برای کلیه کارخانجات سیمان فراهم گردد.</p>	
مستمر	<p>دفتر اقتصاد استانداری محترم خراسان رضوی، دبیرخانه شورای گفتگو</p>	<p>۲ پیگیری تسری ضوابط و شرایط حاکم بر گمرک و بازارچه های مرزی استان خراسان جنوبی پیرامون معافیت ۱۰۰ درصدی نرخ نامه عوارض ماده ۱۱۶ (ترانزیت) کالاهای تولید استان خراسان جنوبی به استان خراسان رضوی با هدف افزایش صادرات کاهش هزینه ها پس از بحث و تبادل نظر و بیان نظرات اعضاء با توجه به وضعیت مناسب جغرافیایی بازارچه های مرزی استان خراسان جنوبی در دست یابی به بازارهای هدف کشور افغانستان و با عنایت به اینکه افغانستان بزرگترین شریک تجاری استان خراسان رضوی می باشد و همچنین در جهت کاهش هزینه ها و افزایش رقابت پذیری کالاهای داخلی به منظور افزایش صادرات مقرر گردید معافیت ۱۰۰ درصدی نرخ نامه عوارض ماده ۱۱۶ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی(ترانزیت) کالاهای تولیدی در استان خراسان جنوبی عینا برای کالاهای سایر استانها بویژه استانهای همجوار (خراسان رضوی)از طریق استانداری محترم خراسان رضوی و شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی پیگیری شود.</p>	