



صور تجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت  
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۲

تاریخ برگزاری: ۲۹/خرداد/ماه/۱۳۹۶

شماره جلسه: ۱۵

رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای اخلاق دوست ساعت شروع: ۱۷ ساعت خاتمه: ۱۹:۰۰

دستور کار جلسه:

- ✓ بررسی و ارائه پیشنهادات در مورد بسته‌های حمایتی دولت
- ✓ بررسی مشکلات حمل و نقل ریلی
- ✓ بررسی تبادل نظر در نحوه برگزاری همایش تخصصی حمل و نقل و ترانزیت
- ✓ سایر موارد

اهم موارد مطرح شده:

جلسه با عرض خوش آمدگویی جناب آقای زمانیان و با آرزوی قبولی طاعات و عبادات در ماه مبارک رمضان آقای زمانیان آغاز گردید سپس دستور کار جلسه را قرائت نمودند. آقای زمانیان ضمن اعلام برگزاری جلسات این کمیسیون طبق روال گذشته که دوشنبه آخر هر ماه می‌باشد به اخبار و اطلاعات حمل و نقل ترانزیتی پرداختند. که به شرح ذیل می‌باشد:

- دوغارون و مشکلات تردد ناوگان ترانزیتی و همچنین صف‌های بسیار طولانی از قبیل ۵۰۰ الی ۱۰۰۰ دستگاه که یکی از معضلات پیش روی شرکت‌های حمل و نقل شده است، که تاکنون چاره‌ای در این مورد اندیشیده نشده است. راه کارهایی در این زمینه ارائه گردید از قبیل: افزایش ساعت کاری و یا اینکه تا قبل از چند روز ایام تعطیلی (عید سعید فطر) حداقل ۷۰ درصد از کالاها خروج پیدا کنند.
- گمرک، سازمان پایانه ها و امور هماهنگی اقتصادی استانداری هر یک آمار متفاوت از یکدیگر در مورد خروج کالا از مرز دوغارون ارائه می‌دهند.
- با انجمن ایران در سال ۱۳۸۳ توافقی صورت گرفته در خصوص چندین بند از دستور العمل مبارزه با قاچاق کالا و ارز مانند بند ۳-۳ که اعلام می‌دارد نماینده نیروی انتظامی حق حضور در جلسات کمیسیون را ندارند.
- کمیته ترانزیت استان در استانداری تشکیل گردید که بسیار می‌تواند مؤثر و گامی به سوی جلو باشد.
- در مورد مالیات ارزش افزوده عملکرد شرکت‌های حمل و نقل بین المللی در سال ۱۳۹۴ مبالغ بسیار بالایی بسته شده است و تمامی شرکت ها تقریباً رد دفاتر و علی الراس شده اند و از طرفی هم سال ۱۳۹۴ به اذعان کلیه دست اندرکاران سال رکود اقتصادی بوده است. که در این بابت مقرر شد جلسه فوق العاده ایی در تیره ماه با حضور مدیر کل مالیاتی و معاونین مربوطه در این خصوص برگزار گردد.
- جناب آقای سیادت فرمودند: صادرات به افغانستان ۶۰٪ کاهش پیدا کرده است و دوغارون ظرفیت اصلی و لازم را شامل نشده است و همچنین کارگروه تخصصی حمل و نقل در حد انتظار و کافی ظاهر نشده است. در ادامه فرمودند از طرف کمیسیون یا انجمن ماموریتی با عنوان نماینده برای حضور در بطن مسئله و نظارت حضوری، مسئله باسکول، مسئله مرزبانی، CRM، عدم تخلیه در ساعات پایانی روز و ... مورد بررسی و پیگیری قرار گیرد.
- کم بودن نیرو در مرز، ضعف مدیریتی واحد مرز، عدم بازرسی مکرر، کم بودن ساعات کاری و ... باید کارشناسی و پیگیری شود.
- آقای سیادت نیز فرمودند: کمیسیون‌ها باید حرف تخصصی آخر را بزنند و اتاق باید پیگیر اجرای نظرات کمیسیون‌ها باشد.

در مورد بررسی مشکلات ریلی شرکت‌های حمل و نقل و ترانزیت که صرفه اقتصادی حمل ریلی نسبت به حمل با کشتی را از بین برده است و موجبات حذف اشتغال و رکود اقتصادی در این بخش را فراهم نموده است به شرح ذیل مطرح گردید:

۱. حضور کامل و دائم و مستقیم مدیران بخش دولتی و شرکت‌های شبه دولتی در تمامی عرصه‌های بازرگانی و بازاریابی ریلی از مبدا تا مقصد به صورت انحصاری که این مشکل فقط با واگذاری کامل حمل و نقل ریلی به بخش خصوصی و حذف مجموعه‌های رانت دولتی از حمل ریلی انکان پذیر است.



صورتجلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت  
اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

تعداد صفحات: ۲

تاریخ برگزاری: ۲۹/خرداد/ماه/۱۳۹۶

شماره جلسه: ۱۵

رئیس جلسه: جناب آقای زمانیان دبیر جلسه: جناب آقای اخلاق دوست ساعت شروع: ۱۷ ساعت خاتمه: ۱۹:۰۰

- افزایش هزینه حمل ریلی با دریافت بیمه نامه تضمین ترانزیت که برابر تبصره ۲ از مواد ۹۸ و ۱۱۲ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی به هیچ عنوان نیاز به اخذ بیمه نامه تضمین ترانزیت نمی باشد و گمرک می تواند برابر قانون بیمه نامه تضمین ترانزیت اخذ نماید.
- اخذ نمونه جداگانه به صورت کامل از کالاهای وارداتی از طرف ادارات استاندارد و بهداشت در حمل ریلی که با توجه به صرف وقت و هزینه به عنوان یک اقدام موازی تلقی گردیده و قابل حذف می باشد.
- همچنین درخواست به کارگیری متخصص دامپزشکی برای سایت های تخلیه و صاحبان کالا ضرورتی ندارد.

نظرات و پیشنهادات اعضاء کمیسیون:

- در مورد مشکلات و معضلات دوغارون پیشنهاد گردید که متولی منتخب شود که در مرز دوغارون ساعت کاری را مدیریت و همچنین حضور فیزیکی داشته باشد.
- پیشنهاد گردید: زیرساخت های ایستگاه مطهری مورد بررسی قرار گیرد.
- در خصوص پیشنهادات در جهت بسته های حمایتی دولت پیشنهاد گردید که دولت کاری به شرکت های خصوصی نداشته باشد که خود این نهایت حمایت از این مجموعه می باشد.
- پیشنهاد گردید از شبکه های اجتماعی و رسانه استفاده شود و مشکلات حمل و نقل بازگو شود.

مصوبات جلسه:

- پانزده روز قبل از برگزاری جلسات کمیسیون، اعضاء نظرات و پیشنهادات خود را در مورد دستور جلسه ارائه نمایند. بدیهی است وفق دریافت نظرات در طول جلسه برای آن دسته از اعضاء که در امر ارسال نظرات مشارکت داشته اند زمان سخنرانی در نظر گرفته خواهد شد و الباقی زمان باقیمانده برای سایرین زمانبندی خواهد شد.
- جلسه ای با مدیر کل امور مالیاتی و با حضور هشت نفر از اعضاء کمیسیون در مورد بحث مالیات برگزار گردد.
- میزگردی در خصوص مشکلات حساس دوغارون از کمیسیون حمل و نقل که متولیان آن اتاق مشترک، ۲ نفر از اعضاء انجمن (آقای امتی، آقای عطایی)، حق العمل کاران (آقای قندچی)، اتحادیه صادرکنندگان و چهار نفر از اعضاء کمیسیون (آقای هژبر، آقای فرخی، آقای خادم زاده، آقای فیض محمدی) است با رسانه صورت پذیرد.

دستور کار جلسه آینده:

- بحث و تبادل نظر در مورد نحوه برگزاری همایش تخصصی حمل و نقل و ترانزیت.
- طرح مطالعات کمیسیون.

حاضرین جلسه:

آقایان: زمانیان، سیادت، اخلاق دوست، عطایی، امتی، هژبرالساداتی، صباغی، خادم زاده، علاقه بند، نوریان، فیض محمدی، قندچی، رستگار مقدم، وحید ضرابی، فرخی، شیردل، نوری، دشتی، مسئول روابط عمومی انجمن حمل و نقل بین المللی

خانمها: میرصدراپی، آزاد